



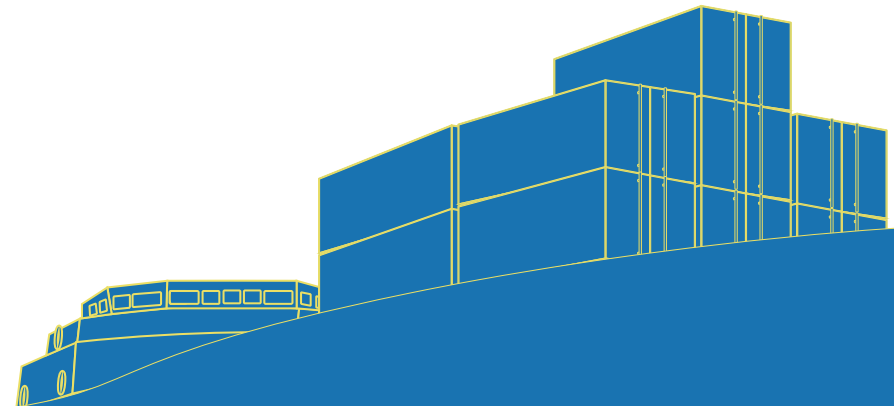
**Puerto de Huelva**

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria Anual 2023

03

# MEMORIA ESTADÍSTICA





## 6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2023

### Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2023

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
<b>a) En proyectos de obra nueva</b>					
HU1A1004 (SPIN HU00147)	Habilitación de la canal de navegación a nuevos tráficos	366.353,00	344.196,59	95.971,76	En ejecución
HU1A3004 (SPIN HU00012)	Ampliación norte del Muelle Sur	42.128.173,68	42.128.173,68	7.610.926,89	Terminada
HU1E1005 (SPIN HU00076)	Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	8.441.941,13	7.074.711,00	1.367.230,13	Terminada
HU1E9003 (SPIN HU00093)	Nuevo Acceso único al Puerto Exterior	3.019.200,87	1.464.460,61	1.464.460,61	En ejecución
HU1A3010 (SPIN HU00018)	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	19.474.690,12	11.372.787,72	8.894.931,53	En ejecución
HU1B2003 (SPIN HU00027)	Ampliación pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales	2.784.261,65	1.197.240,56	1.197.240,56	En ejecución
HU1B4006 (SPIN HU00051)	Habilitación terminal Majarabique trenes de 550	1.157.200,00	801.399,15	801.399,15	En ejecución
HU1E2007 (SPIN HU00093)	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2) (MRR)	2.722.020,71	1.159.288,90	610.279,47	En ejecución
HU1E2009 (SPIN HU00088)	Rehabilitación vía 2S2 acceso a terminal ferroviaria Muelle Sur (MRR)	3.026.400,00	1.476.932,30	1.476.932,30	En ejecución
HU1E2011 (SPIN HU00090)	A.T. redacción proyecto "Ampliación terminal Muelle Sur"	87.540,00	87.540,00	87.540,00	Terminada

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1E9004 (SPIN HU00094)	Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al puerto exterior	2.372.229,25	1.150.647,62	1.150.647,62	En ejecución
HU1H9012 (SPIN HU00140)	Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva	780.995,74	773.661,33	763.451,38	Terminada
HU1B3007 (SPIN HU00040)	Conexión del saneamiento del Muelle Sur a la red básica	2.404.782,53	1.440.689,13	1.440.689,13	En ejecución
HU1D9001 (SPIN HU00068)	Plan de eficacia energética	432.289,48	432.289,48	9.295,00	Terminada
HU1H2002 (SPIN HU00119)	Caracterización de suelos	900.000,00	210.878,50	43.530,99	En ejecución
HU1H9010	Digitalización de procesos portuarios	4.370.846,42	3.560.036,03	771.007,70	En ejecución
HU1I1003	Infraestructuras de red y ciberseguridad	471.755,92	471.755,92	43.380,90	En ejecución
HU1I9001	Sensorización y digitalización de infraestructuras	2.620.476,39	1.053.700,55	582.431,30	En ejecución
	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	14.840,10	7.420,05	7.420,05	En ejecución
	Proyecto RAPID	104.303,24	48.087,76	48.087,76	En ejecución
HU1G5005	Equipos informáticos	9.029,82	9.029,82	9.029,82	Terminada
HU1E9001	Actuaciones de mejora de la accesibilidad	38.750,00	19.375,00	19.375,00	En ejecución
HU1B4009	Comercialización del Muelle de Levante (O.T.G.)	425.000,00	85.000,00	0,00	En ejecución
HU1B4009	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	433.618,28	304.122,41	En ejecución
HU1H1005	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5.820.142,86	2.789.528,76	1.827.564,38	En ejecución
HU1G2001	Asistencias Técnicas	599.678,30	599.678,30	599.678,30	Terminada
HU1H9001	Otras inversiones	1.513.227,58	1.513.227,58	1.513.227,58	Terminada
HU1I1002	Aplicaciones y derecho de uso	9.748,00	9.748,00	9.748,00	Terminada
HU1G4002	Liquidaciones	160.910,36	160.910,36	160.910,36	Terminada

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1H3001	2% cultural	50.408,61	50.408,61	50.408,61	Terminada
<b>Suma a)</b>				<b>32.960.918,69</b>	
<b>b) En Proyectos de conservación</b>					
	Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	9.303.458,38	0,00	Terminada
<b>Suma b)</b>				<b>0,00</b>	

Resumen	
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva	32.960.918,69
b) Inversiones en Proyectos de conservación	0,00
<b>Total</b>	<b>32.960.918,69</b>

## 6.2 Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2023, ha realizado una inversión de 32,96 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

**Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:**

1. Ampliación Norte del Muelle sur.
2. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva.
3. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

### 1. Ampliación Norte del Muelle Sur

Las obras han consistido en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural es de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas son de tablestacas.

La obra ha contemplado dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas.

Además, se ha pavimentado una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada

de todo uno y una capa de zahorra artificial. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

### 2. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva, ante el importante crecimiento en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráficos, se ha convertido en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y por hoy es el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno. Por tanto, este proyecto adquiere especial relevancia por la necesidad de alcanzar el nivel de protección y seguridad de las operaciones portuarias y el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías (grandes buques gaseros y petroleros, graneles, cruceros, contenedores, embarcaciones recreativas, etc) que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros, con entrada/

salida desde mar abierto a través del Canal del Padre Santo.

A pesar de que el Puerto de Huelva cuenta con modernos sistemas específicos para el control y gestión del tráfico marítimo por el Canal, se hacía necesario incorporar nuevos sistemas de videovigilancia dotados de analítica de video inteligente que permitan visualizar todas las operaciones portuarias que tengan lugar en tiempo real y en cualquier situación (día, noche, lluvia, niebla, etc.), posibilitando un mayor control de los flujos de tráfico.

Para ello, se ha conformado una red de videovigilancia en el margen derecho de la ría, a lo largo de toda la carretera del Dique Juan Carlos I y sus inmediaciones, con un reparto de cámaras que consigue una cobertura continua de imágenes de los buques o embarcaciones en todo su recorrido, ya esté en la zona de fondeo o el propio puerto interior

### 3. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Habiendo finalizado los trabajos de Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora en verano de 2020, se ha ejecutado el proyecto de Remodelación del Entorno al Monumento a Colón,

el espacio que arropa la simbólica figura cubista situada en la Punta del Sebo, poniendo en valor toda la zona de la confluencia entre los ríos Tinto y Odiel.

La remodelación ha conllevado la creación de un nuevo eje multifuncional para realizar actividades en la zona del paseo previo al monumento. Se ha aumentado la superficie peatonal existente hasta el monumento y su plaza. Asimismo, todo el espacio se ha dotado de nuevo mobiliario urbano a semejanza del Paseo de la Ría y la Avenida Francisco Montenegro, además de instalarse luminarias LED, balizas y señaléticas. El proyecto efectuado en esta zona ha tratado de humanizar y transformar ambientalmente la llegada del peatón, eliminando el tráfico rodado y conectando la marisma con la zona ajardinada, generando un espacio público multifuncional que se convierta en un atractivo y fomenta el tránsito peatonal entre la ciudad y la Punta del Sebo, pasando por el Muelle de Río Tinto, el Paseo de la Ría, la avenida Francisco Montenegro y las distintas sendas peatonales. El último sector de actuación ha sido el paseo marítimo Punta del Sebo buscando recuperar el histórico paseo de eucaliptos. En la estrategia de sostenibilidad del Puerto de Huelva, se ha instalado además un sistema de riego más sostenible, que permitirá regar las zonas verdes con agua bruta.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle Sur del Puerto de Huelva.
4. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

### 1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

### 2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico im-

portante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

### 3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle Sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la

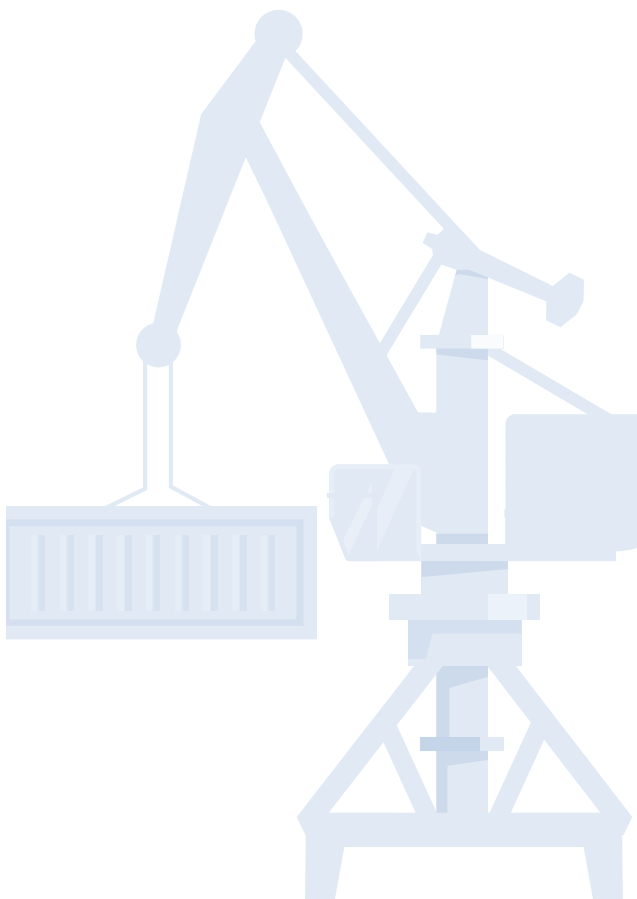
operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

#### 4. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo para albergar las instalaciones que se están desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que alberga varios edificios. existen varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación desarrollará un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafría, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).





**Además se iniciaron las siguientes actuaciones:**

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior.
2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales.
3. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique.
4. Rehabilitación de la vía 2S2.
5. Ampliación de aparcamiento en la punta del sebo.
6. Rehabilitación Casa del Vigía.

### 1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior

Las obras incluidas en el presente proyecto se corresponden con la ejecución de un acceso al Puerto Exterior desde la intersección a nivel existente tipo glorieta ovalada, de la N-442 con la H-624 a Palos de la Frontera y la instalación de un nuevo y moderno control de accesos. El trazado previsto será adaptable al nuevo trazado futuro de la N-442 planteada por el Ministerio de Fomento. Se incluye un vial con un paso a distinto nivel para salvar el actual ferrocarril que discurre paralelo a la linde del dominio público de la Autoridad Portuaria.

### 2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales

Las obras consisten en la pavimentación del muelle de Minerales para ampliar la superficie de explotación que se encuentra actualmente en terrizo; ejecutar una nueva red de drenaje que vierta a los colectores que conectan con el tanque de retención recientemente ejecutado, así como líneas de media tensión para el suministro a nuevo centro de transformación e instalación de baja tensión, para el cumplimiento con el Plan de Innovación para el transporte e Infraestructuras 2017-2025 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### 3. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique

La Terminal Intermodal de Majarabique constituye una Plataforma Logística completamente integrada con la terminal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, cuyo desarrollo y especialización constituye una prioridad para la APH por su ubicación y características.

Atendiendo a la necesidad de mejora de dicha plataforma intermodal, es objeto llevar a cabo el diseño de la remodelación de la cabecera norte de los Depósitos Comerciales de la Estación de Majarabique para obtener una longitud de vía útil de 550m en las dos vías concesionadas a la APH, lo que supone la modificación y desplazamiento de los aparatos de vía actualmente instalados para la reordenación de la cabecera del haz de vías. Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

### 4. Rehabilitación de la vía 2S2

Desde la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, las Autoridades Portuarias de cada Puerto de Interés General, ejercen determinadas funciones asignadas

al administrador de infraestructuras ferroviarias respecto de las infraestructuras ferroviarias existentes en los Puertos de Interés General.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Huelva tomó la decisión de mejorar la infraestructura ferroviaria, heredada de la antigua RENFE en un estado deficiente, y ha ido realizando actuaciones para mejora de toda la infraestructura.

El objeto de la presente actuación es la renovación de la vía 2S2 en los siguientes tramos:

- Tramo I: Vía 2S2-2 del p.k. 0+080 al p.k. 1+178.
- Tramo II: Vía 2S2-1 del p.k. 2+970 al p.k. 3+740.
- Tramo III: Vía 2S2-2 del p.k. 4+380 al p.k. 6+340.

En dichos tramos se procede a la renovación y rehabilitación de las capas de asiento actuales: sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45. Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

## 5. Ampliación de aparcamiento en la punta del sebo

Esta actuación pretende cubrir las necesidades de número de plazas de aparcamiento dispo-

nibles, por lo que el número total de plazas de aparcamiento serán las siguientes:

- Plazas aparcamiento vehículos: 129 unidades.
- Plazas de aparcamiento personas movilidad reducida: 4 unidades.
- Plazas de aparcamiento motoristas: 6 unidades.

Para la ampliación de dichos aparcamientos se utilizará la parcela colindante que se encuentra sin urbanizar y en la cual habrá que demoler y desmontar pavimentos en calzadas y aceras existentes, ejecutar movimiento de tierras para acondicionar el terreno y posteriormente ejecutar firmes y pavimentos con la dotación de red de drenaje, red de alumbrado y señalización vertical y horizontal.

## 6. Rehabilitación Casa del Vigía

El edificio de la Casa del Vigía fue restaurado por la Autoridad Portuaria de Huelva en el año 2006, y cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera, junto con la Casa de los Prácticos y la Pasarela de Pesca Deportiva, por veinte años prorrogables. Sin embargo, antes de la finalización de esos veinte años, se produce la reversión al Puerto de Huelva de estas estructuras.

Una vez revertido el edificio, se hacen estudios de patologías para determinar el estado en el que se encuentra. Estos estudios concluyen que se trata de “estructuras con deterioros o patologías que se pueden traducir en una modificación del comportamiento resistente o una reducción importante de los niveles de servicio” por lo que se requiere una actuación de rehabilitación.

La actuación tiene como objeto la rehabilitación de la edificación de la “Casa del Vigía” propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, sito en el municipio de Palos de la Frontera (Huelva).

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2023, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráfico.
- Proyecto de Ampliación de la terminal ferroviaria
- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de granel líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.