



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria estadística 2025



2 Características técnicas del puerto

2.1 Condiciones generales

2.1.1 Situación

Situación	
Longitud	6º 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud	37º 8' 6,6" N

2.1.2 Régimen de vientos

Régimen de vientos	
Reinante	NO
Dominante	SO

2.1.3 Régimen de temporales

Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	4,22
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	11,01
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,1

2.1.4 Nivel del mar

Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,87
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,1
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,18

* Datos del último año registrado, 2024

2.1.5 Entrada

2.1.5.1 Canal de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339º
Ancho	200 a 300 m
Longitud	22.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto.

2.1.5.2 Boca de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339º
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto.

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG BONNY II	RIAS BAIXAS KNUITSEN	ASKIO	DELTA OCEAN
Nacionalidad	BERMUDAS	ESPAÑA	BARBADOS	LIBERIA
G.T.	115.995	121.940	35.752	81.360
T.P.M.	98954	96354	63464	157444
Eslora	299,5	299	199,98	274
Calado	12,97	13	13,42	17,15
Tipo	Transporte de gas licuado	Transporte de gas licuado	Bulk Carrier	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,9	11,8	13	17

2.1.6 Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1 Zona I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

2.1.6.2 Zona II

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1 Muelles y atraques

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60	-	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	1.282	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.580			

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
De particulares				
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de MOEVE	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de MOEVE	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de MOEVE	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de MOEVE	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	188,0	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,0	2,00	-	Varios
Marina del Odiel (Sdad. De Gestión de Puertos y Marinas)	40,0	Entre 2 y 5	-	Varios

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.342,5			
TOTAL	9.922,5			

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)					C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	
Del servicio						
Muelles comerciales						
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460
Polivalentes	3.096	-	-	400	-	3.496
Pasajeros	-	-	-	90	-	90
Otros muelles						

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio	-	-	-	400	150	550	-
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.556	-	-	1.600	430	5.586	-
De particulares							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							-
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.669	575	887	140	927	4.198	28
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	5.225	575	887	1.740	1.357	9.784	28

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Poligono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	
	Otros					86.332	
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690		2.760	74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	681.148		230.728	366.265	2.753.924	4.032.065
Muelle de Minerales							
	Zona de depósitos	11.846					

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					
	Ing. Juan Gonzalo			16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1781)			4.154			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570		17.570			
	ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913		48.143			
Muelle Sur							
	Zona de depósitos	170.773					
	Yilport Huelva, S.L.	54.697,6					
Puerto Exterior (fuera de muelles)							
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			55.623			
	Servimad (C-968)			10.947			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)			28.667			
	García-Munté Energía, S.L.(C-1750)	32.948					
	García-Munté Energía, S.L. (A-1861)	14.009					

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Congrasur (C-1048)	8.000		7.155			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1210)			9.451			
	Aridos Anfersa, S.L. (C-1501)			9.627			
	García-Munté Energía S.L. (A01822)	15.000					
	Bergé Marítima, S.L. (A-1754)	3.500		5.950			
	Servimad (A-1902)	7.300					
	Servimad (A-1911)	5.000					
	Concesiones					1.331.622	
	Otros					1.415.022	
	Comunicaciones y servicios				366.265		
	Marismas del Odiel				224.316	5.801.597	6.025.913
	Concesiones					203.196	
	Otros					5.598.400	
	Comunicaciones y servicios				224.316		
	Marismas del Tinto				501.937	3.554.087	4.056.024
	Concesiones					116.111	
	Otros					3.437.975	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		710.838		233.488	1.895.929	14.981.299	17.821.554

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
C/ Joaquín Turina, 1 (Avda. Francisco Montenegro)	Almacén frigorífico	Continental Pescamar, S.L	9.000	-18º a -20º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hicoluz Huelva, S.L.	750	En actividad
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Baltimar		
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Yilport	256 enchufes	Estos enchufes son para los reefers
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	168.246,97	

2.2.4 Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Autoridad Portuaria de Huelva	Pasajeros y carga rodada	2.392,35

2.2.5 Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	20.314,00

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2.000 m ² en la primera planta
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2.460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2.689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamiento (junto al Muelle de la Compañía Río Tinto)	9100 m ² con 300 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Lonja de Innovación	A.P.H.	Huelvaport	36,83 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m ² en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación n ^o 5 y n ^o 6	n ^o 5 630 KVA fuerza n ^o 5 250 KVA alumbrado n ^o 6 630 KVA
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos módulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1.776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Edificio Multifuncional (terminal de pasajeros, servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas)	2.392,35 m ² en 3 plantas
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

2.2.7 Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas

[Véase Plano General del Puerto de Huelva](#)

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D(2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D(3+1)	10
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D(2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D(2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D(3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D(3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D(4)	4
8812	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Dique extremo	Torre	V	Ct	2
8813	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Contradique extremo	Torre	R	Ct	2
8814	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Dique. Martillo	Torre	V	D	1
8815	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Contradique. Martillo	Torre	R	D	1
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D(2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D(2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D(2)	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8880.5	Río Odiel Punto de anclaje. Pilote en el agua	Marca cilíndrica	A	Ct (3)	1
8880.75	Río Odiel. Muelle Sur obras SE	Marca cilíndrica	A	D(4)	1
8880.76	Río Odiel. Muelle Sur obras NW	Marca cilíndrica	A	D(4)	1
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8883	Río Odiel. Muelle Sur extremo Norte	Poste	V	Gp D (4)	3
8883-5	Río Odiel. Muelle Sur.Extremo Norte. Obras boya NE	Esférica con aspa	A	D	1
8883-a	Río Odiel. Muelle Sur obras de ampliación	Espeque con aspa	A	D	1
8885	Río Odiel. Boya Nº 16	Castillete	R	D(4)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1D	1
8910.1	Río Odiel. Boya Nº 18	Castillete	R	D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D(4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D(4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D(4)	1
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8916	Río Odiel. Boya Nº 20	Castillete	R	D(2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8920	Río Odiel. Fenosa. Toma de agua. Extremo	Cilíndrica	A	D(5)	3
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp D(2)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1D	1
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8967	Río Odiel. Boya Nº 22	Castillete	R	D(3)	3
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D(4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D(4)	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8973	Río Odiel. Emisario submarino ENAGÁS. Emisario Nº2	Poste con aspa	A	Ct	1
8973.2	Río Odiel. Emisario submarino ENAGÁS. Emisario Nº3	Torreta con aspa	A	Ct	1
8976	Río Odiel. Boya Nº 24	Castillete	R	D(4)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D(3)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D(4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9020	Río Odiel. Boya Nº 28	Castillete	R	D(4)	3
9022	Río Odiel. Punto de anclaje pilote en el agua	Pilote cilindrico con aspa	A	Ct(3)	1
9024	Río Odiel. Pantalán Drace Extremo Sur.	Poste cilíndrico	R	D	3
9025	Río Odiel. Pantalán Drace Extremo Norte	Poste cilíndrico	R	D	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
***9040.3	Boya noeste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp D (2+1)	3
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9121	Boya nº 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122.1	Río Odiel. Pantalán en T. Extremo Norte	Poste metálico	B	Gp D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9126.1	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya A	Cónica con aspa	A	Gp D (4)	1
9126.2	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya B	Cilíndrica con aspa	A	Gp D (4)	1
9126.4	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya D	Esférica con aspa	A		1
9130	Río Odiel. Punto de anclaje pilote en el agua	Pilote cilíndrico cardinal E	B	Ct (3)	1
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1D	3

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas.

*** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales.

2.4 Instalaciones para buques

2.4.1 Diques

2.4.1.1 Diques secos

No existen.

2.4.1.2 Diques flotantes

No existen.

2.4.2 Varaderos

No existen.

2.4.3 Astilleros

Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

2.4.4 Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B15	Gasóleo B 90	MOEVE Comercial del Petróleo SAU
Lubricante	Amadesam Nueve	1	7	Aceite lubricante	Amadesam
Combustibles líquidos	Spabunker Sesenta	2	600 m ³	HFO/GO	MOEVE Comercial del Petróleo SAU
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1 Grúas

2.5.1.1 Grúas de Muelle

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		2004

2.5.1.2 Grúas automóviles

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6507B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2024

2.5.1.3 Número de Grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De Pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
Automóviles	0	10	10
Totales	0	15	15

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	Máxima eslora permitida: 84,93 m. Peso muerto 5.000 Tm. Manga B 16,00 m. Calado en carga D 6,00 m. Desplazamiento en carga P 6.800 Tm. Una plataforma de atraque y carga/descarga. Dos Duques de Alba de amarre. Pasarelas peatonales con soporte de tuberías. Defensas de atraque. Ganchos de escape rápido (GER) para amarres.
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico. Rendimiento en función del barco
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966	Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h.
		1999	Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Monoboya Terminal crudos	MOEVE	1966	Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga.</p> <p>Atraque S :</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores. <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Moeve</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Reina Sofía	MOEVE	1976	<p>Cuatro atraques.</p> <p>Atraque E:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 líneas de 12" para Benceno y lastre. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno. 1 línea de 4" para retorno. 1 línea de 10" para Petrosol. <p>Atraque O:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 líneas de 14" para F.O. y asfalto. Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre. Un brazo de 8" en atraque Oeste. 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno. 1 línea de 4" para retorno. 1 de 6" para A.M.S, <p>Atraque C:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 línea de 10" para etanol. Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol. <p>4º Atraque:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. <p>Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	<p>Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico.</p> <p>Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	<p>Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica.</p> <p>Rendimiento en función del barco</p>

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Sur	A.P.H.	1987	1ª rampa para buques Roll-on Roll-off: Capacidad: 2 buques. Ancho: 28 m. Largo: 50,40 m 2ª rampa para buques Roll-on Roll-off: Año de construcción y puesta en marcha: octubre de 2025 Capacidad: 2 buques. Ancho: 28 m. Largo: 50 m
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG. Cuatro brazos de 16" de GNL. Un brazo para retorno de vapores.
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 750 m ³ /h para gasolina. Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Una manguera de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico. Uno de 1.250 m ³ /h para fuel. Uno de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos.
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts. Peso muerto: 80.000 DWT. Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h.

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Elevador	Algeposa	1	Gas-Oil	TH 42 - 1200
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFC
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		VSG 068 00947500
Cucharas automáticas	Algeposa	1		VSG 068 01628100
Cucharas automáticas	Algeposa	1		SCG 52.0
Cucharas automáticas	Algeposa	1		2.2-14500
Cucharas automáticas	Algeposa	1		SCG 70.0
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 120 F
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 180 H
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 180 H
Pulpo automático	Algeposa	1		40 m ³
Pulpo automático	Algeposa	1		8 m ³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Alimentador de cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m ³
Cintas transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas transportadoras	Bergé	2	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Cucharas automáticas	Bergé	1		CM-2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		CM-2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas cargadoras	Bergé	3	Gas-Oil	L180F
Palas cargadoras	Bergé	9	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110E
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L110H
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L220H
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L120G
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L90F
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	ZW310
Pulpo automático	Bergé	1		40 m ³
Pulpo automático	Bergé	1		8 m ³
Pulpo automático	Bergé	1		8 m ³
Tolva de astillas	Bergé	1	Eléctrica	TM1
Tolva de astillas	Bergé	1	Eléctrica	TM2
Tolva	Bergé	1		TD-120 M3
Tolva	Bergé	1		TD-100 M3

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Bergé	4	Gas-Oil	L150F
Palas cargadoras	Bergé	21	Gas-Oil	L180H
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L110F
Alimentador de cinta	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500Tm/h
Cintas transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500 Tm/h
Cintas transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	700 Tm/h
Cintas transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Congrasur	3	Gas-Oil	L120H
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180E
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Palas cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L110H
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L70F
Carretillas elevadoras	Axor	1	Gas-Oil	C50s 5 Tm
Carretillas elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	H78 8 Tm
Retro - excavadora	Clean derbis	1	Gas-Oil	280LC
Cucharas automáticas	Ership	13		
Tolva para graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G
Palas cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L220 H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180F
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Cucharas automáticas	Servimad	1		40 m ³
Tolva para graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m ³
Palas cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	L-180F
Cabeza tractora	Yilport Huelva	8	Gas-Oil	450 CV
Carretillas elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R. Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

2.5.5 Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Plataforma articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Vehículos varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	PIQUERSA
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	AUSA
Plataforma telescópica	Congrasur	1	Gas-Oil	GENIE
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Plataforma elevadora	J Zarrias	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 26 DX
Plataforma de remolque	Yilport Huelva	6		
Cargadoras de bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m ³
Plataforma elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m ³
Transpaletas eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm

2.6 Material flotante

2.6.1 Dragas

No existen.

2.6.2 Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (H.P.)	Año de construcción
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Milonga	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	18,70	8,00	2,69	1.176	2022
V.B. Boluda Mari	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	27,46	8,50	4,65	2.510	1989
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
V.B. Boreal	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,50	12,50		6.800	2000
Yarcla*	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999
Yarcla Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Río Coa	Amadesan, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amadesan, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amadesan, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

2.6.3 Gángiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Yarcla Seis	Boluda Port Services	Gasoil	650	20,00	7,20	3,15	2005
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Gasoil		14,00	3,86		1994
Yarcla Diecisiete	Boluda Port Services	Gasoil	700	15,00	6,00		
Spabunker sesenta	G. Boluda	Gasoil	2.310	64,00	16,25	7,60	2008
Amadesam nueve	Amadesam, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018
V.B. Marhaba	Boluda Port Services	Gasoil		15,15	4,80		

2.6.4 Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Boluda Port Services	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Canoa de Punta Umbria	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Torre Arenillas	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 184,96CV, 12,2 m de eslora y 3,65 m manga	1991

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Segundo Castillo	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Amadesam diez	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	331 KW y 20 m de eslora	
Amadesam siete	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 231KW y 14,4 m de eslora	2014
Yarcla Once	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994
Isla de Bacuta	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 315 CV y 12 m de eslora	

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su *hinterland* son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque -N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49

se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Z01.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422,00	5,40/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Z02.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Sabina Negral-TR0	C.Z03.TR0	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Z03.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Z03.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calderón de la Barca-TR3	C.Z03.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 4	C.Z03.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 5	C.Z03.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Z03.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	ZAL	C.Z03.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Z04.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Z04.CP0	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1(BERGÉ)	C.Z04.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Z04.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Z04.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Z04.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Z04.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Z04.PR2	100,00	50/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.Z04.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Z04.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/variable	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600,00	35/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafria	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea 440 Bif. Los Naranjos y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla: 110,7 Km (Fuente: Declaración de la red del ADIF 2025 - Bif los Naranjos - Benacazón - Huelva)
- Huelva Mercancías - Zafra: 180,8 Km (Fuente: Declaración de la red del ADIF 2025)

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto exterior: Terminal de graneles (MIJG, Ciudad de Palos y Minerales), Terminal de contenedores del Muelle Sur, Terminal de graneles líquidos de Decal, terminal de Algeposa y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc). Actualmente, la longitud total de la red ferroviaria gestionada por la APH cuenta con unos 34 km., siendo 22 Km. la longitud en zona de servicios del Puerto de Huelva.

La RFAPH está compuesta por una red de vías de ancho ibérico (1,668 mm) con unas infraestructuras que están sin electrificar. El tráfico ferroviario es exclusivamente de mercancías.

Los aparatos de vía o desvíos se caracterizan por el accionamiento del cambio motorizado de tipo A. La red ferroviaria está dotada de subsistema CMS puesto en servicio en el año 2023, lo que permite la expedición / recepción de trenes y maniobras mediante bloqueos automáticos. Únicamente existen cambios manuales en la terminal de graneles del Puerto Exterior.

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros (Llano de la Granja) conectando el Puerto al complejo industrial perteneciente al grupo Cristian Lay.

2.7.2 Plano de comunicaciones internas/interiores

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.7.3 Plano de accesos terrestres

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficos específicos:

- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico).** Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte.** Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos).** Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoníaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.
- **Muelle de Petroleros de Torre Arenillas.** Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" antigua CEPSA y actualmente MOEVE.
- **Muelle de Impala, S.L.** Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2.** Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L.U.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1.** Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.).** Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.
- **Pantalán de Enagás, S.A.** En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía, para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.
- **Muelle Reina Sofía.** Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., antigua CEPSA y actualmente MOEVE, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

- **Pantalán de Decal España, S.A. (norte).** Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur).** Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2).** Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.
- **1ª Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur.** Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.
- **2ª Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur.** Esta rampa roll-on/roll-off, situada en la zona más meridional del Muelle Sur, fue puesta en servicio en octubre de 2025. La nueva instalación complementa a la rampa existente, permitiendo la operativa simultánea de hasta tres buques tipo ferry y reforzando el embarque de mercancía rodada en camiones y remolques. Contribuye a la mejora de la multimodalidad, la descarbonización del transporte de mercancías y al fortalecimiento del Puerto de Huelva como nodo intermodal de referencia del suroeste europeo. La rampa tiene una longitud aproximada de 50 m y una anchura de 28 m, con capacidad para atender a dos buques.
- **Monoboya Terminal.** En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" antigua CEPESA y actualmente MOEVE por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

Plano General del Puerto de Huelva

[< Volver a relación de faros y balizas](#)

[< Volver a accesos terrestres y comunicaciones](#)

