



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

NODO LOGÍSTICO, INDUSTRIAL Y ENERGÉTICO
DEL CORREDOR ATLÁNTICO EUROPEO

MEMORIA ANUAL 2024



Índice

01 PRESENTACIÓN.....	5
02 EL PUERTO EN CIFRAS	7
03 MEMORIA ESTADÍSTICA.....	12
1. ESTADOS FINANCIEROS.....	13
1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)	13
1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)	18
1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros).....	21
1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en euros).....	24
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO.....	25
2.1 Condiciones generales	25
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo.....	30
2.4 Instalaciones para buques	48
2.5 Medios mecánicos de tierra	49
2.6 Material flotante.....	61
2.7 Accesos terrestres y comunicaciones.....	63
2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	68
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES.....	70
3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares.....	70
3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024.....	103
4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO.....	109
4.1 Tráficos de pasaje	109
4.2 Buques	111
4.3 Mercancías	119
4.4 Tráfico interior, toneladas.....	165
4.5 Avituallamientos	172
4.6 Pesca capturada.....	172
4.7 Tráfico de contenedores.....	173
4.8 Resumen general del tráfico marítimo	179
4.9 Tráfico terrestre	182

4.10 Gráficos y series históricas	183
5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO	198
5.1 Utilización de muelles.....	198
5.2 Dársenas.....	200
5.3 Amarres de punta	200
5.4 Atraques.....	200
5.5 Ocupación de superficie (sin datos)	200
5.6 Medios mecánicos de tierra (sin datos)	201
5.7 Carretillas.....	203
5.8 Cintas transportadoras.....	203
5.9 Palas cargadoras.....	203
5.10 Tracción de maniobras.....	203
5.11 Vagones.....	203
5.13 Básculas	203
5.14 Grúas flotantes	203
5.15 Remolcadores	204
5.16 Varaderos	204
6. INVERSIONES	205
6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2024	205
6.2 Descripción de las inversiones más importantes	208
7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES.....	213
04 MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD	215
1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL.....	216
1.1 Estrategia de sostenibilidad.....	216
1.2 Funciones y forma jurídica	218
1.3 Gobierno y calidad de gestión.....	220
1.4 Infraestructuras y capacidad.....	229
1.5 Mercados servidos	244
1.6 Servicios.....	253
1.7 Calidad del servicio	261
1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible.....	266

1.9 Comunicación institucional.....	273
1.10 Promoción comercial	281
1.11 Compromiso institucional.....	283
2. DIMENSIÓN ECONÓMICA	289
2.1 Política económica.....	289
2.2 Situación económica y financiera.....	290
2.3 Nivel y estructura de las inversiones.....	296
2.4 Negocio y servicios.....	297
2.5 Valor generado y productividad.....	299
2.6 Impacto económico-social.....	299
3. DIMENSIÓN SOCIAL.....	300
3.1 Política de recursos humanos	300
3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria	300
3.3 Comunicación interna y participación	301
3.4 Formación.....	302
3.5 Estructura de la plantilla y equidad.....	305
3.6 Seguridad y salud en el trabajo.....	306
3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria.....	313
3.8 Relaciones con el entorno social.....	318
4. DIMENSIÓN AMBIENTAL	319
4.1 Estrategia ambiental	319
4.2 Gestión ambiental.....	320
4.3 Calidad del aire.....	323
4.4 Calidad del agua.....	325
4.5 Ruidos.....	330
4.6 Gestión de residuos.....	331
4.7 Entorno natural.....	334
4.8 Ecoeficiencia.....	338
4.9 Comunidad portuaria.....	341
RELACIÓN DE INDICADORES.....	342



Alberto Santana, presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva.

01 PRESENTACIÓN

El ejercicio 2024 ha culminado para el Puerto de Huelva con un volumen total de tráfico de más de 31,1 millones de toneladas, una cifra que representa la consolidación de la senda de crecimiento.

Caracterizado por ser un puerto granelero, está experimentando en los últimos años un incremento relevante en los tráficos de mercancía general a través del Muelle Sur con la puesta en marcha de nuevas líneas regulares, tendencia que se ha manifestado en el ascenso del volumen de mercancías, superando 1,7 millones de toneladas, que ha supuesto un aumento del 19% en 2024.

Esta apuesta por consolidar los desarrollos logísticos e intermodales responde a uno de los ejes estratégicos del Plan Estratégico 2023-2030 del Puerto de Huelva con

visión a 2050, que se suma al prioritario como clúster energético e industrial de impulsar los combustibles limpios, aprovechando su experiencia como primer enclave industrial de la Península.

De esta forma, el Puerto de Huelva se prepara para acoger más de una decena de proyectos de hidrógeno y energías limpias, que se prevén poner en marcha en los próximos años en Huelva, mediante distintas actuaciones, poniéndose en valor suelo en la zona de dominio público para el desarrollo de proyectos industriales ligados a los nuevos combustibles. Asimismo, se están potenciando nuevas infraestructuras públicas como el futuro muelle para graneles líquidos, además de la habilitación de la canal para los tráficos asociados, con el fin de facilitar la exportación de estos nuevos combustibles. Comple-

tan estas actuaciones la realización de un estudio para el desarrollo de los nuevos servicios de búnkering relacionados con los nuevos combustibles. En este contexto, el movimiento de graneles líquidos, en el que el Puerto de Huelva es referente en el sur de Europa, continúa un comportamiento alcista, con un volumen anual de más de 23,8 millones de toneladas, lo que conlleva un aumento del 5%.

Como puerto sostenible, en el ámbito ambiental destaca el haber logrado un premio significativo a nivel internacional; 'Working with Nature', concedido por la Asociación Mundial para las Infraestructuras de la Navegación (PIANC, The World Association for Waterborne Transport Infrastructure). Este galardón, otorgado al proyecto 'Recuperación de hábitat, uso beneficioso de los dragados y bio-herramientas' ha premiado el modelo de gestión de los dragados del Puerto de Huelva al aportar beneficios medioambientales al entorno.

En su objetivo estratégico de fortalecer el compromiso con las personas y la sociedad, el Puerto continúa respaldando a través de la Convocatoria Puerto-Ciudad la labor de distintos colectivos, que llevan a cabo proyectos sociales, culturales-educativos y deportivos.

Igualmente, en su afán de avanzar en la integración puerto-ciudad, el Puerto de Huelva desarrolla distintos proyectos encaminados a recuperar su patrimonio histórico y cultural en beneficio de la ciudad, con la rehabilitación del Muelle de Tharsis, la recuperación del entorno del Monumento a Colón, y la anunciada unión del Muelle de la Compañía Río Tinto.

Otro hito definitivo en el acercamiento del Puerto a la ciudad lo constituye la remodelación del Muelle de Levante. En este ámbito se ha avanzado en la demolición de edificios obsoletos en este espacio y en la apertura de la dársena norte de la Marina del Odiel.

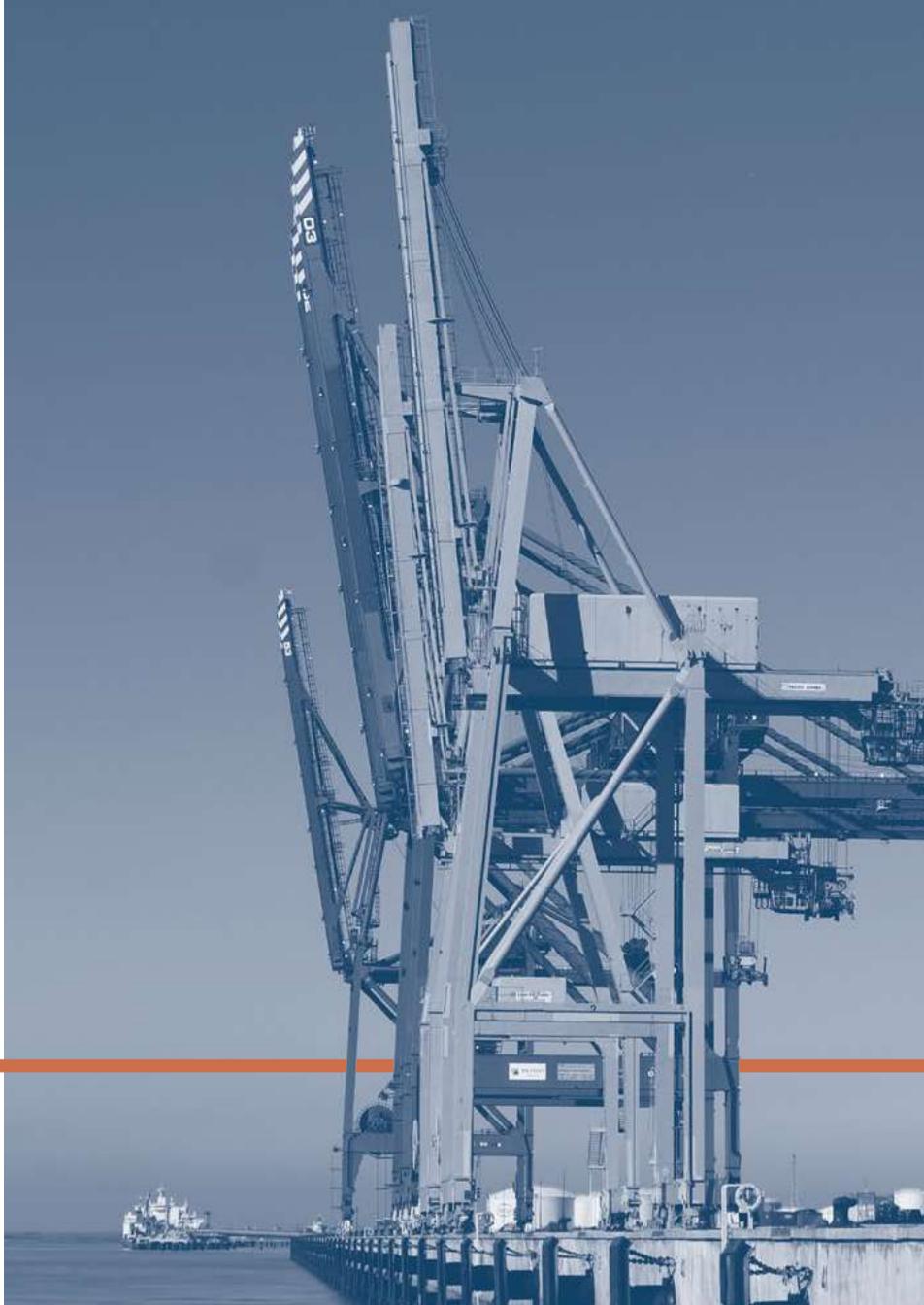


Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

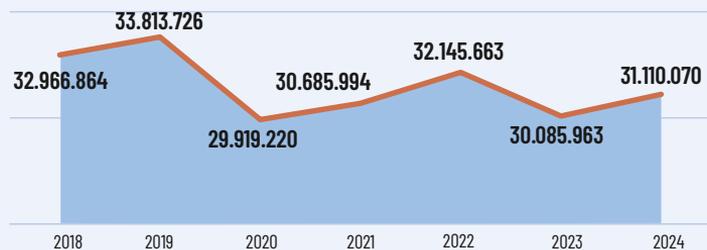
02

EL PUERTO EN CIFRAS

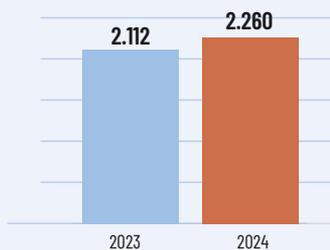


EL PUERTO EN CIFRAS

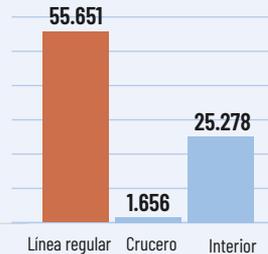
Tráfico de mercancías (Tm)



Tráfico de buques



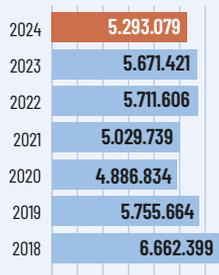
Tráfico de pasajeros



Graneles líquidos (Tm)



Graneles sólidos (Tm)



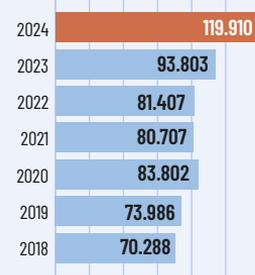
Mercancía general (Tm)



Otros (Tm)

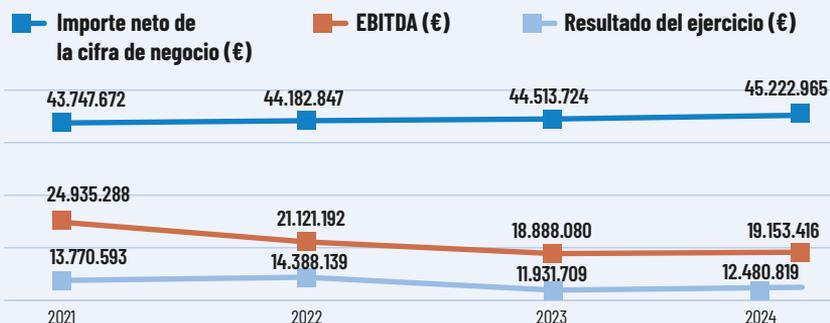


Contenedores¹ (TEUs)



1. Incluidos contenedores en tránsito.

EL PUERTO EN CIFRAS



Ratio de endeudamiento

0%

Ingresos por concesiones y autorizaciones

39,5%

Tráfico Ro-Ro



Inversión pública y privada

32.960.919€

30%



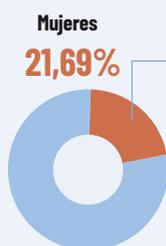
76.502.000€

70%

Plantilla APH

214

Personas



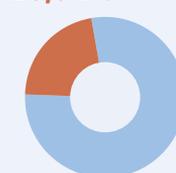
Mujeres fuera de convenio

26,23%



Mujeres dentro de convenio

20,94%



Marpol V. Recogida de residuos sólidos a buques

5.557,72 m³

Marpol I. Recogida de residuos líquidos a buques

5.602,15 m³

Esfuerzo formativo

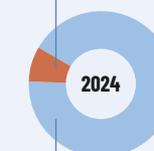
14.210 horas de formación

993 participantes

43 acciones formativas

23.892.071€

8%



293.053.000€

92%

Cooperación con Huelva, Palos y su entorno

176 proyectos cofinanciados de carácter social, deportivo, cultural y educativo.

94,6% Respuesta a las solicitudes presentadas

90 entidades con las que se ha colaborado patrocinando eventos de carácter, social, cultural y deportivo, dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.

250 colectivos de la ciudad y la provincia con los que se ha colaborado.



31 millones Tm

Total de mercancías.



23,8 millones Tm

graneles líquidos.



5,3 millones Tm

graneles sólidos.



750 m

Terminal ferropuertuaria.



34 km

de red ferroviaria gestionada por la APH, de los que 22 km se ubican en la zona de servicio del Puerto de Huelva.



+2,5 km

Muelle para graneles sólidos.



55.000 m²

Terminal de contenedores.



53.625 m²

Estacionamiento RO-RO.



Gabarra para suministro de combustibles.



19

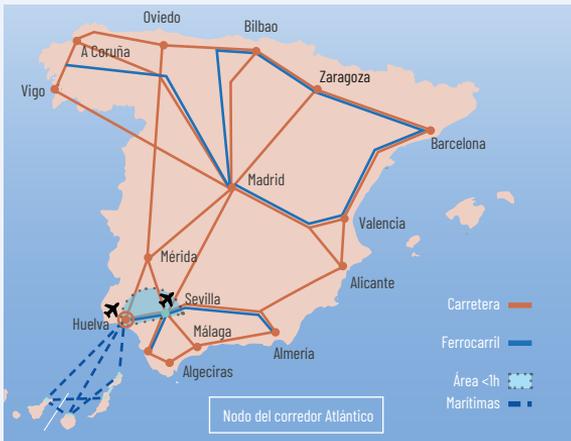
Puntos de atraque en pantalán y monoboya.



El Hinterland Industrial del Puerto de Huelva es el 1^{er} enclave industrial de España.

EL PUERTO EN CIFRAS

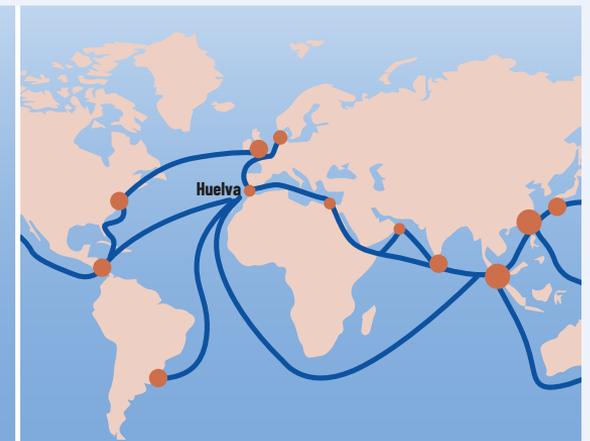
Conexiones terrestres



Oleoductos & Gasoductos



Principales rutas marítimas



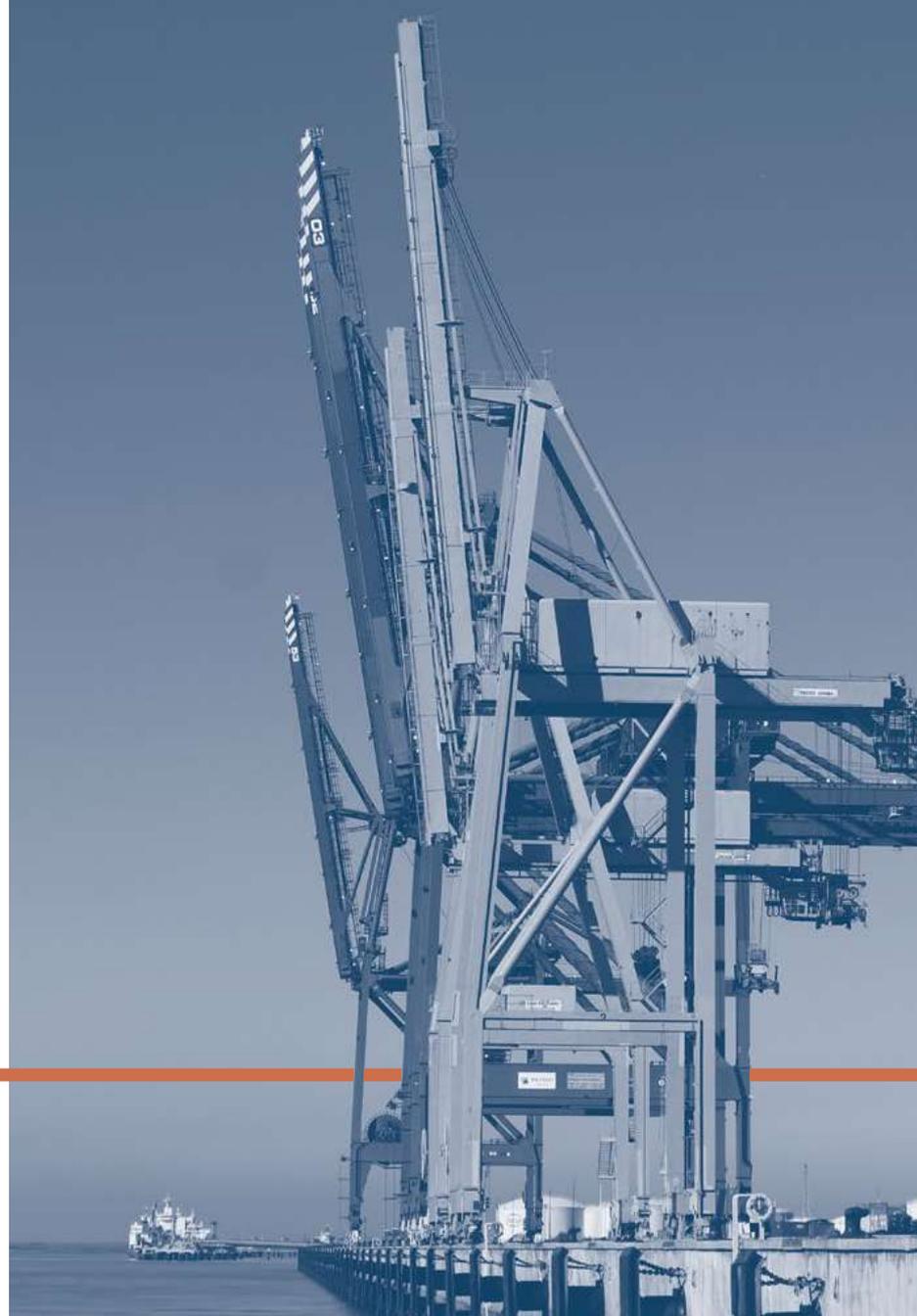


Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

03

MEMORIA ESTADÍSTICA



01 ESTADOS FINANCIEROS

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2024	2023
A) ACTIVO NO CORRIENTE	553.435.620,27	547.269.976,86
I. Inmovilizado intangible	5.789.580,55	4.227.111,85
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	4.189.987,81	3.130.923,17
2. Aplicaciones informáticas	1.599.592,74	1.096.188,68
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	437.800.425,05	432.087.329,93
1. Terrenos y bienes naturales	162.778.635,74	160.555.572,23
2. Construcciones	224.767.203,48	227.190.159,21
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	100.942,38	120.772,36
4. Inmovilizado en curso y anticipos	48.913.757,68	42.813.569,08
5. Otro inmovilizado	1.239.885,77	1.407.257,05
III. Inversiones inmobiliarias	97.649.088,12	97.950.643,19
1. Terrenos	70.552.934,10	70.552.934,10
2. Construcciones	27.096.154,02	27.397.709,09

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2024	2023
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	2.447.058,84	2.608.823,54
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	2.447.058,84	2.608.823,54
V. Inversiones financieras a largo plazo	473.298,64	2.450.840,36
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	265.769,51	262.790,63
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	207.529,13	2.188.049,73
VI. Activos por impuesto diferido	9.276.169,07	7.945.227,99
VII. Deudores comerciales no corrientes y otros	-	-
B) ACTIVO CORRIENTE	150.139.531,59	142.314.446,37
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	586.380,32	433.901,34
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	11.703.748,39	10.697.365,78
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	3.478.564,83	5.418.250,92
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	0,00
3. Deudores varios	4.448,33	9.610,23
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	8.220.735,23	5.269.504,63

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2024	2023
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	165.225,74	78.239,54
V. Inversiones financieras a corto plazo	84.703.900,56	118.831.397,95
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	84.703.900,56	118.831.397,95
VI. Periodificaciones	1.449,60	14.999,00
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	52.978.826,98	12.258.542,76
1. Tesorería	52.978.826,98	12.258.542,76
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	703.575.151,86	689.584.423,23

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023
A) PATRIMONIO NETO	674.211.885,62	661.024.487,08
A-1) Fondos propios	620.989.070,41	608.508.251,45
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	325.375.013,09	313.443.303,85
III. Resultado del ejercicio	12.480.818,96	11.931.709,24
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patr. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	53.222.815,21	52.516.235,63
B) PASIVO NO CORRIENTE	23.096.416,06	21.790.181,91
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	8.609.820,67	7.705.684,40
1. Deudas con entidades de crédito.	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	8.609.820,67	7.705.684,40
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	14.486.595,39	14.084.497,51
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2024	2023
C) PASIVO CORRIENTE	6.266.850,18	6.769.754,24
II. Provisiones a corto plazo	993.841,89	565.012,15
III. Deudas a corto plazo	514.779,59	1.606.502,47
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	130.956,02	83.054,54
3. Otros pasivos financieros	383.823,57	1.523.447,93
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	19.847,92	15.280,58
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.738.380,78	4.582.959,04
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	4.270.733,34	4.023.114,36
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	467.647,44	559.844,68
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	703.575.151,86	689.584.423,23

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

RECURSOS GENERADOS	2024	2023
Resultado del ejercicio	12.480.818,96	11.931.709,24
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(286.000,00)	(286.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.457.000,00	1.382.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+)(PyG)	17.245.416,06	17.631.607,45
4. Correcciones valorativas por deterioro activo no corriente (+/-)(c. 1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-)(Cuadro 7a)	-	-
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)(PyG)	(4.488,93)	(857,33)
7. Reclasif. a gasto inmov. intang., material e invers. inmov. (+/-)(c. 1, 2, 2.4 y 3)	387.885,15	37.800,00
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6)(-)	(5.383.455,68)	(5.688.926,72)
9. Imp. a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (c. 8)(-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1)(-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-)(Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-)(Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago principales e intereses por litigios tarifarios (c. 13)	-	-
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	25.897.175,56	25.007.332,64

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

ORÍGENES	2024	2023
1. Recursos procedentes de las operaciones	25.897.175,56	25.007.332,64
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	286.000,00	286.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	6.492.133,14	9.216.382,03
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	5.776.894,18	9.216.382,03
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
c) Ingresos por reversión de concesiones	-	-
5. Altas de pasivo no corriente	1.201.163,41	149.695,08
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros	1.201.163,41	149.695,08
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-
6. Bajas de activo no corriente	5.027.958,43	29.219.733,75
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	4.488,93	857,33
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP	161.764,70	73.588,23
g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	4.861.704,80	29.145.288,19
h) Transferencias de activos a otros org. Públicos	-	-
7. Otros orígenes	-	-
TOTAL ORÍGENES	38.904.430,54	63.879.143,50

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

APLICACIONES	2024	2023
1. Altas de activo no corriente	28.822.414,12	40.982.633,01
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	23.892.071,00	32.960.918,68
Inmovilizado intangible	131.488,01	9.748,00
Inmovilizado material	23.760.582,99	32.908.136,43
Inversiones inmobiliarias	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	4.215.104,16	8.021.714,33
Inversiones en instrumentos de patrimonio	-	-
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	-	-
Otras inversiones financieras	4.215.104,16	8.021.714,33
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	-	-
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos y otras altas	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	1.457.000,00	1.382.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	297.027,14	83.815,86
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros	297.027,14	83.815,86
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	-	-
5. Otras aplicaciones	-	-
TOTAL APLICACIONES	30.576.441,26	42.448.448,87

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	2024	2023
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	8.327.989,28	21.430.694,63
Fondo de maniobra principio de ejercicio	135.544.692,13	114.113.997,50
Variación de circulante	8.327.989,28	21.430.694,63
Fondo de maniobra final de ejercicio	143.872.681,41	135.544.692,13

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2024	2023
1. Importe neto de la cifra de negocios	45.222.965,22	44.513.724,43
A. Tasas portuarias	40.789.710,58	40.132.309,53
a) Tasa de ocupación	11.578.889,40	10.513.192,86
b) Tasas de utilización	23.698.921,23	24.008.267,79
1. Tasa del buque (T1)	10.480.130,32	10.491.303,13
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	21.086,28	20.259,00
3. Tasa del pasaje (T2)	94.164,51	135.935,64
4. Tasa de la mercancía (T3)	12.821.380,97	13.135.505,42
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	47.265,04	37.748,08
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	234.894,11	187.516,52
c) Tasa de actividad	5.179.714,89	5.281.413,70
d) Tasa de ayudas a la navegación	332.185,06	329.435,18
B. Otros ingresos de negocio	4.433.254,64	4.381.414,90
a) Importes adicionales a las tasas	252.203,23	252.203,22
b) Tarifas y otros	4.181.051,41	4.129.211,68
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2024	2023
5. Otros ingresos de explotación	3.181.010,04	2.647.317,13
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.680.054,50	1.158.923,29
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	0,00	67.528,37
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.214.955,54	1.134.865,47
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	286.000,00	286.000,00
6. Gastos de personal	(10.821.002,45)	(10.355.940,21)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(7.894.718,71)	(7.472.267,71)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(2.940.668,50)	(2.889.342,08)
d) Provisiones	14.384,76	5.669,58
7. Otros gastos de explotación	(18.430.873,44)	(17.922.920,16)
a) Servicios exteriores	(12.476.304,04)	(11.969.109,69)
1. Reparaciones y conservación	(5.763.529,32)	(6.188.176,31)
a) Reparaciones y conservación	(4.980.578,83)	(5.453.234,66)
b) Gastos de recogida de desechos generados por buques	(782.950,49)	(734.941,65)
2. Servicios de profesionales independientes	(1.291.581,81)	(726.170,46)
3. Suministros y consumos	(1.540.089,40)	(1.389.117,08)
4. Otros servicios exteriores	(3.881.103,51)	(3.665.645,84)
b) Tributos	(2.212.925,24)	(2.105.550,87)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	80.502,36	(142.177,37)
d) Otros gastos de gestión corriente	(759.854,14)	(732.077,74)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPMM.	(1.605.292,38)	(1.592.004,49)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.457.000,00)	(1.382.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(17.245.416,06)	(17.631.607,45)

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2024	2023
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.168.500,14	4.554.061,25
10. Excesos de provisiones	1.316,17	5.898,57
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	4.488,93	857,33
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	4.488,93	857,33
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	6.080.988,55	5.811.390,89
12. Ingresos financieros	5.082.555,15	4.394.423,14
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	5.082.555,15	4.394.423,14
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(13.665,82)	(46.971,10)
a) Por deudas con terceros	(13.665,82)	(46.971,10)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	5.068.889,33	4.347.452,04
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	11.149.877,88	10.158.842,93
17. Impuesto sobre beneficios	1.330.941,08	1.772.866,31
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	12.480.818,96	11.931.709,24

1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

CONCEPTO	2024	2023
1. Existencias	152.479,0	85.111,8
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.006.382,6	-4.888.984,8
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	86.986,2	31.838,7
4. Inversiones financieras a c.p.	-34.127.497,4	21.056.094,6
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	40.720.284,2	3.084.923,8
6. Provisiones a corto plazo	-428.829,7	6.170,3
7. Deudas a corto plazo	1.091.722,9	-754.724,9
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-4.567,3	987.514,9
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-155.421,7	1.807.751,4
10. Periodificaciones	-13.549,4	14.999,0
TOTAL VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE (*)	8.327.989,28	21.430.694,63

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.

02 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.1 Condiciones generales

2.1.1 Situación

Situación	
Longitud	6º 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud	37º 8' 6,6" N

2.1.2 Régimen de vientos

Régimen de vientos	
Reinante	N0
Dominante	S0

2.1.3 Régimen de temporales

Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	3,69
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	9,1
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,25

2.1.4 Nivel del mar

Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,81
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,18
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,13

* Datos del último año registrado, 2023

2.1.5 Entrada

2.1.5.1 Canal de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339º
Ancho	200 a 300 m
Longitud	22.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto.

2.1.5.2 Boca de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339º
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto.

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG BONNY II	NIKOLAY ZUBOV	GOOD LUCK	BRUGGE
Nacionalidad	BERMUDAS	CHIPRE	LIBERIA	BÉLGICA
G.T.	115.995	128.806	41.074	80.222
T.P.M.	98954	96865	75015	157138
Eslora	299,5	299	225	264
Calado	12,97	13	14,2	17,65
Tipo	Transporte de gas licuado	Transporte de gas licuado	Bulk Carrier	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,2	11,8	13,22	16,4

2.1.6 Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1 Zona I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

2.1.6.2 Zona II

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1 Muelles y atraques

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60	-	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	1.282	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.580			

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
De particulares				
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	188,0	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,0	2,00	-	Varios

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.302,5			
TOTAL	9.882,5			

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)					C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	
Del servicio						
Muelles comerciales						
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460
Polivalentes	3.096	-	-	400	-	3.496
Pasajeros	-	-	-	90	-	90
Otros muelles						
Pesca	-	-	-	710	-	710

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio				400	150	550	
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.556	-	-	1.600	430	5.586	-
De particulares							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150		-	700	-
Graneles líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.669	575	887	140	927	4.198	28
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES	5.225	575	887	1.740	1.357	9.784	28

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Poligono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	
	Otros					86.332	
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690		2.760	74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	671.363		235.519	366.265	2.761.218	4.032.065
Muelle de Minerales							
	Zona de depósitos	11.846					

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					
	Ing. Juan Gonzalo			16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1187 y C-1348)			14.895			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570		17.570			
	ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913		48.143			
Muelle Sur							
	Zona de depósitos	170.773					
	Yilport Huelva, S.L.	54.697,6					
Puerto Exterior (fuera de muelles)							
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			55.623			
	Servimad (C-968)			10.947			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)			28.667			

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	García-Munté Energía, S.L. (C-1750)	32.948					
	Congrasur (C-1048)			7.155			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1210)			9.451			
	Aridos Anfersa, S.L. (C-1501)			9.627			
	Congrasur (A10851)	9.035					
	García-Munté Energía S.L. (A01822)	15.000					
	Bergé Marítima, S.L. (A-1754)	9.289					
	Servimad (A-1760)	5.000					
	Subproductos y Minerales, S.A. (A-1730)	2.400					
	Concesiones					1.331.622	
	Otros					1.427.296	
	Comunicaciones y servicios				366.265		
	Marismas del Odiel				224.316	5.801.597	6.025.913
	Concesiones					203.196	
	Otros					5.598.400	
	Comunicaciones y servicios				224.316		
	Marismas del Tinto				501.937	3.554.087	4.056.024
	Concesiones					116.111	
	Otros					3.437.975	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		701.053		238.279	1.895.929	14.986.293	17.821.554

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)	Observaciones
C/ Joaquín Turina, 1 (Avda. Francisco Montenegro)	Almacén frigorífico	Alquileres Raiseber, S.L.	9.000	-18º a -20º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	750	En actividad
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Baltimar		
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Yilport	256 enchufes	Estos enchufes son para los reefers

2.2.4 Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)
Muelle Sur	Autoridad Portuaria de Huelva	Pasajeros y carga rodada	2.392,35

2.2.5 Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	20.314,00

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2000 m ² en la primera planta
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Lonja de Innovación	A.P.H.	Huelvaport	36,83 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m ² en 1 edificio

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación nº 5 y nº 6	nº 5 630 KVA fuerza nº 5 250 KVA alumbrado nº 6 630 KVA
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos modulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Edificio Multifuncional (terminal de pasajeros, servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas)	2392,35 m ² en 3 plantas
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

2.2.7 Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas

[Véase Plano General del Puerto de Huelva](#)

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D(4)	5
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D(2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D(3+1)	10
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D(2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D(2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D(3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D(3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D(4)	4
8812	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Dique extremo	Torreta	V	Ct	2
8813	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Contradique extremo	Torreta	R	Ct	2
8814	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Dique. Martillo	Torreta	V	D	1
8815	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Contradique. Martillo	Torreta	R	D	1
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D(2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D(2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D(2)	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8880.5	Río Odiel Punto de anclaje. Pilote en el agua	Marca cilíndrica	A	Ct (3)	1
8880.75	Río Odiel. Muelle Sur obras SE	Marca cilíndrica	A	D(4)	1
8880.76	Río Odiel. Muelle Sur obras NW	Marca cilíndrica	A	D(4)	1
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8883	Río Odiel. Muelle Sur extremo Norte	Poste	V	Gp D (4)	3
8883-5	Río Odiel. Muelle Sur. Extremo Norte. Obras boya NE	Esférica con aspa	A	D	1
8883-a	Río Odiel. Muelle Sur obras de ampliación	Espeque con aspa	A	D	1
8885	Río Odiel. Boya Nº 16	Castillete	R	D(4)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1D	1
8910.1	Río Odiel. Boya Nº 18	Castillete	R	D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8916	Río Odiel. Boya N° 20	Castillete	R	D(2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8920	Río Odiel. Fenosa. Toma de agua. Extremo	Cilíndrica	A	D(5)	3
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp D (2)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1D	1
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8967	Río Odiel. Boya N° 22	Castillete	R	D(3)	3
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8973	Río Odiel. Emisario submarino ENAGÁS. Emisario N°2	Poste con aspa	A	Ct	1
8973.2	Río Odiel. Emisario submarino ENAGÁS. Emisario N°3	Torreta con aspa	A	Ct	1
8976	Río Odiel. Boya N° 24	Castillete	R	D(4)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1D	3
9020	Río Odiel. Boya N° 28	Castillete	R	D(4)	3
9022	Río Odiel. Punto de anclaje pilote en el agua	Pilote cilindrico con aspa	A	Ct(3)	1
9024	Río Odiel. Pantalán Drace Extremo Sur.	Poste cilindrico	R	D	3
9025	Río Odiel. Pantalán Drace Extremo Norte	Poste cilindrico	R	D	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1D	1
***9040.3	Boya noeste	Marca especial	A	1D	1

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp D (2+1)	3
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya n.º 40	Marca cilíndrica	R	D	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D(2)	1
9122.1	Río Odiel. Pantalán en T. Extremo Norte	Poste metálico	B	Gp D(2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D(2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D(3)	3
9126.1	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya A	Cónica con aspa	A	Gp D(4)	1
9126.2	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya B	Cilíndrica con aspa	A	Gp D(4)	1
9126.4	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya D	Esférica con aspa	A		1
9130	Río Odiel. Punto de anclaje pilote en el agua	Pilote cilíndrico cardinal E	B	Ct(3)	1
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D(4)	3
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D(3)	20
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1D	3

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas.

*** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales.

2.4 Instalaciones para buques

2.4.1 Diques

2.4.1.1 Diques secos

No existen.

2.4.1.2 Diques flotantes

No existen.

2.4.2 Varaderos

No existen.

2.4.3 Astilleros

Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

2.4.4 Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Comercial del Petróleo SAU
Lubricante	Amadesam Nueve	1	7	Aceite lubricante	Amadesam
Combustibles líquidos	Spabunker Sesenta	2	600 m³	HFO/GO	CEPSA Comercial del Petróleo SAU
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1 Grúas

2.5.1.1 Grúas de Muelle

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		2004

2.5.1.2 Grúas automóviles

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6507B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2024

2.5.1.3 Número de Grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De Pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
Automóviles	0	11	11
Totales	0	16	16

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	Máxima eslora permitida: 84,93 m. Peso muerto 5.000 Tm. Manga B 16,00 m. Calado en carga D 6,00 m. Desplazamiento en carga P 6.800 Tm. Una plataforma de atraque y carga/descarga. Dos Duques de Alba de amarre. Pasarelas peatonales con soporte de tuberías. Defensas de atraque. Ganchos de escape rápido (GER) para amarres.
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico. Rendimiento en función del barco
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966 1999	Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h. Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	1966	Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga.</p> <p>Atraque S :</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores. <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	1976	<p>Cuatro atraques.</p> <p>Atraque E: 2 líneas de 12" para Benceno y lastre. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno. 1 línea de 4" para retorno. 1 línea de 10" para Petrosol.</p> <p>Atraque O: 2 líneas de 14" para F.O. y asfalto. Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre. Un brazo de 8" en atraque Oeste. 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno. 1 línea de 4" para retorno. 1 de 6" para A.M.S,</p> <p>Atraque C: 1 línea de 10" para etanol. Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol.</p> <p>4º Atraque: 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	<p>Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico. Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	<p>Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica. Rendimiento en función del barco</p>
Muelle Sur	A.P.H.	1987	<p>Una rampa para buques Roll-on Roll-off. Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m</p>

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG. Cuatro brazos de 16" de GNL. Un brazo para retorno de vapores.
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 750 m ³ /h para gasolina. Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Una manguera de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico. Uno de 1.250 m ³ /h para fuel. Uno de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos.
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts. Peso muerto: 80.000 DWT. Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h.

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Elevador	Algeposa	1	Gas-Oil	TH 42 - 1200
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFC
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		VSG 068 00947500
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		VSG 068 01628100
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		SCG 52.0
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		2.2-14500
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		SCG 70.0
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 120 F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 180 H
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 180 H
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m ³
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m ³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m ³
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	2	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Bergé	1		2BVR
Cucharas Automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Cucharas Automáticas	Bergé	1		CM-2BVR
Cucharas Automáticas	Bergé	1		CM-2BVR
Cucharas Automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Cucharas Automáticas	Bergé	1		2BVRFPER

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Cucharas Automáticas	Bergé	1		2BVR
Cucharas Automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	3	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Bergé	9	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110E
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L110H
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L220H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L120G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L90F
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	ZW310
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m ³
Pulpo Automático	Bergé	1		8 m ³
Pulpo Automático	Bergé	1		8 m ³
Tolva de astillas	Bergé	1	Eléctrica	TM1
Tolva de astillas	Bergé	1	Eléctrica	TM2
Tolva	Bergé	1		TD-120 M ³
Tolva	Bergé	1		TD-100 M ³

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Bergé	4	Gas-Oil	L150F
Palas Cargadoras	Bergé	21	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L110F
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	700 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	3	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L110H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L70F
Carretillas Elevadoras	Axor	1	Gas-Oil	C50s 5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	H78 8 Tm
Retro - excavadora	Clean derbis	1	Gas-Oil	280LC
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L220 H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180 H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Cucharas Automáticas	Servimad	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m ³
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	L-180F
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	8	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

2.5.5 Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	PIQUERSA
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	AUSA
Plataforma Telescópica	Congrasur	1	Gas-Oil	GENIE
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Plataforma Elevadora	J Zarrias	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 26 DX
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	6		
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m ³
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m ³
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm

2.6 Material flotante

2.6.1 Dragas

No existen.

2.6.2 Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (H.P.)	Año de construcción
V.B. Boluda Fos	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,54	13,00	5,60	6.900	2008
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Milonga	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	18,70	8,00	2,69	1.176	2022
V.B. Boluda Mari	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	27,46	8,50	4,65	2.510	1989
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
V.B. Boreal	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,50	12,50		6.800	2000
Yarcla*	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999
Yarcla Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Río Coa	Amadesan, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amadesan, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amadesan, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

2.6.3 Gángiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Yarcla Seis	Boluda Port Services	Gasoil	650	20,00	7,20	3,15	2005
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Gasoil		14,00	3,86		1994
Yarcla Diecisiete	Boluda Port Services	Gasoil	700	15,00	6,00		
Spabunker sesenta	G. Boluda	Gasoil	2.310	64,00	16,25	7,60	2008
Amadesam nueve	Amadesam, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018
V.B. Marhaba	Boluda Port Services	Gasoil		15,15	4,80		

2.6.4 Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Boluda Port Services	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Canoa de Punta Umbria	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Segundo Castillo	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Amadesam diez	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	331 KW y 20 m de eslora	
Amadesam siete	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 231KW y 14,4 m de eslora	2014
Yarcla Once	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994
Isla de Bacuta	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 315 CV y 12 m de eslora	

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su *hinterland* son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque -N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior

desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Z01.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422,00	5,40/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Z02.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sabina Negral-TR0	C.Z03.TR0	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Z03.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Z03.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calderón de la Barca-TR3	C.Z03.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 4	C.Z03.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 5	C.Z03.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Z03.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	ZAL	C.Z03.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Z04.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Z04.CPO	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.Z04.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Z04.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Z04.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Z04.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Z04.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Z04.PR2	100,00	50/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.Z04.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Z04.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/variable	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600,00	35/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea 440 Bif. Los Naranjos y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla: 110,7 Km (Fuente: Declaración de la red del ADIF 2025 - Bif los Naranjos - Benacazón - Huelva)
- Huelva Mercancías - Zafra: 180,8 Km (Fuente: Declaración de la red del ADIF 2025)

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto exterior: Terminal de graneles (MIJG, Ciudad de Palos y Minerales), Terminal de contenedores del Muelle Sur, Terminal de graneles líquidos de Decal, terminal de Algeposa y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc). Actualmente, la longitud total de la red ferroviaria gestionada por la APH cuenta con unos 34 km., siendo 22 Km. la longitud en zona de servicios del Puerto de Huelva.

La RFAPH está compuesta por una red de vías de ancho ibérico (1,668 mm) con unas infraestructuras que están sin electrificar. El tráfico ferroviario es exclusivamente de mercancías.

Los aparatos de vía o desvíos se caracterizan por el accionamiento del cambio motorizado de tipo A. La red ferroviaria está dotada de subsistema CMS puesto en servicio en el año 2023, lo que permite la expedición / recepción de trenes y maniobras mediante bloqueos automáticos. Únicamente existen cambios manuales en la terminal de graneles del Puerto Exterior.

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros (Llano de la Granja) conectando el Puerto al complejo industrial perteneciente al grupo Cristian Lay.

2.7.2 Plano de comunicaciones internas/interiores

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.7.3 Plano de accesos terrestres

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficos específicos:

- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico).** Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte.** Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos).** Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoníaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.
- **Muelle de Petroleros de Torre Arenillas.** Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" de CEPSA.
- **Muelle de Impala, S.L.** Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2.** Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L.U.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1.** Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.).** Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.
- **Pantalán de Enagás, S.A.** En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes Fertinagro Sur, SLU) y el pantalán Reina Sofía, para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.
- **Muelle Reina Sofía.** Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó UERTSA, actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

- **Pantalán de Decal España, S.A. (norte).** Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur).** Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2).** Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para

realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.

- **Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur.** Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.
- **Monoboya Terminal.** En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" de CEPSA por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

03 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000030	García Rodríguez, Jose y Pedro	Fabrica de artículos de goma	13/02/1956	16/12/2027	800,00	2.171,00	434,20	2.605,20
000054	Nueva Rabida, S.L.	Explotación de un acceso desde sus instalaciones a calzada posterior	17/02/2013	16/02/2028	300,00	843,96	168,79	1.012,75
000102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación del antiguo muelle de Río Tinto	29/09/1994	28/09/2039	2.395,80	196,75	0,00	196,75
000308	Aislamientos Termicos Y Frigoríficos, S.A.	Fabricación e instalación de aislamientos térmicos	21/07/2015	21/07/2027	2.319,71	9.745,90	6.560,74	16.306,64
000324	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Tendido líneas aéreas central térmica Cristobal Colón	07/07/1961	16/12/2027	50.994,40	28.324,02	5.664,80	33.988,82
000336	Endesa Generación,S.A.Sociedad Unip	Toma de agua y desagüe	20/03/1962	16/12/2027	5.369,41	9.200,84	1.840,17	11.041,01
000339	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Caseta de transformación pescadería	28/03/1962	16/12/2027	24,48	189,84	37,97	227,81
000341	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución.	21/11/2018	20/11/2028	1.796,66	0,00	0,00	0,00
000395	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica.	01/07/1965	16/12/2027	54,48	422,50	84,50	507,00

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000407	Comercial Eléctrica Onubense S.A.	Taller de calderería mecánico y eléctrico	19/10/1965	31/12/2024	2.187,00	5.934,97	1.186,99	7.121,96
000458	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Linea electrica 66 KV.	14/02/1968	16/12/2027	5.935,00	2.700,98	540,19	3.241,17
000471	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Terminal flotante y tubería submarina e instalaciones complementarias de la refinería de La Rábida	27/12/1972	21/11/2026	204.145,10	135.290,86	208.017,58	343.308,44
000481	Endesa Generación,S.A.Sociedad Unip	Toma y salida de agua tubería enterrada	14/03/1967	16/12/2027	724,30	981,28	196,25	1.177,53
000497	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Tubería transporte combustibles líquidos refinería/Puerto de Huelva	30/10/1968	16/12/2027	9.741,15	2.768,34	553,67	3.322,01
000515	Artes y Redes del Sur,S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca	08/05/2015	16/12/2027	810,00	1.859,96	500,00	2.359,96
000527	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Linea 15 kv. Subestación nuevo puerto/ refinería Río-Gulf	30/10/1968	16/12/2027	5.215,00	10.559,79	2.111,96	12.671,75
000531	Suministros Siderurgicos Huelva, S.A.	Comercio, distribución, transformación de productos siderúrgicos y materiales de construcción	16/11/2018	15/11/2033	2.209,10	24.533,84	1.306,91	25.840,75
000573	Goipe Huelva, S.L.	Instalaciones para suministros industriales.	03/06/2016	02/06/2032	4.825,00	28.891,70	4.290,42	33.182,12
000581	Montajes Metalicos Huelva, S.L.	Nave almacén talleres de construcciones metálicas y calderería	12/05/2015	13/05/2028	7.440,00	34.151,43	5.191,19	39.342,62
000591	Sociedad Española de Carburos Metálicos, S.A.	Planta de almacenamiento de anhídrido carbónico líquido	13/07/2010	13/07/2025	9.957,00	23.580,04	5.337,21	28.917,25

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000607	Punta Naval S.L.	Comercialización embarcaciones recreo y reparación maquinaria y motores marinos	28/07/2020	27/07/2034	2.430,00	18.849,04	10.377,52	29.226,56
000676	Electroquímica Onubense, S. L.	Lavadero y acopio de sal de las balsas de cristalización de las salinas ubicadas en las Marismas del Odiel o adquirida a terceros	31/07/2014	31/07/2027	77.890,80	14.589,03	4.600,00	19.189,03
000736	Grupo Amasua, S.A.	Almacén de redes, pertrechos, oficinas, exposición y venta producción pesquera	14/06/2002	25/06/2032	2.394,15	5.466,57	4.373,26	9.839,83
000772	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Muelle para tráfico de graneles líquidos y área de servicio. Pantalán Reina Sofía	28/06/2005	27/05/2035	101.676,80	188.788,17	831.734,38	1.020.522,55
000813	Cepsa Química, S.A.	Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta	29/12/2004	30/03/2032	62.677,36	321.907,39	52.075,93	373.983,32
000879	Baltimar S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca	02/05/2010	01/05/2025	1.587,50	8.342,04	20.151,21	28.493,25
000880	Antonio Machuca S.L.	Suministros marítimos e industriales.	05/03/2018	04/03/2028	1.750,00	16.694,46	1.811,37	18.505,83
000883	Onubanaval, S.L.	Carpintería naval.	20/06/1997	30/06/2027	2.760,00	6.337,65	4.031,78	10.369,43
000905	Ibertrans 2000, S.L.	Resguardo y mantenimiento flota de camiones	01/02/2014	01/02/2029	6.200,00	27.862,91	5.965,90	33.828,81
000926	Mantenimientos Y Montajes S.Coop	Reparación de buques y calderería, mantenimiento y mecánica industrial	11/03/2017	10/03/2027	4.846,20	47.683,43	4.199,78	51.883,21
000931	NEDGIA Andalucía, S.A.	Instalación de una conducción de gas natural	25/04/2006	16/12/2027	25.048,93	28.823,60	5.764,48	34.588,08

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000932	Gas-Auto S.C.A.	Estación de servicio para el suministro de carga eléctrica, carburantes y GPL e instalaciones auxiliares que incluyen central telefónica y de emisoras para taxis, oficina, taller mecánico y electrónico y estación de lavado de vehículos	28/02/2017	27/02/2037	5.557,02	31.839,49	17.021,28	48.860,77
000945	Enagas Transporte S.A.U.	Instalación tramo gaseoducto Huelva-Sevilla en zona servicios Puerto de Huelva	22/12/1988	16/12/2027	348,00	414,19	82,84	497,03
000968	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos en Terminal Arenillas.	09/03/1989	13/03/2034	15.400,00	43.323,28	26.003,12	69.326,40
000969	Junta de Andalucía	Centro recepción paraje natural de las Marismas del Odiel (l. Bacuta)	19/06/2009	26/04/2029	127.779,00	0,00	0,00	0,00
000970	Pinturas Brico, S.L.	Almacén de pintura	26/04/2019	25/04/2029	810,00	7.733,61	4.800,00	12.533,61
000976	Enagas Transporte S.A.U.	Instal. Estación protección catódica nº 1 gasoducto Huelva-Sevilla	25/04/2006	16/12/2027	132,00	157,10	31,42	188,52
000980	Expromar S.L.	Instal. Elaboración, transformación y distribución. Pescados y mariscos.	13/07/2015	13/07/2027	2.430,00	21.362,19	1.687,02	23.049,21
000993	Alex Huelva, S.L.	Servicio de limpieza industrial	14/09/2010	14/09/2025	2.839,00	24.329,40	1.451,72	25.781,12
000997	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Explotación línea subterránea media tensión de 15 kv	19/04/2011	19/04/2026	39,16	463,84	15,74	479,58
001008	Restauración y Hostelería Joma S.L.	Bar/cafetería-restaurante, en Av. Francisco Montenegro	11/06/2013	10/06/2028	1.178,00	12.639,15	585,00	13.224,15

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001023	Decal España S.A.	Terminal marítima de recepción, almacenamiento y distribución de hidrocarburos y otros graneles líquidos relacionados con la industria alimentaria y la fabricación de biocombustibles	11/11/1993	10/11/2043	238.614,13	427.097,97	979.845,58	1.406.943,55
001035	Antonio España E Hijos S.L.	Planta de recuperación, clasificación y reciclado residuos sólidos.	18/02/2000	23/08/2032	17.781,60	42.496,57	7.850,22	50.346,79
001039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Estación depuradora de aguas residuales en marisma del pinar.	31/07/1995	02/08/2040	64.767,00	0,00	0,00	0,00
001045	Bergé Marítima S.L.	Recepción, almacenaje y expedición de graneles sólidos	30/07/1996	01/10/2038	19.137,24	53.836,88	21.309,84	75.146,72
001048	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Almacenaje de graneles sólidos y subproductos.	30/07/1996	06/08/2034	15.722,40	44.154,94	25.675,88	69.830,82
001054	Laboral Team Stros.Industriales,S.L	Almacenaje y comercialización de repuestos industriales	07/11/1996	13/11/2026	1.571,01	3.467,85	1.467,82	4.935,67
001061	Puig Mora, María del Rocio	Explotación de un cafe-bar en la Av. Norte del polígono pesquero norte.	06/07/2018	05/07/2028	20,15	574,26	1.600,02	2.174,28
001062	Atrian Technical Services, S.A.	Servicios de montaje y mantenimiento de equipos industriales	14/12/2017	13/12/2032	1.527,75	12.627,20	800,00	13.427,20
001063	Refractarios del Sur, S. L.	Montaje industrial de revestimientos antiácido y refractarios	30/12/1997	30/12/2027	1.584,00	3.496,52	2.000,00	5.496,52
001071	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales	29/04/2019	28/04/2031	1.701,00	14.952,39	1.000,00	15.952,39

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001075	TDN Sevilla, S.A.	Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías.	07/04/2000	28/04/2030	4.475,00	9.878,12	5.926,87	15.804,99
001076	Nautica Avante, S.L.	Venta y reparación de embarcaciones y motores náutico-deportivos	09/10/2019	08/10/2033	1.620,00	13.106,03	1.050,00	14.156,03
001086	Dapeit Real State, S.L.	Construcción y explotación micropolígono industrial en Av. F. Montenegro	27/04/2001	15/05/2031	25.350,00	55.957,59	19.370,98	75.328,57
001090	Ibemetex Spain S.L.	Construcción y explotación de un centro de equipamiento terciario (línea eléctrica)	11/01/2002	10/01/2032	243,50	798,93	263,64	1.062,57
001091	NEDGIA Andalucía, S.A.	Transporte de gas natural por la zona de servicio del Puerto de Huelva	12/07/2001	11/07/2031	478,48	791,37	395,69	1.187,06
001095	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento y venta de muebles	14/07/2016	13/07/2026	500,04	10.720,66	4.000,00	14.720,66
001101	Prezero Gestión de Residuos, S.A.	Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos.	07/04/2002	05/05/2032	9.500,00	20.970,30	16.776,24	37.746,54
001109	Guerra-Librero, S.L.	Comercialización y montaje de equipos industriales	11/10/2019	10/10/2032	497,72	14.846,36	7.769,41	22.615,77
001111	Dimahuelva, S.L.U.	Instalaciones para la industria de la pesca.	22/11/2002	27/12/2032	810,00	1.859,96	1.115,98	2.975,94
001137	Fertiberia S.A.	Almacenamiento de amoniaco y plantas de fabricación de fertilizantes	01/07/2004	16/12/2025	204.421,45	354.847,35	70.969,82	425.817,17
001142	Enagas Transporte S.A.U.	Terminal de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	19/11/2004	03/04/2029	232.906,34	533.699,48	277.011,17	810.710,65

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001149	Pinsur, S.A.	Tratamiento de superficies metálicas.	10/05/2005	09/05/2025	6.912,00	23.839,98	5.304,99	29.144,97
001151	Algeposa Huelva, S. L.	Almacenaje, manipulación y transformación por mezcla mecánica, en recinto cerrado, de graneles sólidos no contaminantes	30/09/2005	20/06/2040	89.029,47	182.722,52	100.988,79	283.711,31
001162	Atlantic Copper S.L.U.	Terminal para tráfico de graneles en general (tnpl)	31/01/2014	09/05/2033	60.588,29	397.320,49	115.973,05	513.293,54
001171	Vodafone ONO S.A.U.	Línea de telecomunicación.	05/05/2006	04/05/2036	148,41	180,39	36,08	216,47
001177	Dos Fuentes, S.L.U.	Ejecución y mantenimiento de obras civiles e industriales y suministro de materiales auxiliares a la industria	22/09/2006	03/10/2026	4.206,54	9.158,12	4.579,06	13.737,18
001183	Gunvor España, S.L.U.	Rack tuberías transporte aceites, hidrocarburos, alcoholes	10/01/2008	10/01/2028	5.423,85	21.317,67	149.652,33	170.970,00
001187	Atlantic Copper S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos y otros productos	16/01/2016	17/03/2025	15.829,91	117.942,61	13.749,54	131.692,15
001190	Bar Nuevo Puerto C.B.	Bar restaurante.	02/12/2006	01/12/2026	1.519,59	4.274,92	3.847,43	8.122,35
001195	Lípidos Santiga Huelva S.L.	Planta de refinado de aceites vegetales.	29/07/2009	10/11/2038	28.604,36	80.430,84	82.965,52	163.396,36
001197	Real Club Marítimo de Huelva	Construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas.	30/06/2007	30/06/2037	63.130,42	62.047,35	7.543,63	69.590,98
001209	Alex Huelva, S.L.	Centro de recogida y transferencia de residuos marpol.	01/07/2008	01/07/2028	2.950,60	6.726,06	2.017,82	8.743,88

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001210	Bergé Marítima S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos.	28/06/2008	27/06/2036	14.541,70	40.703,66	20.602,78	61.306,44
001212	Distribumar, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	26/07/2008	25/07/2035	750,00	6.858,32	1.371,66	8.229,98
001222	S.G.S. Española de Control S.A.	Explotación básculas para la prestación del servicio comercial de control de pesaje de camiones	08/05/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,12	10.778,94	21.082,06
001225	Atlantic Copper S.L.U.	Planta de fundición y refinera de cobre, instalaciones auxiliares y terminal de tráfico	18/12/2009	25/07/2038	443.776,29	828.054,44	192.609,07	1.020.663,51
001238	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Tendido una conducción de fueloleos por galería situada en calle A	10/03/2010	10/01/2028	14,40	2.173,52	41.344,49	43.518,01
001244	Junta de Andalucía	Conducción de abastecimiento de agua de riego al jardín botánico	05/04/2011	29/11/2045	1.275,00	0,00	0,00	0,00
001245	Fertinagro Sur, S.L.	Producción de nutrientes secundarios y oligoelementos para nutrición	13/01/2011	12/01/2036	104.414,24	263.338,95	69.391,49	332.730,44
001246	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Explotación de línea eléctrica de 15 kv.	25/07/2010	24/07/2030	3.053,51	8.307,33	9.393,48	17.700,81
001252	Telefónica Móviles España S.A.	Instalación y explotación de antenas de telefonía móvil.	26/07/2012	25/07/2027	606,83	807,93	11.699,25	12.507,18
001255	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	Comercialización de pescados y mariscos	04/05/2011	03/05/2031	1.095,00	9.351,50	1.018,98	10.370,48
001274	Grupo Hostelero Bonilla S.L.U.	Explotación bar/cafetería-restaurante	27/06/2012	26/06/2027	1.182,39	65.376,29	3.600,01	68.976,30

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001275	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Planta preparación materias primas y terminal almacenamiento y expedición graneles líquidos	26/07/2012	25/07/2027	11.661,21	38.593,12	6.521,76	45.114,88
001281	Mariscos Mendez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos.	23/06/2012	26/10/2030	3.268,00	14.441,29	9.449,68	23.890,97
001284	Seabery Soluciones, S.L.	Planta ensamblaje y producción componentes informáticos y electrónicos.	28/07/2012	27/07/2027	1.000,00	19.647,72	4.260,51	23.908,23
001289	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Instalaciones propias del servicio de dicha sociedad	06/02/2013	22/02/2033	119,05	5.932,70	924,51	6.857,21
001306	Atlantic Copper S.L.U.	Pantalán atraque de buques y atraques de buques y carga/descarga de graneles (TNP-2)	10/07/2013	09/07/2033	15.055,14	34.440,52	43.585,25	78.025,77
001309	Impala Terminals Huelva, S.L.U.	Terminal carga/descarga, almacenamiento y expedición de minerales, incluida su preparación y mezcla, así como de otros graneles sólidos compatibles a chatarra y cualquier otro material siderúrgico	18/10/2013	17/10/2048	232.760,10	848.740,54	145.052,15	993.792,69
001311	Puerto Colón Huelva, S.L.	Explotación de un bar/cafetería-restaurante	01/01/2024	17/10/2033	900,00	3.566,16	11.216,32	14.782,48
001313	Alquileres Raiseber, S.L.	Instalaciones frigoríficas mayoritariamente dedicadas a productos de la pesca	19/04/2022	16/10/2025	13.252,50	62.515,75	6.474,61	68.990,36

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001317	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Línea eléctrica de baja tensión abastecimiento recinto ferial	04/01/2014	03/01/2049	40,36	40,85	8,17	49,02
001324	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio químico y oficinas	15/05/2014	14/05/2029	817,17	13.358,81	1.047,58	14.406,39
001325	Yilport Huelva S.L.	Terminal de contenedores en el muelle sur	20/11/2014	19/11/2035	52.108,58	259.507,54	141.909,75	401.417,29
001331	Eurogrúas Huelva, S.L.U	Parque y taller de maquinaria.	01/01/2023	21/07/2029	3.325,00	18.910,74	1.600,00	20.510,74
001332	Club Deportivo Piragüismo Tartessos Huelva	Centro de actividades náutico-deportivas	26/10/2017	25/10/2027	942,00	5.746,45	1.042,38	6.788,83
001336	Magtel Comunicaciones Avanzadas	Cable de fibra óptica y prestación de servicios de telecomunicaciones	09/01/2015	08/01/2040	1.497,98	7.313,98	5.000,00	12.313,98
001339	Telefónica de España, S.A.U.	Explotación de líneas de telecomunicaciones	16/01/2015	15/01/2035	9.086,75	11.709,20	2.289,53	13.998,73
001340	Fertinagro Sur, S.L.	Centro de almacenamiento de materias primas y productos terminados	29/01/2018	28/01/2028	17.068,39	170.495,76	7.535,35	178.031,11
001344	Esin Onubense, S.L.L.	Servicios auxiliares para la industria	11/03/2015	12/05/2025	0,00	19.748,74	2.550,60	22.299,34
001344	Geko Work Industrial, S.L.	Servicios auxiliares para la industria	13/05/2024	10/03/2035	3.171,00	0,00	0,00	0,00
001345	Afrika Hostelería, C.B	Bar-restaurante.	13/01/2015	12/01/2031	1.877,00	14.547,15	1.353,14	15.900,29
001347	Atlantic Copper S.L.U.	Subestación eléctrica de 220/50 kv y línea eléctrica subterránea	29/04/2015	28/04/2050	5.952,13	7.839,31	1.567,86	9.407,17
001348	Atlantic Copper S.L.U.	Centro logístico de almacenamiento de graneles sólidos en Mijg	16/01/2016	17/03/2025	11.498,31	52.111,77	17.630,41	69.742,18

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001350	Mariscos Huelva Mar S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca	08/03/2016	07/03/2026	333,00	1.202,57	1.458,13	2.660,70
001355	Fepeja de Papelería, S.L.	Almacén y venta de material de oficina	06/05/2015	05/05/2030	1.620,00	14.248,05	2.155,87	16.403,92
001359	Mariscos Hernández S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca	07/08/2015	06/08/2025	500,00	6.766,31	800,50	7.566,81
001362	Salvición Montaje Industrial, S.L.	Montaje y mantenimiento industrial	07/10/2015	06/10/2025	4.622,30	22.162,61	3.851,89	26.014,50
001365	Mar Barroso, S.L.U.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca	10/11/2024	12/01/2036	4.050,00	4.018,74	495,89	4.514,63
001369	Grusol Logística, S.L.	Centro mantenimiento y estacionamiento flota propia vehículos y alquiler a empresas estibadoras	10/05/2016	09/05/2031	4.706,00	27.501,98	2.800,00	30.301,98
001375	Onuba Fun, S.L.	Explotación de kiosco nº2 destinado a juego y ocio familiar	01/07/2016	30/06/2025	146,50	6.463,20	2.525,00	8.988,20
001381	Saybolt España, S.A	Laboratorio de ensayo de muestras y oficinas	19/10/2016	18/10/2031	390,00	3.923,17	18.048,30	21.971,47
001384	Lobato Seguridad, S.L.	Academia de formación en materia náutico-pesquera y otros servicios auxiliares	20/10/2016	19/10/2026	500,00	7.287,35	1.032,60	8.319,95
001386	Rectificados Lemar, S.L.	Taller de mantenimiento industrial	20/07/2016	19/07/2036	5.125,00	45.932,15	2.883,71	48.815,86

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001388	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución	10/06/2019	09/06/2028	1.309,00	0,00	0,00	0,00
001390	Áridos Anfersa, S.L.	Alquiler de maquinaria para manipulación de mercancías afectas al tráfico portuario	26/10/2016	25/10/2031	390,00	4.158,19	1.500,00	5.658,19
001391	Enagas Transporte S.A.U.	Conducciones para el transporte de gas	11/06/2016	10/06/2036	10.422,16	67.527,62	1.875,13	69.402,75
001392	Bueno Sanchez, Jose Manuel	Bar-restaurante	17/09/2019	16/09/2029	156,25	3.034,33	240,00	3.274,33
001397	Grupo Electro Stocks, S.L.U.	Suministros industriales	08/03/2017	07/03/2027	1.502,60	44.032,11	2.227,22	46.259,33
001405	Áridos Anfersa, S.L.	Taller mecánico de maquinaria empleada en la manipulación de mercancías objeto de tráfico marítimo	10/10/2017	09/10/2027	1.319,00	10.602,46	800,00	11.402,46
001407	Bergé Marítima S.L.	Oficinas, taller reparación de maquinaria y área consolidación carga en contenedores	06/10/2018	05/10/2028	1.565,50	33.367,92	748,69	34.116,61
001409	Bergé Marítima S.L.	Terminal logística para carga y descarga, almacenaje y distribución graneles sólidos	08/05/2018	07/05/2048	39.150,00	140.931,02	31.182,08	172.113,10
001415	Huelva Area Logística Integral, S.L.	Construcción y explotación de una unidad de servicio integral al transporte	29/05/2018	28/05/2053	64.452,00	134.885,66	0,00	134.885,66
001417	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio de preparación de muestras minerales	23/01/2018	22/01/2028	755,48	10.347,03	2.139,02	12.486,05

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001425	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca	20/05/2019	19/05/2049	975,80	2.240,68	3.426,95	5.667,63
001431	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos y otras actividades relacionadas con la pesca	24/05/2018	23/05/2043	2.931,50	19.101,90	9.781,03	28.882,93
001448	Cinrocar, S.L.	Bar-restaurante, cafetería	04/10/2018	03/10/2033	1.563,20	3.948,30	11.212,04	15.160,34
001449	Masía Caballero, Vicente Ignacio	Centro deportivo	04/12/2018	03/12/2028	500,00	8.097,01	757,85	8.854,86
001462	Pescados Y Mariscos Hnos Felipe S.L	Explotación de la lonja de pescados y mariscos (1ª y 2ª venta)	07/09/2020	06/09/2050	2.280,92	76.952,33	6.200,00	83.152,33
001463	García Bravo, José Luis	Bar, restaurante, cafetería en la lonja del muelle de levante	01/07/2022	09/12/2035	57,36	3.304,39	725,00	4.029,39
001471	Rutas y entregas, S.L.	Actividades de transporte por carretera	11/07/2019	10/07/2029	1.620,00	10.325,29	3.394,04	13.719,33
001476	Grupo Electrocon, S.L.U.	Empresa de climatización	11/10/2019	10/10/2029	93,75	1.348,63	400,00	1.748,63
001482	Fundación Laboral de la Construcción	Centro de formación	12/12/2019	11/12/2044	3.762,68	28.248,81	1.800,00	30.048,81
001488	Axent Infraestructuras de Telecomunicaciones, S.A.	Tendido de cable de fibra óptica y prestación de servicios de telecomunicaciones	28/11/2019	27/11/2044	1.090,00	4.721,77	4.000,00	8.721,77
001489	Inforel Sistema de Áridos, S.A.	Instalación y explotación de planta de hormigón	27/01/2021	26/01/2036	2.351,00	5.189,60	0,00	5.189,60

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001493	Copeinsur, S.L.	Servicios auxiliares de obra y edificación	12/03/2020	11/03/2035	503,70	4.376,50	1.765,59	6.142,09
001495	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Terminal marítima para la carga y descarga de productos petrolíferos entre el muelle petrolero y la refinería de la rábida e instalaciones complementarias.	19/01/2021	16/03/2025	24.455,67	561.196,63	408.708,87	969.905,50
001499	Garzón del Olmo, José Rafael	Actividades logísticas y de almacenamiento	01/06/2020	31/05/2035	1.620,00	19.285,82	1.466,11	20.751,93
001500	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	Construcción y explotación de unas instalaciones frigoríficas	07/10/2020	06/10/2055	32.570,40	91.627,05	0,00	91.627,05
001501	Áridos Anfersa, S.L.	Construcción y explotación de una nave industrial de almacenamiento de graneles.	30/09/2020	29/09/2045	9.507,83	26.659,38	6.000,00	32.659,38
001502	Atlantic Copper S.L.U.	Construcción y explotación de una planta de recepción, preparación y desmuestre de material eléctrico y electrónico de cobre para reciclar	25/03/2021	24/03/2061	47.738,01	130.042,83	20.580,50	150.623,33
001515	Mariscos Jesumar S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	27/01/2022	26/01/2047	103,81	6.179,42	714,82	6.894,24

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001516	Fernández Domínguez, Manuel	Comercialización, de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	27/01/2022	27/01/2047	103,82	6.179,09	632,31	6.811,40
001517	Pescados Y Mariscos Toni, C.B.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	03/02/2022	02/02/2047	207,50	12.360,64	2.725,73	15.086,37
001518	Vázquez Fernández, Rafael	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	07/02/2022	06/02/2047	103,86	6.175,28	527,16	6.702,44
001520	Mariscos Costa de la Luz S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	207,98	12.312,01	1.076,49	13.388,50
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	28/01/2022	27/01/2047	203,78	12.083,67	2.098,35	14.182,02

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001522	Mariscos Puertohuelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	103,99	6.189,90	1.116,33	7.306,23
001524	Tartessos Mar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación en la Ciudad del Marisco	02/02/2022	01/02/2047	207,48	12.358,84	1.592,38	13.951,22
001527	Reparaciones y Maquinaria Caravaca, S.L.	Almacenamiento y mantenimiento de maquinaria	16/10/2020	15/10/2040	3.150,00	5.923,86	1.209,25	7.133,11
001529	R. Gómez Huelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	01/07/2024	30/01/2047	103,83	3.100,70	2.046,48	5.147,18
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	01/02/2022	31/01/2047	112,28	6.526,01	1.061,75	7.587,76
001540	Olano Sur, S.L.	Transporte de productos pesqueros en la ciudad del marisco	01/07/2024	27/01/2047	207,64	6.223,61	502,73	6.726,34

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001545	Termisur Eurocargo, S.A	Trasbordo de mercancías de camión a contenedor o viceversas, para su posterior transporte por vía marítima o terrestre	23/01/2021	21/02/2027	110,08	1.182,24	140,00	1.322,24
001550	Gruas Lozano S.A.	Parque y taller de maquinaria	25/02/2021	24/02/2026	3.957,33	27.037,72	3.240,63	30.278,35
001551	Alter Enersun, S.A.	Construcción y explotación línea eléctrica enterrada y estación de media	16/03/2023	15/03/2058	4.634,90	1.654,14	0,00	1.654,14
001554	Atlantic Copper S.L.U.	Oficina y talleres para empresa de construcción y maquinaria	01/01/2024	17/11/2035	1.670,55	18.125,20	1.000,00	19.125,20
001557	Venator P&A Spain, S.L.	Explot. Del sistema de captación y vertidos de refrigeración y proceso de su factoría	09/01/2021	08/01/2041	1.155,60	1.375,40	4.900,00	6.275,40
001560	Tir Sevilla, S.L.	Transporte y comercialización de productos pesqueros. Ciudad del marisco	31/01/2022	30/01/2047	103,84	6.143,83	589,68	6.733,51
001563	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Nueva red subterránea b.t. para cambio tensión y ampliación de potencia	20/05/2021	19/05/2071	441,45	452,01	90,40	542,41
001564	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Ejecución de la sustitución de la Ismt "Enesa" entre el cd 73.002 "surtidor. Taxi" y el CD 104.934 "Río Odiel"	18/03/2021	17/03/2071	321,68	330,22	66,04	396,26

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001566	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Construcción y explotación de una marina urbana/instalación náutica deportiva con destino a actividades náutico-deportivas, servicio de varadero, actividades comerciales y complementarias	28/07/2021	27/07/2056	101.225,45	23.220,98	3.097,19	26.318,17
001567	Terminal Puerto Tartessos, S.A.	Construcción y explotación de una terminal con instalaciones de atraque de buques y almacenamiento y distribución de graneles líquidos energéticos y otros compatibles.	27/04/2023	26/04/2073	98.767,63	79.724,73	0,00	79.724,73
001568	Octogamba, S.L.	Elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados. Ciudad del marisco	29/03/2021	28/03/2046	519,12	30.881,22	5.036,14	35.917,36
001574	Moncobra, S.A.	Mantenimiento industrial, fabricación mecánica y calderería	28/04/2021	27/04/2031	2.109,00	13.045,92	2.313,00	15.358,92
001577	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A.	Electrónica naval y sistemas de seguridad industrial	22/02/2021	21/02/2031	1.620,00	17.418,38	1.400,00	18.818,38
001578	Monajuana, S.L.	Construcción y explotación de un complejo de actividades náutico-deportivas con servicios complementarios de restauración y ocio	21/07/2021	20/07/2046	945,00	2.396,28	22.538,16	24.934,44
001579	Industrial Almunasty, S.L.	Almacén y taller industrial	30/11/2021	29/11/2037	2.949,30	6.510,28	3.135,06	9.645,34

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001582	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	Construcción, reparación, mantenimiento y acondicionamiento de buques y otras estructuras de acero y/o composite, así como elementos de electrificación para buques e instalaciones de tierra	13/07/2022	12/07/2062	144.718,60	215.348,52	148.317,26	363.665,78
001604	Hielos Costa de la Luz, S.L.	Fábrica de hielo	23/07/2021	22/07/2025	750,00	8.979,45	750,00	9.729,45
001612	Innovación de Nuevos Espacios, S.L.	Construcción y explotación de unas instalaciones para la limpieza y desinfección de vehículos industriales dedicados al transporte de alimentos	13/12/2022	12/12/2047	5.913,00	16.046,40	0,00	16.046,40
001616	Mariscos Rubio, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos	12/10/2021	11/10/2046	534,37	7.065,42	9.994,52	17.059,94
001617	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Construcción y explotación de una planta de producción, almacenamiento y logística de HVO (aceite vegetal hidrotratado)	17/10/2023	16/10/2073	241.277,86	678.762,87	0,00	678.762,87
001621	Pescados Hermanos Diaz, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del marisco	21/10/2021	20/10/2046	209,20	12.467,30	1.424,73	13.892,03
001628	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	Servicios de inspección de carga y descarga de buques en el muelle IJG	21/08/2021	20/08/2027	62,19	1.853,48	836,58	2.690,06

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001634	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Vestuarios de trabajadores del servicio de manipulación de mercancías	25/11/2021	24/11/2036	179,31	5.797,20	100,89	5.898,09
001637	NEDGIA Andalucía, S.A.	Acometida de gas a Cepsa Química, S.A.	11/08/2021	10/08/2041	112,92	210,84	134,40	345,24
001639	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento	04/01/2022	03/01/2028	1.000,00	11.972,56	800,00	12.772,56
001640	Idamar S.A.	Almacén y venta efectos navales y suministros pesqueros e industriales	11/06/2022	10/06/2032	4.050,00	32.074,37	2.394,32	34.468,69
001641	Banco de Alimentos de Huelva	Fines sociales de la entidad	13/01/2022	12/01/2037	1.040,00	12.894,51	651,30	13.545,81
001642	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Instalaciones propias del servicio de la entidad (zona de descanso del personal)	13/01/2022	12/01/2032	50,65	5.102,04	39,70	5.141,74
001645	Onurepasaz, S.L.	Reparación y mantenimientos navales	25/01/2022	24/01/2027	258,00	3.671,73	877,16	4.548,89
001647	Amor a Mar Puerto, S.L.	Actividades de restauración y hostelería en locales de la ciudad del marisco	11/03/2022	10/03/2047	439,37	35.161,81	2.181,91	37.343,72
001649	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Planta de tratamiento de aceites usados y otras tipologías de residuos, principalmente procedentes de buques.	23/12/2022	22/12/2047	29.172,25	129.388,94	40.527,50	169.916,44
001653	Alquiboxes, C.B.	Centro de bricolaje del automóvil	24/04/2022	23/04/2032	433,26	4.359,23	790,93	5.150,16

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001657	Naturgy Ciclos Combinados, S.L.	Conducción para la captación y vertido de agua de mar del sistema de refrigeración de la central térmica Palos de la frontera	05/10/2022	04/10/2042	7.144,64	232.436,41	6.003,69	238.440,10
001671	Masterclima De Huelva, S.L.U.	Comercialización, montaje y mantenimiento de instalaciones de frío industrial	10/07/2022	09/07/2032	1.000,00	13.133,54	590,00	13.723,54
001683	WPI Huelva, S.L.	Construcción y explotación de una planta de valorización de residuo sólido plástico para reciclaje químico, así como para la producción de biocombustibles	30/12/2023	29/12/2058	63.055,03	177.386,41	0,00	177.386,41
001695	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	Montaje, reparación, mantenimiento y comercialización de instalaciones industriales y servicios afines	17/12/2022	16/12/2032	1.617,50	23.660,90	2.632,14	26.293,04
001696	Hune Rental, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios	11/07/2023	10/07/2033	4.182,50	36.060,45	1.625,00	37.685,45
001697	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos, distribución y venta artículos relacionados con la actividad	28/12/2022	27/12/2034	2.610,00	16.274,88	1.350,00	17.624,88
001698	Briconuba, S.L.	Almacén de suministros navales e industriales	01/02/2023	31/01/2037	2.430,00	24.711,91	5.500,00	30.211,91
001711	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Almacenamiento de enseres relacionados con la comercialización de pescados y mariscos	23/04/2023	22/04/2029	200,00	2.208,85	3.600,00	5.808,85

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001722	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Planta de la fabricación, almacenamiento, comercialización y distribución de gases industriales y medicinales (oxígeno, nitrógeno y argón)	17/10/2023	16/10/2063	23.401,71	93.412,07	30.000,00	123.412,07
001723	Envases Huelva, S.L.	Fabricación y comercialización de envases para el sector pesquero	31/07/2023	30/07/2033	1.620,00	9.879,05	2.800,00	12.679,05
001735	Seabery Soluciones, S.L.	Planta de ensamblaje y producción de componentes informáticos y electrónicos	09/03/2024	08/03/2044	2.596,80	39.723,93	0,00	39.723,93
001737	Insyte Instalaciones, S.A.	Montajes y reparaciones eléctricas	06/10/2023	05/10/2029	1.620,00	12.237,27	1.125,00	13.362,27
001738	Dominion Industry & Infrastructures, S.L	Taller de calderería y fabricación de tuberías industriales	31/07/2023	30/07/2028	9.268,48	53.476,00	9.624,63	63.100,63
001739	Health and Safety Outsourcing, S.L.	Centro de formación y entrenamiento en seguridad laboral y emergencia HSO	30/12/2023	29/12/2043	4.654,21	10.273,70	0,00	10.273,70
001740	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Prestación del servicio de recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas de buques	01/08/2023	31/07/2029	338,21	1.263,54	3.921,51	5.185,05
001742	Agrotrans Tránsitos y Transportes, S.L.	Mantenimiento de maquinaria y edificio de oficinas	08/05/2023	07/05/2033	2.644,38	24.702,33	1.280,00	25.982,33
001747	Alquibalat, S.L.	Almacenamiento y alquiler de módulos prefabricados	28/11/2023	27/11/2027	4.842,18	25.612,84	6.466,38	32.079,22

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001750	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización de combustibles sólidos	09/10/2023	08/10/2048	32.948,50	157.989,72	60.077,37	218.067,09
001770	Daga 21, S.L.	Oficina y nave para almacenamiento de suministros para la industria	06/11/2023	05/11/2033	401,00	9.457,44	3.412,43	12.869,87
001775	Eranovum E-Mobility, S.L.	Instalación y explotación de puntos de recarga super rápida para vehículos eléctricos	09/03/2024	08/03/2039	116,25	254,52	0,00	254,52
001776	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 16" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	39.189,08	55.122,38	94.311,46
001777	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 14" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	31.732,86	12.110,43	43.843,29
001778	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento, conservación y reparación de dependencias y espacios públicos	09/03/2024	08/03/2030	1.710,00	27.823,92	1.393,22	29.217,14
001786	Urbaser, S.A.	Oficina delegación de servicios urbanos en Huelva	10/01/2024	09/01/2028	377,25	4.549,28	6.552,06	11.101,34
001791	Ferronuba Suministros, S.L.	Comercialización de material de ferretería y suministros industriales	23/04/2024	22/04/2040	506,08	6.321,93	2.212,02	8.533,95

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001793	Octogamba, S.L.	Almacenamiento de materiales auxiliares relacionados con la elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados en la ciudad del marisco	23/04/2024	28/03/2046	207,48	7.969,68	0,00	7.969,68
001804	Electroquímica Onubense, S. L.	Construcción y explotación de vertido de efluentes de su planta	10/07/2024	09/07/2044	1.737,30	932,65	0,00	932,65
001807	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	Nave y oficina de obra.	16/07/2024	15/07/2028	810,00	2.821,72	1.662,30	4.484,02
001822	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa.	14/06/2024	13/06/2028	15.000,00	23.174,32	4.634,86	27.809,18
001836	Amasur, S.L.	Vestuarios de la empresa	19/10/2024	18/10/2028	82,96	599,20	3,99	603,19
001847	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos	30/12/2024	29/12/2029	1.384,21	97,10	15,85	112,95
001858	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Instalaciones complementarias de la terminal marítima para la carga y descarga de productos petrolíferos entre el muelle petrolero y la refinería de la rábida	19/01/2021	18/01/2061	11.418,27	2.099,43	127,61	2.227,04
800679	Ibemetex Spain S.L.	Centro de equipamiento terciario.	21/12/2001	31/12/2022	21.730,00	0,00	0,00	0,00
800680	Puerta del Odiel S.L.	Centro de servicios.	21/12/2001	22/01/2052	21.566,08	0,00	0,00	0,00
0448-2	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Conducción agua de la C.H.G. a central térmica.	30/12/1966	16/12/2027	191,14	68,68	13,74	82,42

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
0489-1	Prebetong Hormigones, S.A.	Fabricación de hormigón y mortero.	21/07/2015	20/07/2030	6.368,86	17.941,06	42.679,03	60.620,09
001225-A	Atlantic Copper S.L.U.	Planta de fundición y refinería cobre, instalaciones auxiliares y terminal para tráfico de graneles	18/12/2009	20/10/2027	0,00	0,00	717,66	717,66
A01184	Dependencia Provincial De Aduana li.Ee. De Huelva	Edificio para oficinas de aduanas en el muelle de levante.	14/01/1990	14/01/2090	72,00	0,00	0,00	0,00
A01201	Dirección General De La Marina Mercante	Labores administrativas propias.	26/07/2007	26/07/2090	52,70	0,00	0,00	0,00
A01644	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento de maquinaria y vehículos industriales propios de su actividad	21/01/2022	20/01/2025	2.796,50	7.921,70	1.234,60	9.156,30
A01660	Hernández Cerpa, Ana Arcadia	Explotación kiosco nº 1 destinado a cafetería-bar	01/07/2022	30/06/2025	146,50	5.735,15	500,00	6.235,15
A01661	Total Freight Worldwide, S.L	Actividades de operador logístico	02/07/2022	01/07/2025	19,50	694,79	8,61	703,40
A01662	Alex Huelva, S.L.	Instalación de módulo de vestuarios para personal de la estiba	13/05/2022	12/05/2025	45,00	205,74	41,15	246,89
A01682	Repartos del Sur, S.C.A.	Oficina para gestionar empresa de transporte	09/07/2022	31/01/2025	29,86	1.063,94	13,19	1.077,13
A01685	Luddyap, S.L.	Alquiler de vehículos sin conductor	11/08/2022	10/08/2025	1.100,00	4.399,82	767,69	5.167,51
A01686	Auxiliar Maritima del Sur S.A.	Almacenamiento de equipamiento y herramientas	21/07/2022	20/07/2025	14,00	64,01	64,01	128,02

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01687	Nosinmiapu, S.L.	Explotación del kiosco nº 5 con destino a cafetería -bar	12/08/2022	11/08/2025	146,50	5.724,75	1.004,84	6.729,59
A01699	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas y venta de pasajes en edificio multifuncional del muelle sur	27/04/2023	26/04/2026	85,79	10.738,72	5.339,60	16.078,32
A01700	Zalvide S.A.	Ocupación de oficina en el edificio multifuncional del muelle sur con destino actividades intermediación en operaciones de tráfico exterior	06/06/2023	05/06/2026	12,11	2.208,59	1.322,25	3.530,84
A01707	Ferrovial Construcción S.A.	Oficina para labores administrativas	20/01/2023	19/01/2026	130,00	5.090,12	73,14	5.163,26
A01710	Traslado de Vehículos Luna, S.L	Ocupación de oficina perteneciente al edificio multifuncional del muelle sur con destino actividades de gestión aduanera	03/06/2023	02/06/2026	9,27	1.690,63	1.200,00	2.890,63
A01714	Eman Ingeniería, S.L.	Oficina para gestionar empresa de ingeniería	04/03/2023	03/03/2026	20,70	726,56	9,13	735,69
A01715	Cepsa Comercial Petroleo, S.A.	Suministro de combustible a buques en muelle de levante	13/05/2023	12/11/2025	262,98	956,89	200,00	1.156,89
A01716	Bernardino Abad, S.L.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle sur con destino a actividades de gestión aduanera	01/06/2023	31/05/2026	10,29	1.876,65	1.337,74	3.214,39

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01717	Amasur, S.L.	Instalación de un contenedor marino para almacenaje de herramientas y pertrechos de su flota	07/04/2023	06/04/2026	28,80	389,97	389,97	779,94
A01718	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Zona de servicios generales, acopio, premontaje y carga en pontona de módulos para la realización del proyecto de optimización de tiempos de expedición de productos entre refinería la rábida y el muelle torrearenillas en el puerto exterior de la zona de servicio del puerto de huelva	14/07/2023	13/09/2025	2.624,00	5.795,35	1.159,07	6.954,42
A01721	Jardines del Odiel, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración	24/03/2024	23/03/2027	4.306,56	17.635,71	8.154,21	25.789,92
A01724	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	Servicios de mantenimiento de infraestructuras y obras civiles	10/07/2023	09/07/2026	500,00	3.844,04	1.938,60	5.782,64
A01725	Cash Banker, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja de innovación	13/06/2023	31/12/2024	36,83	2.496,63	104,26	2.600,89
A01731	Nosinmiapu, S.L.	Almacén auxiliar del local de restauración ubicado en kiosco nº 5	31/05/2023	11/08/2025	14,00	1.314,04	7,10	1.321,14
A01736	Modesto Navarro, S.L.	Maquinas expendedoras de alimentos sólidos y líquidos en edificio multifuncional del muelle sur	26/07/2023	26/07/2026	8,00	1.277,24	240,00	1.517,24

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01743	Cepsa Comercial Petroleo, S.A.	Gestión y explotación de estación de servicio.	13/05/2023	12/05/2026	11.155,78	39.020,09	4.437,60	43.457,69
A01748	Bobinados Merkalt e Instalaciones, S.L.	Montaje y reparación de instalaciones eléctricas y fotovoltaicas, bobinados de motores y bombas .	07/07/2023	06/07/2026	1.728,00	19.819,43	11.918,29	31.737,72
A01754	Bergé Marítima S.L.	Almacenamiento, recepción y expedición de graneles sólidos	17/06/2023	16/06/2026	9.289,00	54.467,28	5.968,02	60.435,30
A01757	Fertinagro Sur, S.L.	Almacenamiento de fertilizantes envasados	20/09/2023	19/09/2026	5.083,00	37.894,01	2.244,04	40.138,05
A01759	A. Pérez y Cia, S.L.	Actividades de consignación de buques y asociadas	24/11/2023	23/11/2026	12,42	1.259,88	1.200,00	2.459,88
A01760	Serodiel S.L.	Instalación de caseta de información y venta de ticktes	13/09/2023	12/09/2026	1,70	13,13	360,00	373,13
A01767	Geojet, S.L.	Oficina técnica y administrativa para empresa de construcción	25/10/2023	24/10/2026	300,46	9.983,91	2.773,76	12.757,67
A01772	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de acopio de materiales para ejecución de proyecto circular en terrenos aledaños a su concesión (c-1225)	22/11/2023	21/02/2025	28.050,00	37.312,87	7.462,57	44.775,44
A01774	Duty Free and General Provisions, S.L.	Aprovisionamiento de buques	01/12/2023	30/11/2026	1.620,00	19.776,37	1.562,84	21.339,21
A01780	Riadehuelva, S.L.	Explotación del kiosco nº 4 con destino a actividades de hostelería, ocio y restauración	01/01/2024	31/12/2026	146,50	5.215,40	500,00	5.715,40

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01782	Dominion Tanks Dimoin, S.A.	Construcción de tanques de almacenamiento y posterior transporte por vía marítima	02/02/2024	01/02/2025	2.000,00	5.134,47	3.080,68	8.215,15
A01783	Water Challenge, S.L.	Tratamiento de sedimentos y depuración de aguas	30/01/2024	29/07/2025	29,74	125,20	25,04	150,24
A01785	Enagas Transporte S.A.U.	Aparcamiento provisional de vehiculos	26/11/2023	25/11/2025	780,00	2.194,29	438,86	2.633,15
A01789	UTE Vodafone España, S.A.U. - Integra Conocimiento & Innovación, S.L.	Acciones formativas desempleados sector tic 5g DGFPE Andalucía en lonja innovación	24/01/2024	08/01/2025	0,00	2.108,74	87,98	2.196,72
A01790	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Labores auxiliares de construcción, acopio e izado de materiales, y establecimiento de una zona de aparcamiento para Subcontratas	22/01/2024	30/04/2025	7.261,03	12.741,56	2.548,31	15.289,87
A01795	Soulbeach Huelva, S.L.	Explotación del kiosco nº 3 con destino a actividades de hostelería y restauración	04/04/2024	12/02/2025	146,50	3.613,79	371,59	3.985,38
A01796	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	Instalación del cuadro de mandos (cm1) de la obra de eficiencia energética del puente del Odiel	19/03/2024	18/03/2027	112,00	239,17	0,00	239,17
A01797	A Tiempo, S.C.A.	Oficina para gestionar empresa de transporte	14/06/2024	13/06/2027	45,84	824,83	4,70	829,53
A01798	Sostenibilidad y Desarrollo Circular, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja de innovación	02/03/2024	01/03/2026	18,17	1.026,43	42,86	1.069,29

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01801	Elecnor Servicios y Proyectos, S.A.U.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja de innovación	08/03/2024	07/03/2025	18,22	1.009,01	42,14	1.051,15
A01811	Logística Romacex, S.L.	Actividades de gestión aduanera en el edificio multifuncional del muelle sur	21/05/2024	20/05/2027	11,02	1.213,14	802,97	2.016,11
A01814	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Adecuación de mota existente para embarcadero de materiales y medios auxiliares para la ejecución de las obras del proyecto de optimización de tiempos de expedición de productos entre la refinería la rábida y el muelle torrearenillas	12/06/2024	11/04/2026	282,00	231,13	46,23	277,36
A01817	Portagma S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la lonja de innovación	16/10/2024	06/03/2025	3,00	42,79	42,79	85,58
A01821	Nexterra Agrotech, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja de innovación	23/05/2024	22/05/2025	3,00	123,89	5,17	129,06
A01827	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta para servicio y estancia de marinería	06/06/2024	05/06/2027	14,40	46,56	9,31	55,87
A01828	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta y terraza para servicio de restauración	07/06/2024	17/03/2025	200,00	877,52	175,50	1.053,02
A01830	Asoc. para Promoción Comercial Puerto de Huelva (HUELVAPORT)	Oficinas Huelvaport en la lonja de la innovación	29/05/2024	28/05/2027	36,83	1.480,23	61,81	1.542,04

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01832	Magal S3 España, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la lonja de innovación	28/05/2024	27/05/2027	36,83	1.487,06	62,10	1.549,16
A01834	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Zona de espera y maniobra de vehículos junto al muelle torre arenillas en el puerto exterior	02/04/2024	01/10/2025	565,00	1.189,92	237,98	1.427,90
A01835	TTI Norte, SL.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja de innovación	17/07/2024	16/07/2025	3,00	93,35	3,90	97,25
A01839	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán de carga y descarga de granel líquido	08/08/2024	07/08/2025	9.938,52	20.200,46	25.902,68	46.103,14
A01842	Hermes Security Solutions, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de coworking en la lonja de innovación	12/07/2024	11/07/2027	3,00	96,13	4,01	100,14
A01848	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Explotación de una terminal marítima particular para el embarque y desembarque de pasajeros, vehículos y carga rodada.	11/12/2024	10/12/2027	7.000,00	2.268,70	3.894,27	6.162,97
A01851	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Deposito de graneles sólidos	01/12/2024	31/01/2025	9.035,13	2.152,86	430,57	2.583,43
A01854	Bergé Marítima S.L.	Construcción y explotación de un almacén de graneles sólidos	05/12/2024	04/12/2027	25.507,00	5.293,50	4.295,47	9.588,97

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01855	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de espera de camiones en P.I. Punta del sebo	12/12/2024	11/12/2025	6.000,00	735,30	122,07	857,37
A01857	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Acopio de materiales para ejecución de las obras de las instalaciones náutico-deportivas de "Marina del Odiel"	05/12/2024	17/03/2025	600,00	296,16	59,23	355,39
A01860	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera	10/11/2024	09/03/2025	7.300,00	2.917,73	583,55	3.501,28
CV0001	Dirección General De La Guardia Civil	Dependencias oficiales de las unidades de la guardia civil (casetas en el muelle de levante)	25/07/2012	25/07/2027	65,07	0,00	0,00	0,00
CV0003	Dirección General De La Guardia Civil	Dependencias oficiales de las unidades de la guardia civil en Avda. de Hispanoamérica	04/03/2013	04/03/2028	428,05	0,00	0,00	0,00
CV00011	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Carril bici al centro de visitantes de La Calatilla	02/12/2022	01/12/2047	8.228,67	675,77	135,16	810,93
CV00013	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación de centro de recogida y reciclaje (punto limpio)	06/03/2022	05/03/2042	2.758,23	15.959,73	1.217,70	17.177,43
CV00014	Ayuntamiento de Cartaya	Usos de interés social, lúdicos, culturales y deportivos.	07/10/2024	06/10/2054	605,00	4.051,62	59,22	4.110,84
CV00015	Unidad de Carreteras de Huelva	Prestación de servicios de conservación y explotación de carreteras	11/02/2023	10/02/2027	11.081,00	27.409,69	2.446,02	29.855,71

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
CV00017	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Labores propias de la inspección pesquera	02/06/2023	01/06/2029	578,00	0,00	0,00	0,00
CV00019	Ministerio de Hacienda y Admnes. Públicas	Dependencias oficiales de los servicios aduaneros y fiscales.	04/10/2024	03/10/2044	9,32	0,00	0,00	0,00
CV00021	Consejería de Econ., Hacienda y F. Europeos - D. G. Patrimonio	Almacenamiento temporal restos arqueológicos en módulo 1.3 de la ciudad del marisco	18/07/2024	17/07/2026	103,83	2.607,55	25,71	2.633,26
CV00025	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Almacenamiento temporal de artes de pesca y productos decomisados en las labores propias de la inspección pesquera	23/10/2024	22/10/2025	80,00	0,00	0,00	0

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01780	Riadehuelva, S.L.	Explotación del kiosco nº 4 con destino a actividades de hostelería, ocio y restauración	01/01/2024	31/12/2026	146,50	5.215,40	500,00	5.715,40
001185	Algeposa Huelva, S. L.	Instalación sistema recepción y transporte cereal	01/01/2024	09/07/2024	0,00	6.450,90	1.290,18	7.741,08
001311	Puerto Colón Huelva, S.L.	Explotación de un bar/cafetería-restaurante	01/01/2024	17/10/2033	900,00	3.566,16	11.216,32	14.782,48
001554	Atlantic Copper S.L.U.	Oficina y talleres para empresa de construcción y maquinaria	01/01/2024	17/11/2035	1.670,55	18.125,20	1.000,00	19.125,20
001786	Urbaser, S.A.	Oficina delegación de servicios urbanos en Huelva	10/01/2024	09/01/2028	377,25	4.549,28	6.552,06	11.101,34
A01790	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Labores auxiliares de construcción, acopio e izado de materiales, y establecimiento de una zona de aparcamiento para subcontratas	22/01/2024	30/04/2025	7.261,03	12.741,56	2.548,31	15.289,87
A01789	UTE Vodafone España, S.A.U. - Integra Conocimiento & Innovación, S.L.	Acciones formativas desempleados Sector TIC 5G DGFPE Andalucía en Lonja Innovación	24/01/2024	08/01/2025	0,00	2.108,74	87,98	2.196,72
A01783	Water Challenge, S.L.	Tratamiento de sedimentos y depuración de aguas	30/01/2024	29/07/2025	29,74	125,20	25,04	150,24
A01782	Dominion Tanks Dimoin, S.A.	Construcción de tanques de almacenamiento y posterior transporte por vía marítima	02/02/2024	01/02/2025	2.000,00	5.134,47	3.080,68	8.215,15
A01815	Indutech Solutions 2020, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	10/02/2024	09/08/2024	0,00	101,12	4,22	105,34
A01771	Asoc. para Promoción Comercial Puerto de Huelva (HUELVAPORT)	Oficinas HUELVAPORT	28/02/2024	28/05/2024	0,00	272,63	2,35	274,98

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01798	Sostenibilidad y Desarrollo Circular, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	02/03/2024	01/03/2026	18,17	1.026,43	42,86	1.069,29
A01801	Elecnor Servicios y Proyectos, S.A.U.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	08/03/2024	07/03/2025	18,22	1.009,01	42,14	1.051,15
001735	Seabery Soluciones, S.L.	Planta de ensamblaje y producción de componentes informáticos y electrónicos	09/03/2024	08/03/2044	2.596,80	39.723,93	0,00	39.723,93
001775	Eranovum E-Mobility, S.L.	Instalación y explotación de puntos de recarga super rápida para vehículos eléctricos	09/03/2024	08/03/2039	116,25	254,52	0,00	254,52
001778	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento, conservación y reparación de dependencias y espacios públicos	09/03/2024	08/03/2030	1.710,00	27.823,92	1.393,22	29.217,14
A01803	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	zona para ubicación de casetas y acopio de materiales de las obras de mejora de eficiencia energética y medioambiental del Puente de Santa Eulalia	16/03/2024	15/09/2024	0,00	682,14	136,43	818,57
A01796	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	Instalación del cuadro de mandos (CM1) de la obra de eficiencia energética del puente del Odiel	19/03/2024	18/03/2027	112,00	239,17	0,00	239,17
A01721	Jardines del Odiel, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración	24/03/2024	23/03/2027	4.306,56	17.635,71	8.154,21	25.789,92
A01834	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Zona de espera y maniobra de vehículos junto al muelle Torre Arenillas en el Puerto Exterior	02/04/2024	01/10/2025	565,00	1.189,92	237,98	1.427,90
A01795	Soulbeach Huelva, S.L.	EXPLOTACIÓN DEL KIOSCO Nº 3 CON DESTINO A ACTIVIDADES DE HOSTELERÍA Y RESTAURACIÓN	04/04/2024	12/02/2025	146,50	3.613,79	371,59	3.985,38

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001791	Ferronuba Suministros, S.L.	Comercialización de material de ferretería y suministros industriales	23/04/2024	22/04/2040	506,08	6.321,93	2.212,02	8.533,95
001793	Octogamba, S.L.	Almacenamiento de materiales auxiliares relacionados con la elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados en la Ciudad del Marisco	23/04/2024	28/03/2046	207,48	7.969,68	0,00	7.969,68
A01810	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Zona de acopio de materiales procedentes de las obras de las instalaciones náutico-deportivas de "Marina del Odiel"	26/04/2024	25/10/2024	0,00	2.007,33	401,46	2.408,79
A01824	Subproductos y Minerales, S.A	Depósito temporal de graneles sólidos y subproductos no contaminantes	01/05/2024	30/06/2024	0,00	656,41	131,28	787,69
A01826	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera	10/05/2024	09/11/2024	0,00	10.324,29	2.064,87	12.389,16
001344	Geko Work Industrial, S.L.	SERVICIOS AUXILIARES PARA LA INDUSTRIA	13/05/2024	10/03/2035	3.171,00	0,00	0,00	0,00
A01811	Logística Romacex, S.L.	Actividades de gestión aduanera en el edificio multifuncional del muelle Sur	21/05/2024	20/05/2027	11,02	1.213,14	802,97	2.016,11
A01821	Nexterra Agrotech, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	23/05/2024	22/05/2025	3,00	123,89	5,17	129,06
A01832	Magal S3 España, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la Lonja de Innovación	28/05/2024	27/05/2027	36,83	1.487,06	62,10	1.549,16
A01830	Asoc. para Promoción Comercial Puerto de Huelva (HUELVAPORT)	Oficinas HUELVAPORT en la Lonja de la Innovación	29/05/2024	28/05/2027	36,83	1.480,23	61,81	1.542,04

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01829	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Zona de aparcamientos de vehiculos	06/06/2024	21/10/2024	0,00	2.164,62	432,93	2.597,55
A01827	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta para servicio y estancia de marinería	06/06/2024	05/06/2027	14,40	46,56	9,31	55,87
A01828	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta y terraza para servicio de restauración	07/06/2024	17/03/2025	200,00	877,52	175,50	1.053,02
A01833	Hermes Security Solutions, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	11/06/2024	24/06/2024	0,00	95,50	3,99	99,49
A01814	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	Adecuación de mota existente para embarcadero de materiales y medios auxiliares para la ejecución de las obras del proyecto de optimización de tiempos de expedición de productos entre la refinería La Rábida y el muelle Torrearenillas	12/06/2024	11/04/2026	282,00	231,13	46,23	277,36
A01831	As. Expor.Pescados Y Mariscos	Celebración IX Feria de la Gamba y el Marisco de Huelva en la Ciudad del Marisco	14/06/2024	16/06/2024	0,00	127,85	150,00	277,85
A01797	A Tiempo, S.C.A.	Oficina para gestionar empresa de transporte	14/06/2024	13/06/2027	45,84	824,83	4,70	829,53
001822	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa.	14/06/2024	13/06/2028	15.000,00	23.174,32	4.634,86	27.809,18
A01837	Monajuana, S.L.	Celebración "Fiesta Rosa" en Avenida Francisco Montenegro	22/06/2024	22/06/2024	0,00	6,28	200,00	206,28
001365	Congelados Rabade, S.A.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta productos de la pesca	01/07/2024	09/11/2024	0,00	14.220,13	1.258,80	15.478,93

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001529	R. Gómez Huelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del Marisco	01/07/2024	30/01/2047	103,83	3.100,70	2.046,48	5.147,18
001540	Olano Sur, S.L.	Transporte de productos pesqueros en la Ciudad del Marisco	01/07/2024	27/01/2047	207,64	6.223,61	502,73	6.726,34
001804	Electroquímica Onubense, S. L.	Construcción y explotación de vertido de efluentes de su planta	10/07/2024	09/07/2044	1.737,30	932,65	0,00	932,65
A01842	Hermes Security Solutions, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	12/07/2024	11/07/2027	3,00	96,13	4,01	100,14
001807	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	Nave y oficina de obra.	16/07/2024	15/07/2028	810,00	2.821,72	1.662,30	4.484,02
A01835	TTI Norte, SL.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación	17/07/2024	16/07/2025	3,00	93,35	3,90	97,25
CV00021	Consejería de Econ., Hacienda y F. Europeos - D. G. Patrimonio	Almacenamiento temporal restos arqueológicos en módulo 1.3 de la Ciudad del Marisco	18/07/2024	17/07/2026	103,83	2.607,55	25,71	2.633,26
A01839	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán de carga y descarga de granel líquido	08/08/2024	07/08/2025	9.938,52	20.200,46	25.902,68	46.103,14
CV00019	Ministerio de Hacienda y Admnes. Públicas	Dependencias oficiales de los servicios aduaneros y fiscales.	04/10/2024	03/10/2044	9,32	0,00	0,00	0,00
CV00014	Ayuntamiento de Cartaya	Usos de interés social, lúdicos, culturales y deportivos.	07/10/2024	06/10/2054	605,00	4.051,62	59,22	4.110,84
A01817	Portagma S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la Lonja de Innovación	16/10/2024	06/03/2025	3,00	42,79	42,79	85,58

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2024

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001836	Amasur, S.L.	Vestuarios de la empresa	19/10/2024	18/10/2028	82,96	599,20	3,99	603,19
CV00025	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Almacenamiento temporal de artes de pesca y productos decomisados en las labores propias de la inspección pesquera	23/10/2024	22/10/2025	80,00	0,00	0,00	0,00
A01860	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera	10/11/2024	09/03/2025	7.300,00	2.917,73	583,55	3.501,28
001365	Mar Barroso, S.L.U.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos de la pesca	10/11/2024	12/01/2036	4.050,00	4.018,74	495,89	4.514,63
A01851	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Deposito de graneles sólidos	01/12/2024	31/01/2025	9.035,13	2.152,86	430,57	2.583,43
A01857	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Acopio de materiales para ejecución de las obras de las instalaciones nautico-deportivas de "Marina del Odiel"	05/12/2024	17/03/2025	600,00	296,16	59,23	355,39
A01854	Bergé Marítima S.L.	Construcción y explotación de un almacén de graneles sólidos	05/12/2024	04/12/2027	25.507,00	5.293,50	4.295,47	9.588,97
A01848	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Explotación de una terminal marítima particular para el embarque y desembarque de pasajeros, vehículos y carga rodada.	11/12/2024	10/12/2027	7.000,00	2.268,70	3.894,27	6.162,97
A01855	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de espera de camiones en P.I. Punta del Sebo	12/12/2024	11/12/2025	6.000,00	735,30	122,07	857,37
001847	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos	30/12/2024	29/12/2029	1.384,21	97,10	15,85	112,95

04 ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1 Tráficos de pasaje

4.1.1 Pasajeros

4.1.1.1 Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total
En régimen de transporte	Embarcados	29.890		29.890
	Desembarcados	25.761		25.761
	En tránsito			
	Total	55.651		55.651
De crucero	En tránsito			1.655
	Inicio de línea			0
	Fin de línea			1
	Total			1.656
De interior	En régimen de transporte, embarcados			6.795
	En régimen de transporte, desembarcados			6.795
	Excursionistas			11.688
	Total			25.278
Otros pasajeros	Total			0
Total		55.651		82.585

4.1.1.2 Pasajeros de línea regular. Puertos de origen y destino

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
Arrecife de Lanzarote	609	0	0	0	609
La Luz y Las Palmas	10.288	8.787	0	0	19.075
Santa Cruz de Tenerife	18.993	16.974	0	0	35.967
Total	29.890	25.761	0	0	55.651

4.1.2 Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas (0004)	733	724	1.457
	Coche (0005 y 0005I)	16.995	14.093	31.088
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	3	3
	Total	17.728	14.820	32.548
Exterior	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coche (0005 y 0005I)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		17.728	14.820	32.548

4.2 Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

		Total	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
Españoles	Número	40	10	10	0	1	15	4
	G.T.	924.438	9.589	41.221	0	12.769	442.710	418.149
Extranjeros	Número	2.219	134	293	781	491	369	151
	G.T.	40.411.550	287.834	1.252.681	5.419.475	9.269.228	11.260.042	12.922.290
Total	Número	2.259	144	303	781	492	384	155
	G.T.	41.335.988	297.423	1.293.902	5.419.475	9.281.997	11.702.752	13.340.439
% Sobre el total	Número	100 %	6,37 %	13,41 %	34,57 %	21,78 %	17,00 %	6,86 %
	G.T. / G.T.	100 %	0,72 %	3,13 %	13,11 %	22,46 %	28,31 %	32,27 %

4.2.1.2 Distribución por bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.
Alemania	18	264.313
Antigua y Barbuda	40	207.589
Arabia Saudí	7	218.300
Bangladesh	1	24.167
Barbados	33	275.618
Belgica	18	116.183
Belize	2	40.281
Bermudas	15	1.461.063
Brasil	3	229.535
China	14	252.262
Chipre	265	5.654.030
Dinamarca	32	292.935
EE.UU.	2	42.518
España	40	924.438
Filipinas	2	50.061
Finlandia	18	158.486
Francia	4	255.579
Gibraltar	7	41.374

Banderas	Nº de buques	G.T.
Gran Bahamas	26	947.078
Grecia	24	1.445.206
Guinea-Bissau	1	9.994
Holanda	92	599.327
Hong Kong	28	1.026.780
India	2	59.729
Indonesia	3	22.653
Irlanda	6	49.429
Is. Marshall	196	5.759.128
Isla de Man	6	136.991
Islas Caimán	7	275.836
Islas Cook	1	8.837
Italia	132	1.290.527
Japon	2	42.230
Letonia	8	18.676
Libano	1	11.918
Liberia	169	5.348.692
Libia	2	90.646

4.2.1.2 Distribución por bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.
Luxemburgo	3	14.046
Malta	433	5.170.135
Marruecos	10	11.021
Montenegro	1	24.288
Noruega	19	411.029
Palau	8	103.615
Panama	142	2.301.502
Portugal	213	2.551.818
Reino Unido	18	409.669
Republica de Korea	1	11.565
S.Vicente y Granadina	2	17.508
Santa Kitts-Nevis	2	7.786
Seychelles	1	27.007
Singapur	114	2.096.056
Suecia	12	90.180
Thailandia	2	43.450
Turquia	48	387.886
Vanuatu	3	5.018
Total	2.259	41.335.988

4.2.1.3. Distribución por tipo de buques

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Graneleros líquidos	Graneleros líquidos	2	185.657	1.367	26.714.619	1.369	26.900.276
	Total	2	185.657	1.367	26.714.619	1.369	26.900.276
Graneleros sólidos	Graneleros solidos	2	7.556	214	5.154.357	216	5.161.913
	Total	2	7.556	214	5.154.357	216	5.161.913
Carga general	Carga General	13	275.127	262	2.180.607	275	2.455.734
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	13	275.127	262	2.180.607	275	2.455.734
Ro-ro	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	3	33.516	3	33.516
	RO-RO Pasaje	16	455.479	167	4.441.717	183	4.897.196
	Total	16	455.479	170	4.475.233	186	4.930.712
Pasaje	Pasaje Crucero	5	359	14	32.419	19	32.778
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	5	359	14	32.419	19	32.778
Portacontenedores	Portacontenedores	0	0	157	1.443.356	157	1.443.356
	Total	0	0	157	1.443.356	157	1.443.356

4.2.1.3. Distribución por tipo de buques

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Otros buques mercantes	Pesqueros de altura congeladores	0	0	11	1.948	11	1.948
	Otros Buques	2	260	24	409.011	26	409.271
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	Total	2	260	35	410.959	37	411.219
Total		40	924.438	2.219	40.411.550	2.259	41.335.988

4.2.1.4. Buques por tipo de actividad

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin Incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		TOTAL	
	Bandera	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos	Españoles	1	94.822									1	90.835	2	185.657
	Extranjeros	408	7.355.306	1	11.761	8	415.915					950	18.931.637	1.367	26.714.619
Graneleros sólidos	Españoles	2	7.556											2	7.556
	Extranjeros	127	2.988.116									87	2.166.241	214	5.154.357
Carga general	Españoles	9	260.020									4	15.107	13	275.127
	Extranjeros	185	1.464.310			1	9.616					76	706.681	262	2.180.607

4.2.1.4. Buques por tipo de actividad

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		TOTAL	
	Bandera	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Ro-ro	Españoles	15	442.710			1	12.769							16	455.479
	Extranjeros	169	4.471.235									1	3.998	170	4.475.233
Solo de pasaje	Españoles													0	0
	Extranjeros													0	0
Cruceros	Españoles	4	303									1	56	5	359
	Extranjeros	14	32.419											14	32.419
Portacontenedores	Españoles													0	0
	Extranjeros	147	1.312.671			1	7.464					9	123.221	157	1.443.356
Otros buques mercantes	Españoles	2	260											2	260
	Extranjeros	13	104.145			1	212					21	306.602	35	410.959
Total		1.096	18.533.873	1	11.761	12	445.976	0	0	0	0	1.150	22.344.378	2.259	41.335.988

4.2.2. Buques de guerra

Tipo de buques	Españoles	Extranjeros	Total
Número	1	0	1
G.T.	319	0	319

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	Total
Número	8
G.T.	222

4.2.4. Embarcaciones de recreo (sin datos)

Con base en el puerto	Total
Número	0
Eslora media	0
Manga media	0

4.2.5. Buques entrados para desguace

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
Españoles	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Extranjeros	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Buq. O artefac. Flot. Ser	1	140
Buques de abastecimiento	1	2.036
Dragas	4	5.299
Investigación y exploración	2	302
Otros buques y embarcaciones	50	42.597
Remolcadores / empujadores	20	9.235
TOTAL	78	59.609

4.3 Mercancías

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total				
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
a) Graneles líquidos	Resto de mercancía general					1.225		1.225	1.225	1.225	
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					3.150		3.150	3.150	3.150	
	Jugos de frutas u otros frutos					7.319		7.319	7.319	7.319	
	Urea			22.083	22.083	10.212		10.212	32.295	32.295	
		22.083	22.083	10.212	11.695	21.906	32.295	11.695	43.989		
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Cementos hidráulicos, a granel			105.924	105.924	53.204		53.204	105.924	159.129	
		105.924	105.924		53.204	53.204	105.924	53.204	159.129		
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Coque de petróleo sin calcinar				34.081	249.902		283.983	34.081	249.902	283.983
	Concentrados de minerales de hierro			4.202	4.202				4.202	4.202	
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos			3.381	3.381	65.635		65.635	69.016	69.016	
	Sulfato amónico				5.505	5.505		16.216	16.216	21.721	21.721
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos			6.505	6.505	72.761		72.761	79.266	79.266	
	Carbonatos, peroxocarbonatos						89.788	89.788	89.788	89.788	

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales de titanio y sus concentrados					80.410	80.410		80.410	80.410
Minerales de cobre y sus concentrados				36.599	966.331	1.002.930	36.599	966.331	1.002.930
Trigo y morcajo o tranquillón				15.017	349.185	364.202	15.017	349.185	364.202
Cebada	5.260		5.260		191.296	191.296	5.260	191.296	196.555
Resto de mercancía general				6.011	33.809	39.820	6.011	33.809	39.820
Resto de graneles sólidos	3.890		3.890	120.769	207.654	328.423	124.659	207.654	332.313
Tortas y demás residuos sólidos de la e	12.798		12.798		171.291	171.291	12.798	171.291	184.089
Cloruro de potasio		5.300	5.300	4.672	30.007	34.679	4.672	35.307	39.979
Abonos minerales o químicos				95.408		95.408	95.408		95.408
Materias vegetales, desperdicios, resid		3.464	3.464	3.270	44.290	47.559	3.270	47.754	51.024
Maíz	1.422		1.422	9.311	162.966	172.277	10.733	162.966	173.699
Escorias granuladas (arena de escorias)				4.504		4.504	4.504		4.504
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		7.038	7.038		9.947	9.947		16.985	16.985
Desperdicios y desechos (chatarra)					7.112	7.112		7.112	7.112
Las demás escorias y cenizas	106.738		106.738	311.574		311.574	418.312		418.312

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Urea	11.505		11.505	36.230	5.002	41.231	47.734	5.002	52.736
	155.701	21.306	177.007	815.841	2.615.204	3.431.045	971.541	2.636.510	3.608.052
d) Mercancía general									
Contenedores y cisternas vacíos	170	2.269	2.438				170	2.269	2.438
Coches de turismo y demás vehículos	1.895	299	2.195				1.895	299	2.195
Cobre refinado y aleaciones de cobre				104.037		104.037	104.037		104.037
Aceites y demás productos de la destila	3		3				3		3
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0		0				0		0
Carbonatos, peroxocarbonatos	4		4				4		4
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
Cementos hidráulicos, envasados	0		0				0		0
Cerveza de malta, envasada	3		3				3		3
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	267		267				267		267
Resto de mercancía general	46.592	2.011	48.603	9.845	73.597	83.441	56.437	75.607	132.044
Resto de graneles sólidos	240	483	723	1.864		1.864	2.105	483	2.587
Resto de graneles líquidos	731	94	825	319		319	1.051	94	1.144

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Remolques, semirremolques y plataformas	173	5.561	5.734				173	5.561	5.734
Fuel	39		39				39		39
Tomates preparados o conservados	1		1				1		1
Tomates frescos o refrigerados	236	676	912				236	676	912
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0		0				0		0
Albaricoques (damascos, chabacanos)	40		40				40		40
Agrios frescos o secos	502		502				502		502
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0		0				0		0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0		0				0		0
Abonos minerales o químicos	4	20	24				4	20	24
Perfiles de hierro o de acero sin alear	3	45	48	10.663	3	10.667	10.667	48	10.715
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0		0				0		0
Productos laminados planos de hierro					35.557	35.557		35.557	35.557
Preparaciones alimenticias no expresada	802	0	803				802	0	803

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Taras de vehículos automóviles	832	193	1.025				832	193	1.025
Taras de remolques y semirremolques	8.989	1.671	10.660				8.989	1.671	10.660
Taras de contenedores y cisternas	1.967	404	2.371	50		50	2.017	404	2.421
Madera en bruto de coníferas				1.677		1.677	1.677		1.677
Manzanas frescas	1		1				1		1
Maíz	16		16				16		16
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	631		631				631		631
Melones, sandías y papayas, frescos.	214	49	263				214	49	263
Frutas u otros frutos y demás partes	15	46	61				15	46	61
Las demás hortalizas, incluso silvestre	683		683				683		683
Las demás hortalizas preparadas o cons.	38	0	38				38	0	38
Jugos de frutas u otros frutos	6		6		4.352	4.352	6	4.352	4.358
Plátanos (bananas), incluidos plantains		1.461	1.461					1.461	1.461
Pasaje	427		427				427		427
Crustáceos, incluso pelados, vivos	22		22		2.581	2.581	22	2.581	2.603

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vehículos y automóviles vacíos	506	283	789				506	283	789
Total	66.055	15.565	81.620	128.456	116.090	244.546	194.511	131.655	326.166
	349.763	36.871	386.634	954.508	2.796.193	3.750.701	1.304.271	2.833.064	4.137.335

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
a) Graneles líquidos	Coque de petróleo sin calcinar	43.968	36.262	80.230	90.516	6.673	97.189	134.484	42.935	177.419
	Coque de petróleo calcinado, betún	14.152		14.152	100.950	13.788	114.738	115.102	13.788	128.889
	Aceites y demás productos de la destilación	97.606	81.976	179.582	12.777	56.903	69.679	110.382	138.879	249.261
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón					10.527	10.527		10.527	10.527
	Aceites crudos de petróleo		64.511	64.511		9.478.718	9.478.718		9.543.229	9.543.229
	Aceites crudos de petróleo condensados					18.082	18.082		18.082	18.082
	Aceite de palma y sus fracciones, granel					103.931	103.931		103.931	103.931
	Ácido sulfúrico, óleum	53.545		53.545	610.115		610.115	663.660		663.660
	Naftas	4.267	30.033	34.300	37.558		37.558	41.825	30.033	71.858
	Fenoles, fenoles-alcoholes	102.934		102.934	277.018		277.018	379.952		379.952
	Hidróxido de sodio (sosa cáustica)					16.296	16.296		16.296	16.296
	Hidrocarburos cíclicos	543	52.682	53.225	36.007	5.157	41.164	36.551	57.839	94.390
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos		148.722	148.722		9.344	9.344		158.066	158.066
	Gasóleo	889.879	9.012	898.891	443.111	141.101	584.211	1.332.990	150.113	1.483.103
	Gasolina y petróleo refinado	916.629	79.905	996.534	1.837.661	319.559	2.157.220	2.754.290	399.464	3.153.754
Gas natural		63.500	63.500	227.826	2.289.918	2.517.744	227.826	2.353.418	2.581.244	
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles		4.912	4.912		28.415	28.415		33.327	33.327	

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cetonas y quinonas	53.997		53.997	199.687		199.687	253.684		253.684
Resto de mercancía general	10.792		10.792		12.195	12.195	10.792	12.195	22.987
Resto de graneles líquidos	277.210	14.158	291.368	305.327	698.519	1.003.847	582.537	712.678	1.295.215
Fuel	749.599	192.958	942.557	451.512	278.995	730.507	1.201.111	471.953	1.673.064
Alcoholes acíclicos y sus derivados		3.995	3.995		37.282	37.282		41.277	41.277
Alcohol etílico sin desnaturalizar	17.700		17.700	97.073	125.400	222.473	114.773	125.400	240.172
Biodiésel y sus mezclas	65.719	46.349	112.069	375.424	283.742	659.166	441.143	330.091	771.235
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					198.037	198.037		198.037	198.037
Amoniaco anhidro o en disolución acuosa	86.859		86.859	9.830		9.830	96.689		96.689
Las demás grasas y aceites vegetales				8.523	30.280	38.803	8.523	30.280	38.803
Butano y propano	19.015	23.148	42.163	209.017	19.973	228.990	228.032	43.121	271.153
Urea					39.622	39.622		39.622	39.622
	3.404.413	852.125	4.256.538	5.329.933	14.222.455	19.552.388	8.734.346	15.074.580	23.808.926

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Minerales de cinc y sus concentrados	43.888		43.888	118.878		118.878	162.767		162.767
	Minerales de cobre y sus concentrados				570.673	11.915	582.588	570.673	11.915	582.588
	Trigo y morcajo o tranquillón					62.429	62.429		62.429	62.429
	Cebada					21.579	21.579		21.579	21.579
	Resto de graneles sólidos				34.519		34.519	34.519		34.519
	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción					263.623	263.623		263.623	263.623
	Maíz					140.257	140.257		140.257	140.257
		43.888		43.888	724.070	499.803	1.223.873	767.958	499.803	1.267.761
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Minerales de cinc y sus concentrados	12.372		12.372	18.327		18.327	30.699		30.699
	Minerales de cobre y sus concentrados				88.041		88.041	88.041		88.041
	Trigo y morcajo o tranquillón					41.426	41.426		41.426	41.426
	Resto de mercancía general					10.491	10.491		10.491	10.491
	Resto de graneles sólidos				5.144	3.001	8.145	5.144	3.001	8.145
	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción					75.622	75.622		75.622	75.622
	Materias vegetales, desperdicios, residuos		3.714	3.714					3.714	3.714
		12.372	3.714	16.086	111.512	130.539	242.051	123.884	134.253	258.137

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
d) Mercancia general	Contenedores y cisternas vacíos	11.212	81.618	92.829	1.018	2.235	3.253	12.230	83.853	96.082
	Coque de petróleo sin calcinar		3.957	3.957					3.957	3.957
	Coches de turismo y demás vehículos	7.403	3.229	10.633				7.403	3.229	10.633
	Cobre refinado y aleaciones de cobre	100		100				100		100
	Aceites y demás productos de la destilación	102	0	102				102	0	102
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	509		509				509		509
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	70		70				70		70
	Acido sulfúrico, óleum				25	25	49	25	25	49
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	206	96	302				206	96	302
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	48		48	22		22	70		70
	Carbonatos, peroxocarbonatos	14.943	122	15.064	2.317	404	2.721	17.260	526	17.786
	Minerales de cobre y sus concentrados					2.748	2.748		2.748	2.748
	Trigo y morcajo o tranquillón	220	34	254				220	34	254
	Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	5	0	5	53		53	58	0	58
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos	4.510		4.510				4.510		4.510
	Gasóleo	35		35				35		35
	Gasolina y petróleo refinado	1		1				1		1
	Gas natural	325		325				325		325
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0		0				0		0

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cetonas y quinonas	0	0	1	38	38	77	39	38	77
Cebada	289		289				289		289
Cementos hidráulicos, a granel	17.451		17.451				17.451		17.451
Cementos hidráulicos, envasados	180	0	180				180	0	180
Cerveza de malta, envasada	31.620	397	32.017	274		274	31.894	397	32.291
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	9.137		9.137				9.137		9.137
Resto de mercancía general	273.741	60.331	334.072	31.294	107.782	139.075	305.034	168.113	473.147
Resto de graneles sólidos	47.708	23.345	71.053	5.075	12.211	17.286	52.784	35.556	88.340
Resto de graneles líquidos	52.484	3.455	55.939	18.788	1.057	19.845	71.272	4.512	75.784
Remolques, semirremolques y plataformas	971	39.288	40.259				971	39.288	40.259
Fuel	631	339	971	134	134	267	765	473	1.238
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	2.587		2.587				2.587		2.587
Tomates preparados o conservados	346	21	366	221		221	567	21	588
Tomates frescos o refrigerados	4.348	24.630	28.979				4.348	24.630	28.979
Alcoholes acíclicos y sus derivados	25	27	52	21	21	43	46	48	94
Albaricoques (damascos, chabacanos)	2.154		2.154				2.154		2.154
Alcohol etílico sin desnaturalizar	3		3				3		3
Biodiésel y sus mezclas	213		213				213		213
Agrios frescos o secos	12.255	5	12.260	213		213	12.468	5	12.473

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.317	830	2.147	22	99	121	1.339	929	2.268
Abonos minerales o químicos nitrogenado	42	3	45	146		146	188	3	190
Abonos minerales o químicos	353	209	562	117		117	470	209	679
Perfiles de hierro o de acero sin alear	2.357	720	3.077				2.357	720	3.077
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	1		1		7	7	1	7	8
Productos laminados planos de hierro	35		35				35		35
Preparaciones alimenticias no expresada	10.131	121	10.251	23	51	74	10.153	172	10.326
Tableros de partículas y similares	4	4	7				4	4	7
Taras de vehículos automóviles	2.999	1.974	4.973				2.999	1.974	4.973
Taras de remolques y semirremolques	106.257	49.513	155.770				106.257	49.513	155.770
Taras de contenedores y cisternas	75.515	21.354	96.869	24.274	4.789	29.063	99.789	26.143	125.932
Materias vegetales, desperdicios, residuos	1.793		1.793				1.793		1.793
Manzanas frescas	2.709		2.709				2.709		2.709
Maíz	958		958	463		463	1.421		1.421
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0		0				0		0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	782	1	783				782	1	783
Mezclas bituminosas a base de asfalto	270		270				270		270

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Melones, sandías y papayas, frescos.	3.387	4.923	8.311				3.387	4.923	8.311
Frutas u otros frutos y demás partes	1.100	51	1.152	248		248	1.348	51	1.399
Desperdicios y desechos (chatarra)	110	13.089	13.199	36		36	146	13.089	13.235
Las demás hortalizas, incluso silvestre	8.499	69	8.568	877		877	9.376	69	9.445
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1.417	126	1.542	285		285	1.701	126	1.827
Las demás grasas y aceites vegetales	2		2				2		2
Las demás escorias y cenizas	598	232	829				598	232	829
Jugos de frutas u otros frutos	9.998	321	10.319	65.370		65.370	75.368	321	75.689
Plátanos (bananas), incluidos plantains	8	60.089	60.097				8	60.089	60.097
Pasaje	6.704	1	6.706				6.704	1	6.706
Crustáceos, incluso pelados, vivos	232	12	244				232	12	244
Urea	23		23				23		23
Vehículos y automóviles vacíos	3.502	2.149	5.651				3.502	2.149	5.651
	736.934	396.684	1.133.618	151.353	131.601	282.954	888.287	528.285	1.416.572
Total	4.197.607	1.252.524	5.450.130	6.316.868	14.984.398	21.301.267	10.514.475	16.236.922	26.751.397

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
a) Graneles líquidos	Coque de petróleo sin calcinar	43.968	36.262	80.230	90.516	6.673	97.189	134.484	42.935	177.419
	Coque de petróleo calcinado, betún	14.152		14.152	100.950	13.788	114.738	115.102	13.788	128.889
	Aceites y demás productos de la destilación	97.606	81.976	179.582	12.777	56.903	69.679	110.382	138.879	249.261
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón					10.527	10.527		10.527	10.527
	Aceites crudos de petróleo		64.511	64.511		9.478.718	9.478.718		9.543.229	9.543.229
	Aceites crudos de petróleo condensados					18.082	18.082		18.082	18.082
	Aceite de palma y sus fracciones, granel					103.931	103.931		103.931	103.931
	Acido sulfúrico, óleum	53.545		53.545	610.115		610.115	663.660		663.660
	Naftas	4.267	30.033	34.300	37.558		37.558	41.825	30.033	71.858
	Fenoles, fenoles-alcoholes	102.934		102.934	277.018		277.018	379.952		379.952
	Hidróxido de sodio (sosa cáustica)					16.296	16.296		16.296	16.296
	Hidrocarburos cíclicos	543	52.682	53.225	36.007	5.157	41.164	36.551	57.839	94.390
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos		148.722	148.722		9.344	9.344		158.066	158.066
	Gasóleo	889.879	9.012	898.891	443.111	141.101	584.211	1.332.990	150.113	1.483.103
	Gasolina y petróleo refinado	916.629	79.905	996.534	1.837.661	319.559	2.157.220	2.754.290	399.464	3.153.754
Gas natural		63.500	63.500	227.826	2.289.918	2.517.744	227.826	2.353.418	2.581.244	

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole		4.912	4.912		28.415	28.415		33.327	33.327
Cetonas y quinonas	53.997		53.997	199.687		199.687	253.684		253.684
Resto de mercancía general	10.792		10.792		13.420	13.420	10.792	13.420	24.212
Resto de graneles líquidos	277.210	14.158	291.368	305.327	698.519	1.003.847	582.537	712.678	1.295.215
Fuel	749.599	192.958	942.557	451.512	278.995	730.507	1.201.111	471.953	1.673.064
Alcoholes acíclicos y sus derivados		3.995	3.995		37.282	37.282		41.277	41.277
Alcohol etílico sin desnaturalizar	17.700		17.700	97.073	125.400	222.473	114.773	125.400	240.172
Biodiésel y sus mezclas	65.719	46.349	112.069	375.424	283.742	659.166	441.143	330.091	771.235
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					201.187	201.187		201.187	201.187
Amoniaco anhidro o en disolución acuosa	86.859		86.859	9.830		9.830	96.689		96.689
Las demás grasas y aceites vegetales				8.523	30.280	38.803	8.523	30.280	38.803
Butano y propano	19.015	23.148	42.163	209.017	19.973	228.990	228.032	43.121	271.153
Jugos de frutas u otros frutos					7.319	7.319		7.319	7.319
Urea	22.083		22.083	10.212	39.622	49.834	32.295	39.622	71.917
	3.426.496	852.125	4.278.621	5.340.145	14.234.150	19.574.295	8.766.641	15.086.275	23.852.916

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Minerales de cinc y sus concentrados	43.888	43.888	118.878		118.878	162.767		162.767	
	Minerales de cobre y sus concentrados			570.673	11.915	582.588	570.673	11.915	582.588	
	Trigo y morcajo o tranquillón				62.429	62.429		62.429	62.429	
	Cebada				21.579	21.579		21.579	21.579	
	Cementos hidráulicos, a granel	105.924		105.924		53.204	53.204	105.924	53.204	159.129
	Resto de graneles sólidos				34.519	34.519		34.519	34.519	
	Tortas y demás residuos sólidos de la e					263.623	263.623		263.623	263.623
	Maíz					140.257	140.257		140.257	140.257
	149.813		149.813	724.070	553.007	1.277.077	873.883	553.007	1.426.890	
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Coque de petróleo sin calcinar			34.081	249.902	283.983	34.081	249.902	283.983	
	Concentrados de minerales de hierro	4.202	4.202				4.202		4.202	
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	3.381	3.381	65.635		65.635	69.016		69.016	
	Sulfato amónico		5.505	5.505		16.216	16.216	21.721	21.721	
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	6.505	6.505	72.761		72.761	79.266		79.266	
	Carbonatos, peroxocarbonatos				89.788	89.788		89.788	89.788	
	Minerales de cinc y sus concentrados	12.372	12.372	18.327		18.327	30.699		30.699	
	Minerales de titanio y sus concentrados				80.410	80.410		80.410	80.410	
Minerales de cobre y sus concentrados				124.640	966.331	1.090.971	124.640	966.331	1.090.971	

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Trigo y morcajo o tranquillón				15.017	390.610	405.627	15.017	390.610	405.627
Cebada	5.260		5.260		191.296	191.296	5.260	191.296	196.555
Resto de mercancía general				6.011	44.299	50.311	6.011	44.299	50.311
Resto de graneles sólidos	3.890		3.890	125.913	210.654	336.567	129.803	210.654	340.457
Tortas y demás residuos sólidos de la e	12.798		12.798		246.913	246.913	12.798	246.913	259.711
Cloruro de potasio		5.300	5.300	4.672	30.007	34.679	4.672	35.307	39.979
Abonos minerales o químicos				95.408		95.408	95.408		95.408
Materias vegetales, desperdicios, resid		7.178	7.178	3.270	44.290	47.559	3.270	51.468	54.738
Maíz	1.422		1.422	9.311	162.966	172.277	10.733	162.966	173.699
Escorias granuladas (arena de escorias)				4.504		4.504	4.504		4.504
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		7.038	7.038		9.947	9.947		16.985	16.985
Desperdicios y desechos (chatarra)					7.112	7.112		7.112	7.112
Las demás escorias y cenizas	106.738		106.738	311.574		311.574	418.312		418.312
Urea	11.505		11.505	36.230	5.002	41.231	47.734	5.002	52.736
	168.073	25.020	193.093	927.353	2.745.743	3.673.096	1.095.425	2.770.763	3.866.189
d) Mercancía general									
Contenedores y cisternas vacíos	11.382	83.886	95.268	1.018	2.235	3.253	12.400	86.121	98.521
Coque de petróleo sin calcinar		3.957	3.957					3.957	3.957
Coches de turismo y demás vehículos	9.298	3.529	12.827				9.298	3.529	12.827

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cobre refinado y aleaciones de cobre	100		100	104.037		104.037	104.138		104.138
Aceites y demás productos de la destila	105	0	105				105	0	105
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	509		509				509		509
Aceite de palma y sus fracciones, grane	70		70				70		70
Acido sulfúrico, óleum				25	25	49	25	25	49
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	207	96	303				207	96	303
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	48		48	22		22	70		70
Carbonatos, peroxocarbonatos	14.947	122	15.068	2.317	404	2.721	17.264	526	17.790
Minerales de cobre y sus concentrados					2.748	2.748		2.748	2.748
Trigo y morcajo o tranquillón	220	34	254				220	34	254
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	5	0	5	53		53	58	0	58
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	4.510		4.510				4.510		4.510
Gasóleo	35		35				35		35
Gasolina y petróleo refinado	1		1				1		1
Gas natural	325		325				325		325
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	1		1				1		1
Cetonas y quinonas	0	0	1	38	38	77	39	38	77
Cebada	289		289				289		289

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cementos hidráulicos, a granel	17.451		17.451				17.451		17.451
Cementos hidráulicos, envasados	180	0	180				180	0	180
Cerveza de malta, envasada	31.623	397	32.020	274		274	31.897	397	32.294
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	9.404		9.404				9.404		9.404
Resto de mercancía general	320.333	62.342	382.675	41.138	181.379	222.517	361.471	243.720	605.192
Resto de graneles sólidos	47.949	23.828	71.776	6.940	12.211	19.151	54.888	36.039	90.927
Resto de graneles líquidos	53.215	3.549	56.764	19.107	1.057	20.164	72.322	4.606	76.928
Remolques, semirremolques y plataformas	1.144	44.848	45.992				1.144	44.848	45.992
Fuel	671	339	1.010	134	134	267	804	473	1.277
Tortas y demás residuos sólidos de la e	2.587		2.587				2.587		2.587
Tomates preparados o conservados	347	21	368	221		221	568	21	589
Tomates frescos o refrigerados	4.584	25.306	29.890				4.584	25.306	29.890
Alcoholes acíclicos y sus derivados	25	27	52	21	21	43	46	48	94
Albaricoques (damascos, chabacanos)	2.194		2.194				2.194		2.194
Alcohol etílico sin desnaturalizar	3		3				3		3
Biodiésel y sus mezclas	213		213				213		213
Agrios frescos o secos	12.757	5	12.762	213		213	12.970	5	12.975
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.317	830	2.147	22	99	121	1.339	929	2.268

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Abonos minerales o químicos nitrogenado	42	3	45	146		146	188	3	190
Abonos minerales o químicos	357	230	587	117		117	474	230	703
Perfiles de hierro o de acero sin alear	2.361	765	3.125	10.663	3	10.667	13.024	768	13.792
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	1		1		7	7	1	7	8
Productos laminados planos de hierro	35		35		35.557	35.557	35	35.557	35.592
Preparaciones alimenticias no expresada	10.933	121	11.054	23	51	74	10.956	172	11.128
Tableros de partículas y similares	4	4	7				4	4	7
Taras de vehículos automóviles	3.831	2.168	5.998				3.831	2.168	5.998
Taras de remolques y semirremolques	115.246	51.184	166.430				115.246	51.184	166.430
Taras de contenedores y cisternas	77.482	21.758	99.240	24.324	4.789	29.113	101.806	26.547	128.353
Madera en bruto de coníferas				1.677		1.677	1.677		1.677
Materias vegetales, desperdicios, resid	1.793		1.793				1.793		1.793
Manzanas frescas	2.710		2.710				2.710		2.710
Maíz	974		974	463		463	1.437		1.437
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0		0				0		0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	1.413	1	1.414				1.413	1	1.414
Mezclas bituminosas a base de asfalto	270		270				270		270

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Melones, sandías y papayas, frescos.	3.601	4.973	8.574				3.601	4.973	8.574
Frutas u otros frutos y demás partes	1.115	97	1.213	248		248	1.363	97	1.460
Desperdicios y desechos (chatarra)	110	13.089	13.199	36		36	146	13.089	13.235
Las demás hortalizas, incluso silvestre	9.183	69	9.252	877		877	10.060	69	10.128
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1.454	126	1.580	285		285	1.739	126	1.865
Las demás grasas y aceites vegetales	2		2				2		2
Las demás escorias y cenizas	598	232	829				598	232	829
Jugos de frutas u otros frutos	10.004	321	10.325	65.370	4.352	69.722	75.374	4.673	80.047
Plátanos (bananas), incluidos plantains	8	61.550	61.558				8	61.550	61.558
Pasaje	7.132	1	7.133				7.132	1	7.133
Crustáceos, incluso pelados, vivos	254	12	266		2.581	2.581	254	2.593	2.847
Urea	23		23				23		23
Vehículos y automóviles vacíos	4.008	2.432	6.440				4.008	2.432	6.440
	802.989	412.249	1.215.238	279.809	247.691	527.500	1.082.798	659.940	1.742.738
Total	4.547.370	1.289.395	5.836.765	7.271.376	17.780.591	25.051.968	11.818.747	19.069.986	30.888.733

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Albania	3.008	0	3.008
	Alemania	49.083	77.589	126.671
	Angola	5.982	402.066	408.048
	Arabia Saudí	0	50.281	50.281
	Argelia	10.470	1.203.623	1.214.093
	Argentina	19.601	207.218	226.819
	Bélgica	493.513	198.538	692.051
	Brasil	403.466	1.146.488	1.549.955
	Bulgaria	25.885	57.651	83.536
	Cabo Verde	5	0	5
	Canadá	41.663	19.078	60.741
	Chile	33.927	233.989	267.916
	China	624.238	59.723	683.960
	Colombia	1.458	0	1.458
	Congo	262	158.380	158.642
	Costa Marfil	82.548	59.086	141.634
	Costa Rica	0	1.505	1.505
	Croacia	22.735	0	22.735
Desconocido	66.800	0	66.800	

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Dinamarca	52.131	5.612	57.743
	EE.UU.	1.163.044	3.734.747	4.897.790
	Egipto	26.009	75.823	101.832
	España	4.637.146	1.307.334	5.944.480
	Estonia	3.918	8.602	12.519
	Finlandia	149.368	1.255	150.623
	Francia	461.445	73.943	535.389
	Gabón	42.313	20.352	62.665
	Gambia	4.030	0	4.030
	Georgia	45.801	6.895	52.696
	Gibraltar	152.157	534	152.691
	Grecia	198.566	9.673	208.239
	Guinea Ecuatorial	0	449.290	449.290
	Holanda	275.938	441.707	717.645
	India	0	21.171	21.171
	Indonesia	0	479.065	479.065
	Iraq	0	63.256	63.256
	Irlanda	18.616	0	18.616
	Islas Vírgenes (Estado Unidos)	35.161	0	35.161

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Israel	0	35.879	35.879
	Italia	388.196	230.800	618.996
	Japón	51.172	16.263	67.436
	Letonia	19	662	681
	Líbano	9.153	0	9.153
	Liberia	31.414	0	31.414
	Libia	25.014	451.073	476.087
	Lituania	0	145	145
	Malasia	0	364.667	364.667
	Malta	8.448	0	8.448
	Marruecos	727.134	297.644	1.024.777
	Martinica	0	34	34
	Mauritania	0	1.165	1.165
	México	25.129	654.074	679.203
	Montenegro	10.038	0	10.038
	Mozambique	0	79.523	79.523
	Nigeria	167.530	4.049.073	4.216.603
	Noruega	17.522	42	17.564
	Perú	20.999	386.826	407.825

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Polonia	10.396	11.876	22.272
	Portugal	531.394	32.286	563.680
	Reino Unido	130.894	84.219	215.114
	República de Korea	0	52.988	52.988
	Rumanía	9.004	204.032	213.037
	Rusia	0	511.535	511.535
	Senegal	60.493	21.867	82.360
	Serbia	0	28.386	28.386
	Sierra Leona	3.500	0	3.500
	Sudáfrica	0	9.947	9.947
	Suecia	234.805	21.073	255.878
	Taiwan	0	5.099	5.099
	Togo	62.207	17.699	79.906
	Trinidad-Tobago	0	117.428	117.428
	Túnez	45.463	33.420	78.883
	Turquía	98.534	173.311	271.845
	Ucrania	0	584.031	584.031
	Uruguay	0	102	102
	Vietnam	0	18.345	18.345
Total Puerto de Huelva		11.818.747	19.069.986	30.888.733

4.3.5 Mercancías transbordadas

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Graneles sólidos por instalac. especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d) Mercancía general convencional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e) Mercancía general en contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas	En contenedores	38.758	0	38.758
	En otros medios	322.891	0	322.891
	Total	361.649	0	361.649
Desembarcadas	En contenedores	9.424	0	9.424
	En otros medios	216.403	0	216.403
	Total	225.827	0	225.827
Embarcadas más desembarcadas	En contenedores	48.183	0	48.183
	En otros medios	539.293	0	539.293
	Total	587.476	0	587.476

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Acompañado	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	706	543	1.249	0	0	0	706	543	1.249
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	706	543	1.249	0	0	0	706	543	1.249
No acompañado	Remolques, semirremolques y plataformas	15.716	13.451	29.167	0	0	0	15.716	13.451	29.167
	Total	15.716	13.451	29.167	0	0	0	15.716	13.451	29.167
Resto	Cabeza Tractora	27	25	52	0	0	0	27	25	52
	Furgón	116	23	139	0	0	0	116	23	139
	Roll tráiler y otros equipos	6	0	6	0	0	0	6	0	6
	Total	149	48	197	0	0	0	149	48	197
Total		16.571	14.042	30.613	0	0	0	16.571	14.042	30.613

4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	120	11	131	0	0	0	120	11	131
Turismos (matriculados y sin matricular)	5.240	3.008	8.248	0	0	0	5.240	3.008	8.248
Camiones	1.094	478	1.572	0	0	0	1.094	478	1.572
Vehículos especiales	175	15	190	0	0	0	175	15	190
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	2.149	233	2.382	0	0	0	2.149	233	2.382
Tractores y cabezas tractoras	50	7	57	0	0	0	50	7	57
Carretillas automóviles	2.335	11	2.346	0	0	0	2.335	11	2.346
Carros de combate	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	11.163	3.763	14.926	0	0	0	11.163	3.763	14.926

4.3.7 Clasificación de mercancías

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total				
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Energético	1	Petróleo crudo	0	64.511	64.511	0	9.478.718	9.478.718	0	9.543.229	9.543.229
	2	Fuel-oil	750.270	193.298	943.567	451.646	279.129	730.774	1.201.915	472.426	1.674.341
	3	Gas-oil	889.914	9.012	898.926	443.111	141.101	584.211	1.333.025	150.113	1.483.138
	4	Gasolina	916.629	79.905	996.535	1.837.661	319.559	2.157.220	2.754.291	399.464	3.153.755
	6	Otros productos petrolíferos	5.803	88.675	94.478	73.683	29.326	103.009	79.486	118.001	197.487
	7	Gases energéticos del petróleo	23.525	171.870	195.395	209.017	29.317	238.334	232.542	201.187	433.729
	12	Carbones y coque de petróleo	878	7.105	7.983	34.117	259.849	293.966	34.994	266.954	301.949
	35	Gas natural y otros gases	325	63.500	63.825	227.826	2.289.918	2.517.744	228.151	2.353.418	2.581.569
	51	Biocombustibles	105.926	49.726	155.652	490.398	409.240	899.638	596.324	458.965	1.055.290
		Total	2.693.270	727.602	3.420.872	3.767.459	13.236.156	17.003.614	6.460.729	13.963.758	20.424.487
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	4.202	0	4.202	0	33.809	33.809	4.202	33.809	38.010
	10	Otros minerales y residuos metálicos	56.264	4	56.267	872.196	1.064.704	1.936.901	928.460	1.064.708	1.993.168
	11	Chatarras de hierro	135	13.089	13.224	36	7.112	7.148	171	20.201	20.372
	13	Productos siderúrgicos	23.324	1.819	25.143	10.670	103.793	114.463	33.994	105.611	139.605
	36	Otros productos metalúrgicos	625	82	707	104.117	11.166	115.283	104.741	11.249	115.990
		Total	84.549	14.993	99.542	987.019	1.220.584	2.207.603	1.071.568	1.235.578	2.307.146

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.317	830	2.147	22	99	121	1.339	929	2.268
	52	Otros minerales no metálicos	116.408	7.267	123.675	320.695	19.424	340.119	437.103	26.691	463.794
	Total		117.725	8.097	125.822	320.717	19.523	340.240	438.442	27.620	466.062
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	117.398	117.398	0	117.398	117.398
	15	Potasas	0	5.300	5.300	4.672	34.488	39.160	4.672	39.788	44.460
	16	Abonos naturales y artificiales	37.793	5.918	43.711	195.529	68.642	264.170	233.322	74.559	307.881
	Total		37.793	11.217	49.010	200.200	220.528	420.728	237.993	231.745	469.739
Químicos	17	Productos químicos	464.010	97.400	561.409	1.256.189	547.011	1.803.200	1.720.198	644.411	2.364.609
	Total		464.010	97.400	561.409	1.256.189	547.011	1.803.200	1.720.198	644.411	2.364.609
Materiales de construcción	5	Asfalto	58.413	40.151	98.564	191.466	20.460	211.926	249.879	60.611	310.491
	18	Cemento y clinker	123.555	0	123.556	0	53.204	53.204	123.555	53.205	176.760
	20	Materiales de construcción elaborados	26.728	12.767	39.496	22.430	11.939	34.368	49.158	24.706	73.864
	Total		208.697	52.919	261.616	213.896	85.603	299.499	422.593	138.522	561.115
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	9.439	374	9.813	27.613	1.009.566	1.037.179	37.052	1.009.940	1.046.992
	22	Habas de soja	13	0	13	0	0	0	13	0	13
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	59.056	99.456	158.512	3.042	0	3.042	62.098	99.456	161.555
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	77.341	2.605	79.946	69.164	11.690	80.854	146.505	14.295	160.800

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
27 Conservas	11.920	401	12.321	753	0	753	12.673	401	13.075
28 Tabaco, cacao, café y especias	4.721	1.963	6.684	959	233	1.192	5.680	2.196	7.876
29 Aceites y grasas	255.872	5.932	261.805	308.246	632.973	941.219	564.118	638.905	1.203.023
30 Otros productos alimenticios	91.142	968	92.110	308	91	399	91.450	1.059	92.509
33 Pescados congelados y refrigerados	2.871	707	3.578	0	3.553	3.553	2.871	4.260	7.131
37 Pienso y forrajes	51.243	23.429	74.672	8.704	575.386	584.090	59.947	598.814	658.762
Total	563.618	135.835	699.453	418.790	2.233.491	2.652.281	982.408	2.369.326	3.351.735
Otras mercancía									
19 Maderas y corcho	39.014	156	39.170	67.315	1.068	68.383	106.328	1.224	107.552
26 Papel y pasta	1.579	244	1.823	858	858	1.717	2.438	1.102	3.539
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	16.546	7.194	23.741	958	2.453	3.410	17.504	9.647	27.151
34 Resto mercancías	90.084	21.706	111.790	12.355	206.193	218.548	102.439	227.899	330.338
Total	147.223	29.300	176.523	81.486	210.572	292.057	228.709	239.871	468.580
Vehículos y elementos de transporte									
32 Vehículos y sus piezas	21.048	7.170	28.218	279	100	379	21.327	7.270	28.596
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	120.574	99.217	219.791	0	0	0	120.574	99.217	219.791
39 Tara contenedores	88.863	105.645	194.508	25.342	7.024	32.366	114.205	112.668	226.874
Total	230.485	212.031	442.517	25.621	7.123	32.744	256.106	219.155	475.261
Total	4.547.370	1.289.395	5.836.765	7.271.376	17.780.591	25.051.968	11.818.747	19.069.986	30.888.733

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general		
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
			Embarcadas	Desembarcadas	Total						
Energético	1	Petróleo crudo	0	9.543.229	9.543.229	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	1.201.111	471.953	1.673.064	0	0	0	765	473	1.238
	3	Gas-oil	1.332.990	150.113	1.483.103	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	2.754.290	399.464	3.153.754	0	0	0	1	0	1
	6	Otros productos petrolíferos	78.375	117.904	196.279	0	0	0	1.000	96	1.096
	7	Gases energéticos del petróleo	228.032	201.187	429.219	0	0	0	4.510	0	4.510
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	34.081	266.887	300.967	364	68	432
	35	Gas natural y otros gases	227.826	2.353.418	2.581.244	0	0	0	325	0	325
	51	Biocombustibles	555.916	455.491	1.011.407	0	0	0	40.093	3.474	43.567
	Total	6.378.541	13.692.759	20.071.300	34.081	266.887	300.967	47.057	4.111	51.168	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	4.202	33.809	38.010	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	928.441	1.061.657	1.990.098	19	3.052	3.070
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	7.112	7.112	146	13.089	13.235
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	10.491	10.491	21.686	3.306	24.993
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	508	78	586
	Total	0	0	0	932.643	1.113.068	2.045.711	22.359	19.525	41.884	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	1.325	929	2.254
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	425.947	16.569	442.516	10.745	10.122	20.867
		Total	0	0	0	425.947	16.569	442.516	12.070	11.051	23.121

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general				
	Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total								
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	117.398	117.398	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	4.672	39.788	44.460	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	32.295	39.622	71.917	199.943	26.722	226.665	1.057	8.214	9.271
	Total		32.295	39.622	71.917	204.615	183.908	388.523	1.057	8.214	9.271
Químicos	17	Productos químicos	1.515.159	446.551	1.961.710	138.442	98.288	236.730	41.162	9.168	50.329
	Total		1.515.159	446.551	1.961.710	138.442	98.288	236.730	41.162	9.168	50.329
Materiales de construcción	5	Asfalto	249.586	56.722	306.308	0	0	0	291	3.889	4.180
	18	Cemento y clinker	0	0	0	105.924	53.204	159.129	17.631	0	17.631
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	6.011	0	6.011	29.605	20.439	50.044
	Total		249.586	56.722	306.308	111.936	53.204	165.140	47.526	24.328	71.855
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	31.009	1.009.546	1.040.555	5.786	394	6.181
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	5	0	5
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	7.027	411	7.438
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	7.319	7.319	0	0	0	139.581	2.577	142.158
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	3.866	381	4.247
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	1.952	347	2.299
	29	Aceites y grasas	558.881	638.375	1.197.256	0	0	0	3.605	530	4.136
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	27.020	861	27.882
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	79	1.049	1.128
37	Pienso y forrajes	0	0	0	21.620	582.301	603.921	36.493	16.513	53.006	
Total		558.881	645.694	1.204.576	52.629	1.591.847	1.644.476	225.415	23.064	248.479	

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general					
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
			Embarcadas	Desembarcadas	Total									
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	69.016	0	69.016	500	1.210	1.710			
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	2.107	1.101	3.208			
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	9.128	5.487	14.615			
	34	Resto mercancías	32.178	204.927	237.105	0	0	0	51.681	17.176	68.857			
	Total		32.178	204.927	237.105	69.016	0	69.016	63.417	24.973	88.390			
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	2.511	216	2.727			
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	114.205	112.668	226.874			
	Total		0	0	0	0	0	0	116.716	112.884	229.600			
Total		8.766.641	15.086.275	23.852.916	1.969.308	3.323.771	5.293.079	576.780	237.318	814.098				

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	9.543.229	9.543.229
	2	Fuel-oil	39	0	39	804	473	1.277	1.201.915	472.426	1.674.341
	3	Gas-oil	35	0	35	35	0	35	1.333.025	150.113	1.483.138
	4	Gasolina	0	0	0	1	0	1	2.754.291	399.464	3.153.755
	6	Otros productos petrolíferos	111	1	112	1.111	97	1.208	79.486	118.001	197.487
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	4.510	0	4.510	232.542	201.187	433.729
	12	Carbones y coque de petróleo	550	0	550	914	68	981	34.994	266.954	301.949
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	325	0	325	228.151	2.353.418	2.581.569
	51	Biocombustibles	315	1	316	40.408	3.475	43.883	596.324	458.965	1.055.290
		Total	1.051	2	1.052	48.107	4.113	52.220	6.460.729	13.963.758	20.424.487
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	4.202	33.809	38.010
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	19	3.052	3.070	928.460	1.064.708	1.993.168
	11	Chatarras de hierro	25	0	25	171	13.089	13.260	171	20.201	20.372
	13	Productos siderúrgicos	12.308	91.814	104.122	33.994	95.120	129.115	33.994	105.611	139.605
	36	Otros productos metalúrgicos	104.233	11.170	115.403	104.741	11.249	115.990	104.741	11.249	115.990
		Total	116.566	102.985	219.551	138.925	122.509	261.435	1.071.568	1.235.578	2.307.146
Minerales no metálicos	25	Sal común	14	0	14	1.339	929	2.268	1.339	929	2.268
	52	Otros minerales no metálicos	411	0	411	11.156	10.122	21.278	437.103	26.691	463.794
		Total	425	0	425	12.495	11.051	23.546	438.442	27.620	466.062

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	117.398	117.398
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	4.672	39.788	44.460
	16	Abonos naturales y artificiales	26	1	27	1.084	8.215	9.298	233.322	74.559	307.881
	Total		26	1	27	1.084	8.215	9.298	237.993	231.745	469.739
Químicos	17	Productos químicos	25.435	90.405	115.840	66.597	99.572	166.170	1.720.198	644.411	2.364.609
	Total		25.435	90.405	115.840	66.597	99.572	166.170	1.720.198	644.411	2.364.609
Materiales de construcción	5	Asfalto	3	0	3	294	3.889	4.183	249.879	60.611	310.491
	18	Cemento y clinker	0	0	0	17.631	0	17.631	123.555	53.205	176.760
	20	Materiales de construcción elaborados	13.541	4.267	17.808	43.147	24.706	67.853	49.158	24.706	73.864
	Total		13.545	4.267	17.812	61.071	28.595	89.667	422.593	138.522	561.115
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	256	0	256	6.043	394	6.437	37.052	1.009.940	1.046.992
	22	Habas de soja	8	0	8	13	0	13	13	0	13
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	55.071	99.045	154.117	62.098	99.456	161.555	62.098	99.456	161.555
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	6.923	4.399	11.323	146.505	6.976	153.481	146.505	14.295	160.800
	27	Conservas	8.807	20	8.828	12.673	401	13.075	12.673	401	13.075
	28	Tabaco, cacao, café y especias	3.728	1.849	5.577	5.680	2.196	7.876	5.680	2.196	7.876
	29	Aceites y grasas	1.632	0	1.632	5.237	530	5.767	564.118	638.905	1.203.023
	30	Otros productos alimenticios	64.430	197	64.627	91.450	1.059	92.509	91.450	1.059	92.509
	33	Pescados congelados y refrigerados	2.792	3.210	6.003	2.871	4.260	7.131	2.871	4.260	7.131
	37	Pienso y forrajes	1.834	0	1.834	38.327	16.513	54.841	59.947	598.814	658.762
Total		145.483	108.721	254.204	370.898	131.785	502.683	982.408	2.369.326	3.351.735	

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	36.812	14	36.826	37.312	1.224	38.536	106.328	1.224	107.552
	26	Papel y pasta	330	1	331	2.438	1.102	3.539	2.438	1.102	3.539
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	8.376	4.160	12.536	17.504	9.647	27.151	17.504	9.647	27.151
	34	Resto mercancías	18.579	5.796	24.375	70.260	22.972	93.232	102.439	227.899	330.338
	Total		64.097	9.971	74.068	127.514	34.944	162.458	228.709	239.871	468.580
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	18.816	7.054	25.870	21.327	7.270	28.596	21.327	7.270	28.596
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	120.574	99.217	219.791	120.574	99.217	219.791	120.574	99.217	219.791
	39	Tara contenedores	0	0	0	114.205	112.668	226.874	114.205	112.668	226.874
	Total		139.390	106.270	245.660	256.106	219.155	475.261	256.106	219.155	475.261
Total		506.019	422.622	928.640	1.082.798	659.940	1.742.738	11.818.747	19.069.986	30.888.733	

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	20.335	16.160	36.495	134	134	267	20.468	16.294	36.762
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	0	74.367	74.367	421.120	319.559	740.679	421.120	393.926	815.046
	6	Otros productos petrolíferos	0	3.494	3.494	96	18.177	18.273	96	21.671	21.767
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	38.424	25.671	64.095	279.598	358.976	638.574	318.022	384.648	702.670
	Total	58.759	119.693	178.451	700.948	696.846	1.397.794	759.706	816.539	1.576.245	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	4	4	7	59.106	14.916	74.021	59.109	14.919	74.028
	11	Chatarras de hierro	110	110	220	0	0	0	110	110	220
	13	Productos siderúrgicos	1.253	1.272	2.525	7	7	13	1.260	1.279	2.538
	36	Otros productos metalúrgicos	54	54	109	24	24	47	78	78	156
		Total	1.421	1.440	2.861	59.136	14.946	74.082	60.557	16.386	76.943
Minerales no metálicos	25	Sal común	830	830	1.660	22	22	44	852	852	1.704
	52	Otros minerales no metálicos	6.922	6.921	13.843	662	662	1.323	7.584	7.583	15.167
		Total	7.752	7.751	15.503	684	684	1.368	8.436	8.435	16.871

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas	0	0	0	4.500	0	4.500	4.500	0	4.500
	16	Abonos naturales y artificiales	412	412	824	0	3.001	3.001	412	3.413	3.825
	Total		412	412	824	4.500	3.001	7.501	4.912	3.413	8.325
Químicos	17	Productos químicos	6.783	50.801	57.585	4.750	60.825	65.575	11.533	111.626	123.159
	Total		6.783	50.801	57.585	4.750	60.825	65.575	11.533	111.626	123.159
Materiales de construcción	5	Asfalto	24	0	24	0	0	0	24	0	24
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	12.265	12.387	24.652	8.033	8.033	16.065	20.298	20.419	40.717
	Total		12.289	12.387	24.676	8.033	8.033	16.065	20.322	20.419	40.741
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	351	351	701	6.013	6.165	12.178	6.363	6.515	12.879
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	328	328	657	0	0	0	328	328	657
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	2.126	2.126	4.253	3.349	19	3.368	5.475	2.145	7.621
	27	Conservas	379	381	760	0	0	0	379	381	760
	28	Tabaco, cacao, café y especias	110	110	220	233	233	466	343	343	686
	29	Aceites y grasas	108.258	5.932	114.191	258.086	420.418	678.505	366.345	426.351	792.695
	30	Otros productos alimenticios	657	658	1.315	19	19	39	676	677	1.353
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes	23.849	16.250	40.099	8.578	18.178	26.757	32.427	34.429	66.856
Total		136.059	26.136	162.195	276.279	445.033	721.311	412.337	471.169	883.507	

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	142	142	284	3	3	5	145	145	289
	26	Papel y pasta	129	129	258	858	858	1.717	987	987	1.974
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	827	834	1.661	690	659	1.349	1.517	1.493	3.010
	34	Resto mercancías	33.842	8.653	42.495	1.883	27.586	29.469	35.725	36.239	71.964
Total			34.940	9.758	44.698	3.433	29.106	32.539	38.373	38.864	77.237
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	9	9	19	100	100	199	109	109	218
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	12.005	12.149	24.155	1.980	1.964	3.944	13.985	14.113	28.099
Total			12.015	12.159	24.173	2.080	2.063	4.143	14.095	14.222	28.317
Total			270.430	240.537	510.967	1.059.841	1.260.537	2.320.378	1.330.271	1.501.074	2.831.345

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	19.995	15.821	35.816	0	0	0	473	473	946
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	421.120	393.926	815.046	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos	0	21.576	21.576	0	0	0	96	96	192
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	314.662	381.244	695.906	0	0	0	3.360	3.404	6.764
	Total	755.777	812.566	1.568.343	0	0	0	3.929	3.973	7.902	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	59.106	14.916	74.021	4	4	7
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	110	110	220
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.260	1.279	2.538
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	78	78	156
	Total	0	0	0	59.106	14.916	74.021	1.451	1.470	2.921	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	852	852	1.704
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	7.584	7.583	15.167
	Total	0	0	0	0	0	0	8.436	8.435	16.871	

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general		
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
			Embarcadas	Desembarcadas	Total						
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	4.500	0	4.500	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	3.001	3.001	412	412	824
	Total		0	0	0	4.500	3.001	7.501	412	412	824
Químicos	17	Productos químicos	4.766	99.870	104.636	0	0	0	6.767	6.793	13.560
	Total		4.766	99.870	104.636	0	0	0	6.767	6.793	13.560
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	24	0	24
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	20.298	20.419	40.717
	Total		0	0	0	0	0	0	20.322	20.419	40.741
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	5.993	6.145	12.137	371	371	741
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	328	328	657
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	2.145	2.145	4.291
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	379	381	760
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	343	343	686
	29	Aceites y grasas	365.814	425.820	791.634	0	0	0	530	530	1.061
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	676	677	1.353
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
		Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total							
37	Pienso y forrajes	0	0	0	16.060	17.915	33.975	16.368	16.513	32.881	
Total		365.814	425.820	791.634	22.053	24.060	46.113	21.141	21.289	42.430	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	145	145	289	
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	987	987	1.974	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	1.176	966	2.142	
	34	Resto mercancías	26.096	26.492	52.588	0	0	0	9.629	9.747	19.376
	Total		26.096	26.492	52.588	0	0	0	11.936	11.844	23.781
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	109	109	218	
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	13.985	14.113	28.099	
	Total		0	0	0	0	0	0	14.095	14.222	28.317
Total		1.152.453	1.364.748	2.517.202	85.658	41.977	127.635	88.489	88.858	177.347	

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	0	0	0	473	473	946	20.468	16.294	36.762
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	421.120	393.926	815.046
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	96	96	192	96	21.671	21.767
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	0	0	0	3.360	3.404	6.764	318.022	384.648	702.670
	Total	0	0	0	3.929	3.973	7.902	759.706	816.539	1.576.245	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	4	4	7	59.109	14.919	74.028
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	110	110	220	110	110	220
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	1.260	1.279	2.538	1.260	1.279	2.538
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	78	78	156	78	78	156
		Total	0	0	0	1.451	1.470	2.921	60.557	16.386	76.943
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	852	852	1.704	852	852	1.704
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	7.584	7.583	15.167	7.584	7.583	15.167
		Total	0	0	0	8.436	8.435	16.871	8.436	8.435	16.871

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	4.500	0	4.500
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	412	412	824	412	3.413	3.825
	Total		0	0	0	412	412	824	4.912	3.413	8.325
Químicos	17	Productos químicos	0	4.964	4.964	6.767	11.757	18.523	11.533	111.626	123.159
	Total		0	4.964	4.964	6.767	11.757	18.523	11.533	111.626	123.159
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	24	0	24	24	0	24
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	20.298	20.419	40.717	20.298	20.419	40.717
	Total		0	0	0	20.322	20.419	40.741	20.322	20.419	40.741
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	371	371	741	6.363	6.515	12.879
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	328	328	657	328	328	657
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	3.330	0	3.330	5.475	2.145	7.621	5.475	2.145	7.621
	27	Conservas	0	0	0	379	381	760	379	381	760
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	343	343	686	343	343	686
	29	Aceites y grasas	0	0	0	530	530	1.061	366.345	426.351	792.695
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	676	677	1.353	676	677	1.353
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
37	Piense y forrajes	0	0	0	16.368	16.513	32.881	32.427	34.429	66.856	
Total		3.330	0	3.330	24.470	21.289	45.759	412.337	471.169	883.507	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	145	145	289	145	145	289
	26	Papel y pasta	0	0	0	987	987	1.974	987	987	1.974
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	341	527	868	1.517	1.493	3.010	1.517	1.493	3.010
	34	Resto mercancías	0	0	0	9.629	9.747	19.376	35.725	36.239	71.964
	Total		341	527	868	12.277	12.372	24.649	38.373	38.864	77.237
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	109	109	218	109	109	218
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	13.985	14.113	28.099	13.985	14.113	28.099
	Total		0	0	0	14.095	14.222	28.317	14.095	14.222	28.317
Total		3.671	5.491	9.162	92.160	94.349	186.508	1.330.271	1.501.074	2.831.345	

4.4 Tráfico interior, toneladas

	Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos	Coque de petróleo sin calcinar	2.999	2.999	5.997
	Coque de petróleo calcinado, betún	0	0	0
	Aceites y demás productos de la destilación	0	0	0
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
	Aceites crudos de petróleo	0	0	0
	Aceites crudos de petróleo condensados	0	0	0
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	0	0	0
	Ácido sulfúrico, óleum	3.000	3.000	6.000
	Naftas	0	0	0
	Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
	Hidróxido de sodio (sosa caústica)	0	0	0
	Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
	Gasóleo	0	0	0
	Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
	Gas natural	0	0	0
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0	0	0
	Cetonas y quinonas	0	0	0
	Resto de mercancía general	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías		Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Resto de graneles líquidos	0	0	0
	Fuel	0	0	0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
	Biodiésel y sus mezclas	15.128	15.121	30.249
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
	Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0	0	0
	Las demás grasas y aceites vegetales	0	0	0
	Butano y propano	0	0	0
	Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
	Urea	0	0	0
		21.126	21.119	42.245
Graneles sólidos sin instalac. especial	Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
	Concentrados de minerales de hierro	0	0	0
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
	Sulfato amónico	0	0	0
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
	Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
	Minerales de cinc y sus concentrados	0	0	0
	Minerales de titanio y sus concentrados	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías		Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
	Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
	Cebada	0	0	0
	Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
	Resto de mercancía general	0	0	0
	Resto de graneles sólidos	0	0	0
	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	0	0	0
	Cloruro de potasio	0	0	0
	Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
	Abonos minerales o químicos	0	0	0
	Materias vegetales, desperdicios, residuos	0	0	0
	Maíz	0	0	0
	Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
	Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
	Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
	Las demás escorias y cenizas	0	0	0
	Urea	0	0	0
		0	0	0
Mercancía general	Contenedores y cisternas vacíos	0	0	0
	Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Coches de turismo y demás vehículos	0	0	0
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0	0	0
Aceites y demás productos de la destilación	0	0	0
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
Aceite de soja y sus fracciones a granel	0	0	0
Aceite de palma y sus fracciones, granel	0	0	0
Ácido sulfúrico, óleum	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0	0	0
Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasóleo	0	0	0
Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
Gas natural	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0	0	0
Cetonas y quinonas	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cebada	0	0	0
Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
Cementos hidráulicos, envasados	0	0	0
Cerveza de malta, envasada	0	0	0
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	0	0	0
Resto de mercancía general	0	0	0
Resto de graneles sólidos	0	0	0
Resto de graneles líquidos	0	0	0
Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0
Fuel	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	0	0	0
Tomates preparados o conservados	0	0	0
Tomates frescos o refrigerados	0	0	0
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
Albaricoques (damascos, chabacanos)	0	0	0
Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
Biodiésel y sus mezclas	0	0	0
Agrios frescos o secos	0	0	0
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Perfiles de hierro o de acero sin alear	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Productos laminados planos de hierro	0	0	0
Preparaciones alimenticias no expresada	0	0	0
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio	0	0	0
Tableros de partículas y similares	0	0	0
Taras de vehículos automóviles	0	0	0
Taras de remolques y semirremolques	0	0	0
Taras de contenedores y cisternas	0	0	0
Madera en bruto de coníferas	0	0	0
Materias vegetales, desperdicios, residuos	0	0	0
Manzanas frescas	0	0	0
Maíz	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	0	0	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Melones, sandías y papayas, frescos	0	0	0
Frutas u otros frutos y demás partes	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Las demás hortalizas, incluso silvestre	0	0	0
Las demás hortalizas preparadas o cons.	0	0	0
Las demás grasas y aceites vegetales	0	0	0
Las demás escorias y cenizas	0	0	0
Butano y propano	0	0	0
Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
Plátanos (bananas), incluidos plantains	0	0	0
Pasaje	0	0	0
Crustáceos, incluso pelados, vivos	0	0	0
Urea	0	0	0
Vehículos y automóviles vacíos	0	0	0
	0	0	0
Total	21.126	21.119	42.245

4.5 Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	141.545
Agua	28.510
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	8.922
Total	178.977

4.6 Pesca capturada

Tipos		Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos		45.022,28	376.839,12
	Total	45.022,28	376.839,12
Crustáceos		42.799,30	567.423,81
	Total	42.799,30	567.423,81
Peces		27.516,53	168.774,99
	Total	27.516,53	168.774,99
Total pesca capturada		115.338,11	1.113.037,92

4.7 Tráfico de contenedores

4.7.1 Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	5.016	114.644	1.471	40.141	6.487	154.785
	Vacios	961	2.176	61	128	1.022	2.303
	Total	5.977	116.819	1.532	40.269	7.509	157.088
Desembarcadas	Con carga	1.773	39.207	824	21.729	2.597	60.936
	Vacios	4.670	10.060	74	160	4.744	10.220
	Total	6.443	49.266	898	21.889	7.341	71.156
Total	12.420	166.086	2.430	62.158	14.850	228.244	

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	15.821	302.171	4.433	107.424	20.254	409.595
	Vacios	2.023	9.206	189	890	2.212	10.096
	Total	17.844	311.377	4.622	108.315	22.466	419.691
Desembarcadas	Con carga	4.197	72.723	627	17.538	4.824	90.261
	Vacios	17.065	73.827	448	2.075	17.513	75.901
	Total	21.262	146.549	1.075	19.613	22.337	166.163
Total	39.106	457.926	5.697	127.928	44.803	585.854	

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	20.837	416.814	5.904	147.566	26.741	564.380
	Vacios	2.984	11.382	250	1.018	3.234	12.400
	Total	23.821	428.196	6.154	148.584	29.975	576.780
Desembarcadas	Con carga	5.970	111.930	1.451	39.268	7.421	151.197
	Vacios	21.735	83.886	522	2.235	22.257	86.121
	Total	27.705	195.816	1.973	41.502	29.678	237.318
Total	51.526	624.012	8.127	190.086	59.653	814.098	

4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	3.397	69.721	716	18.765	4.113	88.486
	Vacios	0	0	1	3	1	3
	Total	3.397	69.721	717	18.768	4.114	88.489
Desembarcadas	Con carga	3.433	70.318	712	18.532	4.145	88.850
	Vacios	1	5	1	3	2	8
	Total	3.434	70.323	713	18.535	4.147	88.858
Total	6.831	140.044	1.430	37.303	8.261	177.347	

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	37.651	416.814	10.523	147.566	48.173	564.380
	Vacios	5.160	11.382	473	1.018	5.633	12.400
	Total	42.810	428.196	10.996	148.584	53.806	576.780
Desembarcadas	Con carga	10.365	111.930	2.127	39.268	12.492	151.197
	Vacios	39.898	83.886	970	2.235	40.868	86.121
	Total	50.263	195.816	3.097	41.502	53.360	237.318
Total		93.073	624.012	14.093	190.086	107.166	814.098

4.7.6 Contenedores equivalentes 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	5.474	69.721	868	18.765	6.342	88.486
	Vacios	0	0	1	3	1	3
	Total	5.474	69.721	869	18.768	6.343	88.489
Desembarcadas	Con carga	5.538	70.318	860	18.532	6.398	88.850
	Vacios	2	5	1	3	3	8
	Total	5.540	70.323	861	18.535	6.401	88.858
Total		11.013	140.044	1.731	37.303	12.744	177.347

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	631	339	970	134	134	267	765	473	1.238
3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Gasolina	1	0	1	0	0	0	1	0	1
6 Otros productos petrolíferos	882	0	883	118	96	214	1.000	96	1.096
7 Gases energéticos del petróleo	4.510	0	4.510	0	0	0	4.510	0	4.510
12 Carbones y coque de petróleo	328	68	395	36	0	36	364	68	432
35 Gas natural y otros gases	325	0	325	0	0	0	325	0	325
51 Biocombustibles	22.192	3.376	25.568	17.901	98	17.999	40.093	3.474	43.567
Total	28.868	3.783	32.651	18.189	328	18.516	47.057	4.111	51.168
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	4	4	7	15	3.048	3.063	19	3.052	3.070
11 Chatarras de hierro	110	13.089	13.199	36	0	36	146	13.089	13.235
13 Productos siderúrgicos	21.680	1.707	23.387	7	1.599	1.606	21.686	3.306	24.993
36 Otros productos metalúrgicos	429	54	483	79	24	103	508	78	586
Total	22.222	14.854	37.075	138	4.671	4.808	22.359	19.525	41.884

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.303	830	2.133	22	99	121	1.325	929	2.254
	52	Otros minerales no metálicos	9.259	7.267	16.525	1.486	2.855	4.342	10.745	10.122	20.867
	Total		10.561	8.097	18.658	1.508	2.954	4.463	12.070	11.051	23.121
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	795	412	1.207	262	7.802	8.064	1.057	8.214	9.271
Total		795	412	1.207	262	7.802	8.064	1.057	8.214	9.271	
Químicos	17	Productos químicos	28.148	3.418	31.566	13.014	5.750	18.764	41.162	9.168	50.329
Total		28.148	3.418	31.566	13.014	5.750	18.764	41.162	9.168	50.329	
Materiales de construcción	5	Asfalto	291	3.889	4.180	0	0	0	291	3.889	4.180
	18	Cemento y clinker	17.631	0	17.631	0	0	0	17.631	0	17.631
	20	Materiales de construcción elaborados	21.525	12.406	33.932	8.080	8.033	16.113	29.605	20.439	50.044
Total		39.447	16.296	55.742	8.080	8.033	16.113	47.526	24.328	71.855	
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	2.521	374	2.896	3.265	20	3.285	5.786	394	6.181
	22	Habas de soja	5	0	5	0	0	0	5	0	5
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	4.007	411	4.418	3.020	0	3.020	7.027	411	7.438
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	73.747	2.558	76.305	65.834	19	65.853	139.581	2.577	142.158

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
27	Conservas	3.113	381	3.494	753	0	753	3.866	381	4.247	
28	Tabaco,cacao,café y especias	993	114	1.107	959	233	1.192	1.952	347	2.299	
29	Aceites y grasas	3.333	524	3.857	272	6	278	3.605	530	4.136	
30	Otros productos alimenticios	26.712	771	27.483	308	91	399	27.020	861	27.882	
33	Pescados congelados y refrigerados	79	83	162	0	966	966	79	1.049	1.128	
37	Pienso y forrajes	36.104	16.250	52.354	389	263	652	36.493	16.513	53.006	
Total		150.614	21.466	172.080	74.801	1.598	76.399	225.415	23.064	248.479	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	498	142	640	3	1.068	1.070	500	1.210	1.710
	26	Papel y pasta	1.249	243	1.492	858	858	1.717	2.107	1.101	3.208
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	8.677	5.292	13.969	451	195	646	9.128	5.487	14.615
	34	Resto mercancías	46.022	16.052	62.074	5.659	1.124	6.783	51.681	17.176	68.857
Total		56.446	21.729	78.175	6.971	3.244	10.216	63.417	24.973	88.390	
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	2.232	116	2.348	279	100	379	2.511	216	2.727
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	88.863	105.645	194.508	25.342	7.024	32.366	114.205	112.668	226.874
Total		91.095	105.761	196.856	25.621	7.123	32.744	116.716	112.884	229.600	
Total		428.196	195.816	624.012	148.584	41.502	190.086	576.780	237.318	814.098	

4.8 Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1 Cuadro general n.º 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	16.784.957
	Gas natural	2.581.244
	Otros líquidos	4.486.715
	Total	23.852.916
Graneles sólidos		5.293.079
	Total	5.293.079
Mercancía general		1.742.738
	Total	1.742.738
Tráfico interior		42.245
	Total	42.245
Avituallamiento	Productos petrolíferos	141.545
	Resto	37.432
	Total	178.977
Pesca fresca		115
	Total	115
Total	31.110.070	31.110.070

4.8.2 Cuadro general n.º 2 (Incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	12.018.850
Mercancías desembarcadas	19.091.220
Mercancías transbordadas	0
Total	31.110.070

4.8.3 Cuadro general n.º 3

Conceptos		Toneladas parciales	Toneladas totales
Comercio Exterior	Importadas	Graneles líquidos	13.039.615
		Graneles sólidos	3.256.774
		Mercancía general	218.605
		Total	16.514.994
	Exportadas	Graneles líquidos	4.380.656
		Graneles sólidos	1.573.509
		Mercancía general	234.009
		Total	6.188.174
	Total		22.703.168
	Comercio nacional	4.935.654	4.935.654
Mercancías en tránsito	2.803.246	2.803.246	
Mercancías transbordadas	0	0	
Taras de equipamientos	446.664	446.664	
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior	221.338	221.338	
Total		31.110.070	

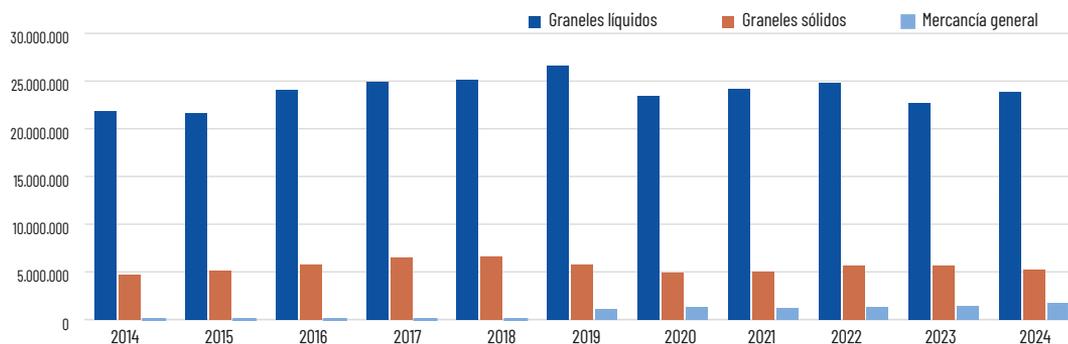
4.9 Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	125.742	229.571	355.314
Carretera	2.866.254	3.840.477	6.706.731
Tubería	7.496.480	13.498.863	20.995.343
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.330.271	1.501.074	2.831.345
Total de Mercancia según Transporte	11.818.747	19.069.986	30.888.733
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	200.103	21.235	221.338
Total	12.018.850	19.091.220	31.110.070

4.10 Gráficos y series históricas

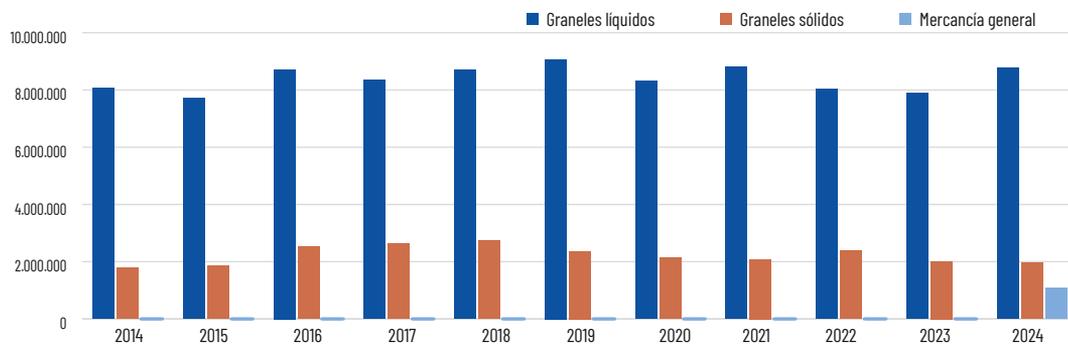
4.10.1 Tráfico de mercancías

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Graneles líquidos	21.863.372	21.598.676	24.136.062	24.904.547	25.119.931	26.675.733	23.486.206	24.181.628	24.871.239	22.655.157	23.852.916
Graneles sólidos	4.662.814	5.137.350	5.759.383	6.487.378	6.662.399	5.755.664	4.886.834	5.029.739	5.711.606	5.671.421	5.293.079
Mercancía general	719.894	480.024	485.784	785.447	984.754	1.145.359	1.299.903	1.190.359	1.296.694	1.459.115	1.742.738
Total	27.246.080	27.216.051	30.381.229	32.177.372	32.767.084	33.576.756	29.672.943	30.401.726	31.879.539	29.785.693	30.888.733
Pesca	2.374	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178	172	162	115
Avituallamiento	140.882	140.844	142.844	147.574	184.903	216.606	156.752	210.753	179.212	169.749	178.977
Tráfico interior	54.503	16.246	31.067	5.616	12.974	20.156	89.363	73.337	86.740	130.358	42.245
Total tráfico portuario	27.443.839	27.375.435	30.557.172	32.332.572	32.966.864	33.813.726	29.919.220	30.685.994	32.145.663	30.085.963	31.110.070



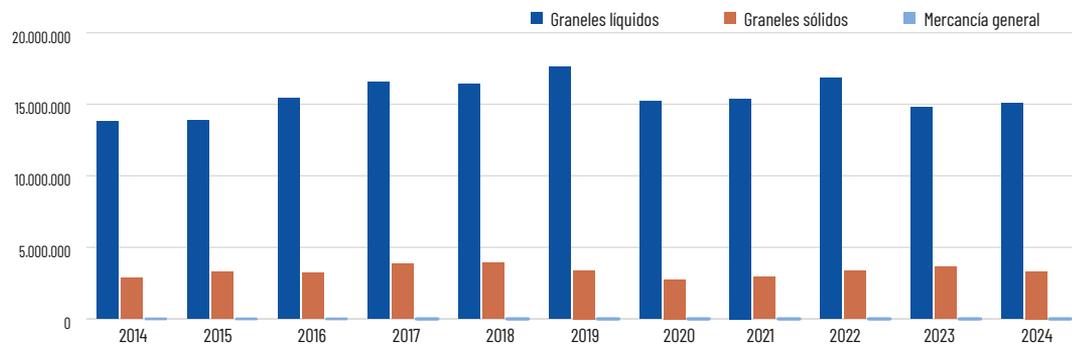
4.10.2 Carga de mercancías

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Graneles líquidos	8.080.096	7.707.708	8.716.688	8.343.044	8.711.537	9.071.493	8.302.516	8.794.547	8.032.983	7.886.850	8.766.641
Graneles sólidos	1.788.374	1.862.907	2.520.384	2.630.859	2.727.449	2.368.016	2.129.739	2.084.791	2.386.626	2.013.490	1.969.308
Mercancía general	635.940	402.904	411.272	617.926	796.030	910.027	946.140	875.845	884.106	947.436	1.082.798
Total	10.504.410	9.973.520	11.648.345	11.591.829	12.235.016	12.349.536	11.378.395	11.755.183	11.303.715	10.847.776	11.818.747



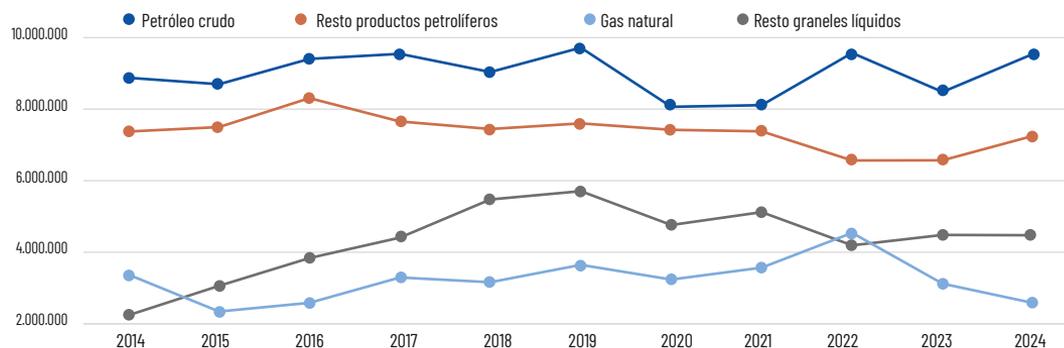
4.10.3 Descarga de mercancías

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Graneles líquidos	13.783.276	13.890.968	15.419.374	16.558.448	16.408.394	17.604.240	15.183.691	15.387.081	16.838.257	14.768.308	15.086.275
Graneles sólidos	2.874.440	3.274.443	3.238.999	3.856.519	3.934.950	3.387.648	2.757.094	2.944.948	3.324.980	3.657.931	3.323.771
Mercancía general	83.953	77.120	74.511	167.521	188.724	235.332	353.762	314.514	412.588	511.679	659.940
Total	16.741.670	17.242.531	18.732.884	20.582.488	20.532.067	21.227.220	18.294.547	18.646.543	20.575.825	18.937.917	19.069.986



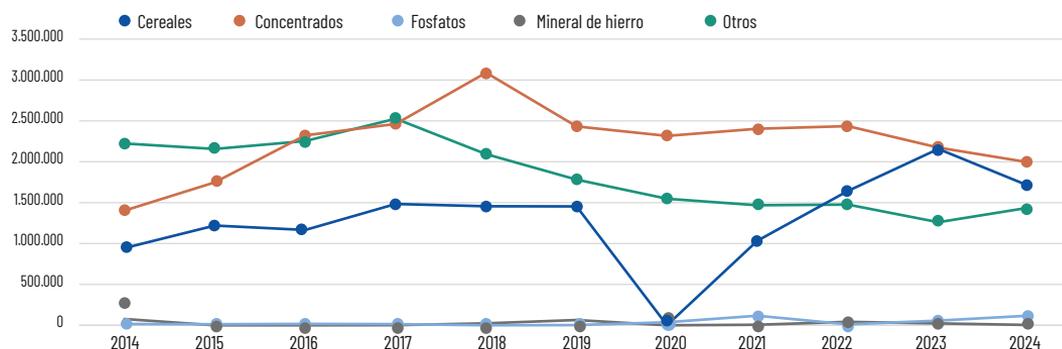
4.10.4 Graneles líquidos

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Petróleo crudo	8.876.905	8.697.291	9.404.839	9.546.506	9.037.649	9.719.012	8.066.009	8.111.689	9.571.061	8.480.711	9.543.229
Resto productos petrolíferos	7.374.881	7.498.643	8.308.769	7.655.353	7.445.026	7.602.519	7.422.112	7.379.968	6.565.878	6.569.944	7.252.941
Gas natural	3.371.844	2.342.717	2.584.973	3.294.070	3.162.051	3.646.593	3.236.807	3.569.190	4.541.828	3.120.835	2.581.569
Resto graneles líquidos	2.239.741	3.060.025	3.837.481	4.408.620	5.475.204	5.707.609	4.761.278	5.120.781	4.192.472	4.483.667	4.475.177
Total	21.863.372	21.598.676	24.136.062	24.904.547	25.119.930	26.675.733	23.486.206	24.181.628	24.871.239	22.655.157	23.852.916



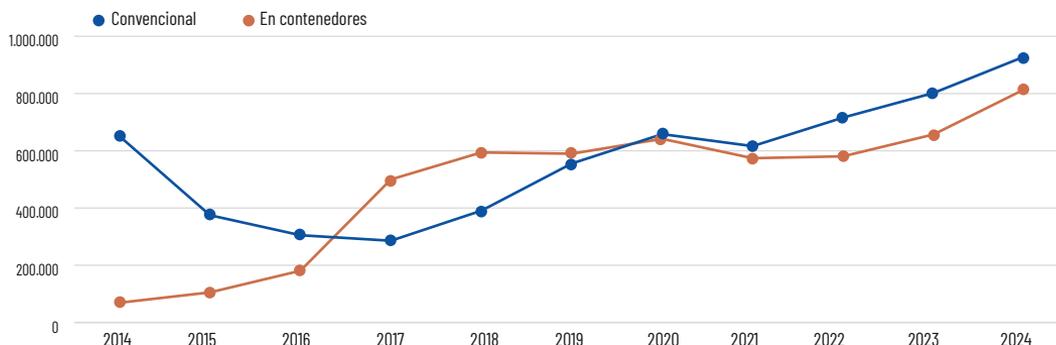
4.10.5 Graneles sólidos

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Graneles sólidos	Cereales	944.029	1.219.839	1.165.837	1.483.717	1.455.740	1.454.037	985.275	1.034.791	1.642.978	2.156.946	1.705.754
	Concentrados	1.402.186	1.748.276	2.322.910	2.462.704	3.089.368	2.432.608	2.316.548	2.403.872	2.435.981	2.173.450	1.993.168
	Fosfatos	15.853	12.572	17.098	14.285	0	22.820	37.276	116.639	114.330	57.134	117.398
	Mineral de hierro	77.009	0	0	13.490	23.925	64.407	0	6.470	41.908	23.148	38.010
	Otros	2.223.737	2.156.663	2.253.538	2.526.672	2.093.366	1.781.792	1.547.735	1.467.967	1.476.408	1.260.743	1.438.749
	Total	4.662.814	5.137.350	5.759.383	6.487.378	6.662.399	5.755.664	4.886.834	5.029.739	5.711.605	5.671.421	5.293.079



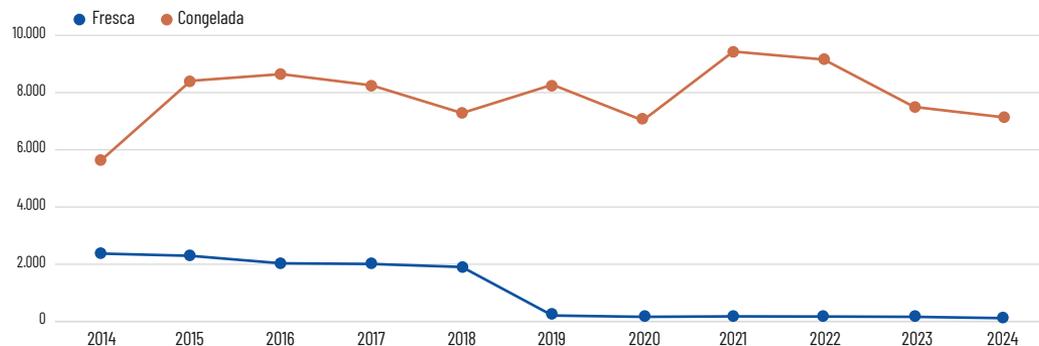
4.10.6 Mercancía general

Concepto		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Mercancía general	Convencional	650.827	374.840	304.911	285.627	390.541	555.580	658.209	616.246	716.030	802.032	928.640
	En contenedores	69.067	105.184	180.873	499.820	594.212	589.779	641.694	574.113	580.665	657.083	814.098
	Total	719.894	480.024	485.784	785.447	984.753	1.145.359	1.299.903	1.190.359	1.296.695	1.459.115	1.742.738



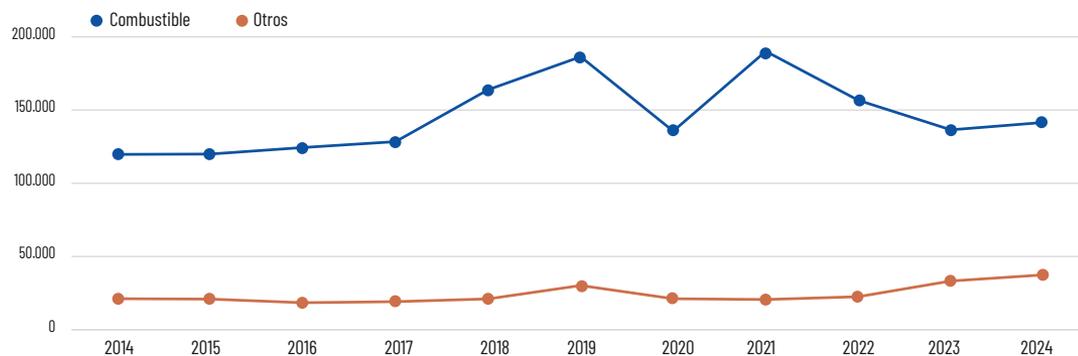
4.10.7 Pesca

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Fresca	2.374	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178	172	162	115
Congelada	5.607	8.409	8.644	8.252	7.283	8.273	7.027	9.434	9.154	7.497	7.131
Total	7.981	10.703	10.676	10.262	9.186	8.481	7.189	9.612	9.326	7.659	7.246



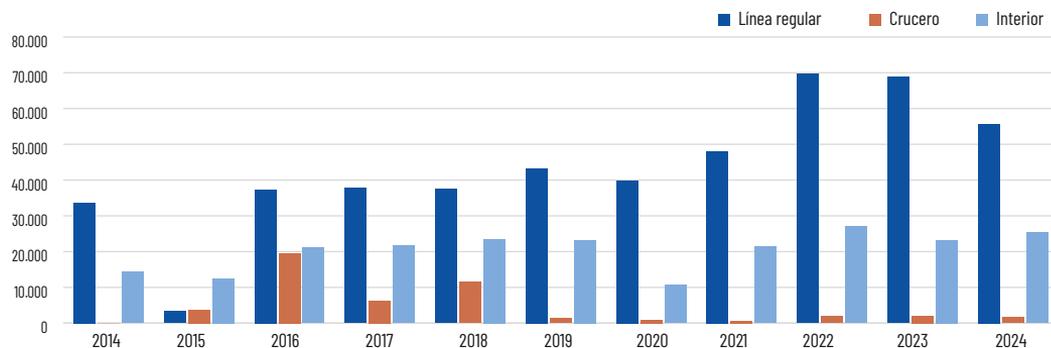
4.10.8 Avituallamiento

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Combustible	119.722	119.958	124.420	128.427	163.869	186.428	135.613	190.134	156.675	136.491	141.545
Otros	21.160	20.886	18.424	19.147	21.034	30.178	21.139	20.618	22.537	33.259	37.432
Total	140.882	140.844	142.844	147.574	184.903	216.606	156.752	210.752	179.212	169.750	178.977



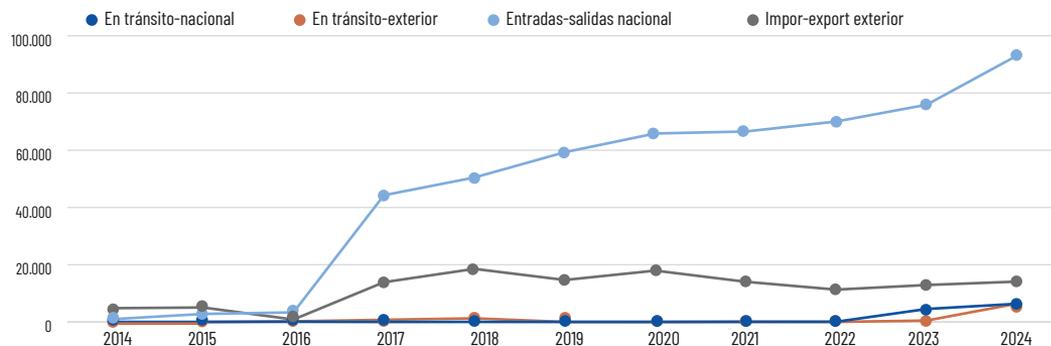
4.10.9 Pasajeros

Conceptos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Línea regular	33.635	33.460	37.287	37.758	37.505	43.244	39.911	48.108	69.665	68.831	55.651
Crucero	0	3.730	19.573	6.359	11.533	1.357	934	584	1.956	2.024	1.656
Interior	14.327	12.507	21.116	21.647	23.445	23.226	10.655	21.383	27.068	23.214	25.278
Total	47.962	49.697	77.976	65.764	72.483	67.827	51.500	70.075	98.689	94.069	82.585



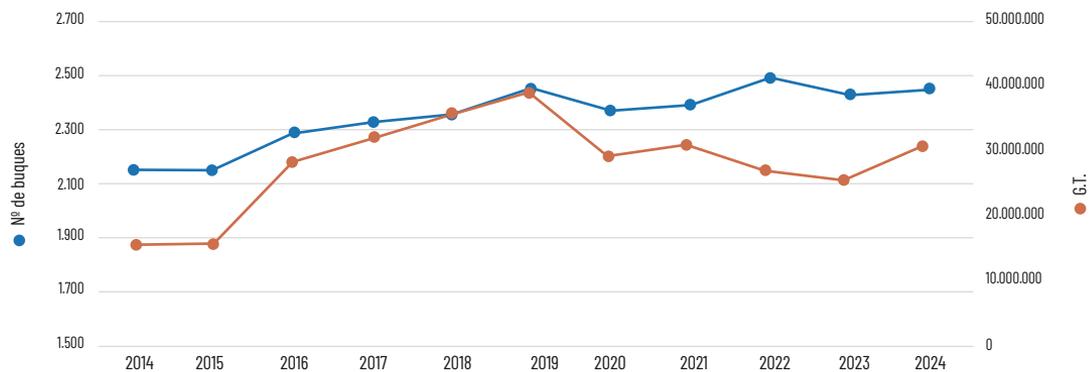
4.10.10 Contenedores

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
En tránsito-nacional	-	-	56	-	16	4	0	6	60	4.525	6.343
En tránsito-exterior	-	-	198	750	1.256	4	0	112	4	475	6.401
Entradas-salidas nacional	967	2.792	3.342	44.283	50.470	59.317	65.863	66.551	70.046	75.897	93.073
Import-export exterior	4.807	5.042	8.480	13.883	18.546	14.661	17.939	14.038	11.297	12.905	14.093
Total	5.774	7.834	11.822	58.916	70.288	73.986	83.802	80.707	81.407	93.802	119.910



4.10.11 Buques

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
G.T.	27.046.208	27.016.518	33.453.338	35.441.146	36.843.807	41.533.238	37.516.958	38.521.089	43.390.353	40.292.269	41.335.988
N.º de buques	1.834	1.839	2.191	2.291	2.396	2.491	2.216	2.265	2.153	2.112	2.259



4.10.12 Evolución histórica del tráfico

	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182

	Carga	Descarga	Total
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595
1927	2.478.612	296.847	2.775.459
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852

4.10.12 Evolución histórica del tráfico

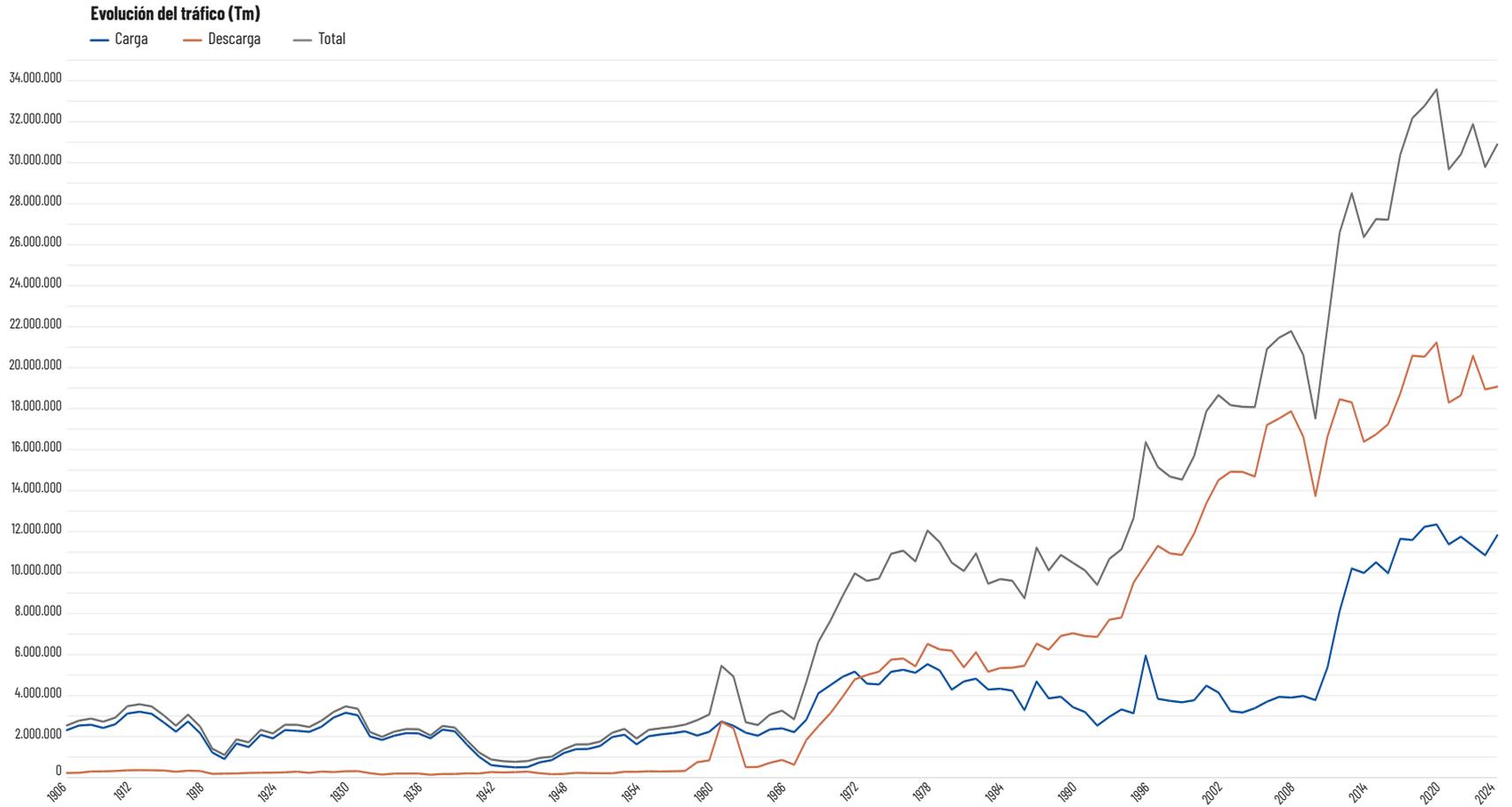
	Carga	Descarga	Total
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347
1948	1.387.537	235.229	1.622.766
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968
1951	1.981.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999

	Carga	Descarga	Total
1964	2.352.655	722.869	3.075.524
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303

4.10.12 Evolución histórica del tráfico

	Carga	Descarga	Total
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872

	Carga	Descarga	Total
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756
2020	11.378.395	18.294.547	29.672.942
2021	11.755.183	18.646.543	30.401.726
2022	11.303.715	20.575.825	31.879.539
2023	10.847.776	18.937.917	29.785.693
2024	11.818.747	19.069.986	30.888.733



05 UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.1 Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0010-Levante comercial	Mercancía general	813	2.587			3.400
H-0015-Petroleros	Mercancía general	0				0
	Granel líquido	3.838.265	169.161		2.999	4.010.424
H-0020-Minerales	Mercancía general	44.682	11.143	389		56.214
	Granel líquido		8.545			8.545
	Granel sólido	5.833	751.320	26.633		783.785
H-0025-Ingeniero Juan Gonzalo	Mercancía general	89.888	10.884	682		101.453
	Granel líquido	27.012				27.012
	Granel sólido	771.070	1.621.622	25.382		2.418.074
H-0027-Ciudad de Palos	Mercancía general	27.017	83.544			110.561
	Granel líquido	5.283				5.283
	Granel sólido	274.010	898.362	1.600		1.173.971
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	832.737	10.491	74.021		917.248

5.1 Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0035-Atlantic Copper Norte	Granel líquido				3.000	3.000
H-0057-Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	484.479				484.479
H-0060-Muelle Sur	Mercancía general	811.230	372.298	177.144		1.360.673
H-0062-Pantalán de Enagás	Granel líquido	227.826	2.353.418			2.581.244
H-0065-Pantalán Fosfórico	Granel líquido		3.150			3.150
H-0070-Pantalán de Abonos	Granel líquido	96.689				96.689
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	179.182			3.000	182.181
H-0085-Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		198.037			198.037
H-0090-Reina Sofía	Granel líquido	1.791.028	991.632		18.126	2.800.786
H-0092-Pantalán de Decal	Mercancía general	17.009	85.135	8.294		110.437
	Granel líquido	964.423	454.356	2.517.202	15.121	3.951.102
H-0095-Monoboya de crudo	Granel líquido		9.543.229			9.543.229
Total		10.488.475	17.568.912	2.831.345	42.245	30.930.978

5.2 Dársenas

Número de barcos fondeados	1.580
G.T. de barcos fondeados	31.060.992
G.T. por días de fondeo	48.585.200

5.4 Atraques

Número de barcos atracados	2.356
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	331.998
Metros lineales por días de atraque	860.508

5.5 Ocupación de superficie (sin datos)

Zonas	Descubiertas (m ² /día)	Cubiertas y abiertas (m ² /día)	Cerradas (m ² /día)	Totales (m ² /día)
Zona de muelles	-	-	-	-
Otras zonas	-	-	-	-
Total	-	-	-	-

5.3 Amarres de punta

Número de barcos amarrados	15
G.T. de barcos amarrados	1.216.100
G.T. por días de barcos amarrados	1.443.353

5.6 Medios mecánicos de tierra (sin datos)

5.6.1 Grúas

Tipo de grúas	Con gancho		Con cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
Grúas del servicio						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas del servicio	-	-	-	-	-	-
Grúas de particulares						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas de particulares	-	-	-	-	-	-

5.6.2 Instalaciones especiales (grúas móviles)

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automóvil Gottwald HMK 330 Servimad Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	968,00	632.288
Grúa automóvil Gottwald HMK 500-EG Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.105,25	615.623
Grúa automóvil Gottwald GHMK 6507B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.292,08	719.688
Grúa automóvil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.312,67	731.154
Grúa automóvil Liebherr LHM 400 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.302,50	617.385
Grúa automóvil Liebherr LHM 500 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.565,50	742.047
Grúa automóvil Liebherr LHM 600 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	908,50	430.629
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	370,00	182.410
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	698,00	344.114
Grúa automóvil Liebher LHM 550 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.514,00	1.911.941
Totales	11.036,50	6.927.279

5.7 Carretillas

N.º de horas	5.722
--------------	-------

5.9 Palas cargadoras

N.º de horas	30.055
--------------	--------

5.11 Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	621.387,8
----------------------------------	-----------

5.14 Grúas flotantes

No existen.

5.8 Cintas transportadoras

N.º de horas	774
--------------	-----

5.10 Tracción de maniobras

N.º de circulaciones RFAPH	-
----------------------------	---

5.13 Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	17.725	300	-
Brutos Totales	41.508	300	-

5.15 Remolcadores

N.º de servicios	N.º de horas
2.521	3.465,7

5.16 Varaderos*

N.º de varadas	Toneladas varadas**
1	230

* Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.

** Sumatorio de las GT de los buques.

06 INVERSIONES

6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2024

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2024

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
a) En proyectos de obra nueva					
HU1A1004 (SPIN HU00147)	Habilitación de la canal de navegación a nuevos tráficos	366.353,00	351.914,57	7.717,98	Terminada
HU1E9003 (SPIN HU00093)	Nuevo Acceso único al Puerto Exterior	3.019.200,87	3.019.200,87	1.554.740,26	Terminada
HU1A3010 (SPIN HU00018)	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	19.474.690,12	18.199.219,35	6.826.431,63	En ejecución
HU1A3011 (SPIN HU00151)	Muelle para Terminal de graneles líquidos	798.712,81	641.914,25	641.914,25	En ejecución
HU1B2003 (SPIN HU00027)	Ampliación pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales	3.032.237,30	3.032.237,30	1.834.996,74	Terminada
HU1B4006 (SPIN HU00051)	Habilitación terminal Majarabique trenes de 550	1.271.252,01	1.271.252,01	469.852,86	Terminada
HU1E2007 (SPIN HU00093)	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2)(MRR)	2.722.020,71	2.701.149,67	1.541.860,77	Terminada
HU1E2009 (SPIN HU00088)	Rehabilitación vía 2S2 acceso a terminal ferroviaria Muelle Sur (MRR)	3.118.395,83	3.118.395,83	1.641.463,53	Terminada
HU1E9004 (SPIN HU00094)	Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al puerto exterior	2.372.229,25	2.372.229,25	1.221.581,63	Terminada

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2024

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1B3007 (SPIN HU00040)	Conexión del saneamiento del Muelle Sur a la red básica	2.624.006,71	2.624.006,71	1.183.317,58	Terminada
HU1F9001 (SPIN HU00095)	Red de conducción de frío de la APH	5.570.166,90	414.809,41	414.809,41	En ejecución
HU1D9001 (SPIN HU00068)	Plan de eficacia energética	372.030,10	292.953,32	292.953,32	En ejecución
HU1H2002 (SPIN HU00119)	Caracterización de suelos	216.455,56	216.455,56	5.577,06	Terminada
HU1H9010 (SPIN HU00138)	Digitalización de procesos portuarios	5.035.588,76	3.086.722,61	577.653,01	En ejecución
HU00175	iRAIL	313.628,68	184.776,17	49.202,54	En ejecución
HU1I1003	Infraestructuras de red y ciberseguridad	14.385,31	14.385,31	14.385,31	Terminada
HU1I9001	Sensorización y digitalización de infraestructuras	3.181.258,48	1.716.503,80	653.103,25	En ejecución
HU00172	Proyecto RAPID	408.119,06	215.947,67	175.239,91	En ejecución
HU1G5005	Equipos informáticos	66.948,86	31.963,69	31.963,69	En ejecución
HU00134	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	29.740,10	29.740,10	22.320,05	Terminada
HU1E9001	Actuaciones de mejora de la accesibilidad	129.954,36	129.954,36	129.954,36	Terminada
HU00155	A.T. Desarrollo proyectos y Comercialización del Muelle de Levante	1.162.110,00	315.060,00	230.060,00	En ejecución
HU1B4009 HU00054	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	557.009,43	123.391,15	En ejecución
HU1H1005	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5.820.142,86	4.576.510,23	1.786.981,48	En ejecución
HU1G2001	Asistencias Técnicas	1.660.752,63	770.590,64	333.473,66	En ejecución

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2024

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1G4002	Liquidaciones	95.677,94	95.677,94	95.677,94	Terminada
HU1H9001	Otras inversiones	2.752.560,62	2.026.632,42	1.985.743,04	En ejecución
HU1I1002	Aplicaciones y derecho de uso	55.452,60	55.452,60	45.704,60	Terminada
Suma a)				23.892.071,01	
b) En Proyectos de conservación					
		1.384.080,60	1.384.080,60	1.384.080,60	Terminada
Suma b)				1.384.080,60	

Resumen	
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva	23.892.071,01
b) Inversiones en Proyectos de conservación	1.384.080,60
Total	25.276.151,61

6.2 Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2024, ha realizado una inversión de 23,9 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Nuevo Acceso Único al Puerto exterior.
2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales.
3. Conexión de saneamiento del muelle sur a la red básica.
4. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique.
5. Rehabilitación vía 2S2.
6. Ampliación de aparcamiento en la Punta del Sebo.
7. Rehabilitación Casa del Vigía.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior

Las obras de esta actuación se corresponden con la ejecución de un acceso al Puerto Exterior desde la intersección a nivel existente tipo glorieta ovalada, de la N-442 con la H-624 a Palos de la Frontera y la instalación de un nuevo y moderno control de accesos. El trazado realizado es adaptable al trazado futuro de la N-442 planteada por el Ministerio de Fomento.

Se incluye un vial con un paso a distinto nivel para salvar el actual ferrocarril que discurre paralelo a la linde del dominio público de la Autoridad Portuaria.

2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales

Las obras han consistido en la pavimentación del muelle de Minerales para ampliar la superficie de explotación que se encuentra actualmente en terrizo; ejecutar una nueva red de drenaje que vierta a los colectores que conectan con el tanque de retención recientemente ejecutado, así como líneas de media tensión para el suministro a nuevo centro de transformación e instalación de baja tensión, para el cumplimiento con el Plan de Innovación para el transporte e Infraestructuras 2017-2025 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

3. Conexión de Saneamiento de Muelle Sur a la red básica

El Muelle Sur disponía de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente para albergar todas las instalaciones que se vienen desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que incluye varios edificios. Existían varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación ha desarrollado un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafraja, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

4. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique

La Terminal Intermodal de Majarabique constituye una Plataforma Logística completamente integrada con la terminal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, cuyo desa-

rollo y especialización constituye una prioridad para la APH por su ubicación y características.

Atendiendo a la necesidad de mejora de dicha plataforma intermodal, se ha llevado a cabo el diseño de la remodelación de la cabecera norte de los Depósitos Comerciales de la Estación de Majarabique para obtener una longitud de vía útil de 550m en las dos vías concesionadas a la APH, lo que supone la modificación y desplazamiento de los aparatos de vía actualmente instalados para la reordenación de la cabecera del haz de vías.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

5. Rehabilitación vía 2S2

Desde la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, las Autoridades Portuarias de cada Puerto de Interés General, ejercen determinadas funciones asignadas al administrador de infraestructuras ferroviarias respecto de las infraestructuras ferroviarias existentes en los Puertos de Interés General.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Huelva tomó la decisión de mejorar la infraestructura ferroviaria, heredada de la antigua RENFE en un estado deficiente, y ha ido realizando actuaciones para mejora de toda la infraestructura.

El objeto de la presente actuación ha sido la renovación de la vía 2S2 en los siguientes tramos:

- Tramo I: Vía 2S2-2 del p.k. 0+080 al p.k. 1+178
- Tramo II: Vía 2S2-1 del p.k. 2+970 al p.k. 3+740
- Tramo III: Vía 2S2-2 del p.k. 4+380 al p.k. 6+340

En dichos tramos se procede a la renovación y rehabilitación de las capas de asiento actuales: sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

6. Ampliación de aparcamiento en la Punta del Sebo

Esta actuación pretende cubrir las necesidades de número de plazas de aparcamiento disponibles en el entorno del monumento a Colón en la Punta del Sebo, por lo que el número total de plazas de aparcamiento conseguidos son las siguientes:

- Plazas aparcamiento vehículos: 129 unidades
- Plazas de aparcamiento personas movilidad reducida: 4 unidades
- Plazas de aparcamiento motoristas: 6 unidades

Para la ampliación de dichos aparcamientos se ha utilizado la parcela colindante que se encuentra sin

urbanizar y en la cual había que demoler y desmontar pavimentos en calzadas y aceras existentes, ejecutar movimiento de tierras para acondicionar el terreno y posteriormente ejecutar firmes y pavimentos con la dotación de red de drenaje, red de alumbrado y señalización vertical y horizontal.

7. Rehabilitación Casa del Vigía

El edificio de la Casa del Vigía fue restaurado por la Autoridad Portuaria de Huelva en el año 2006, y cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera, junto con la Casa de los Prácticos y la Pasarela de Pesca Deportiva, por veinte años prorrogables. Sin embargo, antes de la finalización de esos veinte años, se produce la reversión al Puerto de Huelva de estas estructuras.

Una vez revertido el edificio, se hacen estudios de patologías para determinar el estado en el que se encuentra. Estos estudios concluyen que se trata de “estructuras con deterioros o patologías que se pueden traducir en una modificación del comportamiento resistente o una reducción importante de los niveles de servicio” por lo que se requiere una actuación de rehabilitación.

La actuación ha tenido como objeto la rehabilitación de la edificación de la “Casa del Vigía” propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, sito en el municipio de Palos de la Frontera (Huelva).

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación

con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada. Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Red de conducción de frío.
2. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte.
3. Demolición antigua fábrica de hielo.

1. Red de conducción de frío

El denominado Hub Logístico de Frío del Puerto de Huelva, ubicado en la Plataforma Multimodal “Muelle Sur”, tiene como objetivo convertir al enclave onubense en un centro de referencia y de excelencia en la logística de mercancías a temperatura controlada, tanto desde el punto de eficiencia operacional, como desde el punto de vista de sostenibilidad, tanto económica como ambiental, aspecto diferenciador respecto a cualquier otra instalación conocida hasta el momento en Europa.

Esta sostenibilidad económica y ambiental completamente diferenciadora de este Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva, es motivada por la posibilidad de equiparse con suministro de energía frigorífica ecológica y a bajo coste, procedente del proceso de regasificación del Gas Natural Licuado.

Por todo lo anterior se pretende ejecutar el proyecto de red de conducción de frío, desde la terminal de Regasificación de Enagás hasta el punto de destino en el llamado Hub Logístico del Frío situado en el Muelle Sur.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

2. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte

Se ha proyectado un nuevo pantalán para suplir la demanda excedente de atraque de las embarcaciones pesqueras en el Muelle de Levante Norte del Puerto de Huelva, que supone la ampliación de 96 metros de línea de atraque frente a la Lonja del Puerto. Se diseña únicamente como línea de atraque la cara anterior del pantalán (cara más adentro en la ría), de tal forma que se aseguren los calados para las embarcaciones más grandes que operarán en éste y el espacio disponible para su maniobrabilidad.

La solución adoptada pasa por la ejecución de un pantalán flotante de hormigón pilotado que arranca a 1 metro desde el último escalón de las escaleras existentes de subida al muelle de tal manera que se respeta el servicio de éstas. La infraestructura está formada por 8 módulos de hormigón flotante de 12x3 m y otro pantalán flotante de aluminio intermedio de 6x3 m que servirá de apoyo a la pasarela y será la transición al acceso del pantalán flotante de atraque.

3. Demolición antigua fábrica de hielo

Dentro de las actuaciones Puerto –Ciudad, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del muelle de levante, siendo la primera fase el desmantelamiento de las edificaciones obsoletas, entre las que se encuentra el antiguo edificio que albergó en su día las instalaciones de la empresa Expofrisa (cámaras frigoríficas, oficinas, fábrica de hielo, etc.), actualmente fuera de uso y abandonado.

Por tanto, es objeto de la actuación la demolición completa de la edificación correspondiente a las antiguas instalaciones de la empresa Expofrisa.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2024, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de recinto para productos de dragado nº 4 segunda fase.
- Proyecto de Ampliación de la terminal ferroviaria.
- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de graneles líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Proyecto de Aparcamiento y soterramiento de la avenida Hispanoamérica.
- Proyecto de Pavimentación del Muelle Sur.
- Proyecto para Habilitación EstiHuelva.
- Proyecto para Unión Muelle de Riotinto.

07 LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
Containerships. CMA - CGM Group. (Ciss Service)	CMA CGM Ibérica, S.A.U.	Huelva - Tilbury - Hamburgo - Rotterdam - Ferrol - Las Palmas de Gran Canaria - Santa Cruz de Tenerife - Casablanca - Gibraltar - Cádiz - Huelva	Container	Semanal	1
Alisios	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva - Las Palmas de Gran Canaria - Santa Cruz de Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote - Huelva	Container	Semanal	1
Balearia+Fred Olsen (Cbs)(*)	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Las Palmas de Gran Canaria - Tenerife - Huelva	RO-RO/RO-PAX	Semanal	3
Maghreb Container International (MCI)	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva - Casablanca - Barcelona - Castellón - Alicante - Huelva	Container	Semanal	1
Total					6

(*) De junio a septiembre se reforzó con un buque. Por lo que el total de escalas semanales en los meses de verano fueron 7.

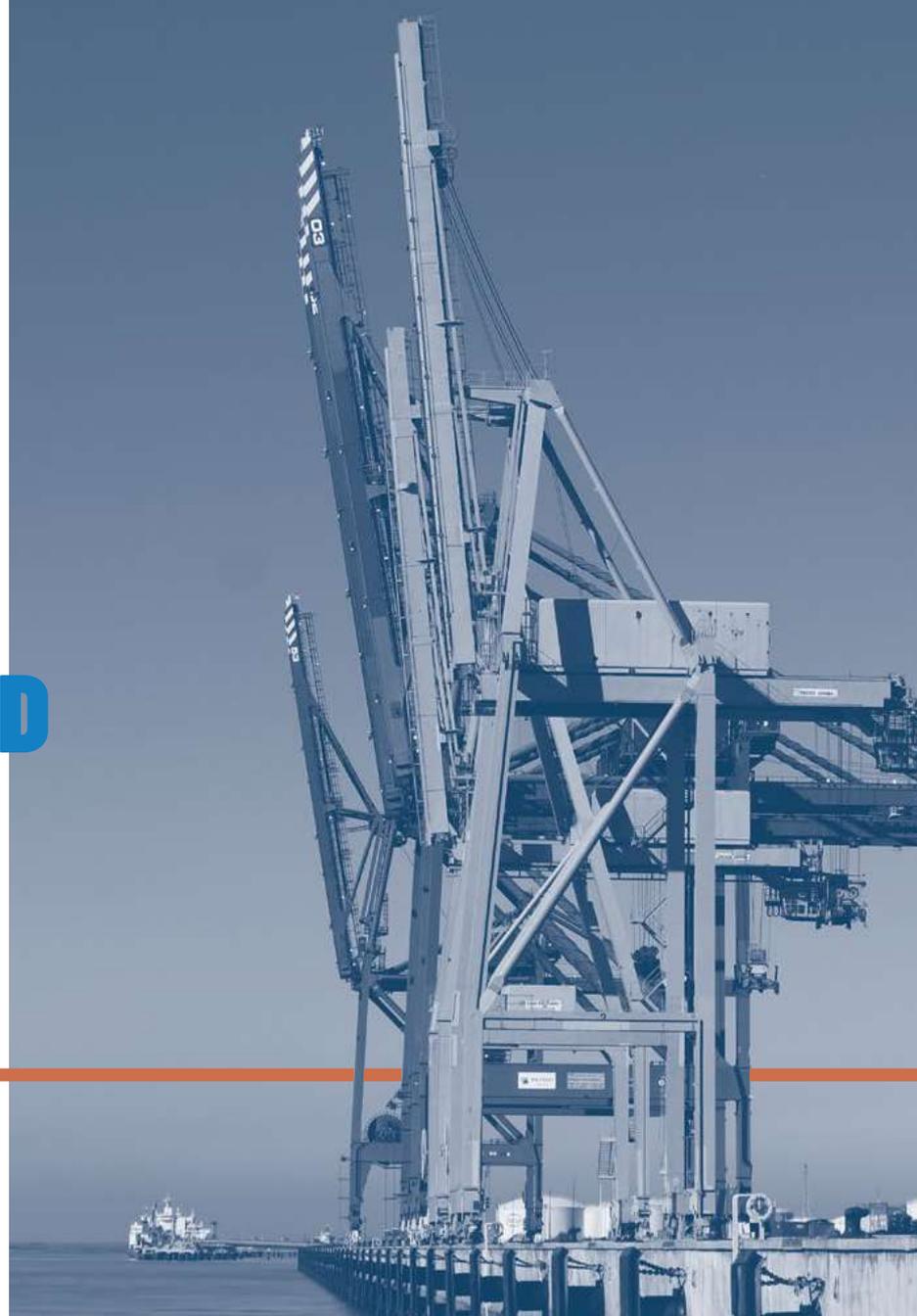


Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

04

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD



01 DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

1.1 Estrategia de sostenibilidad

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 30 de marzo de 2023, acordó aprobar el “Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión a 2050”.

El nuevo escenario estratégico que abarca de 2023 a 2030, con visión a 2050, se encuentra alineado con el Segundo Marco Estratégico del Sistema Portuaria de Titularidad Estatal aprobado en octubre de 2022, y se estructura en:

- 3 Ejes Estratégicos:
 - Clúster energético e industrial, impulsando los combustibles limpios
 - Puerto logístico e intermodal con infraestructuras y servicios competitivos

- Puerto sostenible: ambiental, económico y social; innovador y digitalizado
- 11 Objetivos Estratégicos
- 30 Objetivos Operativos que se despliegan en 94 actuaciones a desarrollar.

En la nueva formulación estratégica del Plan, la misión de la Autoridad Portuaria de Huelva pasa a ser la de **“Proveer infraestructuras, suelos y servicios al sector portuario, logístico e industrial, con el fin de impulsar la competitividad y la implantación de actividades productivas en el entorno, en un contexto sostenible y tecnológicamente avanzado”**.

La visión de la Autoridad Portuaria de Huelva se concreta en: **“Ser puerto de referencia del Sur-Atlántico europeo como clúster industrial y energético de valor**

añadido y nodo intermodal y logístico. Puerto sostenible, tecnológico, innovador y de conocimiento, adecuadamente integrado en su territorio”.

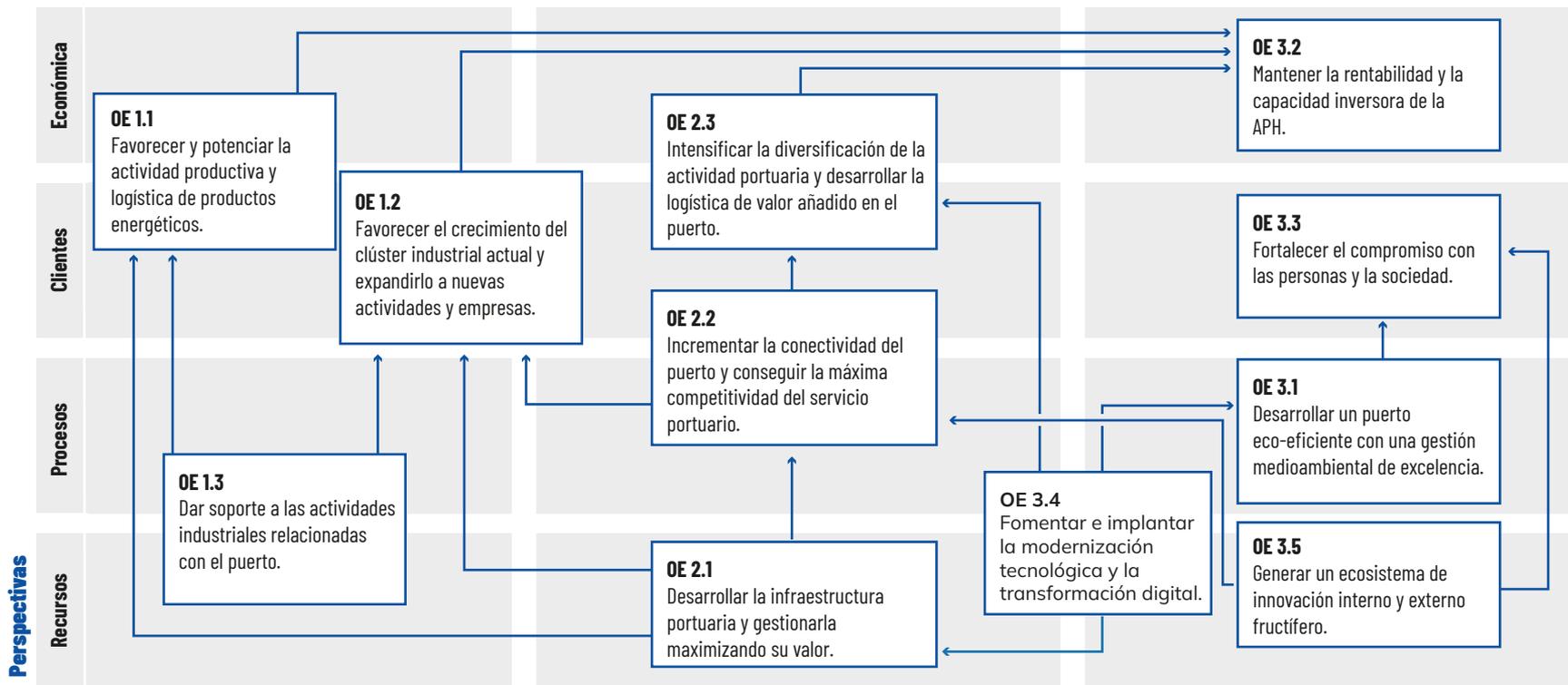
Se establecen como valores corporativos:

- Vocación de servicio público
- Espacio de integración
- Compromiso con el entorno y la ciudadanía
- Las personas como un eje de la organización
- Implicación en los proyectos del Cliente
- Excelencia
- Innovación
- Seguridad
- Sostenibilidad

El mapa estratégico que representa gráficamente los ejes y objetivos estratégicos a partir de 2023 es el que se refleja a continuación:

Ejes estratégicos

1	Clúster energético e industrial impulsando los combustibles limpios	2	Puerto logístico e intermodal con infraestructuras y servicios competitivos	3	Puerto sostenible: ambiental, económico y social; innovador y digitalizado
----------	---	----------	---	----------	--



1.2 Funciones y forma jurídica (I_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el *Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de *Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado* (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones Públicas).

Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del*



Estado y de la Marina Mercante, con las competencias en él establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- a. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Adminis-

traciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

- c.** La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d.** La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e.** La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f.** El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g.** La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h.** La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el *Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66)..

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios.

Mecanismos de financiación

Según el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que, en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

1.3 Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I.02)

Presidencia

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a propuesta de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante Decreto 107/2023, de 9 de mayo, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D. Manuel Alberto Santana Martínez Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, siendo publicado mediante ORDEN TMA/510/2023, de 17 de mayo, en el Boletín Oficial del Estado núm. 123, de 24 de mayo de 2023. Con anterioridad a este nombramiento, desempeñó

la presidencia de la Autoridad Portuaria de Huelva D.ª Pilar Miranda Plata, hasta su cese, acordado mediante Decreto 81/2023, de 4 de abril, del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, publicado mediante Orden TMA/356/2023, de 9 de abril, en el Boletín Oficial del Estado núm. 87, de 12 de abril de 2023.

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.

- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

Dirección

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.

- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Consejo de Administración

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del *Texto*

Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Estructura del Consejo de Administración (L-03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.
- Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
 - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo).
 - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia).
 - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario.
 - 1 vocal. Municipio de Huelva.
 - 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera.

Además, forman parte del Consejo, con voz, pero sin voto, el Director y el Secretario. La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2024 es la siguiente:



Presidente	D. Manuel Alberto Santana Martínez
Director	D. Alfonso Peña López-Pazo
Administración del Estado	Capitán Marítimo D. Alejandro Andray López
	Abogado del Estado D. Julio Jiménez Díaz
	Puertos del Estado D. Armando López Rodríguez
	Administración General del Estado D^a. María José Rico Cabrera
Comunidad Autónoma	Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía D. Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos
	Delegado del Gobierno en Huelva D. José Manuel Correa Reyes
	Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva D. Jaime Pérez Guerrero
Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva	D. Daniel Toscano Rodríguez
Organizaciones Empresariales	D. José Luis Menéndez López
Municipio de Huelva	D.^a María del Pilar Miranda Plata
Municipio de Palos de la Frontera	D. Ricardo Bogado Gómez
Organizaciones Sindicales	D^a. Magdalena María Plata Plata (UGT Andalucía) D^a. María Julia Perea Álvarez (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. Jorge Acitores Durán
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva certificó su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente conforme a las Normas ISO 9.001 y 14.001, con el alcance de “Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario” en el año 2020. En junio de 2022 se certificó la renovación para los próximos tres años del mismo.

Respecto a la gestión de la **Prevención de Riesgos Laborales**, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado en un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de: seguridad en el trabajo, higiene industrial, ergonomía y psicología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

En la Autoridad Portuaria de Huelva hay implantado desde el año 2018 un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria como obligación normativa por ser administradora de infraestructuras ferroviarias de la Red General (*Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, posteriormente derogado por*

el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias).

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por el Presidente y el Director, las jefaturas de áreas *Económico Financiera; Secretaría General; y Desarrollo de Negocios y Comercial;* así como las jefaturas de los departamentos de *Explotación; Infraestructuras; Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión; Recursos Humanos y Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Tecnología y Sistemas de Información; Comunicación y Relaciones Externas;* y de

Sostenibilidad y Transición Energética. Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno

El Comité de Dirección se establece como una herramienta para garantizar la eficiencia del gobierno y el adecuado desarrollo de la gestión diaria de la Autoridad Portuaria.



El Consejo de Navegación y Puerto ha ajustado su composición siguiendo las recomendaciones de Puertos del Estado para asegurar una representatividad actualizada y adecuada al momento presente.

del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarios. En 2020 el Consejo de Navegación y Puerto se ha adaptado, en cuanto a su composición, a las recomendaciones realizadas por Puertos del Estado para actualizar su representatividad al momento actual, habiéndose publicado su nueva estructura en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 126, de 6 de agosto de 2020. Por otro lado, durante 2021 el Colegio de Ingenieros Navales Oceánicos solicitó formar parte del Consejo de Navegación y Puerto, considerándose que no habría inconveniente en que un representante de dicho organismo pudiera sumarse a la representación de los principales clientes que operan por el Puerto de Huelva, valorando la vinculación de los profesionales de ingeniería naval con el sector portuario.

En este ejercicio 2024, el Consejo de Navegación y Puerto se reunió con fecha 4 de diciembre; con anterioridad, el día 3 de diciembre, tuvo lugar la reunión del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras las citadas adaptaciones y remodelaciones, al siguiente esquema de representación:

Presidencia	Presidente de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Director de la APH
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
	Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
	Subdelegación del Gobierno en Huelva
	Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
	Administración de Aduanas
	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
	Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M. ^º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad
	Servicio Inspección SOIVRE
Vocales	Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
	Comandancia Naval
	Guardia Civil
	Policía Nacional
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)	
Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)	

	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
Vocales	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
	Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
Secretario	Secretario General de la APH

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada adaptación con el siguiente esquema de representación:

Presidente	Director de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
Vocales	Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
	Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas	
Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria	
Secretario	Jefe de la División de Servicios Portuarios de la APH

1.4 Infraestructuras y capacidad

Características técnicas generales del puerto (I_07)

Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Las características generales del Puerto de Huelva son las siguientes:

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado,

la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.

- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar. Cercana a estas instalaciones, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

El Puerto de Huelva se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has.

Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficos de graneles sólidos.
- La zona de pantalanos concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficos de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráfico de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general.
- En la Zona II de aguas portuarias a Monoboya destinada a la carga y descarga de petróleo crudo.

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación	
Longitud (Greenwich)	6º 49' 32.8" W
Latitud	37º 8' 6.6" N
Mareas	
Máxima carrera de marea	3,99
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,07
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	4,05
Vientos dominantes	
	SW y NW
Entradas	
Canal de entrada	
Anchura	200 a 300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m ¹
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos
Longitud	22.000 m
Boca de entrada	
Orientación	339º
Anchura	300 m
Calado de proyecto	13 m ¹
Máxima corriente registrada	5 nudos
Diques de abrigo	
Dique Juan Carlos I	13.000 m longitud

1) Calado de proyecto. Para el calado real en cada momento se tendrá en cuenta la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.



En la siguiente tabla se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

Muelles, pantalanes y atraques	Longitud / Esloza máxima (m)	Calado de proyecto (m) *	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942,00	13,00	230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,00	13,00	320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,00	8,00	80,00	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,00	8,00	80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,00	12,60	--	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374,00	13,00	50,00	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,00	--	--	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,00	7,00	--	--
Boyas de amarre Centro	200,00	6,00	--	--
Boyas de amarre Sur	150,00	5,00	--	--
Total del servicio	5.048,00			
De particulares				
Muelle Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,00 (**)	--		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,00 (**)	--		Fuera de servicio
Pantalán de Fertilberia, S.L. (fosfórico)	180,00	8,10		Graneles líquidos

Muelles, pantalanes y atraques	Longitud / Esloza máxima (m)	Calado de proyecto (m) *	Ancho (m)	Empleos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,00	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,00		8,10	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,00**		14,00	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,00		9,70	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,00		10,00 (M: 27,5 m)	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	159,00	8,00 (Desplazamiento 20.000 Tm)		Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,00		5,50	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,00		10,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,00		8,50	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W DE CEPSA	150,00		9,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4. º ATRAQUE de CEPSA	210,00	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán de Enagás, S.A.	304,50	12,00 (Buques LNG de hasta 180.000 m³)		Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,00		11,50	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,00	12.50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur2	188,00		13,30	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,00		2,00	Varios
Marina del Odiel	40,00		-	Varios
Muelle de La Reina (La Rábida)	20,00		2,00	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,00		16,50	Graneles líquidos
Total de particulares	4.302,50			
Total	9.350,50			

*) El calado real en cada momento será el de la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.

(**) Longitud total del muelle.

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.



Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2024, ha realizado una inversión de 23,9 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Nuevo Acceso Único al Puerto exterior.
2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales.
3. Conexión de saneamiento del muelle sur a la red básica.
4. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique.
5. Rehabilitación vía 2S2.
6. Ampliación de aparcamiento en la punta del sebo.
7. Rehabilitación Casa del Vigía.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:



Nuevo acceso único (finalización de las obras).

1. Nuevo acceso único al Puerto Exterior

Las obras de esta actuación se corresponden con la ejecución de un acceso al Puerto Exterior desde la intersección a nivel existente tipo glorieta ovalada, de la N-442 con la H-624 a Palos de la Frontera y la instalación de un nuevo y moderno control de accesos. El trazado realizado es adaptable al trazado futuro de la N-442 planteada por el Ministerio de Fomento.

Se incluye un vial con un paso a distinto nivel para salvar el actual ferrocarril que discurre paralelo a la linde del dominio público de la Autoridad Portuaria.

2. Ampliación de pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales

Las obras han consistido en la pavimentación del muelle de Minerales para ampliar la superficie de explota-

ción que se encuentra actualmente en terrizo; ejecutar una nueva red de drenaje que vierta a los colectores que conectan con el tanque de retención recientemente ejecutado, así como líneas de media tensión para el suministro a nuevo centro de transformación e instalación de baja tensión, para el cumplimiento con el Plan de Innovación para el transporte e Infraestructuras 2017-2025 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

3. Conexión de Saneamiento de Muelle Sur a la red básica

El Muelle Sur disponía de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente para albergar todas las instalaciones que se vienen desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que incluye varios edificios. Existían varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación ha desarrollado un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafraía, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).



Ampliación pavimento Muelle de Minerales (finalización de las obras).



Estación de vacío (finalización de las obras).



Ampliación terminal Majarabique (finalización de las obras).

4. Obras del proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique

La Terminal Intermodal de Majarabique constituye una Plataforma Logística completamente integrada con la terminal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, cuyo desarrollo y especialización constituye una prioridad para la APH por su ubicación y características.

Atendiendo a la necesidad de mejora de dicha plataforma intermodal, se ha llevado a cabo el diseño de la remodelación

de la cabecera norte de los Depósitos Comerciales de la Estación de Majarabique para obtener una longitud de vía útil de 550m en las dos vías concesionadas a la APH, lo que supone la modificación y desplazamiento de los aparatos de vía actualmente instalados para la reordenación de la cabecera del haz de vías.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

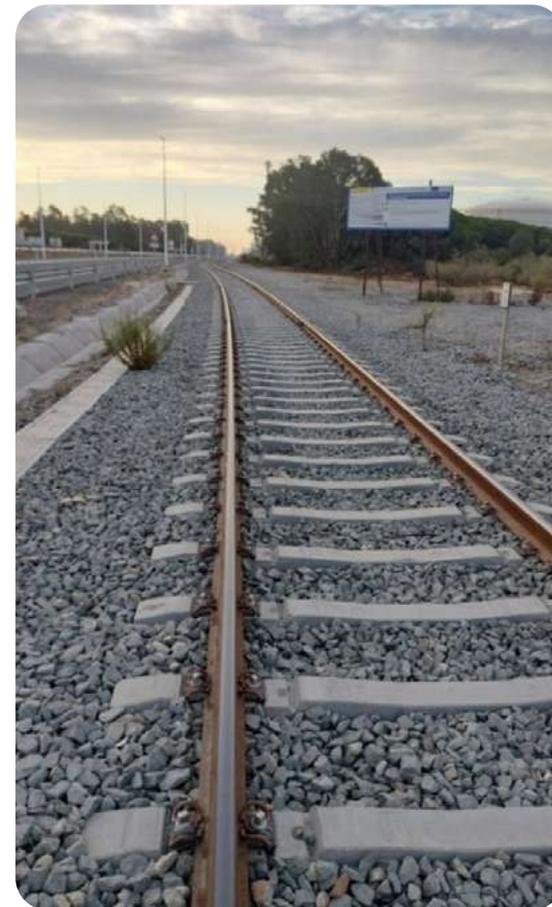
5. Rehabilitación vía 2S2

Desde la entrada en vigor de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario, las Autoridades Portuarias de cada Puerto de Interés General, ejercen determinadas funciones asignadas al administrador de infraestructuras ferroviarias respecto de las infraestructuras ferroviarias existentes en los Puertos de Interés General.

Por ello, la Autoridad Portuaria de Huelva tomó la decisión de mejorar la infraestructura ferroviaria, heredada de la antigua RENFE en un estado deficiente, y ha ido realizando actuaciones para mejora de toda la infraestructura.

El objeto de la presente actuación ha sido la renovación de la vía 2S2 en los siguientes tramos:

- Tramo I: Vía 2S2-2 del p.k. 0+080 al p.k. 1+178
- Tramo II: Vía 2S2-1 del p.k. 2+970 al p.k. 3+740



Rehabilitación vía 2S2 (durante las obras).

- Tramo III: Vía 2S2-2 del p.k. 4+380 al p.k. 6+340

En dichos tramos se procede a la renovación y rehabilitación de las capas de asiento actuales: sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

6. Ampliación de aparcamiento en la Punta del Sebo

Esta actuación pretende cubrir las necesidades de número de plazas de aparcamiento disponibles en el entorno del monumento a Colon en la Punta del Sebo, por lo que el número total de plazas de aparcamiento conseguidos son las siguientes:

- Plazas aparcamiento vehículos: 129 unidades.
- Plazas de aparcamiento personas movilidad reducida: 4 unidades.
- Plazas de aparcamiento motoristas: 6 unidades.

Para la ampliación de dichos aparcamientos se ha utilizado la parcela colindante que se encuentra sin urbanizar y en la cual había que demoler y desmontar pavimentos en calzadas y aceras existentes, ejecutar movimiento de tierras para acondicionar el terreno y posteriormente ejecutar firmes y pavimentos con la dotación de red de drenaje, red de alumbrado y señalización vertical y horizontal.



Ampliación aparcamiento Punta del Sebo (finalización de las obras).

7. Rehabilitación Casa del Vigía

El edificio de la Casa del Vigía fue restaurado por la Autoridad Portuaria de Huelva en el año 2006, y cedido al Ayuntamiento de Palos de la Frontera, junto con la Casa de los Prácticos y la Pasarela de Pesca Deportiva, por veinte años prorrogables. Sin embargo, antes de la finalización de esos veinte años, se produce la reversión al Puerto de Huelva de estas estructuras. Una vez revertido el edificio, se hacen estudios de patologías para determinar el estado en el que



Rehabilitación Casa del Vigía (finalización de las obras).

se encuentra. Estos estudios concluyen que se trata de “estructuras con deterioros o patologías que se pueden traducir en una modificación del comportamiento resistente o una reducción importante de los niveles de servicio” por lo que se requiere una actuación de rehabilitación.

La actuación ha tenido como objeto la rehabilitación de la edificación de la “Casa del Vigía” propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, sito en el municipio de Palos de la Frontera (Huelva).

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta

actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

2. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

3. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 bu-



Demolición del último módulo (durante las obras).



Reparación de oficina puente (durante las obras).

ques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

Además **se iniciaron** las siguientes actuaciones:

1. Red de conducción de frío.
2. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte.
3. Demolición antigua fábrica de hielo.

1. Red de conducción de frío

El denominado Hub Logístico de Frío del Puerto de Huelva, ubicado en la Plataforma Multimodal “Muelle Sur”, tiene como objetivo convertir al enclave onubense en un centro de referencia y de excelencia en la logística de mercancías a temperatura controlada, tanto desde el punto de eficiencia operacional, como desde el punto de vista de sostenibilidad, tanto económica como ambiental, as-



Nueva plataforma Ro-Ro (durante las obras).

pecto diferenciador respecto a cualquier otra instalación conocida hasta el momento en Europa.

Esta sostenibilidad económica y ambiental completamente diferenciadora de este Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva, es motivada por la posibilidad de equiparse con suministro de energía frigorífica ecológica y a bajo coste, procedente del proceso de regasificación del Gas Natural Licuado.

Por todo lo anterior se pretende ejecutar el proyecto de red de conducción de frío, desde la terminal de Regasifi-



Rack para conducción de frío (durante las obras).

cación de Enagás hasta el punto de destino en el llamado Hub Logístico del Frío situado en el Muelle Sur.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

2. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte

Se ha proyectado un nuevo pantalán para suplir la demanda excedente de atraque de las embarcaciones pesqueras en el Muelle de Levante Norte del Puerto de Huelva, que supone la ampliación de 96 metros de línea de atraque frente

a la Lonja del Puerto. Se diseña únicamente como línea de atraque la cara anterior del pantalán (cara más adentro en la ría), de tal forma que se aseguren los calados para las embarcaciones más grandes que operarán en éste y el espacio disponible para su maniobrabilidad.

La solución adoptada pasa por la ejecución de un pantalán flotante de hormigón pilotado que arranca a 1 metro desde el último escalón de las escaleras existentes de subida al muelle de tal manera que se respeta el servicio de éstas. La infraestructura está formada por 8 módulos de hormigón flotante de 12x3 m y otro pantalán flotante de aluminio intermedio de 6x3 m que servirá de apoyo a la pasarela y será la transición al acceso del pantalán flotante de atraque.

3. Demolición antigua fábrica de hielo

Dentro de las actuaciones Puerto -Ciudad, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del muelle de levante, siendo la primera fase el desmantelamiento de las edificaciones obsoletas, entre las que se encuentra el antiguo edificio que albergó en su día las instalaciones de la empresa Expofrisa (cámaras frigoríficas, oficinas, fábrica de hielo, etc.), actualmente fuera de uso y abandonado.

Por tanto, es objeto de la actuación la demolición completa de la edificación correspondiente a las antiguas instalaciones de la empresa Expofrisa.



Fabricación pantalán flotante (durante las obras).

Dentro de las actuaciones Puerto -Ciudad, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del muelle de levante.



Antiguo edificio de instalaciones de la empresa Expofrisa.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2024, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de recinto para productos de dragado nº 4 segunda fase.
- Proyecto de Ampliación de la terminal ferroviaria.
- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de graneles líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Proyecto de Aparcamiento y soterramiento de la avenida Hispanoamérica.
- Proyecto de Pavimentación del muelle sur.
- Proyecto para Habilitación EstiHuelva.
- Proyecto para Unión Muelle de Riotinto.

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

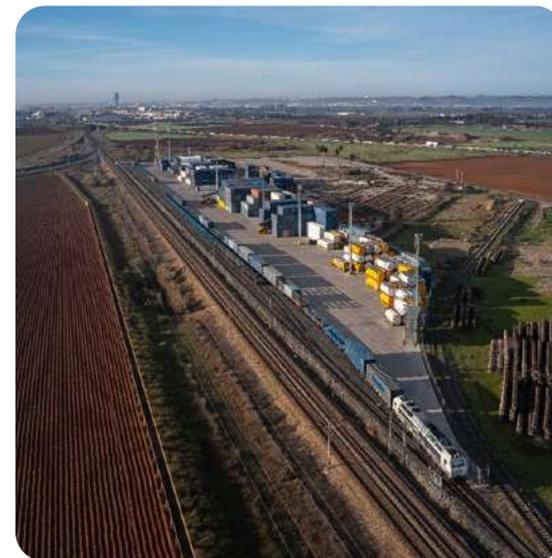
La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un

factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.

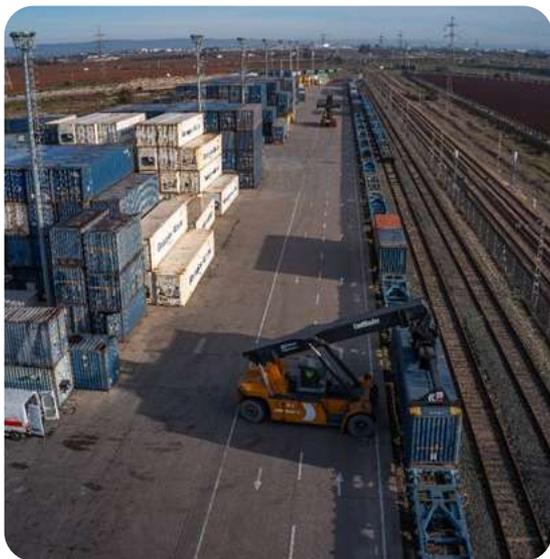
La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- a. La Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- b. La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- c. La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente. (Ver I_22).
- d. La Plataforma Multimodal del Puerto de Huelva, cofinanciada por el Programa CEF (*Connecting Europe Facility*) y localizada en el Muelle Sur del Puerto con conexión directa a la terminal marítima de contenedores. (Ver I_22).

La terminal Ferroviaria de Majarabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado



con su terminal marítima y es considerada una verdadera "extensión" de la misma. Está situada en la zona norte de Sevilla, sobre los términos municipales de Sevilla y La Rinconada, adyacente a las autovías de circunvalación SE-20, SE-40 y acceso norte a Sevilla y forma parte del nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente entre el hinterland del Puerto de Huelva ubicado en los corredores Mediterráneo y Atlántico y con Extremadura.



Es una prioridad para el Puerto de Huelva seguir consolidando, potenciando y especializando dicha terminal, ya que por su posición hace más atractiva aún la opción del Puerto de Huelva como enrutamiento marítimo de cargas contenerizadas ferroviarias provenientes del eje central (Córdoba, Jaén, Castilla La Mancha, Madrid y Zaragoza), que tengan como destinos puertos del Atlántico (Canarias, West África, Iberoamérica y Zona noroccidental europea, entre otros), consiguiendo tiempos y costes optimizados en la cadena logística completa.

Cabe destacar especialmente el esfuerzo inversor que la Autoridad Portuaria está realizando en Majarabique y el tramo ferroviario Sevilla-Huelva, con la creación de nuevos apartaderos que agilicen el transporte de la mercancía hasta su destino con un valor de 11M€.

Con fecha 23 de enero de 2017, se firmó entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Huelva, el Contrato para el Arrendamiento de una Parcela de Terreno sobre la que desarrollar un punto de Carga y Descarga de Mercancías Transportadas por Ferrocarril en la Instalación de Sevilla Majarabique, habiéndose realizado varias ampliaciones hasta contar hoy en día con una superficie total de 67.550 m².

La explotación de esta Terminal Ferroviaria fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Eurocarga, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017. Desde entonces y hasta hoy, el ritmo del tráfico ferroviario de contenedores desde Majarabique al Puerto de Huelva es cercano a cuarenta trenes mensuales, distribuyéndose en una media de veinte trenes directos entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva, a lo que hay que sumar los veinte trenes mensuales procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

La importancia estratégica de Majarabique ha fomentado que el Puerto de Huelva se haya incorporado a Red Logística de Andalucía en noviembre de 2020, con el interés de desarrollar dicha Área Logística de la Junta de

Andalucía, lo que fue aprobado y declarado de interés general por el Consejo de Gobierno el pasado 6 de noviembre de 2018.

En 2024 se han terminado las obras de ampliación de la vía que permitirá la circulación de trenes de más de 550 m de longitud y de la zona de almacenamiento y operación contigua a la vía.

Conexiones ferroviarias

Tres frecuencias semanales

- Majarabique – Puerto Huelva

RENFE Multiclientes. Tres frecuencias semanales. Conexión de Majarabique con:

- Madrid Abroñigal
- Barcelona Morrot
- Tarragona Constanti
- Bilbao Mercancías
- Bilbao Noatum

Tres frecuencias semanales:

- Madrid – Puerto Huelva

El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su

área de influencia, cuenta con una superficie de hasta 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

La ZAL del Puerto de Huelva atenderá de manera óptima los sectores de mayor relevancia y actividad del entorno,

habiéndose identificado sectores clave de proyectos de negocio en actividades logísticas especializadas:

- Logística generalista
- Sector Agroalimentario.
- Sector Logístico-Industrial.
- Sector Sanitario.

Durante 2024 se ha adjudicado el concurso de la construcción y explotación de la primera fase de la ZAL a la oferta conjunta presentada por las mercantiles Inversiones Onuba y Alvores Developments.

Además, en el ámbito de la promoción industrial, en 2024 se ha seguido trabajando en diversos grupos de trabajo con instituciones como AIQBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), Agencia IDEA e "Invest in Andalucía", con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades

1.5 Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I.10)

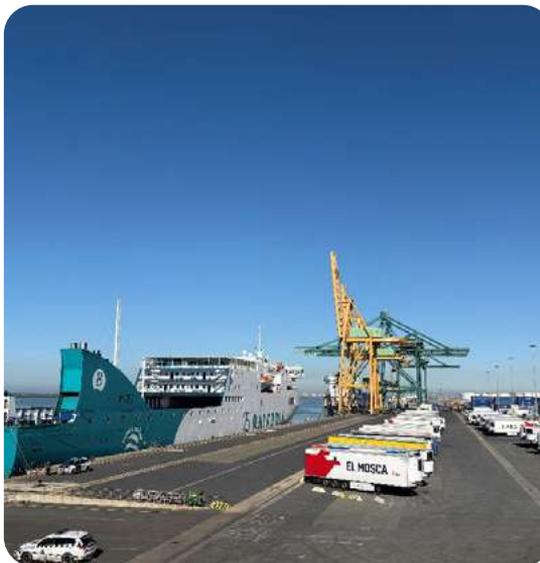
La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

	2022	2023	2024
Toneladas movidas	32.145.663	30.085.963	31.110.070
Evolución	4,86%	-6,41%	3,40%
Granel líquido	24.871.239	22.655.157	23.852.916
Representación de los líquidos sobre el total	77,37%	75,30%	76,67%
Granel sólido	5.711.606	5.671.421	5.293.079
Representación de los sólidos sobre el total	17,77%	18,85%	17,01%
Mercancía General	1.296.694	1.459.115	1.742.738
Representación general sobre el total	4,03%	4,85%	5,60%
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	266.124	300.269	221.223
Representación otras s/total	0,93%	0,83%	0,71%

El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2024 con un volumen total de tráfico portuario de 31,110 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 3,4% con respecto a los tráficos de 2023.

Se mantiene la preponderancia de los graneles como áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, aunque la continuada estrategia de diversificación a otros segmentos de negocio está permitiendo que su posicionamiento vaya acercándose a un puerto global con aumento en la participación de la mercancía general en todas sus presentaciones, tanto convencional como en contenedor y carga rodada.

En relación con el tráfico de graneles sólidos, se movieron un total de 5,2 millones de toneladas, experimentando con ello un descenso del 6,67% respecto al ejercicio anterior. Los concentrados minerales, asociados a la tradicional actividad minera y manufacturera del cobre asentada en Huelva rebajaron su volumen en 180.000 toneladas respecto al ejercicio 2023 lo que representó un descenso del 8,27%. La mayor parte de estos concentrados están formados por partidas de minerales de cobre y cinc movidas por empresas como Impala y Atlantic Copper. Por otro lado, aunque el tráfico de cereales, piensos y forrajes transitados por las dársenas onubenses durante 2024 ha superado los 1,7 millones de toneladas, no ha llegado a alcanzar los más de 2 millones movidos durante 2023. Ninguno de los más importantes graneles sólidos del puerto onubense ha crecido en volumen respecto a



2023 salvo los cementos, en los que se han superado las 176.000 toneladas frente a las 102.000 del ejercicio 2023. No obstante, la participación de esta mercancía en el total de sólidos apenas alcanza el 3,3%, por lo que este incremento no consigue balancear el importante descenso de los concentrados minerales y cereales.

El tráfico de graneles líquidos ha superado los 23,8 millones de toneladas, y ha sido el principal causante del crecimiento en volumen total conseguido en 2024. Los extraordinariamente elevados volúmenes de crudo y productos petrolí-

feros refinados movidos durante 2024 han compensado las pérdidas de otros líquidos importantes como el gas natural licuado. Una vez superadas las incertidumbres consecuencia de la inestabilidad geopolítica provocada por la guerra de Ucrania, en las instalaciones de la refinería de MOEVE La Rábida, se ha regresado a los niveles normales de actividad de refino y en la terminal logística de ENAGÁS en Huelva se han abandonado los inusuales acopios de gas. Con ello, la refinería de MOEVE ha terminado el ejercicio 2024 descargando 9,5 millones de toneladas de petróleo por su mono-boya, incrementando en más de 1 millón de toneladas las descargas del ejercicio anterior y acumulando por tanto un crecimiento superior al 12,5%.

Las grasas y aceites vegetales han contribuido igualmente a este crecimiento de líquidos en las dársenas onubenses. Con un crecimiento superior al 33% respecto del año 2023, las instalaciones de DECAL y LIPIDOS SANTIGA han crecido en actividad durante 2024 y han proporcionado un incremento en tonelaje de casi 300.000 toneladas en valor absoluto.

En cuanto al GNL, y aunque los muelles onubenses continúan siendo un punto estratégico para las descargas de ENAGÁS, en 2024 apenas se han superado los 2,5 millones de toneladas muy alejados de los 3,1 del año 2023, acumulando un descenso del 17,28%.

No ocurre lo mismo con la evolución de la mercancía general, cuyo positivo comportamiento durante 2024 ha permiti-

tido acumular un crecimiento global cercano al 19,5%. Han contribuido especialmente en este resultado las chatarras de hierro, los productos metalúrgicos y siderometalúrgicos en general que han terminado el 2024 con incrementos del 118%, 40% y 17% respectivamente.

El tráfico de contenedores continua la senda alcista de los últimos ejercicios y se cierra 2024 con un movimiento total de 107.166 TEUs, lo cual supone un crecimiento superior al 20% respecto a 2023.

En cuanto a la mercancía rodada (Ro-ro, ro-pax) se acaba el año 2024 con una actividad inferior a la del año anterior. Debido a la marcha, en el mes de abril, de la línea regular Armas- Trasmediterránea que conectaba el puerto de Huelva con las Islas Canarias, se operaron un total de 30.613 UTIs lo que ha supuesto un descenso del 10% respecto al ejercicio 2023.

Pese a esta pérdida en 2024 de la línea de Naviera Armas, el Puerto de Huelva continúa ocupando una posición destacada en el Sistema Portuario Español en cuanto a su conectividad con las Islas Canarias ya que sigue contando con un total de cuatro conexiones semanales.

A tenor de estos datos, la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de su actividad como puerto intermodal y logístico está dando sus frutos en el crecimiento de la mercancía general convencional y contenerizada, concentrada toda ella en la plataforma intermodal del Muelle Sur. En apo-

yo a este objetivo diversificador, se ha continuado durante 2024 dando servicios de calidad a la carga contenerizada a través de la conexión Huelva-Casablanca-Mediterráneo español, así como con la ya consolidada Huelva-Norte de Europa (Reino Unido, Holanda y Alemania).

En cuanto al Sistema portuario español, formado por 28 Autoridades Portuarias, cerró el año 2024 con un crecimiento medio en mercancías del 2,7% respecto a 2023. Con ello la dársena Onubense se posiciona como el octavo mayor puerto a nivel nacional en cuanto a volumen de mercancías movidas. Igualmente, en lo relativo a tráfico de graneles líquidos, el sistema en su conjunto creció un 2,3% respecto a 2023, frente al mayor ascenso del Puerto de Huelva que incremento este volumen en un 5,29%. Por ello Puerto de Huelva, conserva el tercer puesto del ranking nacional en volumen de líquidos, solo superado por el puerto de Algeciras y el de Cartagena.

Respecto al pasaje de línea regular con el archipiélago canario, se ha producido un descenso significativo superior al 19%, debido a la pérdida en el mes de abril de una de las conexiones con el archipiélago, en concreto la operada por Naviera Armas.

Al reducirse el número de conexiones en La Ruta 1400 Huelva Canarias, también se han experimentado descensos en el movimiento de vehículos en régimen de mercancía (-28,5%) y en las Unidades de Transporte Intermodal (UTI's), con una pérdida del 10%.

El volumen total de tráfico portuario de 31,110 millones de toneladas supone un incremento del 3,4% con respecto a los tráficos de 2023.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I.11)

Hinterland de exportación 2024



Hinterland de importación 2024



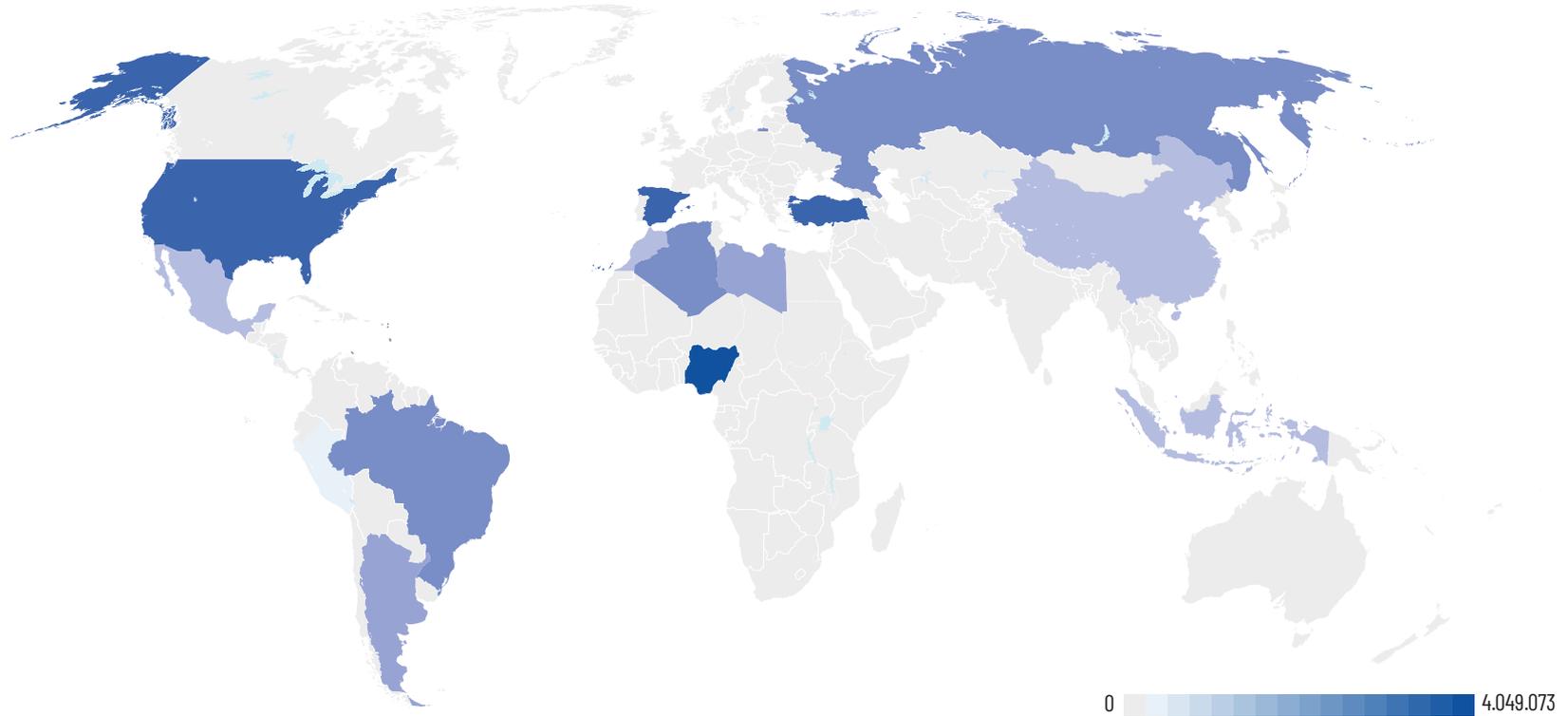
Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud, debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

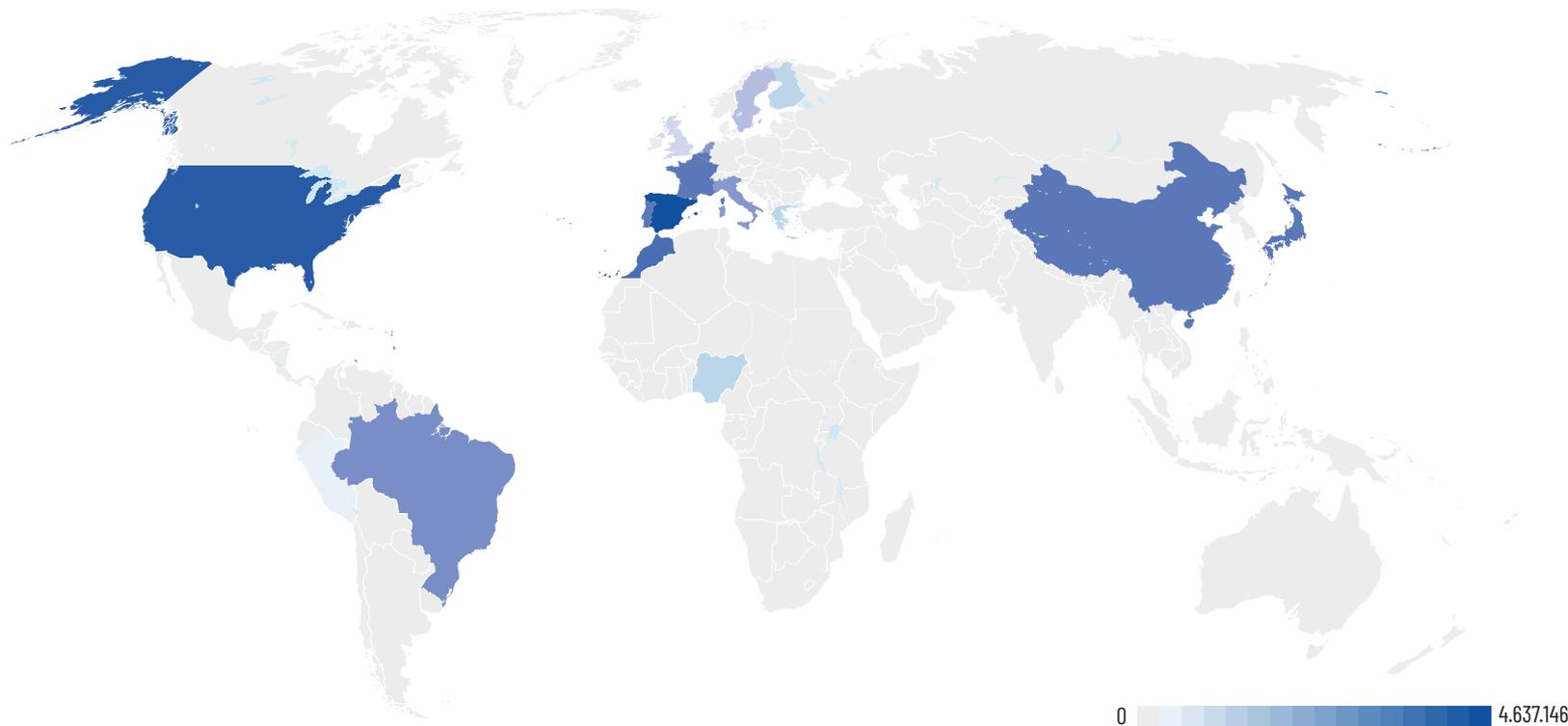
Foreland de importación 2024	
Nigeria	4.049.073
EE.UU.	3.734.747
España	1.307.334
Argelia	1.203.623
Brasil	1.146.488
México	654.074
Ucrania	584.031
Rusia	511.535
Indonesia	479.065
Libia	451.073
Guinea Ecuatorial	449.290
Holanda	441.707
Angola	402.066
Perú	386.826
Malasia	364.667

Foreland de exportación 2024	
España	4.637.146
EE.UU	1.163.044
Marruecos	727.134
China	624.238
Portugal	531.394
Bélgica	493.513
Francia	461.445
Brasil	403.466
Italia	388.196
Holanda	275.938
Suecia	234.805
Grecia	198.566
Nigeria	167.530
Gibraltar	152.157
Finlandia	149.368

Foreland de importación 2024



Foreland de exportación 2024



Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I.12)

De un total facturado en 2024 de 47.363.989,86 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 21.748.541 euros, un 45,92% del total.

	Importe facturado	% facturados/total
Facturación total	47.363.989,86	
Cinco principales clientes	21.748.541	45,92 %

Los cinco principales clientes son:

Empresas	Importe facturado	% sobre total
Cía. Española de Petróleos S.A. CEPSA	9.092.568	19,20%
Enagás Transporte S.A.U.	3.832.489	8,09%
Ership S.A.U.	3.283.902	6,93%
Erhardt Shipping Services, S.L.	2.797.737	5,91%
Atlantic Copper S.L.U.	2.741.846	5,79%

Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

Sector Industrial

- a.** Energético: refinería de Cepsa (Moeve), la planta de regasificación de Enagás, planta de biomasa de Magnon, plantas de Biocombustibles como Bio-oils y Gunvor, etc.
- b.** Metalúrgico: desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen cátodos de cobre procedentes de la fundición Atlantic Copper.
- c.** Químico: con plantas como las de Cepsa Química, Fertilibería, Venator, Fertinagro, Electro Química Onubense, etc.
- d.** Minero: al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo entran minerales, principalmente concentrado de cobre para Atlantic Copper.

Sector Logístico

- a.** Hidrocarburos: Decal España, Exolum, Repsol.
- b.** Minerales: Impala Terminals.
- c.** Líneas regulares marítimas con el norte de Europa, Islas Canarias y Marruecos y Levante español: CMA-CGM, Alisios Shipping, Balearía&FredOlsen y MCI.

Sector pesquero

Con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.

Sector turismo de cruceros

El turismo de cruceros se ha reactivado, así en 2024 se realizaron 14 escalas de cruceros de pequeño porte en el Muelle de Levante.

Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc.



El turismo de cruceros se ha reactivado, así en 2024 se realizaron 14 escalas de cruceros de pequeño porte en el Muelle de Levante.

1.6 Servicios

Servicios prestados por el puerto (I_14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por lo establecido en el vigente Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre por el que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante (TRLPEMM), en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley. Se clasifican en:

I. Servicios generales

II. Servicios portuarios

III. Servicios comerciales

IV. Servicio de señalización marítima

I. Servicios Generales

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.
- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre

protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.

- Servicio de acceso básico a la infraestructura ferroviaria y acceso básico referidos en el artículo 46 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario o paquete de acceso mínimo referido en el anexo II de la DIRECTIVA 2012/34/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 21 de noviembre de 2012 por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.

Desde el 31 de marzo de 2015, se han ido firmando sucesivos contratos de servicios entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario. Dicho contrato, que tiene su origen en el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de

Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes.

Para mantener la continuidad de la prestación, la Autoridad Portuaria de Huelva y SASEMAR firmaron un nuevo contrato el 31 de marzo de 2021 prorrogable anualmente por un máximo de dos anualidades. El 03 de abril de 2023 se firmó el último contrato para garantizar la prestación de los servicios antes mencionados por un periodo de 4 años, pudiendo ser prorrogado anualmente, con un máximo de dos prórrogas. Además, se ha firmado una Adenda

Los servicios generales son aquellos de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud.

para la prestación de servicios adicionales a partir del 1 de enero de 2024 con una vigencia de 39 meses, mas 24 meses adicionales de prórroga, haciéndola coincidir con la vigencia total del contrato.

II. Servicios Portuarios

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operacio-



nes asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre concurrencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos en el TRLPEMM.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulator y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarré y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como servicio portuario el suministro de combustibles a buques y la recepción de residuos de la carga. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance general, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspon-

dientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue::

Servicio de practicaaje

El Pliego de Bases del concurso para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaaje en el Puerto de Huelva fue aprobado por el Consejo de Administración en sesión de 26 de junio de 2013.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P., por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particu-

lares del Servicio Portuario de Practicaaje del Puerto de Huelva y en el Pliego de Bases del concurso.

Durante el periodo de vigencia de la Licencia, han visto la luz determinadas disposiciones legales como la Ley 2/2015 de desindexación de la economía española, o el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero de 2017 por el que se crea un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos, ambas de aplicación a todos Servicios Portuarios y que por tanto dejan obsoleto el pliego de Prescripciones Particulares del Servicio de Practicaaje en el Puerto de Huelva de 2012, obligando a elaborar y tramitar un nuevo pliego siguiendo las pautas establecidas en dichas disposiciones, además de la normativa de referencia del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, o norma posterior que la sustituya.

Ante la finalización del plazo de la licencia otorgada a la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P, único prestatario posible del servicio de practicaaje en el Puerto de Huelva, y teniendo en cuenta que estaba pendiente la aprobación de un nuevo Pliego regulador del servicio, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en su sesión de fecha 14 de diciembre de 2023 acordó la continuidad del Servicio Portuario de Practicaaje a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto de Huelva, en las mismas condiciones en las que se ha venido prestando el servicio, en todo aquello que no contravenga la legislación vigente y de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero de 2017. Todo ello, en tanto, se tramita el otorgamiento de una nueva licencia, tras la modificación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio y se resuelva el correspondiente concurso para el otorgamiento de nueva licencia de acuerdo con lo que se establezca en el Pliego de Bases del concurso correspondiente.

Con fecha 19 de diciembre de 2024, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva acordó la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaaje en el Puerto de Huelva, publicado en BOE el 19 de febrero de 2025. Igualmente, con fecha 19 de diciembre de 2024, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva acordó la aprobación del Pliego de Bases del concurso público para la adjudicación de la licencia para prestar

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación.

el servicio portuario de practica en el Puerto de Huelva, publicándose en el Boletín Oficial del Estado el 21 de febrero de 2025.

Servicio de amarre y desamarre

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 29 de junio de 2023 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre a la empresa Amasur S.A.L. con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el nuevo pliego.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 19 de diciembre de 2024, aprobó el Pliego de Prescripciones Particulares para la Prestación del Servicio Portuario de Amarre y Desamarre de Buques en el Puerto de Huelva, así como su publicación en el Boletín Oficial del Estado, realizada finalmente con fecha 19 de febrero de 2025.

El plazo para la presentación de las ofertas o solicitudes para la obtención de una nueva licencia es de cincuenta y dos días naturales desde el día siguiente a la publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial del Estado.

Servicio de remolque

Durante 2024 la Autoridad Portuaria de Huelva se encontraba en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que

incorporase lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por tanto, hasta que no se aprobase el pliego regulador, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en su sesión de fecha 14 de noviembre de 2024 prorrogó la licencia del servicio portuario de remolque por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego.

Actualmente el nuevo Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque ha sido tramitado según lo regulado en el TRL e informado favorablemente por Puertos del Estado, sometiéndose a aprobación en el siguiente Consejo de Administración de marzo de 2025 y su correspondiente publicación en el BOE.

Servicio de recepción de desechos generados por los buques

Durante 2024 se ha estado trabajando en la redacción de un nuevo Pliego de prescripciones particulares que tenga

Actualmente el nuevo Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque ha sido tramitado según lo regulado en el TRL e informado favorablemente por Puertos del Estado.

en cuenta la nueva incorporación de la recepción de residuos de carga del buque al servicio.

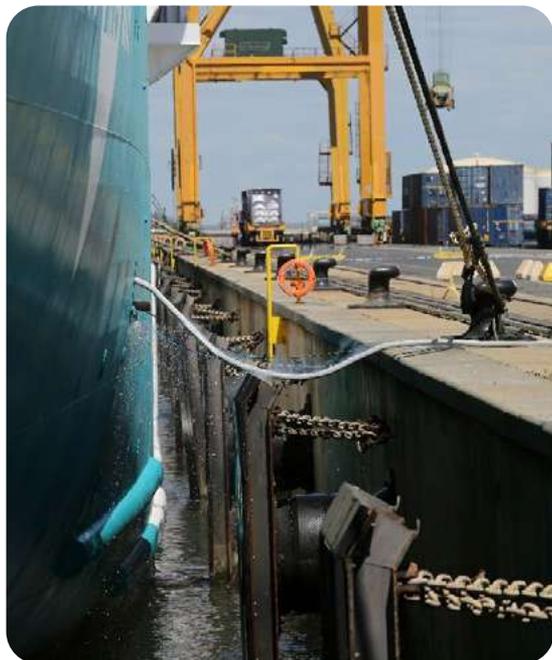
Entre tanto, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 27 de junio de 2024 y 14 de noviembre de 2024, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de las hasta entonces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

Servicio al pasaje

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Servicio de Manipulación de Mercancías

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego regulador del



servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Servicio de suministro de combustible a buques

Con fecha 20 de noviembre de 2023, Puertos del Estado trasladó a las Autoridades Portuarias contestación de la

Comisión Europea a la consulta realizada sobre el Servicio de suministro de combustible, en la que permite interpretarse que el suministro de combustible a buques puede seguir encuadrado en la categoría de servicio comercial, siempre que en su desempeño se contemple el marco para la prestación de servicios y las normas comunes del Reglamento (UE).

Ante esta nueva situación, deberán otorgarse autorizaciones de servicio comercial conforme a las condiciones particulares adaptadas a las premisas del Reglamento (UE), para lo que Puertos del Estado ha remitido unos modelos para dar apoyo a la redacción de pliegos de condiciones particulares y autorizaciones. Para continuar con la prestación del servicio de suministro de combustible a buques en el Puerto de Huelva, se han otorgado autorizaciones provisionales, en las condiciones existentes en el presente, hasta que sean aprobadas dichas condiciones particulares del servicio, a las que deberán adaptarse.

III. Servicios comerciales

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Autoridad Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.

IV. Servicio de señalización marítima

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos¹.

Así mismo, en el [siguiente enlace](#) se puede observar la zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva.

¹ Véase Plano General del Puerto de Huelva.

Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I_15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	102
Autorizaciones	18

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2024

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque y remolque menor	2
Amarre	1

Superficie terrestre real de uso comercial (L_16)

Superficie terrestre concesionable (m ²)	1.690.659 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	631.588 m ²
Ratio (%)	37,36 %

Los datos reflejados en el cuadro superior es la superficie terrestre caracterizada como uso comercial, tanto concesionable como en concesión, ahora bien, la superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva es de **17.841.824 m²** estimándose como superficie plenamente concesionable **5.246.600 m²**, aproximadamente un 29,41 %. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2024 la superficie total en concesión fue de **4.198.557 m²**, de los cuales **3.442.345 m²** corresponden a ocupación terrestre.



Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (L_17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:



	2022	%	2023	%	2024	%
Toneladas movidas	32.145.663	100,00%	30.086.184	100,00%	31.110.070	100,00%
Monoboya-CEPSA	9.555.518	29,73%	8.478.594	28,18%	9.543.229	31,72%
DECAL	2.806.234	8,73%	3.217.081	10,69%	4.066.411	13,52%
Petroleros - CEPSA	3.996.218	12,43%	4.230.969	14,06%	3.997.833	13,29%
Reina Sofía -CEPSA	3.268.582	10,17%	2.539.114	8,44%	2.782.660	9,25%
Enagás	4.541.778	14,13%	3.120.541	10,37%	2.581.244	8,58%
Impala Terminal	1.467.464	4,57%	1.050.285	3,49%	917.248	3,05%
YILPORT (antigua CONCASA)	496.443	1,54%	595.864	1,98%	768.798	2,56%
Atlantic Copper	481.224	1,50%	740.169	2,46%	663.660	2,21%
Balearia	411.747	1,28%	495.740	1,65%	542.873	1,80%
Algeposa	332.333	1,03%	495.553	1,65%	407.688	1,36%
Levantino Aragonesas (Fertinagro Sur)	111.053	0,35%	176.389	0,59%	198.037	0,66%
Bergé (Cinta Cereales MLJG)	171.488	0,53%	266.344	0,89%	187.888	0,62%
Fertiberia abonos	86.935	0,27%	85.187	0,28%	96.689	0,32%
Fertiberia fosfórico	17.400	0,05%	11.017	0,04%	3.150	0,01%
Total Terminales	27.744.417	86,31%	25.502.847	84,77%	26.757.409	86,01%

1.7 Calidad del servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I.18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de los servicios técnicos, que, de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la Orden FOM 938/2008, de 27

de marzo, por la que se aprueba el Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

A través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (I_19)

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 19 de diciembre de 2024, dado el informe favorable al respecto del Comité de Servicios Portuarios del Puerto de Huelva, en reunión celebrada con fecha 3 de diciembre de 2024, acordó mantener para el siguiente ejercicio las cuantías de las tarifas actualmente vigentes tanto para el Servicio Portuario de recogida de residuos oleosos procedentes de las sentinas de los buques (Anexo I-C del Marpol) así como para el Servicio Portuario de recogida de basuras sólidas procedentes de los en el Puerto de Huelva, y en todo caso hasta que se aprueben los nuevos Pliegos de Prescripciones Particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por los buques, donde quedarían englobadas las tarifas correspondientes a estos servicios.

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

Respecto a las bonificaciones de calidad

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del RD 2/2011, punto 2 apartado b); en 2024 se han realizado auditorías de verificación a las empresas Atlantic Copper, DECAL España, ALGEPOSA, CEPSA, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz. La cantidad total bonificada por este concepto durante el año 2024 ascendió a 651.870,88€.

En cuanto a las bonificaciones por el artículo 245 punto 2, apartado a), se ha bonificado a las navieras BALEARIA y ARMAS por sus buques, la cantidad total de 6.498,92€

En las auditorías de verificación de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH.

Respecto a las mejores prácticas medioambientales

Durante 2024 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, CEPSA, Enagás e IMPALA TERMINALS. Estas bonificaciones se otorgan,



conforme a lo dispuesto en el artículo 245.1 b) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos.

Un requisito imprescindible de estos Convenios es la realización de una auditoría específica por parte de una entidad acreditada para verificar el cumplimiento de requisitos ambientales y grado de desempeño medioam-

biental de la empresa que se exige para el establecimiento o renovación de tales convenios. Para ello, además de la citada entidad, personal técnico de la Autoridad Portuaria de Huelva está presente en las mismas a fin de llevar a cabo un adecuado seguimiento.

Asimismo, los convenios de buenas prácticas exigen que los operadores inviertan, de modo efectivo, una fracción significativa del importe de las bonificaciones recibidas, en la mejora ambiental de su actividad, cuya cuantía es siempre igual o mayor al 40% de la bonificación recibida en el año.

Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I.21)

Las quejas y sugerencias se reciben a través del Registro General de manera presencial, o a través de la Sede Electrónica y se canalizan al Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión, que filtra, analiza y deriva internamente la comunicación al ámbito de actividad que pudiera estar relacionado con esta. Es el Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión quién realiza el seguimiento de las quejas y sugerencias, y la comunicación a las personas interesadas.

Durante el año 2024, se han recibido 27 quejas, 4 Solicitudes de Información y 5 sugerencias a través del Registro General.



De las 27 quejas recibidas, 3 no pertenecían al ámbito competencial de la Autoridad Portuaria de Huelva, 20 se relacionan con infraestructuras o elementos que requerían mantenimiento correctivo, 3 con señalización y la otra con otro tipo de servicios prestados por la Autoridad Portuaria.

De las 5 sugerencias, ninguna ha producido acciones de mejora de la APH relacionadas con mejora de los servicios, instalaciones y del mobiliario urbano en la zona de servicio.

La Autoridad Portuaria de Huelva también exige y revisa anualmente el registro de quejas y sugerencias de los operadores bonificados por el Referencial de Calidad en las auditorías de conformidad del referencial a las que se asiste, entre otros motivos, para tomar el pulso de las terminales bonificadas y el servicio que prestan. Durante 2024 no se han recibido quejas o sugerencias reseñables.

Respecto a la encuesta de satisfacción sobre los servicios, se hace cada dos años abarcando a la totalidad

de los agentes implicados, realizando una durante el año 2024. Los capitanes de buques, los consignatarios, los prestadores de servicios y los armadores y navieras, constituyen los segmentos que mejor valoran al Puerto de Huelva, según el Estudio sobre el Índice de Percepción de la Calidad de los Servicios del Puerto de Huelva 2024, basado en las opiniones de los clientes y usuarios del puerto. Estos han valorado con un 8.33 de media la satisfacción global sobre la gestión portuaria, mejorando el 7,97 obtenido en el anterior estudio realizado en 2022.

Desgranando cada uno de ellos, la calificación más alta la aportan los capitanes de buques con 8,75 puntos, seguidos de los consignatarios, prestadores de servicio y los armadores y navieras que han valorado con 8,52 puntos la satisfacción general respecto al Puerto de Huelva.

La satisfacción general con el Puerto de Huelva de los diferentes segmentos consultados en 2024 y la comparación con los datos obtenidos se puede ver en la siguiente tabla:

Segmentos	Satisfacción Gral. 2024	Valoración 2022	Evolución
Agentes de aduanas	8,40	8,20	↑
Capitanes de buque	8,75	8,803	↓
Concesionarios	8,24	7,77	↑
Concesionarios usuarios de servicios portuarios	8,20	8,33	↓
Consignatarios, armadores y navieras	8,52	8,22	↑
Estibadores	8,00	8,00	=
Instituciones	8,36	8,65	↓
Prestadores de servicios	8,52	8,00	↑
Transportistas	8,50	8,00	↑
Satisfacción global (todos los segmentos)	8,33	7,97	↑

La calificación más alta la aportan los capitanes de buques con 8,75 puntos, seguidos de los consignatarios, prestadores de servicio y los armadores y navieras.

A continuación, en el gráfico se muestra el Mapa de atributos de satisfacción obtenido en el Estudio de Percepción de la calidad realizado durante el año 2024.

Los atributos con mayor valoración por parte de los clientes y usuarios de Puerto de Huelva, para obtener una valoración global tan alta han sido:

- La amabilidad y el trato del personal de la APH (8,79)
- Seguridad de las operaciones y los equipos (8,42)
- Cuidado del medio ambiente por parte de la APH (8,39)
- Accesibilidad de la APH para presentar quejas (8,35)



1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concreto, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la

N-435 (futura A-83), tal y como han sido las Variantes de Trigueros y Beas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por el ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de gestión en autoprestación.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, se están ejecutando actuaciones, tales como el nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al Puerto Exterior (actuación última milla); y se prevén otras de especial interés como el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494 en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada presencia de vehículos pesados provenientes del

polígono industrial existente donde se ubica el Parque Energético La Rábida MOEVE (antigua CEPSA) y la regasificadora de Enagás, así como el Muelle Exterior del Puerto de Huelva donde está emplazado el Muelle Sur que es utilizado para mercancía general y tráfico contenerizado y Ro-Ro, siendo este el lugar que puede tener una mayor expansión y oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. En época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.

Para el Puerto de Huelva son estratégicas las inversiones públicas orientadas a una mejor conectividad ferroviaria y carretera con el centro peninsular, a través de Sevilla, estando la Autovía V Centenario (A-49) actualmente congestionada.

Respecto a las conexiones ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF. Este convenio regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General. Todo ello en aplicación de la ley 38/2015 de 29 de septiembre del sector ferroviario que deroga la ley 39/2003.

En cuanto a la Mejora de la Accesibilidad Ferroviaria, tanto en proyectos ubicados dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como en ubicaciones relevantes fuera de dicha Zona de Servicio se puede resaltar en 2024 la puesta en servicio del subsistema CMS (Control, Mando y Señalización) interrelacionado con el CTC (Centro de Trafico Centralizado) de Santa Justa permitiendo interacciones seguras mediante bloqueos automáticos en vía doble banalizada por la línea de conexión aumentando la capacidad de la infraestructura ferroviaria del Puerto.

Se ha llevado a cabo la renovación de varios tramos de la vía 2S2 mediante la rehabilitación de las capas de asiento actuales: sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45.

La Autoridad Portuaria de Huelva y ADIF tienen firmado un convenio mediante el cual se regulan las aportaciones financieras de la APH con cargo al fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la Línea



Huelva-Sevilla. En concreto hay destinados 11 millones de euros para la construcción de dos apartaderos de 750 m en la línea Sevilla-Huelva que permitirá la circulación de trenes de mercancías de 750 m con la consiguiente optimización del corredor ferroviario.

Por tanto, el Puerto de Huelva presenta una excelente conectividad terrestre, y especialmente ferroviaria, con su hinterland. No obstante, conviene seguir potenciando los proyectos de mejora de capacidad de dichas infraes-

tructuras para los nuevos estándares del transporte ferroviario.

En el ámbito interno, el proyecto I-RAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors), cuenta con la participación de los principales actores del sector ferroviario de transportes mercancías de España, Portugal e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, y persigue mejorar la interoperabilidad en

el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo. Durante el año 2024 se ha procedido a realizar la justificación técnica y económica del proyecto. En los próximos meses se espera recibir el pago final del proyecto.

Desde 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva, la APH ha estado desarrollando junto a 17 puertos europeos otro proyecto CEF, denominado EALING (European flagship Action for cold ironing in ports) que pretende acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan a los buques que se encuentren atracados en el Puerto abastecerse de energía eléctrica durante su estancia en el mismo, con los consiguientes beneficios en eficiencia energética y ambiental. Entre los objetivos principales del proyecto se encuentra el cumplir con la Directiva 2014/94/EU, que incluye de manera prioritaria que, en los Puertos Core de la Red Transeuropea de Transporte, entre los que se encuentra el Puerto de Huelva, se disponga de las infraestructuras necesarias para el suministro de electricidad en tierra a los barcos. Estas infraestructuras deberían de estar disponibles antes del 31 de diciembre del año 2030 para aquellas líneas regulares de mercancía, y suponen un pilar fundamental en el cumplimiento de la estrategia europea de convertir los puertos en zonas libres de emisiones para el año 2030. En

el caso concreto del Puerto de Huelva, el objetivo del proyecto es la realización de todos los estudios y trabajos de ingeniería necesarios que permitan la futura construcción de las infraestructuras portuarias conocidas como OPS (Onshore Power Supply) o Cold Ironing, de forma que al concluir el proyecto actual se pueda proceder a la licitación de las obras. El proyecto busca a su vez alcanzar una armonización técnica y jurídica a nivel Europeo que permita la estandarización de los procesos de suministro eléctrico a buques. A su vez permitirá la reducción de los costes energéticos de los barcos que operen en el Puerto de Huelva, mejorando su competitividad. Durante el año 2024 se ha procedido a realizar la justificación técnica y económica del proyecto. En los próximos meses se espera recibir el pago final del proyecto.

Desde 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva, ha estado desarrollando junto a 17 puertos europeos un proyecto que pretende acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan a los buques que se encuentren atracados en el Puerto abastecerse de energía eléctrica.

Respecto al proyecto *“Improvement of the Railway Interoperability and Connections with the hinterland of the Port of Huelva”*, durante el año 2023 se ha completado el estudio de demanda para el servicio de Autopistas Ferroviarias en el Puerto de Huelva que se inició en 2022 y se está trabajando en la realización del CBA. Se ha planificado la realización de un master plan ferroviario donde se analice toda la operativa ferroviaria del Puerto de Huelva y se prioricen inversiones. El proyecto que se viene desarrollando desde 2018 contempla múltiples actuaciones previas (ingeniería, análisis de coste beneficio, etc.) a la realización de las futuras obras de diversificación del Puerto de Huelva. Una de estas actuaciones es la adaptación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para permitir la operación de las autopistas ferroviarias. Esta actividad será una continuación del análisis del posicionamiento y definición de una estrategia para el Puerto de Huelva en relación con las autopistas ferroviarias, así como tendrá presente la necesaria adaptación de la red ferroviaria a las características de interoperabilidad de los Corredores de la Red Transeuropea y de Transporte (red TEN-T) (longitud de trenes de hasta 750 m). También contempla el diseño de un apartadero en la zona interna del puerto que sirva de apoyo a la terminal y permita estacionar trenes de longitudes de hasta 750 metros y elimine los posibles cuellos de botella en la red interior del puerto. Asimismo, el proyecto comprende el diseño de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en materia ferroviaria, la adecuación de los terrenos ubicados en la zona multipropósito del muelle sur como zona

de apoyo a las operaciones ferroviarias de la terminal, un proyecto de rehabilitación y adaptación de la red interior ferroviaria de forma que permitan cumplir con los estándares europeos de interoperabilidad definidos para la red básica. El proyecto también engloba un estudio de reordenación del tráfico (rodado y ferroviario) en el entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo al objeto de fomentar el transporte ferroviario por ferrocarril en esa zona del puerto exterior, eliminando ciertas dificultades operativas existentes.

El Proyecto Plataforma Intermodal II pretende transformar el Puerto de Huelva en sostenible y resiliente a través de la construcción de una nueva rampa Ro-Ro.

Este proyecto está financiado igualmente con CEF y se dirige a la mejora de la interoperabilidad ferroviaria y de las conexiones con la zona de influencia del Puerto de Huelva contribuyendo a los objetivos de descarbonización del transporte y al cumplimiento de los objetivos de descarbonización marcados por la Unión Europea y con un presupuesto del proyecto que supera los 961.000 euros, siendo el porcentaje de cofinanciación máximo para este proyecto del 50%.

Se trata de un proyecto de estudios que consiste principalmente en la mejora de las infraestructuras ferroviarias del Puerto de Huelva. Durante el año 2024 se han completado los siguientes trabajos:

- CBA del servicio de AAFF y MEIPOR de la tercera vía de la terminal ferroviaria.
- Se han comenzado con los trabajos del master plan ferroviario donde se analiza toda la operativa ferroviaria del Puerto de Huelva y se prioricen inversiones.
- MEIPOR de la ampliación de la terminal de contenedores.

- Análisis de alternativas para la construcción de un apartadero en la zona de servicio.
- Estudio de reorganización del Muelle Juan Gonzalo.

En 2022 la Autoridad Portuaria de Huelva recibió la aprobación del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital al proyecto denominado ROUTE TO A PORT INTERCONNECTED AND DIGITAL, RAPID. El objetivo del proyecto es el diseño, desarrollo, validación e implementación de una plataforma digital para la Comunidad Portuaria del Puerto de Huelva, conformado por un sistema de plataformas federadas basado en estándares europeos de intercambio de datos NGS1-v2 y su implementación me-

dante el ecosistema FIWARE orientado a dar soluciones de digitalización de procesos e infraestructuras y a dar soluciones a las necesidades del entorno portuario y la cadena logística y de servicios asociados e inherentes al puerto mediante tecnología de compartición de información contextualizada entre los distintos agentes de la red. El proyecto fue adjudicado con un presupuesto de 1.267.925 € y una financiación del 40%. Durante el año 2024 han continuado los trabajos del proyecto. Las actuaciones desarrolladas durante 2024 han sido:

- Primer piloto del sistema de lectura de matrículas de contenedores.
- Continuación de los trabajos de la plataforma digital y servicios inteligentes para terceros.
- Continuación de los trabajos de la Implantación de infraestructura de sensorización y captación de datos.

El último proyecto financiado también por CEF del que se han desarrollado actuaciones durante 2024, ha sido el Proyecto Plataforma Intermodal II del Puerto de Huelva que tiene como objetivo transformar el Puerto de Huelva, en un puerto sostenible y resiliente a través de la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el Muelle Sur y la implementación del suministro de energía eléctrica en el Muelle de Minerales para los remolcadores. El desarrollo de estas obras permitirá eliminar los cuellos de botella existentes en la infraestructura portuaria y mejorar la

gestión de la demanda esperada de tráfico rodado. La nueva infraestructura impulsará aún más el desarrollo del Corredor Atlántico, que incluye el Puerto de Huelva, como nodo oficial de la conexión marítima con las Islas Canarias. El proyecto está co-financiado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y se desarrolla en el período 2022-2024 con una inversión total de 22.396.950,93€, siendo la cofinanciación máxima que puede recibir la APH de 6.719.085,28 €, de los cuales ha recibido un pago inicial de 359.542,64 € en concepto de prefinanciación, que corresponde con el 50% de la subvención acordada. Las obras incluidas en el proyecto son:

- Construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el Muelle Sur, la cual se espera que termine en el primer trimestre del año.
- Y la implantación de suministro de energía eléctrica en el Muelle de los Minerales, dicha actuación ya ha sido completada.

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I.23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.



Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.

En 2018, la Autoridad Portuaria de Huelva adquirió la rampa Ro-Ro que posibilitó la puesta en marcha de una

nueva línea con Canarias de la línea Balearia & Fred Olsen. En el año 2024 el número de escalas semanales con Canarias ha variado entre 3 y 4 semanales. A final de año, solamente operaba Balearia & Fred Olsen con 3 escalas semanales.

Destacar también que en 2024 se ha avanzado los trabajos para una segunda rampa Ro-Ro en el Muelle Sur, estando prevista su puesta en servicio antes de verano de 2025.

Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (L24)

En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

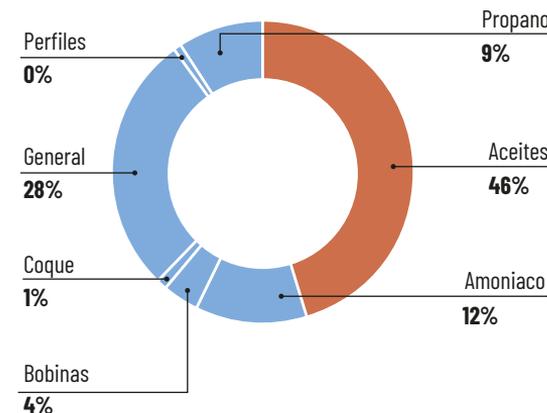
En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2024 ha sido:

	2022	2023	2024
Toneladas movidas	32.145.663	30.085.963	31.110.070
Ferrocarril	397.519	348.705	621.388 *
Carretera	6.344.527	6.646.559	6.706.731
Ferrocarril + carretera	6.742.046	6.995.264	7.328.119
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	5,89%	4,98%	8,48%
Tubería	22.861.471	20.402.399	20.997.199
Mercancía General	1.296.694	1.459.115	1.742.738
Mercancía por rodadura (no TARAS)	586.783	651.446	539.294
% Rodadura/M. General	45,25%	44,65%	30,94%

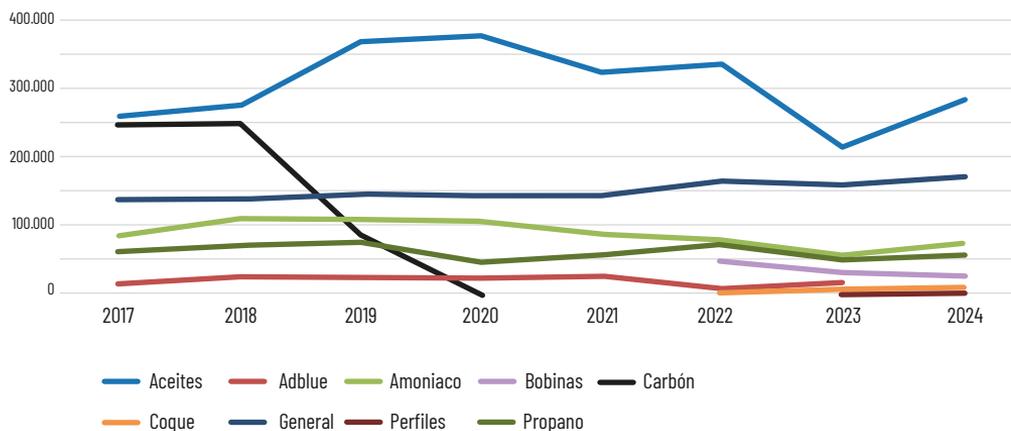
*Tráfico declarado por empresas ferroviarias

2024	
MERCANCÍA	TN
Aceites	284.734,17
Amoniaco	73.212,25
Bobinas	25.512,96
Coque	9.556,5
General	171.913,34
Perfiles	1.942,72
Propano	54.515,83
Total general	621.387,77

Segmentación del tráfico 2024 (Tn)



Evolución anual del tráfico ferroviario



Destacar la recuperación en 2024 del transporte por ferrocarril de aceites y la incorporación de una nueva conexión ferroviaria para mercancía general, con origen Fuenlabrada, iniciada en el mes de diciembre de 2024 traccionada por la EF. Tracción Rail, este último incrementará el tráfico de mercancía general en este modo durante los próximos años en caso de consolidarse.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aceites	260.940,97	277.520,01	371.579,98	380.303,16	326.355,06	338.350,96	215.875,89	284.734,17
Adblue	15.787,52	24.360,65	24.543,21	22.353,73	24.406,80	6.821,40	12.462,50	-
Amoniaco	88.236,38	110.307,30	109.221,42	106.001,58	87.419,97	78.940,37	56.212,25	73.212,25
Bobinas	5.369,51	-	-	-	-	47.159,75	30.621,23	25.512,96
Carbón	248.650,00	250.750,00	86.150,00	-	-	-	-	-
Coque	-	-	-	-	-	675,10	5.529,64	9.556,50
General	140.175,66	139.605,96	145.009,00	143.778,78	144.209,85	165.702,78	159.986,53	171.913,34
Perfiles	-	-	-	-	-	-	1.075,63	1.942,72
Propano	59.908,05	68.608,94	75.343,25	45.902,97	56.164,01	72.455,85	49.341,49	54.515,83
Total	819.068,09	871.152,86	811.847,76	698.340,22	638.555,69	710.106,21	531.105,36	621.387,77

1.9 Comunicación institucional

Grupos de interés (L25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

Clientes y usuarios del Puerto

Son los agentes que contribuyen al desarrollo de la actividad portuaria en todas sus dimensiones: logística, industrial, comercial y de servicios, se clasifican en:

- Clientes Finales
- Consignatarios
- Capitanes de Buque
- Concesionarios
- Concesionarios de Mercancías
- Concesionarios de Pescadería
- Estibadores
- Prestadores de Servicios
- Prácticos
- Agentes de Aduana
- Instituciones / Administraciones
- Asociación HuelvaPort

Sectores sociales de influencia

- Universidad
- Administraciones
- Asociaciones de Vecinos
- Comunidad Escolar
- Sindicatos
- Empresarios
- Medios de comunicación
- Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.).

Comunicación con grupos de interés (L26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2024, un total de 6.830 consultas, de las cuales 2.950 han sido realizadas por investigadores y 3.880 por consultas internas de la APH.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actuaciones de comunicación externa mediante la difusión de notas de prensa, la organización de convocatorias públicas y la participa-

ción en jornadas y actos, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de 74 notas de prensa para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.

Se ha seguido avanzando en la estrategia de 'social media', reforzando la comunicación a través de los perfiles de la APH en redes sociales, Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. En las redes sociales del Puerto de Huelva se difunden las noticias y contenidos que sirvan para potenciar la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica como puerto sostenible, ambiental, económico y social; innovador y digitalizado, además de difundir los proyectos de crecimiento del Puerto de Huelva en torno al ámbito logístico, industrial y portuario.

El número total de seguidores en el año 2024 ha ascendido a 34.924 usuarios, lo que implica un crecimiento de 3.889 nuevos, distribuidos en Facebook: +954 seguidores, con un total de 13.086; Instagram: +453 seguidores, con un total de 4.084; Twitter (X): +165 seguidores, con un total de 6.656; LinkedIn: 2.237 seguidores, con un total de 10.529. A toda esta comunidad de seguidores se



Entrevista del presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, en FITUR, con Onda Cero Huelva.



Presentación del cupón de la ONCE del día 10 de enero dedicado al 150 aniversario del Puerto de Huelva.

suman los de YouTube, con 80 suscriptores más y un total de 569.

En el mes de enero se culminaban algunos actos de conmemoración del 150 aniversario del Puerto de Huelva. A principios de mes se presentaba un cupón de la ONCE dedicado a esta efeméride. Como es habitual, el Puerto de Huelva acudía un año más a FITUR. En el ámbito de nuevos proyectos, se presentaba en la Casa Colón el proyecto de la mayor planta de metanol verde, promovida por Cepsa y C2X. La Lonja de la Innovación acogía la presentación de las ayudas del fondo Ports 4.0 del organismo público Puertos del Estado. También en este primer mes del año

se celebraba en Huelva el I Congreso Nacional de Hidrógeno Verde y se colocaba la primera piedra de la planta de biocombustibles de Cepsa y Bio Oils.

En el mes de febrero, se ponían en marcha 139 plazas de aparcamientos en las inmediaciones del Monumento a Colón en la apuesta de integración puerto-ciudad. En el balance presentado del ejercicio anterior, destacaba el elevado número de concesiones y autorizaciones de espacio público portuario, superando los cuatro millones de metros cuadrados. En cuanto al tráfico de toneladas, se cerraba el ejercicio con 30 millones de toneladas. En cuanto al Consejo de Administración del Puerto, adjudica

la construcción y explotación de la ZAL a la única oferta presentada.

En marzo se licitaba la redacción del proyecto de aparcamiento y soterramiento de la Avenida de Hispanoamérica, previo a la remodelación del Muelle de Levante. Por su parte, la Lonja de la Innovación acogía una charla sobre emprendimiento del chef Ferran Adrià, embajador de Telefónica.

En el mes de abril el Puerto de Huelva y la Junta de Andalucía firmaban un convenio de coordinación integrada de los servicios de emergencias portuarios y el sistema de Emergencias 112-Andalucía. En materia de

mejora de las comunicaciones, secundaba el manifiesto por la línea de Alta Velocidad Faro-Huelva-Sevilla. Durante una reunión, la comisión Puerto-Ciudad abordaba las necesidades de movilidad y los importantes hitos de las últimas semanas en el gran proyecto de remodelación del Muelle de Levante, que transformará la imagen de Huelva.

En mayo, el Puerto de Huelva recibía en Sudáfrica el premio internacional 'Working with Nature', otorgado por la Asociación PIANC, por su gestión del dragado con beneficios medioambientales. Este mes se organizaba la exposición 'El INTA en Huelva, todo un futuro aeroespacial. Puerto espacial desde 1966', donde se exhibía satélites, cohetes y prototipos de drones.

En el mes de junio se inauguraba la dársena norte de la Marina del Odiel, hito destacado en la transformación del Muelle de Levante. El Puerto de Huelva aprobaba las cuentas anuales del último ejercicio, con un beneficio de más de 10 millones de euros. Los puertos andaluces impulsaban un curso de verano de la UNIA para analizar el papel que desempeñan los puertos en el urbanismo 'integrador' de las ciudades.

En julio, Baleària y Fred. Olsen Express comenzaban su cuarto servicio semanal durante el verano entre los puertos de Huelva y Canarias. Como evento destacado, se celebra el acto de la Convocatoria Puerto-Ciudad 2024, con un total de 176 proyectos beneficiarios.



El velero Sea Cloud arribaba el día 19 de abril al Puerto onubense, la primera escala de cruceros del año.



El presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, acompañado por el director en funciones, Alfonso Peña, en una visita al Salón Internacional de la Minería en FIBES (Sevilla).

En septiembre, el Puerto de Huelva nombraba a Alfonso Peña director en funciones, tras la marcha de Ignacio Álvarez-Ossorio.

En el mes de octubre, la Lonja de la Innovación del Puerto de Huelva resultaba galardonada en Italia con su segunda estrella FIWARE. Como es habitual, se acudía a la muestra Fruit Attraction para promocionar los servicios del Muelle Sur como nodo logístico del frío para impulsar las exportaciones hortofrutícolas. Igualmente, el Puerto de Huelva se promocionaba en el Salón Internacional de la Minería como puerta de salida de cobre y otros minerales metálicos de la región.

En el mes de noviembre, el Consejo de Administración del Puerto de Huelva aprobaba el nombramiento de Alfonso Peña como director de esta institución onubense. Por otro lado, el Puerto de Huelva acogía el Foro 'Retos de Innovación en los Puertos Andaluces' para impulsar la sostenibilidad y la digitalización del sector náutico y portuario.

En el mes de diciembre, el Puerto de Huelva celebraba su día con la entrega de menciones especiales a Capitanía Marítima, Moeve y el comedor social Virgen de la Cinta. Por su parte, el Consejo de Administración del Puerto de Huelva aprobaba el Plan de Empresa para el año 2025, con una inversión de 75 millones de euros. En el ámbito de las relaciones puerto-ciudad, se inauguraba el alumbrado navideño con éxito de público.



Travesía en catamarán por el Puerto de Huelva de trabajadores y familiares de la APH.

En relación con la comunicación interna, se redacta el Plan de Comunicación Interna de la entidad alineado con las directrices marcadas en el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030 con visión a 2050, dentro del cual, el eje estratégico 3, que define al Puerto de Huelva como un puerto sostenible, ambiental, económico y social; digitalizado e innovador, y recoge la necesidad de "fortalecer el compromiso con las personas y la sociedad". Dentro de este objetivo se establece como objetivo operativo 3.3.2 la importancia de "conseguir un equipo humano cohesionado y con perfiles renovados".

Y es en este último punto en el que, entre otras actuaciones, se plantea la necesidad del "diseño, implantación

y seguimiento de un plan de comunicación interna", una cuestión que también el marco estratégico estatal recoge en su línea 16 en los siguientes términos: "resulta vital implantar un Plan de comunicación interna y externa favorecedor de la integración y el trabajo en equipo en cada organismo y en el sistema". Por tanto, este documento nace con la vocación de ser una herramienta para articular de manera dinámica aquellos objetivos y acciones que lleven a la cohesión, la integración y la identificación de la plantilla de la Autoridad Portuaria de Huelva con la misión, visión y valores de la entidad. En él se recogen, además de un diagnóstico de partida, una serie de estrategias y acciones de mejora que tendrán un seguimiento anual.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (L_27)

Por primera vez en 2024, la Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo un estudio de percepción de la imagen de la entidad por parte de los ciudadanos de Huelva y de Palos de la Frontera, así como del resto de España con excelentes resultados: un 7,8 de valoración en Huelva y Palos de la Frontera y un 6,72 de media global de valoración en el resto de España.

Este punto de partida servirá para ajustar y orientar las acciones de comunicación y de RSE con el objetivo de *“Fortalecer el compromiso con las personas y la sociedad”* y más concretamente el de *“Potenciar la imagen positiva del puerto en la sociedad, y proyectar su conocimiento en el sector nacional e internacional”*, tal y como se establece en el Plan Estratégico de la entidad.

Por otra parte, a través de las redes sociales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha reforzado la comunicación con los usuarios contestando puntualmente las sugerencias y quejas de los ciudadanos una vez que, desde el Departamento de Comunicación se consultan con los ámbitos de responsabilidad correspondientes. Además, se ha seguido también trabajando en el canal de sugerencias de la web o el propio Registro de la Autoridad Portuaria de Huelva. Todas estas herramientas están contribuyendo a que la comunidad ciudadana en torno al Puerto perciba una escucha activa a sus demandas, lo que está



Visita del patrullero Medas en el mes de junio al Puerto de Huelva.

ayudando a consolidar la imagen de un puerto cercano y receptivo.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (L_28)

Durante 2024 se han formalizado colaboraciones con otras entidades dentro de la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la sociedad onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con estas



Visita del presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, al lugar de rodaje de la película Los tigres.

nuevas colaboraciones con entidades y colectivos ciudadanos que se suman a la red ya existente de buenas relaciones con las distintas administraciones, tanto de carácter estatal, como autonómico, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Igualmente, se ha continuado con la agenda de encuentros institucionales y empresariales que ha propiciado el fortalecimiento de los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno.



Acuerdo de colaboración entre el Puerto de Huelva y el 112 a través de la consejería de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía.



Presentación del proyecto de unión del Muelle de la Compañía de Río Tinto en colaboración con el Ayuntamiento de Huelva y la Junta de Andalucía.

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A nivel provincial

- **Asociación HuelvaPort** – Asociación de Empresas de la Comunidad Portuaria.
- **Federación Onubense de Empresarios.**

A nivel autonómico

- **Suncruise Andalucía.** Asociación formada por todos los Puertos de Interés General del Estado en Andalucía y los de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), así como por el Puerto de Ceuta y el Puerto de Melilla, con la finalidad de promocionar Andalucía como destino de Cruceros y de Náutica Deportiva.
- **Red Logística de Andalucía.** Conjunto de infraestructuras logísticas y de transporte de primer orden promovidas por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y

Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía para articular e integrar logísticamente la totalidad del territorio andaluz gracias al funcionamiento en red e intermodal de sus infraestructuras marítimas, terrestres, ferroviarias y aéreas, que facilita la conectividad entre los diferentes centros logísticos y los diferentes modos de transporte, al interconectar los centros logísticos por carretera y ferrocarril, y contar con conexiones a los puertos comerciales andaluces, los cuales ofrecen un excelente acceso a los mercados intraeuropeos e internacionales.

A nivel nacional

- **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC).** Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- **Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Promotion Centre Spain).** Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo. Desde 2021 la Autoridad Portuaria de Huelva es integrante en la Junta Directiva.
- **Asociación de Cargadores de España (ACE).** Asociación multisectorial que aglutina a las empresas

cargadoras y usuarias de transporte de mercancías más relevantes de España, las cuales representan en conjunto gran parte del tejido industrial y de la distribución de gran consumo de nuestro país, y suponen alrededor del 16% del PIB nacional. Además, ACE está oficialmente reconocida por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España, como representante oficial de los Cargadores.

- **Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE):** Asociación a la que está adherida la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Huelva. Tiene por objeto desarrollar y potenciar las relaciones de colaboración entre los Centros de Transporte y Logística ubicados en España, impulsando el desarrollo de los mismos y aportando los sistemas logísticos y de planificación que contribuyen a la mejora de sus instalaciones y servicios con el especial fomento de la Intermodalidad, la Protección al Medio Ambiente y los desarrollos sostenibles.
- **Asociación Española de Transporte (AET):** formada por organizaciones de todos los ámbitos del sector del transporte, logística y movilidad. Su misión es promover el conocimiento, la investigación, la modernización y la profesionalización del sector transporte, además del networking profesional.

- **Asociación Española del Amoníaco Renovable (AEAR):** Asociación multisectorial que promueve la producción, comercialización y uso responsable del amoníaco renovable apoyando una economía energética sostenible y contribuyendo a la transición energética. La misión de la AEAR abarca tanto la descarbonización del amoníaco para aplicaciones existentes, como la adopción de amoníaco bajo en carbono en nuevas aplicaciones e implica a los actores de toda la cadena de valor del amoníaco. Las nuevas aplicaciones incluyen, entre otras, el uso directo de amoníaco como combustible para la generación de energía eléctrica o el transporte (marítimo, aéreo y terrestre), y el uso indirecto como portador de hidrógeno libre de carbono.

A nivel de la península Ibérica

- **GASNAM-Neutral Transport:** Plataforma tecnológica que fomenta el uso de los gases renovables (biometano, hidrógeno y sus derivados) en la movilidad en general y, particularmente, en el transporte terrestre por carretera y ferrocarril y en el transporte marítimo, promocionando el empleo de los gases renovables como combustibles alternativos más limpios en todos los sectores productivos del país, para apoyar la descarbonización de la economía y la lucha contra el cambio climático; aprovechando la posición privilegiada que tiene la península ibérica en el sector, que la pone en primera línea europea en cuanto

a las infraestructuras y disponibilidad de Gas Natural Licuado (GNL), así como de la gran experiencia en la logística e industria asociadas; ofreciendo soluciones innovadoras para sectores donde la descarbonización es un reto, especialmente en aquellos segmentos de transporte que necesitan de alta potencia, autonomía y rápida recarga. Cuenta con 160 socios de múltiples sectores. Desde 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva forma parte de la Junta Directiva gracias a una vocalía en la Sección Marítima.

A nivel internacional

- **PIANC.** Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- **IAPH.** International Association of Ports and Harbors. Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- **ESPO.** Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.
- **MedCruise.** La Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo promueve la industria de cruceros y une los puertos del 'Mare Nostrum' y sus mares adyacentes. Establecida en 1996, mediante un acuerdo de colaboración entre 16 puertos en siete países diferentes, la membresía de MedCruise se extiende hoy en día en 22 países y está ubicada en tres continentes diferentes, África, Asia y Europa. MedCruise representa a más de 159 puertos y 54 miembros asociados.
- **RETE.** Asociación internacional sin ánimo de lucro que tiene como objetivo promover y facilitar el diálogo y la convivencia entre puertos y ciudades, para mejorar las actividades de los puertos y la calidad de vida de las ciudades portuarias y de su entorno territorial, económico, social, cultural y ambiental.
- **Docks The Future Network of Excellence - Towards the Port of Tomorrow:** Asociación europea cuyo objetivo es definir "el Puerto del Futuro", entendido como un futuro cercano (2030), en retos relacionados con la simplificación y digitalización de procesos, la ciberseguridad, la reducción de emisiones, la transición energética, la electrificación, los nuevos combustibles, las redes inteligentes, la interfaz puerto-ciudad y la economía circular. Con este proyecto, la Unión Europea pretende aumentar la integración del transporte marítimo y los puertos de la red transeuropea de transporte (TEN-T) en la cadena logística global.

1.10 Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial (I_30)

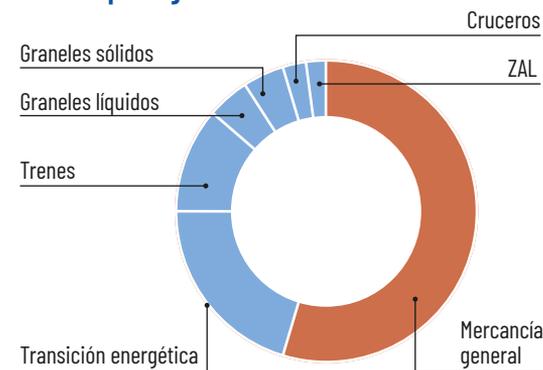
La Autoridad Portuaria de Huelva, en el marco de su Plan Estratégico 2023-2030 con visión a 2050, y bajo el principio de autosuficiencia económica del sistema portuario en su conjunto y de cada una de las Autoridades Portuarias (art. 156 RDL 2/2011), tiene planteados objetivos estratégicos relacionados con la Diversificación y Consolidación de sus tráficos y clientes, con actuaciones concretas encaminadas a impulsar la competitividad y la implantación de actividades productivas en el entorno, en un contexto sostenible y tecnológicamente avanzado, que incrementen el volumen de tráficos y la cifra de negocio anual de una forma sostenida en el tiempo.

En consecuencia, y desde su propia competencia para el fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario (art. 25.f. RDL 2/2011), y dentro de su política comercial (art. 28.o. RDL 2/2011), el Área de Desarrollo de Negocio y Comercial (DNyC) en particular, establece un Plan de Acción Anual que fija diferentes acciones que coadyuven al objetivo común de aumentar el posicionamiento competitivo del Puerto de Huelva como nodo industrial, energético, intermodal, logístico, sostenible, e innovador de referencia global en el Sur-Atlántico Europeo.

Para ello, y desde un claro enfoque al cliente como elemento diferencial y de valor, se llevan a cabo diversas actividades por cada tipo de tráfico, tipo de stakeholder o grupo de interés, y mercado geográfico clave tanto del hinterland como del foreland. Así en 2024:

- Se han desarrollado **campanas y misiones comerciales directas** dirigidas a agentes de aduanas, transitarios, operadores logísticos, empresas importadoras y exportadoras, consignatarios, empresas estibadoras, navieras, etc.
- Se ha participado en **45 eventos nacionales e internacionales** del sector marítimo y logístico, como co-expositor en stand conjunto de Puertos del Estado (*Fitur, Fruit Logistica, Break Bulk Europe, Transport Logistic, Salón Internacional de la Logística, Fruit Attraction*), como expositor en stand propio de la APH (*Agroexpo, Mining And Minerals Hall*), como patrocinador (*II Congreso Nacional de Hidrógeno Verde, Bolsa Andaluza de Cereales, Salon Logismed, Congreso Internacional de Frutos Rojos, Congreso de la Federación Española de Transitarios*), como ponente invitado, y como visitante.

Eventos por segmentos 2024



- Se han organizado **jornadas** para promover el puerto y dar a conocer sus últimos desarrollos, destacando las dedicadas a los *Green Shipping Corridors*.
- Se ha establecido y fortalecido relaciones con empresas y entidades del entorno y del exterior a través de la recepción de **visitas, delegaciones empresariales y misiones comerciales inversas** (Japón, Latinoamérica, Francia, Alemania, y UK, entre otros).

- Se han llevado a cabo diversos acometidos de **marketing**: como elaboración de vídeos comerciales en español e inglés (Tráfico de Minerales, Terminal Ferroportuaria de Majarabique), tomas de diferentes tráficoes (cruceos, siderúrgico), elaboración de contenido para redes (aniversarios, bienvenidas, operativas, etc.), y presentaciones a premios (como los ESPO Awards), entre otros.
- Se ha creado un total de **1.098 inputs en nuestro sistema de CRM**, aumentando un 5,48% la actividad con respecto al año anterior. Se ha entrado en contacto con 182 empresas nuevas y 504 contactos nuevos, además de los habituales, generando más de 400 reuniones al cabo del año 2024.

Actividad CRM DNYC	2024
Total cuentas creadas	182
Total contactos creados	504
Total citas creadas	412
Total inputs	1.098

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

Gastos comerciales 2024 del Puerto de Huelva	112.756 €
Gastos de explotación 2024 del Puerto de Huelva	46.497.292
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,24%

Hemos establecido y fortalecido relaciones con empresas y entidades del entorno y del exterior a través de la recepción de visitas, delegaciones empresariales y misiones comerciales inversas

1.11 Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web, se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (DUEPort), servicios accesibles desde el Portal Community System (PCS), que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el

A través de la página web de la APH se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas.

seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del Perfil del Contratante.

- Información general varia: corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- Información sobre las Concesiones. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- Canal de comunicación para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la sede electrónica de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al Gobierno de la Autoridad Portuaria.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un buzón de envío de facturas, desde el cual

se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos y se ha dado de alta el sistema FACE operativo desde septiembre de 2022 y vinculado con los sistemas internos de la APH.

- Se ha incluido el servicio de notificaciones electrónicas a interesados, que se recibirán a través del servicio Notific@ y visibles en la vista "Mis Expedientes" de la sede electrónica.
- Se ha incluido el servicio de firma remota, donde se facilita a los interesados la firma de contrato de firma digital y remota a través de la plataforma de firma electrónica existente.
- Desde 2022 está en funcionamiento La Lonja de la Innovación a través del dominio lalonja.tech, en el que se informa de acciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de innovación, así como de las convocatorias que bien licita la propia Autoridad Portuaria desde sus medios oficiales y de las convocatorias desarrolladas por Telefónica a partir de su plataforma Open Future.
- Se han creado diferentes dominios y webs para la gestión de diferentes iniciativas con suficiente peso propio, como la Ruta 1400, con información de los trá-

ficos Huelva-Canarias, la web de la ZAL de Huelva o, en un futuro, la información relativa al Muelle de Levante.

- Durante 2024 se ha modificado la sede electrónica de la APH, con un nuevo portal de registro electrónico, más sencillo e intuitivo y que podrá adaptarse durante los próximos años a los diferentes procedimientos administrativos que se consideren.
- Solicitudes de acceso a los distintos recintos de la APH a través de un portal de autorizaciones.

Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.

Desde la primavera de 2023 se está utilizando la ventanilla única propuesta por Puertos del Estado, DUEPort. Esto permitirá estar preparados para el cambio de normativa europea en solicitudes de escalas, previsto para 2025.

En 2024 se ha realizado la migración del control de accesos del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, quedando ya todo

el servicio de control de acceso vinculado al nuevo portal de autorizaciones de acceso. Está previsto que en 2025 se implante en el Control de Acceso Único y se integre a través de sistemas B2B con otros sistemas de empresas relacionadas con el ecosistema portuario.

Igualmente, desde 2023 se encuentra en servicio el sistema de gestión de contactos (CRM), en una primera fase para el Departamento Comercial, y que, durante 2024, ya se ha hecho extensible a otro departamento (Tecnología). Se espera se haga extensible al resto de departamentos durante 2025.

Información en materia de Ciberseguridad

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de las

Dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria.

configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

Igualmente, durante el año 2024, la Autoridad Portuaria de Huelva, ha realizado análisis de vulnerabilidades basadas en los mecanismos ofrecidos por el SOC contratado en el año 2021.

Durante 2024 se ha implantado el servicio ofrecido por GMV a Puertos del Estado para el control de la ciberseguridad de las Autoridades Portuarias, ofreciendo diferentes servicios adicionales a los que se tenían contratados por la APH.

En este segundo, para garantizar las medidas de ciberseguridad se han mantenido una doble barrera de seguridad con elementos físicos de diferentes fabricantes y todos telegestionados desde el SOC mencionado. Igualmente, se han implantado sondas y elementos de control a todos los servidores y PCs existentes en la organización.

Igualmente, en 2024, se realizaron diversas acciones de concienciación y formación entre los empleados.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicacio-

nes. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Durante el año 2024 se ha continuado con la gestión de indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión, que se inició en años anteriores, incorporándose nuevos indicadores.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, la APH ha instalado en 2024 un nuevo sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, desde donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

En 2025 está prevista la migración del sistema de ticketing a este nuevo sistema. Este sistema permitirá la gestión por proyectos y será la punta de lanza a la implantación de esta metodología de forma informática en el resto de la Autoridad Portuaria.

Asimismo, en 2024, se ha mantenido el funcionamiento de los servicios basados en la Tecnologías de la Información el uso de una herramienta de gestión de activos (GMAO), existente ya en la Autoridad Portuaria de Huelva y extendiéndose su uso para los activos tecnológicos.

En 2024 se ha puesto en servicio la aplicación de gestión de la Policía Portuaria (Appolo), que permite digitalizar la gestión de partes e incidencias generados desde la Policía Portuaria.

Igualmente, en 2024 se han puesto en servicio 15 cámaras térmicas nuevas y todo el sistema de CCTV instalado en el Dique Juan Carlos I, que permite una monitorización integral del Puerto de Huelva desde la otra orilla. Igualmente se ha ampliado la cobertura de la instalación de comunicaciones privadas inalámbricas (DMR) mediante la instalación de un nuevo repetidor.

Puerto Inteligente

Durante el año 2024, la APH ha continuado con el desarrollo de una plataforma de gestión operativa basada en un sistema IoT (Fiware) y se han desarrollado las pruebas pertinentes para realizar la puesta en marcha de la misma. Tendrá como objetivo principal la integración y trata-

En 2024 se ha puesto en servicio la aplicación de gestión de la Policía Portuaria (Appolo), que permite digitalizar la gestión de partes e incidencias.

miento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos BPM.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la situación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

Desde verano de 2024 está en pruebas el sistema de gestión de escalas a través de Fiware.

Igualmente se ha puesto en servicio la gestión de servicios de terceros en el ámbito portuario como son amarradores, remolcadores y practicaes en 2024, y empezará a usarse de forma única en enero de 2025.

Se han añadido también aplicaciones de un gemelo digital inteligente, que estará operativo en 2025, así como nueva sensorica, que se espera esté instalado en verano de 2025.

Asimismo, se ha avanzado en el desarrollo de información inteligente en la gestión de contadores a través de la plataforma, en pruebas desde el último trimestre de

2024 y la interconexión de la información ferroviaria, que estará operativa en 2025.

En esta línea, tras el desarrollo durante 2024 de varias aplicaciones móviles para facilitar el trabajo de diversas actividades, dichas aplicaciones están en pruebas y analizando la casuística para ponerse definitivamente en servicio en 2025.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I_33)

Durante el año 2024 se ha continuado con la gestión del Nodo de Innovación Tecnológico La Lonja de la Innovación, inaugurado el día 6 de abril de 2022. Durante 2024 has sido más de 600 las actuaciones realizadas en el Nodo de innovación con un éxito de asistencia.

Se han realizado diferentes convocatorias por parte de Telefónica a través de su plataforma Open Future, en el que se han adjudicado 10 proyectos que han sido desarrollados durante 2024, así como se han mantenido el desarrollo de los proyectos adjudicados en 2022. En total han pasado ya 25 proyectos por la Lonja de la Innovación.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha mantenido en 2024 el desarrollo de los cuatro retos de innovación tecnológica adjudicados anteriormente, así como se han licitado nuevos retos internos.

Durante 2024, La Lonja de la Innovación ha sido premiada por la Fiware Foundation con la segunda Estrella.

En 2024 se han implantado empresas con la intención de desarrollar sus productos en el ámbito portuario. Para ello se ha establecido una convocatoria abierta en la página web donde las empresas pueden aplicar su implantación.

En 2024, la empresa Vodafone, ha continuado cursos de formación en materia de 5G e IoT en la Propia Lonja de la Innovación.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha sido puerto facilitador de 12 Proyectos en la convocatoria de Puertos 4.0 de 2024, aún pendiente de resultados, obteniendo financiación en 2 de los 3 proyectos de la convocatoria de Ideas presentados.

Por último, en 2024, el Puerto de Huelva ha puesto en marcha una iniciativa de innovación en el marco de sus empleados, donde han propuesto ideas innovadoras para mejorar el Puerto. Las propuestas ganadoras del concurso se lanzarán como retos en 2025.

Durante 2024, La Lonja de la Innovación ha sido premiada por la Fiware Foundation con la segunda Estrella.



Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

Dentro de los valores del actual Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión 2050, destacan la transparencia, compromiso con su entorno y la ciudadanía, la innovación, las personas como un eje de la organización, la excelencia, el espacio de integración, la sostenibilidad, la vocación de servicio y la seguridad.

En cuanto a las políticas de Responsabilidad Social Empresarial, también se engloban dentro del objetivo estratégico de “Fortalecer el compromiso con las personas y la sociedad”, bajo la premisa de maximizar “el papel del puerto como motor económico de su entorno, y manteniendo el foco en las personas y la sociedad”.

En esta línea la Autoridad Portuaria de Huelva, viene desarrollando y mejorando sus acciones de RSE conforme a lo que establece su Plan de Responsabilidad Social Empresarial, aprobado por su Consejo de Administración en sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, y revisado por acuerdos del mismo Órgano en sesiones de fecha 21 de abril de 2016, 21 de septiembre de 2017 y el 19 de diciembre 2024, y que viene atendiendo distintas iniciativas que resultan de su interés, implementando estrategias que permitan un acercamiento y colaboración con la ciudadanía en los ámbitos que ha considerado más adecuados (deportivo-social y cultural-educativo).



Entrega de las resoluciones de la convocatoria Puerto-Ciudad 2024.

Para llevar adelante esta política de Responsabilidad Social Empresarial, la Autoridad Portuaria de Huelva viene desarrollando las siguientes fórmulas de actuación:

- Visitas al Puerto en Catamarán.
- Visitas guiadas al Puerto.
- Desarrollo de actos y eventos en Las Cocheras y Centro de Recepción y Documentación.
- Actividades y eventos en el Paseo de la Ría.
- Convocatorias anuales de patrocinios.



Patrocinio de actos deportivos.

Durante el año 2024, y dentro del marco de la “Convocatoria de patrocinios de concurrencia competitiva Puerto-Ciudad”, por parte de la Comisión nombrada al efecto se han concedido ayudas a 176 entidades con fines deportivos, culturales, sociales y educativos, dando respuesta al 94,62% de los 186 proyectos presentados.

Además, se ha colaborado con 90 entidades de Huelva y su entorno, a través de la convocatoria de concurrencia no competitiva de patrocinios, beneficiando a un total de 26 eventos de carácter social, 43 culturales y 21 deportivos.

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

Las Cocheras del Puerto, inauguradas como espacio escénico por la Autoridad Portuaria de Huelva en octubre de 2011 tras rehabilitar un antiguo almacén portuario construido en el año 1912, está dotado de gradas móviles con 256 butacas. La primera fila, así como el escenario están adaptados para personas con movilidad reducida. Hoy en día Las Cocheras del Puerto de Huelva constituyen un espacio cultural innovador y moderno para el disfrute de la ciudad y la provincia.

En el año 2024 se programaron un total de 43 actos en el Espacio Escénico de las Cocheras englobando actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional. Del total de la programación 2 fueron actos propios de la Autoridad Portuaria de Huelva y 41 organizados por entidades privadas.

La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 43.000€ lo que supone un 0,09% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2024.

Recursos económicos empleados en protección y seguridad (I_36)

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, de acuerdo con el Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento será el Grupo de Respuesta e Intervención ante incidentes, emergencias o contingencias que den lugar a la activación del Plan de Autoprotección, Interior Marítimo o cualquier otro plan de respuesta en el que la APH pudiera verse obligado a implantar en un futuro.

Con fecha 23 de octubre de 2024 se firmó adenda de prórroga del Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria de Huelva para la prevención y extinción de Incendios en la zona de servicio del Puerto de Huelva. En virtud de la cláusula quinta del convenio firmado el 29 de septiembre de 2020, las partes acordaron la prórroga del convenio por un periodo adicional de cuatro años más que tendrá efectos a partir del 29 de octubre de 2024 hasta el 28 de octubre de 2028.

Recursos económicos empleados en materia medioambiental (I_37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2024 de 8.024,3 miles de €.

Gastos e inversiones ambientales	
Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	4.135,31
Gastos de Explotación en Miles de €	46.497,29
% de Gastos en Medio Ambiente	8,89 %
Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	3.888,96
Total de inversiones en Miles de €	23.892,07
% de Inversiones en Medio Ambiente	16,28 %

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

- Nueva red de saneamiento en muelle de graneles sólidos.
- Caracterización de suelos.
- Estudios medioambientales sobre dragados.
- Labores de vigilancia ambiental.
- Recogida y gestión de residuos Marpol.
- Limpiezas.
- Mejora paisajística.
- Descarbonización y eficiencia energética.

02 DIMENSIÓN ECONÓMICA

2.1 Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de esta han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes, a través de coeficientes correctores y bonificaciones.



2.2 Situación económica y financiera

En un contexto de crecimiento del PIB español del 3,2% marcado por una reducción de la inflación con sucesivas subidas de tipos de interés, la actividad del Puerto de Huelva en 2024 ha evolucionado paralela a este crecimiento, tanto por la gestión de sus muelles e infraestructuras marítimas como por la explotación del Dominio Público Portuario concesionado y autorizado a un total aproximado de unas 300 empresas, generando 11,57 millones de euros de tasa de ocupación, un 10,14% más que en 2023, así como por la continuación de su ambicioso Plan de inversiones habiendo ejecutado en el total del ejercicio unos 24 millones de euros.

El importe total facturado alcanzó un total de 47,36 millones de euros a final de ejercicio, incrementando un 2,45% respecto a lo facturado en 2023. Esta cifra además ha permitido cerrar el ejercicio con una ejecución presupuestaria del 100,72% muy aquilatada a las previsiones iniciales.

A pesar de que en el cómputo total no ha existido apenas variación entre los importes facturados y los previstos

en el Plan de Empresa, si se han apreciado variaciones significativas en algunas partidas de ingresos que requieren algún comentario aclaratorio.

Ha tenido una evolución positiva respecto al presupuesto y al año anterior la Tasa de Ocupación procedente de las concesiones, que creció un 10,14% respecto a 2023 y un 9% por encima del presupuesto. La buena marcha en la gestión del Dominio Público y el incremento en concesiones y autorizaciones de ocupación, tales como la de WPI para una planta de tratamiento de plásticos o la de Exolum para una conducción de hidrocarburos, ha permitido este buen resultado durante 2024.

También la tasa al buque (T1) asociada a escalas y estancia de buques en puerto reportó un mayor ingreso para el puerto que el año anterior y que lo inicialmente previsto en presupuesto (+1,45%), se cerró el año con un crecimiento superior al 7% en lo que a buques entrados en puerto se refiere, y ello se ha materializado en un mayor ingreso de unos 150.000 euros frente a lo presupuestado.

También se mejoró el ingreso de esta tasa gracias a que el tamaño de las embarcaciones creció un 2,5% respecto del año 2023.

De igual forma, la "T6 por utilización de la zona de tránsito" ha proporcionado ingresos por encima del presupuesto en unos 63.000 euros. Este incremento viene provocado por una mayor agilidad en la gestión de los partes de ocupación y gestión posterior del servicio, que ocasionaron poner al día una facturación que había acumulado cierto retraso.

Igual evolución positiva han presentado a final de año los ingresos procedentes de las tarifas por servicios comerciales, aunque en este caso el impacto en el cómputo global ha sido más escaso. El crecimiento de este ingreso del 1,74% sobre lo presupuestado, se debe fundamentalmente a la subida de la tarifa F101 por uso de superficie en muelle provocada por el incremento de acopios en muelle de mercancías en franco crecimiento como son los "troncos/biomasa", el cemento o las briquetas y bobinas del siderometalúrgico.

Por último, los ingresos correspondientes a "indemnización y repercusión de daños" así como los procedentes de "Servicios varios" han experimentado también

En un contexto de crecimiento del PIB español del 3,2%, la actividad del Puerto de Huelva en 2024 ha evolucionado paralela a este crecimiento

un notable crecimiento durante 2024. Respecto a las Indemnizaciones y daños la subida ha sido totalmente coyuntural debido a la excepcional cuantía liquidada al antiguo concesionario DRACE GEOCISA (233.914,93€), el cual, una vez extinguida su concesión, llegó a un acuerdo indemnizatorio con la APH al objeto de restablecer las condiciones originales de la instalación que ocuparon en el Muelle de Saltes. Por su parte los “servicios varios” también duplicaron su facturación durante 2024 debido en este caso a las cuantías liquidadas por los intereses recibidos del Fondo de Accesibilidad Terrestre, así como a una mejor y más ágil gestión en la repercusión de IBI’s a las empresas autorizadas de nuestra zona de servicio.

Por el contrario, otros conceptos de ingreso presentaron descensos en importe respecto al presupuesto estimado, con lo que se han reducido los efectos positivos de las tasas anteriores. Tal es el caso de la “Tasa de actividad” de concesiones que termina el ejercicio con una caída del 6,5% respecto a lo inicialmente previsto en presupuesto. Debido a que importantes terminalistas y operadores sufrieron pérdidas en el volumen de las mercancías movidas durante el año 2023, que es la referencia para regularizar la tasa de actividad en 2024. Este fue el caso en concesiones tan importantes como la de ENAGÁS, que movió 1,4 millones de toneladas menos en 2023 o la Monoboya y el pantalán Reina Sofía de CEPESA, que perdieron 1 millón y 730.000 toneladas respectivamente.



Igual comportamiento negativo han presentado a final de año los ingresos por T3 “tasa a la mercancía” y T2 “tasa del pasaje” que descienden un 3,45% y casi un 30% respectivamente respecto a las estimaciones planteadas en el presupuesto del ejercicio. Los importantes retrasos acumulados en la presentación de certificados de peso y documentación en general por parte de las consignatarias durante el último mes del año terminaron afectando a la cifra final de tasa facturada y tuvieron que dejarse pendientes para liquidar a principios del ejercicio 2025 aproximadamente 40 buques con escala en 2024.

En cuanto a la tasa del pasaje que reduce su facturación en más de 44.000€ respecto a 2023, y debe su caída a la

también negativa evolución del número de pasajeros de línea regular que desciende en 2024 más de un 19%. La marcha de la línea regular con Canarias de Naviera Armas afectó negativamente a este tráfico perdiéndose alrededor de 3.500 pasajeros a final de año.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera partida, el incremento de los tipos de interés en los mercados y la guerra de pasivo de las entidades financieras, permitieron obtener una retribución media de la tesore-

ría del 3,62%, con un total de ingresos de 5,01 millones de euros, frente a los 4,33 millones del ejercicio 2023.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, alcanzaron los 46,49 millones de euros, frente a los 45,91 millones de euros de 2023, suponiendo un aumento del 1,28% que se debe tanto al aumento del 4,49% en los gastos de personal por revisiones salariales e incorporación de nuevos efectivos y del 2,83% en otros gastos de explotación, ya que las amortizaciones descendieron un -2,19% por la finalización del

como inmovilizado en curso y finalmente no se incorporaron a activos fijos como inicialmente se esperaba, la partida de suministros y consumos en 150.972,32 euros, un 10,87%, debido a la variación del precio de la energía eléctrica y dentro de otros servicios exteriores, que también aumentó en 215.457,67 euros, un 5,88%, destaca el incremento en las partidas de limpieza.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal fue inferior a lo previsto en -6,51%, suponiendo un menor gasto de -735.997,55 euros, debido a

grosos de explotación, resultando una aportación neta de 1.171.000,00 euros.

El resultado antes de impuestos se situó en 2024 en 11,14 millones de euros, frente a los 10,15 millones de 2023. El efecto del Impuesto de Sociedades se hace notar de forma positiva por la activación de derechos de deducción, incrementando el resultado final del ejercicio en 1,3 millones de euros resultando el beneficio final del ejercicio de 12,48 millones de euros, frente a los 11,93 millones de euros del año anterior, donde también se registraron derechos por deducciones no aplicadas.

La rentabilidad anual objetivo, donde se excluyen los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, incluido el impuesto de sociedades, se sitúa en un 2,73%, superior al año anterior, que fue del 2,50%, habiendo aumentado el activo medio al incorporarse las obras ejecutadas del Plan de Inversiones.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, la ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente se sitúa en un 8,45. Esta ratio ha sido más elevada en 2024 debido a que una mayor partida de la tesorería disponible se mantuvo en cuenta corriente por el aumento de la remuneración, aunque la tesorería disponible se suele colocar en productos financieros más rentables, que requieren menor disponibilidad y cuya contratación se valora sobre las previsiones de tesorería.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas.

plazo de amortización de algunos activos y el retraso en la incorporación de nuevos provenientes de la ejecución del plan de inversiones.

Entre las partidas de otros gastos de explotación, que se incrementó en 507.953,28 euros, un 2,83%, se redujo el gasto de reparaciones y conservación en -424.646,99 euros, un -6,86%, debido a que en 2023 se contabilizaron los desperfectos de la tormenta Bernard en la zona de servicio del puerto, pero por otra parte, se incrementaron de forma significativa la de asistencias técnicas en 565.411,35 euros, un 77,86%, por el traspaso a gasto de asistencias técnicas de tecnología que se encontraban

la menor incorporación de efectivos y el pago delegado de la Seguridad Social y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -17,10% con un menor gasto de -3.801.126,56 euros, incidiendo de forma particular la no ejecución de obras de mantenimiento como la reparación del muelle Sur, la reparación de juntas del puente del Tinto y la ausencia de dragado por falta de autorización administrativa.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.457.000,00 euros, que suma en el apartado de gastos de explotación, mientras que el recibido fue de 286.000,00 euros, como otros in-

Durante el año 2024, donde los recursos procedentes de las operaciones ascendieron a 25,89 millones de euros y las aplicaciones se redujeron por la menor ejecución de obras y la reducción de productos financieros a largo plazo respecto a 2023, se ha producido un aumento del Fondo de Maniobra en 8,32 millones euros, situándose en 143,87 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2024 ha sido del 88,43%. Para los próximos ejercicios, soportando las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, esta ratio tiende a valores elevados, por lo que hacemos referencia a que el EBITA mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad.

En el Pasivo, el patrimonio neto representa el 95,83% del total y dado que el fondo de maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad, habiéndose situado en 2024 en 11,61 días.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del RDL 2/2011 la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2022	2023	2024
Resultado ejercicio ajustado (€)	10.370.322	11.294.269	12.316.389
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011)(€)	445.928.648	452.568.893	451.421.293
Ratio (%)	2,33%	2,50%	2,73%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, de la ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2022	2023	2024
EBIDTA(€)*	21.121.192	18.888.080	19.153.416
% variación de EBIDTA *	5,24%	-10,57%	1,40%
Toneladas movidas	32.145.663	30.085.963	31.110.070
Ratio EBIDTA/Tm	0,66	0,63	0,62

* A partir del 1 de enero de 2022 no se tienen en cuenta las subvenciones de fondos europeos.

* Para el cálculo de la variación del EBITDA respecto al año anterior se ha tomado los datos sin subvenciones de fondos europeos.

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente provisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2022	2023	2024
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	21.106.415	25.007.333	25.897.176
Ratio (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2022	2023	2024
Terrenos sin actividad	42.403.104	38.869.065	46.511.183
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011)(€)	445.928.648	452.568.893	451.421.293
Ratio(%)	9,51%	8,59%	10,30%

Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2022	2023	2024
Gastos explotación (€)	43.243.221	45.910.468	46.497.292
Ingresos explotación (€)	57.403.359	51.721.859	52.578.281
Ratio(%)	75,33%	88,76%	88,43%



2.3 Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al *cash-flow* es:

	2022	2023	2024
Inversión pública total (€)	24.440.491	32.960.919	23.892.071
Cash-flow (€)	21.106.415	25.007.333	25.897.176
Ratio (%)	115,80%	131,81%	92,26%

Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2022	2023	2024
Inversión privada (€)	99.548.000	76.502.000	293.053.000
Inversión pública (€)	24.440.491	32.960.919	23.892.071
Ratio (%)	407,31	232,10	1.226,57



Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2022	2023	2024
Inversión pública (€)	24.440.491	32.960.919	23.892.071
Activos netos medios (€)	445.928.648	452.568.893	451.421.293
Ratio (%)	5,48%	7,28%	5,29%

2.4 Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2022	2023	2024
Ingresos cifra de negocios	44.182.848	44.513.724	45.222.965
Tasa de ocupación	10.273.520	10.513.193	11.578.889
Ratio (%)	23,25%	23,62%	25,60%
Tasa de actividad	5.724.503	5.281.414	5.179.715
Ratio (%)	12,96%	11,86%	11,45%



Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2022	2023	2024
Toneladas movidas	32.145.663	30.085.963	31.110.070
Superficie comercial m ²	5.246.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m ²	6,13	5,73	5,93

Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2022	2023	2024
Toneladas movidas	32.145.663	30.085.963	31.110.070
Metro lineal de muelle en activo	7.413	7.413	8.113
Tm/m	4.336,39	4.058,54	3.834,60

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 30,7%, se realiza a través de una monoboia (9.543.229 Tm de crudo de petróleo en 2024).



2.5 Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2022	2023	2024
Ingresos cifra de negocios (€)	44.182.848	44.513.724	45.222.965
Plantilla media anual	205	207	214
INCN/n.º empleado	215.526,09	215.042,14	211.322,27

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2022	2023	2024
EBITDA (€)	21.121.192	18.888.080	19.153.416
Plantilla media anual	205	207	214
INCN/n.º empleado	103.030,20	91.246,76	89.501,94

2.6 Impacto económico-social

El estudio de Impacto socioeconómico se aborda cada dos años. Durante el año 2025 se elaborará el nuevo estudio con datos de 2024.



03 DIMENSIÓN SOCIAL

3.1 Política de recursos humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante*: “Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico”.

Dentro de ese ámbito, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva se han realizado, durante 2024, una política de cumplimiento con los presupuestos, los gastos y cargas sociales y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias, desarrollando los subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.

3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

	2022	2023	2024
Plantilla Media Anual	205	207	214

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

	2022	2023	2024
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	18,67	16,56	17,05

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	14,25%
Oficina dentro de convenio	44,74%
Mantenimiento	3,89%
Policía Portuaria	37,11%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

De las 217 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2024, el 86,64% estaban incluidas en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

3.3 Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

En el año de referencia, se inició el proceso de elecciones a la representación legal de los trabajadores de la Entidad, quedando constituido a primeros del año 2025 el Comité de Empresa por un total de nueve miembros: cuatro en representación de CC.OO., cuatro en representación de UGT y uno en representación de C.T.P.A.

Junto al Comité de Empresa, representación Unitaria, la representación legal de los trabajadores en la Entidad se articula a través de cada una de las Secciones Sindicales (CC.OO., C.T.P.A. y U.G.T.).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la Dirección para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para la correcta participación de las personas trabajadoras.

Por otro lado, dos personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por U.G.T y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

Son las siguientes:

- Comisión Local de Competencias.
- Comisión Negociadora del Acuerdo Local.
- Comité de Seguridad y Salud Laboral.
- Comisión de Seguimiento del Plan de Igualdad.
- Comisión de Control del Plan de Pensiones.
- Comisión de Anticipos Reintegrables y Préstamos para Vivienda.

3.4 Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

	Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación*
Dentro de convenio	86,63%
Fuera de convenio	13,37%

*% calculado sobre las personas trabajadoras que realizan programas de formación sin duplicar cuando estas repitan otra acción formativa

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	12.827	184	69,71
Fuera de convenio	1.383	31	44,61

*Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.



Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

Cursos	Participantes	Horas/participante	Horas totales	Hombres	Mujeres
Autocad civil 3D	1	200	200	1	0
Compras y suministros. Nivel 1	50	15	750	39	11
Compras y suministros. Nivel 1	2	15	30	1	1
Compras y suministros. Nivel 2	38	25	950	30	8
Director de seguridad	1	400	400	0	1
Experto en urbanismo	1	80	80	0	1
Formación PRTR: CoFFEE	34	2	68	22	12
Formación PRTR: Etiquetado verde y digital. Principio DNSH	37	2	74	23	14
Formación PRTR: Gestión del PRTR	77	2	154	48	29
Formación PRTR: Metodología para la gestión y el seguimiento del PRTR	48	2	96	28	20
Formación PRTR: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia	80	2	160	49	31
Formación PRTR: Protección intereses financieros UE	38	2	76	24	14
Gestión de actividades pesqueras. Nivel 1 (Ed. 2)	11	15	165	11	0
Gestión de dominio público. Nivel 1	7	15	105	4	3
Gestión de dominio público. Nivel 1	50	15	750	40	10
Gestión directiva en empresas marítimas, portuarias y logísticas	1	75	75	0	1
Gestión Económica - Financiera. Nivel 1	33	15	495	26	7
Gestión Económica - Financiera. Nivel 1	1	15	15	1	0
Idiomas 23-24	8	140	1.120	6	2
Idiomas Directivos 23-24	3	64	191,5	3	0

Cursos	Participantes	Horas/participante	Horas totales	Hombres	Mujeres
Logística e intermodalidad. Nivel 3	6	90	540	6	0
Manejo del nuevo CTC	40	4	160	36	4
Medio Ambiente. Nivel 1	30	15	450	22	8
Medio Ambiente. Nivel 1	10	15	150	8	2
Medio Ambiente. Nivel 2	48	25	1.200	44	4
Medio Ambiente. Nivel 2	6	25	150	6	0
Midenet (formación interna)	39	2	78	23	16
Modelización numérica en 3D	1	80	80	1	0
Naútica. Nivel 1	53	15	795	43	10
Naútica. Nivel 1	6	15	90	5	1
Operaciones y Servicios Portuarios. Nivel 2	48	25	1200	41	7
Operaciones y Servicios Portuarios. Nivel 3	4	90	360	4	0
Operaciones y Servicios Portuarios. Nivel 4	1	135	135	1	0
PRLSPA	51	2	102	42	9
Reciclaje RCF	12	16	192	12	0
Renovación de oficial de protección de la instalación portuaria	1	12	12	1	0
RR.LL. nivel 1(Ed. 2)	8	15	120	8	0
Sector y estrategia portuaria. Nivel 4	3	135	405	1	2
Seguridad industrial. Nivel 2	38	25	950	30	8
Seguridad industrial. Nivel 2	6	25	150	5	1
Sistemas de ayuda a la navegación. Nivel 1	50	15	750	40	10
Sistemas de ayuda a la navegación. Nivel 1	10	15	150	8	2
SURCO	1	37	36,5	1	0

3.5 Estructura de la plantilla y equidad

Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras (S_10)

% de mujeres sobre el total de personas trabajadoras	21,69%

Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)

% de mujeres fuera de convenio	27,59%

Porcentaje de personas trabajadoras fijas de más de 50 años (S_12)

% Personas trabajadoras fijas > 50 años	41,30%

Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años (S_13)

% Personas trabajadoras fijas < 30 años	3,26%



3.6 Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10⁶

	2022	2023	2024
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	5,97	17,56	2,84

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 10³

	2022	2023	2024
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,17	0,09	0,04

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

	2024
N.º total de horas formación	102
N.º total de personas trabajadoras (plantilla media anual)	214
N.º medio de horas por persona trabajadora	0,48

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de seguridad se han realizado en 2024 los siguientes ejercicios y simulacros:

Protección	
17/05/2024	Subida del nivel de protección del Puerto y asalto a una IP
06/08/2024	Amenaza colocación de explosivos en la I.P. Cambio de Nivel de Protección
18/09/2024	Dron en las inmediaciones de la instalación portuaria ENAGAS
26/11/2024	Gestión de amenaza externa de dron en las instalaciones de FERTIBERIA
23/12/2024	Verificación del estado de funcionamiento del sistema de control de accesos de la instalación titularidad de la Autoridad Portuaria
Autoprotección	
17/01/2024	
07/02/2024	Visitas al Centro Portuario de Control de Servicios para dar a conocer a los integrantes del grupo SEIS las funciones y tareas que realizan los Operadores y Jefes de Equipo/
21/02/2024	Responsables de Circulación Ferroviaria, dar a conocer las aplicaciones con las que trabajan, así como los distintos planes que se activan en el Puerto de Huelva y dentro de estos, cómo se gestionan las emergencias y cómo se llevan a cabo los procedimientos tanto operativos como de comunicaciones
06/03/2024	
20/03/2024	
10/04/2024	
24/04/2024	
08/05/2024	Simulacros actuando en colisión por alcance entre un turismo y un camión con MM. PP con rotura de válvula y fuga del producto
22/05/2024	
05/06/2024	

18/09/2024	
25/09/2024	
02/10/2024	Ejercicios con turbobombas rotativas, ver sus rendimientos y la utilidad y la diversidad de maniobra
13/11/2024	
20/11/2024	
Plan Interior Marítimo	
24/04/2024	Simulacro activación PIM IMPALA
20/06/2024	Simulacro activación PIM ENAGAS
22/10/2024	Ejercicio activación PIM-PMN DECAL/APH/SASEMAR/CM
11/11/2024	Simulacro activación PIM ENAGAS
11/12/2024	Simulacro activación PIM ATLANTIC COPPER



Con respecto al ejercicio anual del Plan de Protección del Puerto, se plantearon los siguientes objetivos:

- Adiestramiento en los procedimientos del Plan, y en particular el procedimiento: 0. PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIÓN ANTE INCIDENTES DE PROTECCIÓN/NORMAS DE ACTUACIÓN - T2
- Coordinación con las FFCCSE.
- Adiestramiento en los procedimientos de cambio de nivel.

Durante la semana del 13 al 18 de mayo, el Mando de Operaciones Especiales (MOE) del Ejército de Tierra estuvo

realizando ejercicios de adiestramiento en el entorno del Puerto de Huelva.

De los ejercicios que tenían planteados, uno consistió en el asalto a unas instalaciones y otro fue el sabotaje a un buque atracado en una instalación portuaria accediendo al mismo buceando con circuito cerrado desde la margen derecha de la Ría.

Al objeto de poner en práctica nuestro Plan de Protección del Puerto, el rol que asumimos fue el contrario, simulamos que las patrullas de combate del MOE fueron nuestra amenaza.

El desarrollo, en líneas generales, se ajustó al siguiente cronograma de actuaciones:

- El Centro Portuario de Control de Servicios (CPCS) recibe notificación del Centro Permanente de Información y Coordinación (CEPIC) en la que ordenan la subida del nivel de protección del Puerto de 1 a 2 (el Oficial de Protección del Puerto OPP simulando al CEPIC).
- El operador del CPCS, informa de manera inmediata, vía telefónica al OPP.
- OPP indica al CPCS que realice las siguientes acciones:
 - Informar COS de la Guardia Civil vía telefónica.
 - Adoptar de forma inmediata las medidas establecidas en el plan de protección del puerto el CPCS

extremará la vigilancia CCTV (no estableceremos los procedimientos en los controles de acceso al no ser objeto del ejercicio).

- Acuse de recibo al CEPIC (Simulado, se remitirá al OPP).
- OPP informa telefónicamente al Presidente del CCP (Director de la APH), a continuación a los miembros del CCP.
- A los operadores del CPCS no se les indicó ni las zonas ni los escenarios planteados al objeto de que la vigilancia en nivel de protección 2 se simule con la mayor realidad posible.
- Significar que no pudimos identificar el asalto, sólo detectamos las embarcaciones de seguridad para los buceadores y control de la navegación de embarcaciones menores por la canal.

En el ámbito del Plan de Autoprotección, además de la familiarización con el entorno y el adiestramiento en el uso de equipos, se realizaron 5 ejercicios simulando accidentes de circulación en los que están involucrados MMPP, en estos casos colisión por alcance entre un turismo y un camión cisterna cargado con amoníaco produciéndose la rotura de una válvula y la fuga del producto.



Con estos ejercicios hemos buscado los siguientes objetivos:

- Familiarizar al Grupo de Intervención con los accidentes con vehículos que transportan Mercancías Peligrosas.

- Familiarizar al Grupo de Orden, la policía portuaria, con sus procedimientos de actuaciones.
- Adiestrar procedimiento de comunicaciones entre los actores del Plan de Autoprotección.
- Poner a prueba lo aprendido en simulacros anteriores.

Desplegando los siguientes equipos:

- URQ (Unidad de Riesgo Químico)
- 1 BUP (Bomba Urbana pesada)
- 1BNP (Bomba Nodriza Pesada)
- Vehículos de la Policía Portuaria

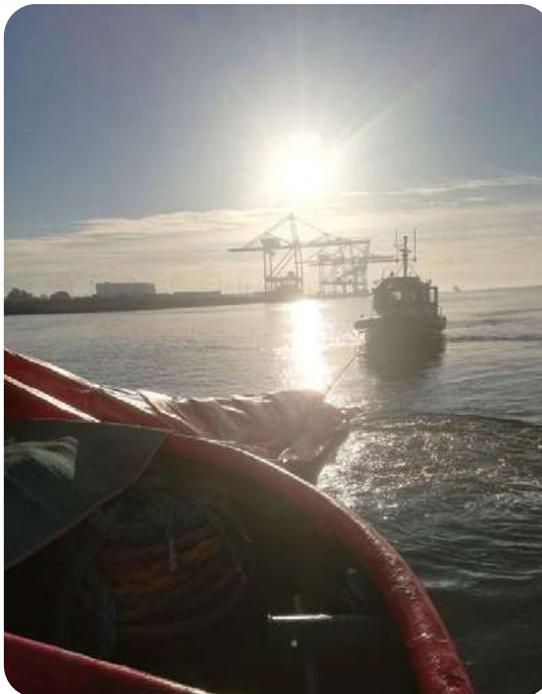
Con respecto al Plan Interior Marítimo, e independientemente de la participación en los ejercicios obligatorios de las terminales portuarias, la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), perteneciente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de la Capitanía Marítima de Huelva (CMH), junto con la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), la Autoridad Portuaria de Huelva (APH) y DECAL Huelva llevamos a cabo un simulacro de lucha contra la contaminación marina, con despliegue de medios reales originado en un escenario en el que estuvo involucrado un buque petrolero descargando fuel oil en el pantalán de DECAL.

En este ejercicio se activaron los siguientes planes:

- PIM DECAL (Plan Interior Marítimo de DECAL para sus instalaciones situadas en la zona I de servicio del Puerto)
- PIM PUERTO DE HUELVA (Plan Interior Marítimo del Puerto de Huelva), zona I y II.
- PMN (Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino), en situación 1.

Los objetivos generales del ejercicio fueron:

- Constituir las estructuras de respuesta y comprobar los procedimientos operativos establecidos, así como utilizar los medios materiales y humanos disponibles para dar respuesta al supuesto de contaminación contemplado.
- Reforzar la cooperación y evaluar el grado de coordinación entre las diferentes Administraciones, Organismos, Instituciones y empresas involucradas en un suceso de contaminación marina y en su respuesta, de acuerdo a lo previsto en el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas.
- Familiarización y adiestramiento de los grupos de respuesta en el manejo de los equipos y medios LCC y de las técnicas de lucha contra la contaminación.

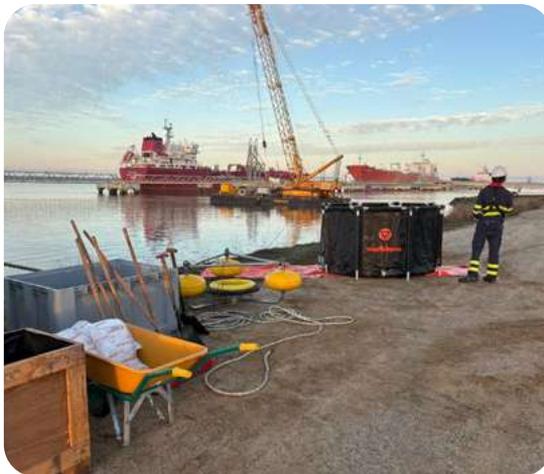


En el ámbito del Plan de Autoprotección, además de la familiarización con el entorno y el adiestramiento en el uso de equipos, se realizaron 5 ejercicios simulando accidentes de circulación.

- Facilitar la revisión del PMN aportando una propuesta de posibles enmiendas atendiendo a las conclusiones derivadas del ejercicio.
- Evaluar la capacidad de la Administración española en la dirección, coordinación y respuesta ante un suceso de contaminación en diferentes situaciones de emergencia, tanto en sucesos en que estén involucrados hidrocarburos.

Alcanzando los siguientes objetivos operacionales:

- Determinación del correcto seguimiento de los procedimientos operacionales establecidos, así como los tiempos de respuesta y actuación con los diferentes medios, y su posible optimización.
- Reforzamiento de la cooperación y coordinación entre las embarcaciones de apoyo y los buques de despliegue de medios, así como del CCS, el coordinador de zona, los directores de los PIM activados y las distintas actividades operacionales.
- Comprobación que los estándares de seguridad se mantienen a lo largo del ejercicio
- Comprobación del estado de los equipos LCC a desplegar en el ejercicio y la potencial combinación de equipos de distintas agencias u organismos, así como su coordinación.



3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S_19)

El estudio de Impacto socioeconómico se aborda cada dos años. Durante el año 2025 se elaborará el nuevo estudio con datos de 2024.

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

La Autoridad Portuaria de Huelva (APH) ha intensificado sus esfuerzos en la promoción de la seguridad laboral y la coordinación de actividades empresariales (CAE) en el entorno portuario. Este compromiso ha respondido tanto al cumplimiento de la normativa vigente, cada vez más exigente, como a una creciente conciencia de su responsabilidad social y liderazgo en la zona.

Se ha implementado diversas iniciativas, como la elaboración de protocolos específicos, la concienciación y sensibilización de trabajadores y empresas, y la creación de canales de comunicación efectivos para garantizar la coordinación entre las diferentes actividades que se desarrollan en el puerto. Asimismo, se ha fortalecido la supervisión y el control del cumplimiento de las medidas de seguridad, con el objetivo de minimizar los riesgos laborales y garantizar un entorno de trabajo seguro y saludable para todos los actores que operan en el puerto de Huelva.

En los Pliegos de Condiciones para el otorgamiento de licencias o autorizaciones de prestación de servicios portuarios, se ha establecido requisitos en materia de CAE. Específicamente, se ha requerido a los solicitantes que

demuestren su capacidad para integrar la CAE en su sistema de gestión de PRL, incluyendo la designación de una persona responsable de la coordinación, la elaboración de procedimientos y la comunicación efectiva a todas las empresas y trabajadores involucrados.

En el ámbito de las concesiones, el responsable de esta, en función de su rol como titular o principal de la actividad, asume un papel fundamental en la gestión de la PRL y la CAE, es el encargado de organizar y coordinar con ellos las medidas preventivas necesarias para evitar riesgos laborales concurrentes o cruzados.

En este contexto, y de acuerdo con los procedimientos establecidos para la CAE en los muelles de servicio, así como en cumplimiento del artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mer-

La APH ha intensificado sus esfuerzos en la promoción de la seguridad laboral y la coordinación de actividades empresariales en el entorno portuario.



Obra de la rampa Ro-Ro

cante (TRLPEMM), se establece que el consignatario que actúe en representación del armador es el responsable de garantizar el cumplimiento de las obligaciones de CAE durante la estancia del buque en el puerto. Esta responsabilidad abarca todas las actividades que se desarrollen a bordo y en el entorno del buque, excepto las operaciones de carga, estiba, desestiba, descarga o transbordo de mercancías, así como el embarque o desembarque de pasajeros. En estos casos específicos, la responsabilidad de la CAE recae en la empresa estibadora, que es la que ejecuta directamente las operaciones mencionadas.



La empresa estibadora debe coordinar con el resto de las empresas y trabajadores que intervienen en estas actividades, garantizando la seguridad y salud de todos los implicados.

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

La CAE es un pilar fundamental en la gestión de la seguridad portuaria. Esto implica un compromiso proactivo para controlar, coordinar y anticipar todas las



circunstancias que interactúan en el complejo y dinámico entorno portuario.

En este sentido, ha sido esencial implementar un sistema de gestión de PRL abarcando todas las actividades que se desarrollan en el puerto; obras de proyectos, mantenimiento y conservación de infraestructuras y las operaciones portuarias.

La CAE no solo es una obligación legal, sino también una inversión que ha contribuido a mejorar la eficiencia de

las operaciones portuarias, a reducir los costes asociados a los accidentes de trabajo y a crear un entorno de trabajo seguro y saludable para todos.

Internamente, la APH cuenta con el Departamento de Seguridad en Obras y CAE, un equipo multidisciplinar de profesionales altamente cualificados. Desarrollan e implementan los procedimientos CAE, así como la supervisión y control del cumplimiento de la normativa por parte de todas las empresas que operan en el puerto.

Externamente, cuenta con el apoyo de una ingeniería especializada, la cual aporta su experiencia y conocimientos técnicos para complementar la labor, especialmente en la CAE en obras de construcción y otros proyectos complejos que se desarrollan en el puerto.

Esta acción coordinada para la gestión de la seguridad en el entorno portuario abarca un amplio espectro de actividades, desde la gestión de la documentación necesaria para las empresas concurrentes en los diversos centros de trabajo y obras de construcción, hasta el control de accesos de los trabajadores, la autorización de proveedores y visitantes, y la supervisión del cumplimiento de la normativa en materia de PRL.

Para lograr estos objetivos, el Departamento de Seguridad en Obras y CAE de la APH ha utilizado diversos mecanismos y medios, que incluyen:



Obra del acceso único.



La Coordinación de Actividades Empresariales es pilar fundamental en la gestión de la seguridad. Implica un compromiso proactivo para controlar, coordinar y anticipar todas las circunstancias que interactúan en el dinámico entorno portuario.



Obra de rehabilitación del Muelle de Tharsis.



- Reuniones periódicas.
- Intercambio de información.
- Aplicaciones informáticas especializadas.
- Contratación de empresas especializadas.
- Redacción de instrucciones y procedimientos.

Además, este Departamento ha realizado inspecciones periódicas en los centros de trabajo y obras de construcción para verificar el cumplimiento de la normativa. En el caso de haber detectado incumplimientos, se adoptan las medidas preventivas y correctoras necesarias para garantizar la seguridad de los trabajadores.

El Departamento de Seguridad en Obras y CAE de la APH ha realizado inspecciones periódicas en los centros de trabajo y obras de construcción para verificar el cumplimiento de la normativa.

Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS o ISO 45.001 de prevención de riesgos laborales

Tipo de terminal/ servicio	Nº total	Nº con Oshas/45001	% con SGA
Terminal de mercancías	6	6	100%
Terminal de pasajeros	1	1	100%
Servicio estiba	8	2	25%
Servicio MARPOL	8	8	100%
Servicio técnico náutico (practicaje, remolque y amarre)	4	2	50%
Servicios Portuarios (otros)	50	15	30%

Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

Las acciones formativas y de protección se han circunscrito a los ejercicios y simulacros realizados conjuntamente tanto en el ámbito de la seguridad como de la protección.

3.8 Relaciones con el entorno social

El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y oportunidades, además de pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este espacio se llegó a organizar en el 2024 un total de 53 actos, incluyendo actos sociales, presentaciones, exposiciones, charlas y desayunos de trabajo. Se organizaron 2 exposiciones culturales estando ocupado el espacio un total de 10 días repartidos a lo largo del año. De los actos organizados, 14 fueron actos propios de la



Inauguración exposición del Puerto en colaboración con el INTA Centro de Recepción.

APH, 10 actos privados, 14 charlas y clases de Máster y 5 visitas técnicas al archivo y a la zona expositiva.

Hoy en día, se puede disfrutar en la zona Expositiva del Centro de Recepción y Documentación de una exposición que se organizó para las fiestas Colombinas de Huelva 2023 y que se ha trasladado a nuestro espacio para disfrute de los ciudadanos bajo el título "Autoridades Por-



Actos deportivos en el Paseo de la Ría.

tuarias, motores económicos de Andalucía" como motivo del 150 aniversario del Puerto de Huelva.

Además, se han promovido un total de 18 actos en el Paseo de la Ría, tanto culturales como deportivos. Así como un total de 22 excursiones en catamarán destinados a entidades y colectivos de Huelva, como actividades de divulgación del Puerto.

04 DIMENSIÓN AMBIENTAL

4.1 Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva, plenamente identificada con el objetivo de mantener una actividad sostenible, concepto en cuyo ámbito se integra el mantenimiento y preservación del medio natural en el que se desenvuelve, considera de forma clara y decidida en consonancia con su Plan Estratégico, el nuevo Marco Estratégico de Puertos del Estado y las políticas europeas y nacionales en materia de sostenibilidad y transición energética.

A nivel europeo, las pautas y objetivos medioambientales marcados por la Comisión Europea han dado lugar a un extenso desarrollo normativo que los puertos europeos han implementado y reforzado con herramientas como los sistemas de gestión ambiental ISO 14001 y PERS, como es el caso del Puerto de Huelva.

En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no sólo las actividades



meramente portuarias, sino el medio en el que éstas se desarrollan, los estándares de calidad ambiental a cumplir, así como las actividades desempeñadas por agentes externos con influencia directa en la Zona de Servicio Portuario y, en consecuencia, en la gestión ambiental del Puerto.

Por otra parte, en el Puerto de Huelva, los nuevos combustibles (producción, logística y suministro), posicionarán al Puerto como futuro hub energético ligado a la transición energética, adquiriendo posición privilegiada en la estrategia nacional del Hidrógeno verde y nuevos combustibles por su ubicación, experiencia y perfil de puerto energético. Cobra así el Puerto de Huelva un papel estratégico para el cumplimiento de los objetivos de descarbonización de la Unión Europea.

Con fecha 30 de marzo de 2023, se aprobó el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión a 2050, aportando un nuevo enfoque basado en tres ejes estratégicos: posicionarse como clúster energético e industrial impulsando los combustibles limpios, ser un puerto logístico e intermodal con infraestructuras y servicios competitivos y ser un puerto sostenible, ambiental económico y social, digitalizado e innovador.

En este nuevo modelo de puerto, adquiere por tanto una gran importancia el papel de los nuevos combustibles no sólo para la descarbonización sino para el modelo de negocio del propio puerto; el desarrollo de todas aquellas soluciones logísticas que sean necesarias para mejorar la competitividad de todas las empresas que operan en él; la optimización de suelo para facilitar la implantación de nuevos negocios y la generación de empleo; la preservación de la riqueza ambiental de los espacios naturales que lo rodean; y la apuesta por continuar el desarrollo de la integración con la ciudad de Huelva.

Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

Los trabajos de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2024 han sido sobre:

Calidad del agua o sedimentos	X
Calidad del aire	
Espacios o especies protegidos	X
Calidad de suelos	X
Ruidos	
Otros hábitat o especies	X

Los recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario:

Inversiones en caracterización medioambiental	308.973,36 €
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	1,29 %
Gastos en caracterización medioambiental	63.370,08 €
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,35 %



Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando como consecuencia de los temporales se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

Los gastos de limpieza de zonas comunes durante 2024 son los siguientes:

Gastos en limpieza terrestre	1.523.870,13 €
Área superficie terrestre de servicio	17.841.824 m ²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,09 €/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	63.357,37 €
Área superficie zona I	20.921.100 m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,003 €/m ²

Formación medioambiental (A_04)

El esfuerzo formativo y de gestión de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia ambiental durante 2024 se desglosa a continuación:

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	4
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario	65
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2024	30,37%

4.3 Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas.

A continuación, se desglosan los principales focos de emisiones presentes en el puerto y su relevancia:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ³
Actividades industriales en concesiones (calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmósfera)	1
Emisiones procedentes de motores de vehículos	2
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	4
Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos (calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	5
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	6
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	7
Obras	8
Limpieza y pintura de cascos de barcos (calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	9
Otras actividades	

3) Orden de relevancia. Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera (A_06)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales dentro de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente. Estas quejas se derivan al ámbito de responsabilidad pertinente para que las atiendan. La resolución de la queja se comunica a la persona o entidad interesada desde el Sistema Integrado de Gestión.

Durante 2024 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto.

La Autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias, llevando a cabo un seguimiento específico para episodios de posibles emisiones atmosféricas en zona de servicio con el fin de establecer las oportunas medidas preventivas y correctivas, en caso necesario.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

Las medidas puestas en marcha son:

- Suministro e Instalación de lavarruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Guías de buenas prácticas.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
- Sistema de predicción de la calidad del aire.
- Sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.

Control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se lleva un seguimiento continuo de las operaciones, especialmente en las zonas de carga y descarga de graneles sólidos (al ser estos los focos de contaminación atmosférica más significativos), estableciendo medidas específicas durante las operaciones incluyendo riego con nebulizadores en caso necesario para las operaciones más pulverulentas.



En el resto de la zona de servicio, se lleva a cabo igualmente una intensa labor de seguimiento por parte del Departamento de Sostenibilidad y Transición Energética, con el fin de detectar las necesidades y establecer las correspondientes medidas preventivas y/o correctivas, en su caso.

4.4 Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ⁴
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Vertidos industriales de concesiones portuarias	2
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	3
Repotado y avituallamiento de buque en muelle	4
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	6
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	7
Dragados	8
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	10
Obras	11
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	NA
Aguas residuales urbanas no depuradas	NA
Bunkering de buques fondeados	NA
Otros vertidos	NA

La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los Vertidos aguas arriba en ríos y arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

⁴ El orden de relevancia se consigna en sentido creciente de 1 en adelante. NA, cuando No Aplica.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A.11)

Las medidas implantadas para la mejora y control de la calidad de las aguas del puerto de Huelva son:

- Conexión saneamiento Muelle Sur.
- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos.
- Conexión del saneamiento a red básica en entorno al monumento a Colón.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
- Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).
- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
- Convenios de buenas prácticas.
- Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

Durante las auditorias para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, el Departamento de Sostenibilidad y Transición Energética viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.

Como actuación a destacar, durante 2024 la Autoridad Portuaria de Huelva ha finalizado la ejecución del proyecto para la conexión del saneamiento a la red básica en el Muelle Sur.

El presupuesto total para la ejecución del proyecto ha sido de 2,5 millones de euros.



Durante 2024 la APH ha finalizado la ejecución del proyecto para la conexión del saneamiento a la red básica en el Muelle Sur.

Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2024⁵ se ha ejecutado una campaña de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio, relacionadas con las obras de dragado. Habitualmente el tipo de parámetros que se miden durante estas campañas de caracterización son: oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, sólidos en suspensión, nitrógeno total, fosfatos, carbono orgánico oxidable y metales (mercurio, cadmio, plomo, cobre, zinc, cromo, níquel y arsénico).

5) En relación con la DIA Resolución de 22 de enero de 2018 y Resolución 10 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural.

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva para la superficie destinada al uso industrial las instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final.

En detalle la proporción es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie ⁶
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100,0
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	99,9
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

6) Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Tratamiento de aguas de escorrentías (A_14)

En relación a las aguas de escorrentías, a continuación, se indica el grado de cobertura de recogida de éstas:

Tipo de red	% de superficie ⁷
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías	100%
Porcentaje de la superficie de la Zona de Servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías.	100%

Actualmente está en uso el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

⁷) Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones. y sin instalaciones

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

El 29 de julio de 2022, se firmó contrato para el apoyo al mantenimiento de las ayudas a la navegación y lucha contra la contaminación marina de la Autoridad Portuaria de Huelva 2022-2027 en el que se incluye la limpieza de la lámina de agua, por un periodo de 3 años prorrogable 2 años más a criterio de la APH.

En el siguiente cuadro se detalla el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2024:

Nº de embarcaciones	3
Frecuencia de la limpieza	Ante presencia de elementos flotantes
Peso de los residuos recogidos en Tm	4,795

Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) (A_16)

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("Alerta")	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("Alerta")(**)	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0

(*): De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH al menos, en fase de alerta.

(**): Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.



Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)

Las actividades de la Autoridad Portuaria de Huelva que generan vertidos de aguas residuales proceden de:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU (Aguas residuales urbanas).
- Muelle Sur: ARU (Aguas residuales urbanas).
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI (Aguas residuales industriales).

El destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	Oficinas y Muelle Levante (Pluviales)
Red de saneamiento	Muelle Sur (Oficinas): en proceso conexión a red de saneamiento
Tratamiento propio	En funcionamiento en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: tanque de tormentas

Las aguas que se vierten a la ría son todas aguas pluviales. Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.

4.5 Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ⁸
Manipulación de chatarra	NA
Otras actividades (indicar cuáles)	NA
Actividad industrial en concesiones	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

8) El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA, cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En 2024 se ha registrado 1 queja por ruido.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
Arqueta en mal estado que produce ruidos al paso de vehículos	1	Área de Infraestructura Urbana del Ayuntamiento de Huelva

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población. Esta es la razón por la que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

Es por esto que en los últimos años se han recibido muy pocas quejas al respecto, tanto en muelle interior como exterior.

	2022	2023	2024
Número de quejas	2	0	1

4.6 Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2024 son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	54,15%	27,77%
Residuos peligrosos	0,11%	0%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2024 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	517	34,59
No peligrosos	1.494,54	100
Peligrosos	0	0

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

Dentro de la Zona de Servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	4
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
 - Residuos propios de la Autoridad Portuaria, generados en oficinas, y edificios de la APH.
 - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.
 - Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.
- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimien-

to de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorias de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de Servicio.

- Convenios de buenas prácticas

Gestión de material dragado (A_25)

Entre los ámbitos de control, tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc.

El Puerto de Huelva fue galardonado con el premio "Working with Nature" que reconoce la gestión del dragado con beneficios ambientales. El premio fue entregado en el marco del 35 Congreso Mundial de PIANC, celebrado en Sudáfrica, donde se exploraron nuevas formas de implementar la sostenibilidad en el transporte marítimo.

En 2024 se ha ejecutado dragado de mantenimiento.

Los volúmenes y características se recogen a continuación:

	m ³	% sobre el total
Volumen total de material dragado	62.254,88	100%
Volumen de material de categoría A	0	0
Volumen de material de categoría B	0	0
Volumen de material de categoría C	62.254,88	100%
Volumen de material clasificado como residuo	0	0

4.7 Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:

Nombre	Tipo de espacio ⁹	Distancia al puerto ¹⁰
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3.2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km

9) LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

10) Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.



Entre estos espacios destaca por sus valores ambientales y superficie (6.631 Has.) el Paraje Natural Marismas del Odiel, que está declarado Reserva de la Biosfera, Zona ZEPA, LIC e incluido en la Lista RAMSAR.

Este Paraje se encuentra parcialmente incluido en la Zona de Servicio del Puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen prácticamente explotaciones portuarias. Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su Patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.



Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Huelva. Fuente: elaboración propia.

Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones (A_28)

Actuaciones de mejora paisajística	
Nombre	Demolición antigua fábrica de hielo en Muelle de Levante
Lugar	Muelle de Levante, Huelva.
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2024: en ejecución
Año	2024-2025
Motivo	Desmantelamiento de edificaciones obsoletas para la remodelación integral del Muelle de Levante.
Descripción	La integración puerto-ciudad tiene en la urbanización del Muelle de Levante uno de los proyectos claves para que ambos sean uno a efectos urbanísticos. Para ello, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del Muelle de Levante, siendo la primera fase el desmantelamiento de las edificaciones obsoletas, entre las que se encuentra el antiguo edificio que albergó en su día las instalaciones de la empresa Expofrisa (cámaras frigoríficas, oficinas, fábrica de hielo, etc.), actualmente fuera de uso y abandonado.
Inversión y gasto en €	32.188,51 €



Actuaciones de mejora paisajística

Nombre	Rehabilitación Muelle de Tharsis
Lugar	Muelle de Tharsis
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2024: en ejecución
Año	2022-2025
Motivo	Desde el Puerto de Huelva continuamos trabajando para mantener y recuperar nuestro patrimonio arquitectónico.
Descripción	<p>Consiste en la rehabilitación estructural del Bien Inmueble denominado Muelle de Carga de la Empresa Compañía Española de Minas de Tharsis en el Puerto de Huelva, en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, con carácter específico y categoría de Monumento. Este Muelle es declarado Bien de Interés Cultural, estableciendo su régimen de protección, al amparo de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.</p> <p>El Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis pertenece al conjunto de obras de ingeniería civil e industrial que en la segunda mitad del siglo XIX se realizan en la provincia de Huelva como consecuencia del desarrollo que la actividad minera toma debido al auge en la explotación de las minas ubicadas en la Cuenca Minera y el Andévalo.</p>
Inversión y gasto en €	1.786.981,48 euros



4.8 Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (8.185.452 m²) es de un 45,88% de la superficie total (17.841.824 m²), aunque si nos referimos a los 7.382.473 m² de superficie útil (deduciendo los 10.459.351 m² de marismas), el porcentaje sería del 41,38% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del Puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo ésta la que realiza la venta del agua en el Puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

	2022	2023	2024
Consumo en m ³	187.817,71	219.163,00	199.756,00
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio m ³ /m ²	0,011	0,012	0,011

Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante 2024:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	8,27
Riego zonas verdes	68,51
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	21,49
Otros usos (indicar cuáles)	1,72

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas como medida de ahorro.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua. A continuación, se muestra la evolución durante los últimos tres años:

	2022	2023	2024
Eficiencia de la red en %	74,23%	74,15%	74,23%

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, ex-

presado como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de Zona de Servicio ha sido la siguiente:

	2022	2023	2024
Consumo en Kwh	4.132.111,78	4.703.055,36	4.281.724,1
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio Kwh/m ²	0,231	0,263	0,240

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2024:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	79,5
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	19,31
Otros usos (Balizamiento)	1,19

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2024 la continuación del desarrollo del proyecto de eficiencia energética que se viene desarrollando desde 2019. Asimismo, la APH viene contratando la electricidad con una compañía con GdO 100% renovable, contribuyendo con la reducción del 100% de emisiones de CO2 de la Oficina Principal.

Hay que tener en cuenta que hay nuevas instalaciones en uso (como puede ser Lonja y Ciudad del Marisco) que incrementa el consumo energético con respecto a años anteriores.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de Zona de Servicio, han sido los siguientes.

Durante 2024 se ha seguido apostando por medidas de eficiencia energética como la optimización del alumbrado, y la actualización del parque de automóviles sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

	2022	2023	2024
Consumo total de combustibles en Kwh	270.628,99	242.421,41	220.478,83
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio KWh/m ²	0,015	0,014	0,12

Consumo por tipo de combustible durante 2024	
Tipo de combustible	% del total
Gas natural	0
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	0
Gasolina	54,64
Gasóleo	45,36
Biodiésel	0

Consumo de combustibles por usos durante 2024	
Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	0
Vehículos	99,25
Embarcaciones	0
Generadores	0,75
Otros usos	0

4.9 Comunidad portuaria

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a éstas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los Pliegos de Condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales, la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.

- Exigencia sobre gestión de residuos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

El grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es:



Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGMA que cuyo alcance cubre toda su actividad		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGMA	% con SGMA
Terminal de mercancías	6	100
Terminal de pasajeros	1	100
Servicio estiba	4	50
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	0	0
Servicios Portuarios (otros)	27	47

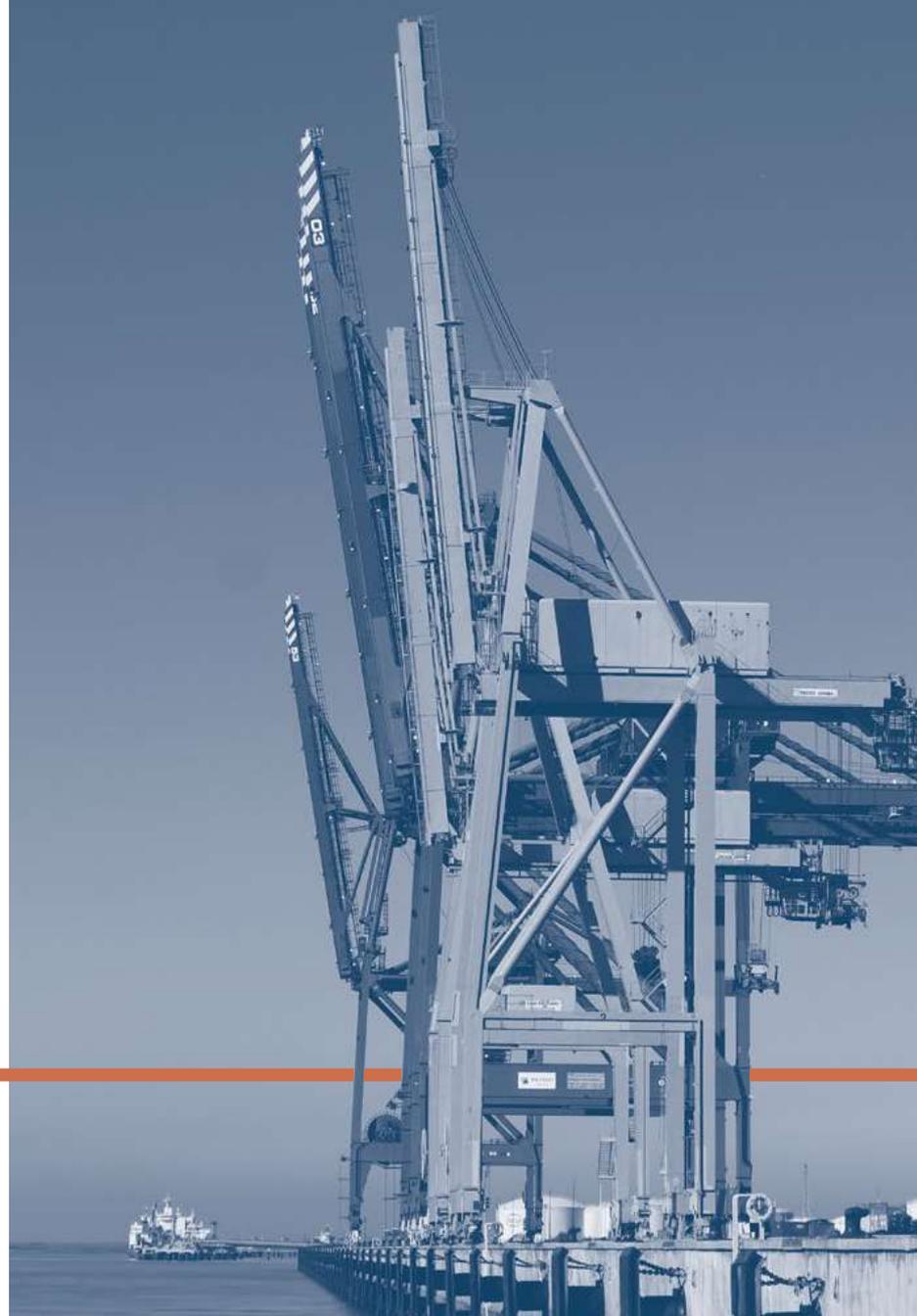


Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

05

RELACIÓN DE INDICADORES



Relación de indicadores

I_01. Funciones y forma jurídica	218
I_02. Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión	220
I_03. Estructura del Consejo de Administración	221
I_04. Sistemas de gestión y apoyo	224
I_05. Comité de Dirección	224
I_06. Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración	224
I_07. Características técnicas generales del puerto	229
I_08. Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve	234
I_09. Iniciativas de promoción industrial y logística	241
I_10. Evolución de los tráficos	244
I_11. Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías	247
I_12. Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes	251
I_13. Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo	252
I_14. Servicios prestados por el puerto	253
I_15. Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia	258
I_16. Superficie terrestre real de uso comercial	259
I_17. Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas	260

I_18. Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión	261
I_19. Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio	262
I_20. Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio	262
I_21. Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias	263
I_22. Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril	266
I_23. Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura	270
I_24. Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura	271
I_25. Grupos de interés	273
I_26. Comunicación con grupos de interés	273
I_27. Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés	277
I_28. Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones	277
I_29. Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva	279
I_30. Iniciativas de promoción comercial	281
I_31. Gastos destinados a la promoción comercial del puerto	282
I_32. Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas	283
I_33. Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria	286
I_34. Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva	287
I_35. Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad	288

I_36. Recursos económicos empleados en protección y seguridad	288
I_37. Recursos económicos empleados en materia medioambiental	288
E_01. Rentabilidad sobre activos	293
E_02. Evolución de EBITDA	293
E_03. Servicio de la deuda	294
E_04. Activos sin actividad	295
E_05. Evolución en los gastos e ingresos de explotación	295
E_06. Evolución de la inversión pública	296
E_07. Evolución de la inversión ajena	296
E_08. Evaluación de la renovación de activos	297
E_09. Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad	297
E_10. Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial	298
E_11. Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo	298
E_12. Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado	299
E_13. Evolución de EBITDA por empleado	299
S_01. Número total de personas trabajadoras	300
S_02. Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos	300
S_03. Distribución de plantilla por áreas de actividad	301

S_04. Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos	301
S_05. Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección	301
S_06. Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos	301
S_07. Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación	302
S_08. Promedio de horas de formación por persona trabajadora	302
S_09. Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias	303
S_10. Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras	305
S_11. Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio	305
S_12. Porcentaje de personas trabajadoras fijas de más de 50 años	305
S_13. Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años	305
S_14. Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)	306
S_15. Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)	306
S_17. Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales	306
S_18. Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección	307
S_19. Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios	313
S_20. Exigencia de medidas preventivas y de seguridad	313
S_21. Mecanismos de coordinación de actividades empresariales	314
S_22. Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS	317

S_23. Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria	317
A_01. Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015	320
A_02. Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental	321
A_03. Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua	321
A_04. Formación medioambiental	322
A_05. Fuentes de emisión	323
A_06. Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera	324
A_07. Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones	324
A_08. Control de la calidad del aire	324
A_10. Fuentes de vertido	325
A_11. Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos	326
A_12. Campañas de caracterización de la calidad del agua	327
A_13. Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales	327
A_14. Tratamiento de aguas de escorrentías	328
A_15. Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año	328
A_16. Activación del Plan Interior Marítimo (PIM)	329
A_17. Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos	329
A_18. Fuentes de ruido	330

A_19. Quejas o denuncias por ruidos	330
A_22. Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados	331
A_23. Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto	332
A_24. Medidas para la mejora de la gestión de residuos	333
A_25. Gestión de material dragado	333
A_26. Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva	334
A_28. Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones	336
A_29. Uso del suelo	338
A_30. Consumo de agua	338
A_31. Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución	339
A_32. Consumo de energía eléctrica	339
A_33. Consumo de combustibles	340
A_34. Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización	341
A_35. Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias	341



Puerto de Huelva



Autoridad Portuaria de Huelva