



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Memoria estadística 2025



6 Inversiones

6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
a) En proyectos de obra nueva					
HU00093 (HU1E9003)	Nuevo Acceso único al Puerto Exterior	3.621.178,96	3.621.178,96	601.978,09	Terminada
SPIN HU00018 (HU1A3010)	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	21.148.985,63	21.148.985,63	2.949.766,28	Terminada
HU00151 (HU1A3011)	Muelle para Terminal de graneles líquidos	861.414,89	704.619,89	62.705,64	En ejecución
HU00179	Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva	744.465,01	638.754,26	638.754,26	En ejecución
HU00089	Rehabilitación vía general 2 (A.T. redacción proyecto)	105.800,00	77.372,00	77.372,00	En ejecución
HU00093 (HU1E2007)	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2)(MRR)	2.812.252,82	2.812.252,82	111.103,15	Terminada
HU00090	Ampliación terminal ferroviaria. Muelle Sur (MRR)	6.392.201,63	1.620.342,86	1.620.342,86	En ejecución
HU00094 (HU1E90049)	Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al puerto exterior	2.845.212,03	2.845.212,03	472.982,78	Terminada
HU00066	Nuevos controles de accesos al Puerto Exterior	337.949,22	88.676,91	88.676,91	En ejecución
HU00095 (HU1F9001)	Red de conducción de frío de la APH	6.124.368,39	5.720.093,28	5.305.283,87	En ejecución

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU00068 (HU1D9001)	Plan de eficacia energética	372.030,10	350.802,26	57.848,94	En ejecución
HU00123	Recinto para productos de dragado nº 4. 2ª Fase. (MRR)	9.350.982,90	4.233.232,77	4.233.232,77	En ejecución
SPIN HU00138 (HU1H9010)	Digitalización de procesos portuarios	5.649.821,41	3.426.951,17	1.501.226,73	En ejecución
HU00175	iRAIL	313.628,68	184.776,17		En ejecución
HU00143 (HU1I1003)	Infraestructuras de red y ciberseguridad	29.616,76	29.616,76	29.616,76	Terminada
HU00144 (HU1I9001)	Sensorización y digitalización de infraestructuras	2.620.476,40	2.009.965,16	645.645,25	En ejecución
HU00172	Proyecto RAPID	1.227.317,94	1.101.543,71	885.596,04	En ejecución
HU00105(HU1G5005)	Equipos informáticos	195.023,11	96.701,45	83.892,73	En ejecución
HU00134	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	8.500,00	8.500,00	8.500,00	Terminada
HU00155	A.T. Desarrollo proyectos y Comercialización del Muelle de Levante	1.595.455,00	427.205,00	118.695,00	En ejecución
HU00054 (HU1B4009)	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	557.009,43		En ejecución
HU00171	Habilitación Avenida Hispanoamérica	296.975,00	219.175,38	219.175,38	En ejecución
HU00111 (HU1H1005)	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	6.969.151,94	6.969.151,94	2.392.641,71	En ejecución
HU00098 (HU1G2001)	Asistencias Técnicas	1.316.227,16	749.657,46	355.667,45	En ejecución
HU00104 (HU1G4002)	Liquidaciones	56.851,89	56.851,89	56.851,89	Terminada
HU00132 (HU1H9001)	Obras de pequeño presupuesto	3.517.449,58	2.445.579,92	2.410.287,45	En ejecución

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU00131	2% cultural	179.293,88	179.293,88	179.293,88	Terminada
HU00142(HU111002)	Aplicaciones y derecho de uso	1.323.266,86	186.596,62	186.596,62	En ejecución
Suma a)				25.293.734,44	
b) En Proyectos de Conservación y Mantenimiento					
	Obras de mantenimiento de dragados			2.598.643,33	Terminada
	Expedientes de conservación			3.032.255,04	En ejecución
Suma b)				5.630.898,37	

Resumen	
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva	25.293.734,44
b) Inversiones en Proyectos de conservación	5.630.898,37
Total	30.924.632,81

6.2 Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2025, ha realizado una inversión de 25,2 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
2. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva.
3. Pantalán pesquero.
4. Unión del muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Riotinto.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

1. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras han conllevado un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que el estado de deterioro general de la estructura del muelle era muy avanzado.

2. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portales localizados en la popa de los buques. El muelle contaba con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, ha sido necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

3. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte

Se ha proyectado un nuevo pantalán para suplir la demanda excedente de atraque de las embarcaciones pesqueras en el Muelle de Levante Norte del Puerto de Huelva, que supone la ampliación de 96 metros de línea de atraque frente a la Lonja del Puerto. Se diseña únicamente como línea de atraque la cara anterior del pantalán (cara más adentro en la ría), de tal forma que se aseguren los calados para las embarcaciones más grandes que operarán en éste y el espacio disponible para su maniobrabilidad.

La solución adoptada pasa por la ejecución de un pantalán flotante de hormigón pilotado que arranca a 1 metro desde el último escalón de las escaleras existentes de subida al muelle de tal manera que se respeta el servicio de éstas. La infraestructura está formada por 8 módulos

de hormigón flotante de 12x3 m y otro pantalán flotante de aluminio intermedio de 6x3 m que servirá de apoyo a la pasarela y será la transición al acceso del pantalán flotante de atraque.

4. Unión del muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Riotinto

El desmontaje del vano sobre la avenida Francisco Montenegro en los años setenta hizo que se partiera en dos el inmejorable itinerario peatonal de unión entre Huelva y su Ría. Dentro de las actuaciones puerto-ciudad que viene llevando a cabo la APH, se pretendía recuperar la permeabilidad y unir las dos partes del Muelle Cargadero de la Compañía Riotinto, BIC y símbolo de la ciudad de Huelva.

La actuación ha consistido en la unión de los dos tramos existentes en su nivel superior, permitiendo que discorra el tráfico pesado por una arteria principal de Huelva como es la Avenida Francisco Montenegro. No se pretendía recrear fielmente la tipología del muelle, sino crear una estructura funcional que quede integrada en el BIC, pero que a su vez se diferencie que es un tramo nuevo. La unión se ha realizado con la misma celosía longitudinal, pero en lugar de con perfiles angulares con perfiles tubulares. En cuanto al entramado de madera, para aligerar el tramo nuevo se ha optado por una estructura tubular metálica hueca y el tablero del pavimento está formado por lamas de PRFV (Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio).

La barandilla del nuevo tramo está formada por bastidores verticales similares a los existentes y redondos de unión y se ha complementado con un cristal de policarbonato para cumplir con las recomendaciones de seguridad y evitar la caída de objetos a la calzada.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Red de conducción de frío.
3. Demolición antigua fábrica de hielo.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

2. Red de conducción de frío

El denominado Hub Logístico de Frío del Puerto de Huelva, ubicado en la Plataforma Multimodal "Muelle Sur", tiene como objetivo convertir al enclave onubense en un centro de referencia y de excelencia en la logística de mercancías a temperatura controlada, tanto desde el punto de eficiencia operacional, como desde el punto de vista de sostenibilidad, tanto económica como ambiental, aspecto diferenciador respecto a cualquier otra instalación conocida hasta el momento en Europa.

Esta sostenibilidad económica y ambiental completamente diferenciadora de este Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva, es motivada por la posibilidad de equiparse con suministro de energía frigorífica ecológica y a bajo coste, procedente del proceso de regasificación del Gas Natural Licuado.

Por todo lo anterior se está ejecutando el proyecto de red de conducción de frío, desde la terminal de Regasificación de Enagás hasta el punto de destino en el llamado Hub Logístico del Frío situado en el Muelle Sur.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

3. Demolición antigua fábrica de hielo

Dentro de las actuaciones Puerto -Ciudad, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del muelle de levante, siendo la primera fase el desmantelamiento de las edificaciones obsoletas, entre las que se encuentra el antiguo edificio que albergó en su día las instalaciones de la empresa Expofrisa (cámaras frigoríficas, oficinas, fábrica de hielo, etc.), actualmente fuera de uso y abandonado.

Por tanto, es objeto de la actuación la demolición completa de la edificación correspondiente a las antiguas instalaciones de la empresa Expofrisa.

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Ampliación terminal ferroviaria
2. Recinto para productos de dragado nº4 segunda fase
3. Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva

1. Ampliación terminal ferroviaria

La actual Plataforma multimodal del muelle sur garantiza la máxima conectividad y eficiencia en la gestión de

los tráficos ferroviarios con el corredor Mediterráneo y Atlántico, así como con Extremadura, estando perfectamente sincronizada con la terminal ferroviaria de Majarabique en Sevilla y con la terminal marítima del Muelle Sur. Adicionalmente, esta Plataforma Multimodal cuenta con conexión directa con Extremadura, completándose así la conectividad de este importante hinterland ferroviario.

Está adaptada a trenes de 750 m de longitud y dispone de un diseño de doble vía sobre placa, conectada con la vía de las instalaciones ferroviarias de la Autoridad Portuaria de Huelva y los viales rodados principales localizados junto al actual Punto de Inspección Fronterizo (PIF).

El incremento de los tráficos ferroviarios de mercancías desde el puerto de Huelva a Extremadura, Portugal, Sevilla, Madrid y Burgos respaldan la ampliación de la actual terminal, lo que permitirá reforzar la intermodalidad marítimo-ferroviaria y la movilidad sostenible del transporte de mercancías en y desde el territorio.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

2. Recinto para productos de dragado nº4 segunda fase

Los recintos se construyen como técnica para confinar material procedente del dragado con ciertas concentra-

ciones de metales, caracterizados como categoría C, que impiden su vertido directo al mar. Esta es la técnica que se aplica a nivel internacional y a nivel nacional fue aprobada con los ensayos piloto que se realizaron en el Puerto de Huelva en los años 90.

Actualmente están finalizados los recintos piloto, 1, 2 y 3 y está en explotación el recinto 4, que se prevé que se colmate a corto/medio plazo, por lo que es necesaria la construcción de un nuevo recinto.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

3. Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva

Dada la necesidad de ampliar las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Huelva para personal se decide habilitar el antiguo edificio de Estihuelva. Sobre la planta baja del edificio de Estihuelva se tomó la decisión de habilitarla como vestuarios y zona de briefing de la policía portuaria y la planta primera para oficinas de la APH.

El espíritu de la actuación es el de conservar y rehabilitar el máximo posible de lo actualmente construido, manteniendo la estética exterior para poner en valor el conjunto. En el interior, se renuevan los espacios administrativos para convertirlo en unas oficinas del siglo XXI: accesibles, modernas y con unas instalaciones renovada.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2025, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de graneles líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Proyecto de Aparcamiento y soterramiento de la avenida Hispanoamérica.
- Proyecto de Pavimentación del muelle sur.
- Proyecto de Rehabilitación vía general 2.