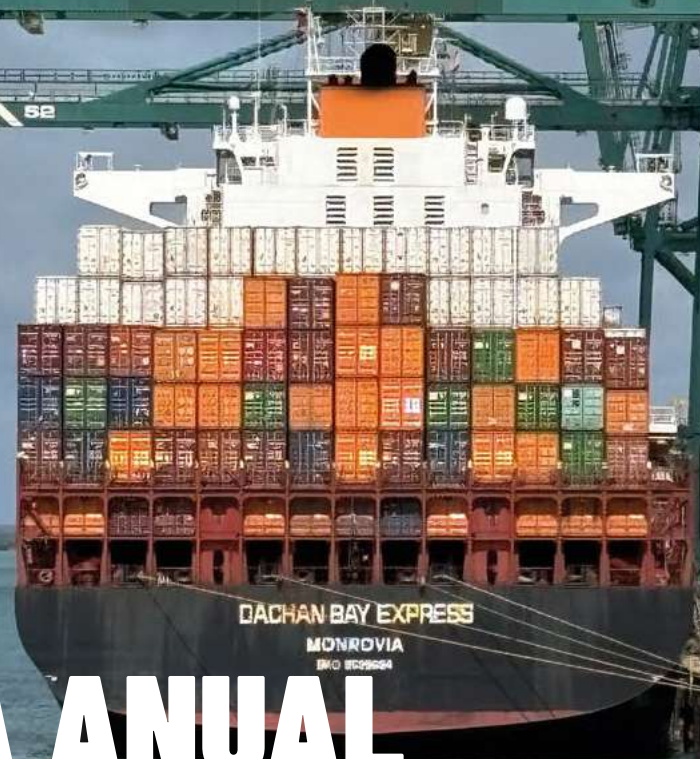




Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva



MEMORIA ANUAL 2025

NODO LOGÍSTICO, INDUSTRIAL Y ENERGÉTICO DEL CORREDOR ATLÁNTICO EUROPEO

Índice

1. Presentación	5
2. El puerto en cifras 2025	6
3. Memoria estadística 2025	11
1. Estados financieros	12
1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)	12
1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)	17
1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)	20
1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en euros)	23
2. Características técnicas del puerto	24
2.1 Condiciones generales	24
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo	29
2.4 Instalaciones para buques	47
2.5 Medios mecánicos de tierra	48
2.6 Material flotante	60
2.7 Accesos terrestres y comunicaciones	62
2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	67
3. Obras o actividades autorizadas a particulares	69
3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares	69
3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025	100
4. Estadísticas de tráfico	106
4.1 Tráficos de pasaje	106
4.2 Buques	108
4.3 Mercancías	116
4.4 Tráfico interior, toneladas	169
4.5 Avituallamientos	176
4.6 Pesca capturada	176
4.7 Tráfico de contenedores	177
4.8 Resumen general del tráfico marítimo	183
4.9 Tráfico terrestre	186

4.10 Gráficos y series históricas	187
5. Utilización del puerto	202
5.1 Utilización de muelles.....	202
5.2 Dársenas.....	204
5.3 Amarres de punta	204
5.4 Atraques.....	204
5.5 Ocupación de superficie (sin datos)	204
5.6 Medios mecánicos de tierra (sin datos)	205
5.7 Carretillas.....	207
5.8 Cintas transportadoras.....	207
5.9 Palas cargadoras.....	207
5.10 Tracción de maniobras.....	207
5.11 Vagones.....	207
5.13 Básculas	207
5.14 Grúas flotantes	207
5.15 Remolcadores	208
5.16 Varaderos*	208
6. Inversiones.....	209
6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025	209
6.2 Descripción de las inversiones más importantes	212
7. Líneas marítimas regulares	216
4. Memoria de sostenibilidad 2025	218
1. Dimensión institucional.....	219
1.1 Estrategia de sostenibilidad	219
1.2 Funciones y forma jurídica (I_01).....	221
1.3 Gobierno y calidad de gestión.....	223
1.4 Infraestructuras y capacidad	232
1.5 Mercados servidos	246
1.6 Servicios.....	256
1.7 Calidad del servicio	264
1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible.....	270

1.9 Comunicación institucional.....	277
1.10 Promoción comercial	290
1.11 Compromiso institucional.....	291
2. Dimensión económica.....	299
2.1 Política económica.....	299
2.2 Situación económica y financiera.....	299
2.3 Nivel y estructura de las inversiones.....	307
2.4 Negocio y servicios.....	308
2.5 Valor generado y productividad.....	310
2.6 Impacto económico-social.....	310
3. Dimensión social	311
3.1 Política de recursos humanos	311
3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria	312
3.3 Comunicación interna y participación	313
3.4 Formación.....	314
3.5 Estructura de la plantilla y equidad.....	316
3.6 Seguridad y salud en el trabajo.....	317
3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria.....	325
3.8 Relaciones con el entorno social.....	329
4. Dimensión ambiental.....	331
4.1 Estrategia ambiental	331
4.2 Gestión ambiental.....	332
4.3 Calidad del aire.....	334
4.4 Calidad del agua.....	336
4.5 Ruidos.....	341
4.6 Gestión de residuos.....	342
4.7 Entorno natural.....	345
4.8 Ecoeficiencia.....	349
4.9 Comunidad portuaria.....	352
Relación de indicadores.....	353

1 Presentación

El ejercicio 2025 ha sido especialmente significativo para nuestro desarrollo, por la consolidación del Puerto de Huelva como nodo logístico, industrial y energético de referencia en el suroeste europeo, y también por el avance decidido en infraestructuras clave y en una gestión más eficiente, moderna y sostenible.

El pasado año hemos superado los 30,3 millones de toneladas de tráfico total, manteniendo un comportamiento sólido en segmentos estratégicos. La mercancía general creció un 5,7 %, alcanzando más de 1,8 millones de toneladas, mientras que los graneles sólidos experimentaron un aumento del 2,7 %, con 5,4 millones de toneladas movidas. La carga rodada superó las 33.000 unidades, con un crecimiento del 7,86 %, y el tráfico de contenedores registró un incremento histórico del 42,26 %, superando por primera vez los 152.400 TEUs. Estas cifras refuerzan nuestra proyección como puerto com-

petitivo y diversificado, con una actividad intermodal cada vez más sólida.

Todo ello ha sido posible gracias a una planificación inversora coherente con nuestras necesidades presentes y futuras. Entre las actuaciones más destacadas se encuentran la puesta en servicio de la doble rampa Ro-ro del Muelle Sur, (con una inversión superior a 21 millones de euros y cofinanciada por la Unión Europea a través del Mecanismo Conectar Europa) y el inicio de las obras de ampliación de la terminal ferroviaria para implantar la Autopista Ferroviaria, con más de 6,3 millones de euros. Asimismo, hemos concluido la ejecución del acceso único al Puerto Exterior, una inversión de 6,4 millones de euros que mejora notablemente la seguridad y fluidez operativa.

Nuestro compromiso con la integración puerto-ciudad ha seguido avanzando con firmeza. Durante 2025 hemos



Alberto Santana,
presidente de la
Autoridad Portuaria
de Huelva.

recuperado elementos patrimoniales emblemáticos. Hemos hecho realidad la unión del Muelle de la Compañía Río Tinto y acometido la restauración del Muelle de Tharsis, contribuyendo a poner en valor nuestra historia minera e industrial. En el ámbito de Responsabilidad Social Empresarial hemos apoyado 266 iniciativas sociales, culturales, deportivas y educativas, reforzando nuestro papel como motor del desarrollo socioeconómico de nuestro entorno.

Todo este crecimiento es fruto de la dedicación de nuestros profesionales, la colaboración de la comunidad portuaria y el apoyo de las administraciones y empresas concesionarias. A todos ellos traslado mi más profundo agradecimiento. Seguiremos trabajando con determinación para que el Puerto de Huelva continúe siendo motor de crecimiento, innovación y sostenibilidad para Huelva y Andalucía.



Puerto de Huelva

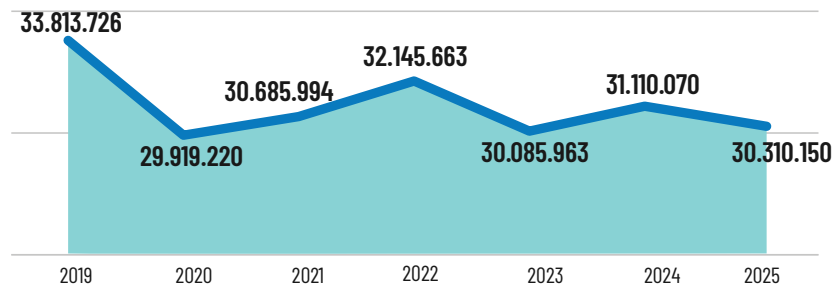
Autoridad Portuaria de Huelva

2 El puerto en cifras 2025

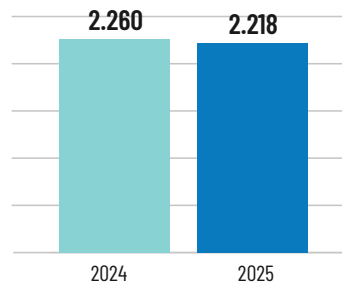


El puerto en cifras

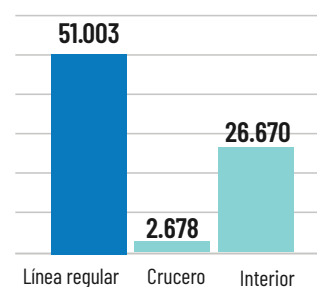
Tráfico de mercancías (Tm)



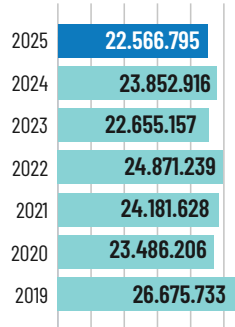
Tráfico de buques



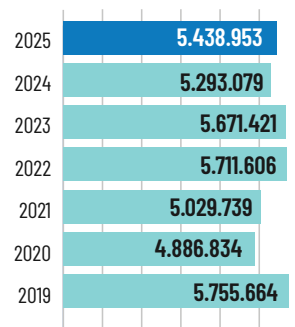
Tráfico de pasajeros



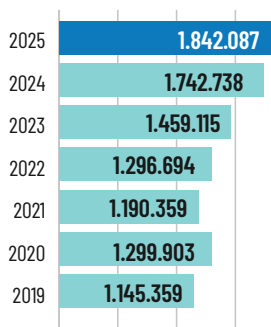
Graneles líquidos (Tm)



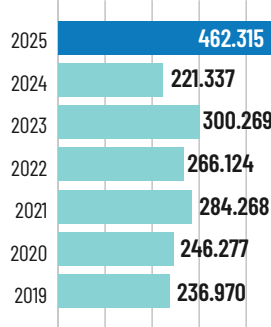
Graneles sólidos (Tm)



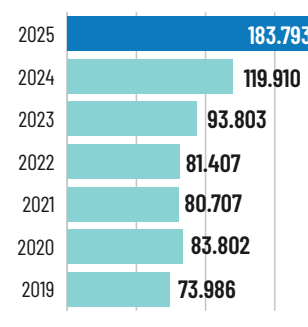
Mercancía general (Tm)



Otros (Tm)

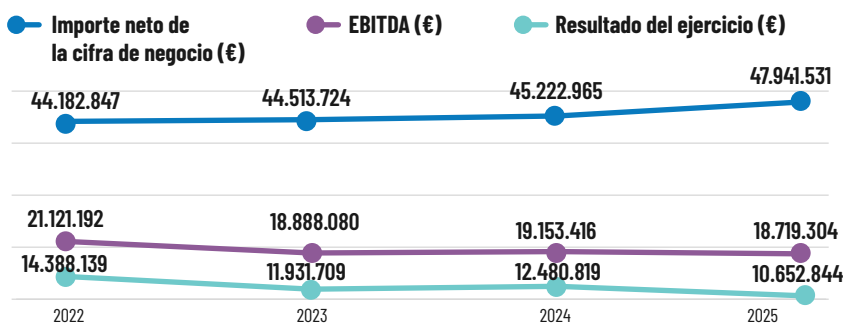


Contenedores¹ (TEUs)



1. Incluidos contenedores en tránsito.

El puerto en cifras



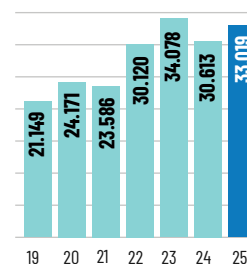
Ratio de endeudamiento

0%

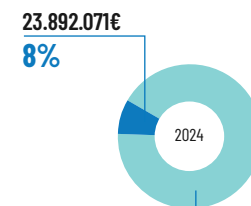
Ingresos por concesiones y autorizaciones

40,03%

Tráfico Ro-Ro



Inversión pública y privada



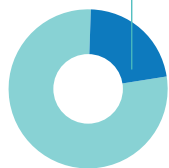
23.892.071€
293.053.000€

Plantilla APH

217
Personas

Mujeres

22,1%



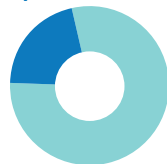
Mujeres fuera de convenio

25,81%



Mujeres dentro de convenio

21,05%



Marpol V. Recogida de residuos sólidos a buques

5.313,19 m³

Marpol I. Recogida de residuos líquidos a buques

7.018,21 m³

Esfuerzo formativo

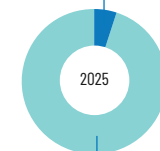
16.120 horas de formación

516 participantes

25 acciones formativas

25.293.734€

5%



455.360.000€
95%

Cooperación con Huelva, Palos y su entorno

186 proyectos cofinanciados de carácter social, deportivo, cultural y educativo.

80 entidades con las que se ha colaborado patrocinando eventos de carácter, social, cultural y deportivo, dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.

266 colectivos de la ciudad y la provincia con los que se ha colaborado.



30,3 millones Tm

Total de mercancías.



22,6 millones Tm

graneles líquidos.



5,4 millones Tm

graneles sólidos.



+2,5 km

Muelle para
graneles sólidos.



55.000 m²

Terminal de contenedores.



53.625 m²

Estacionamiento R0-R0.



Gabarra para suministro
de combustibles.



11

Muelles públicos.

13

Muelles de particulares.

1

Monoboya.



750 m

Terminal ferropuertuaria.

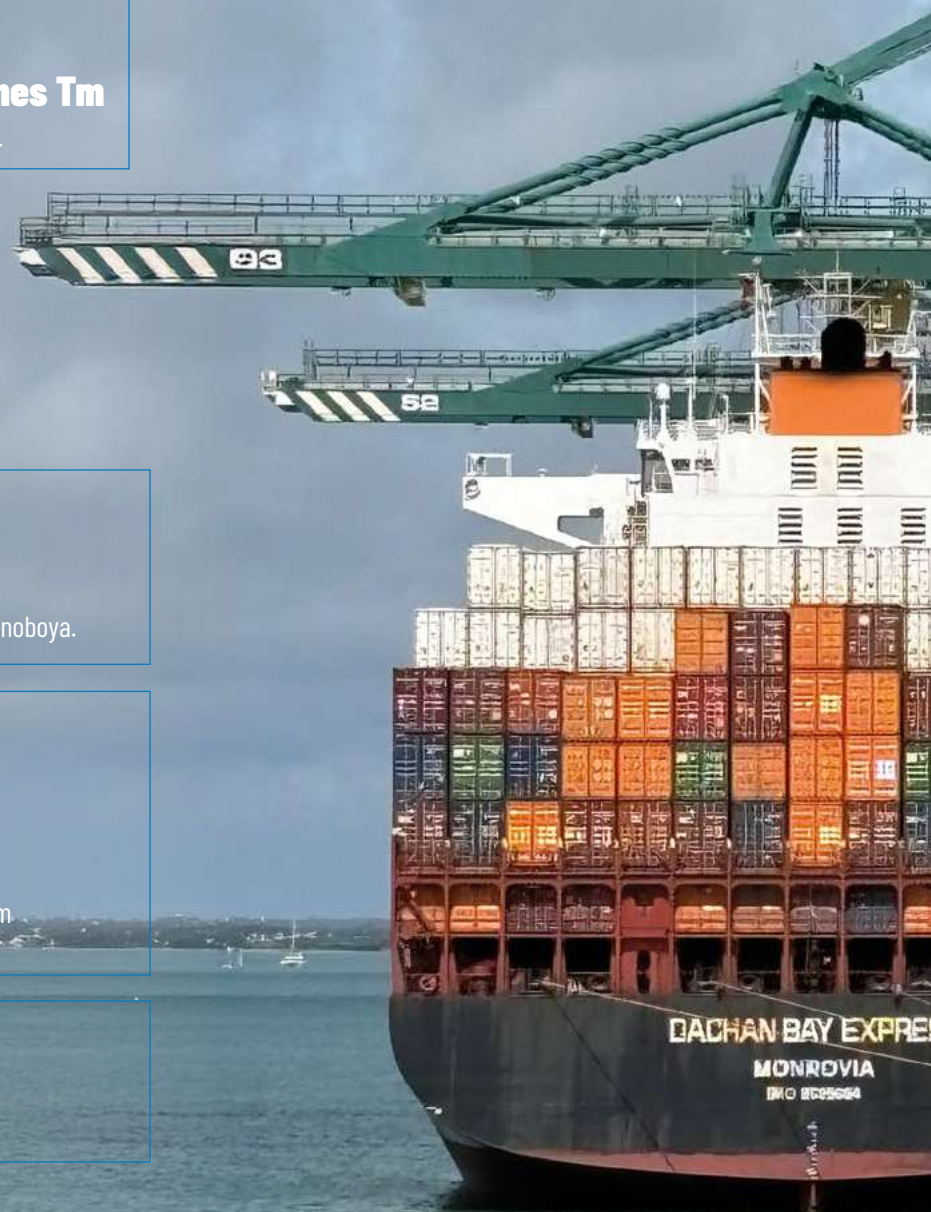


34 km

de red ferroviaria gestionada por la APH, de los que 22 km
se ubican en la zona de servicio del Puerto de Huelva.

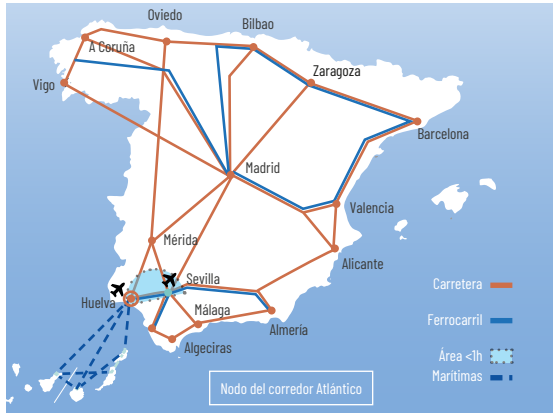


El Hinterland Industrial del Puerto de Huelva es el 1^{er} enclave
industrial de España.

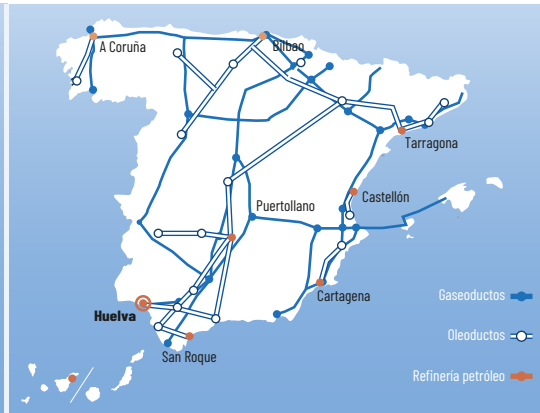


El puerto en cifras

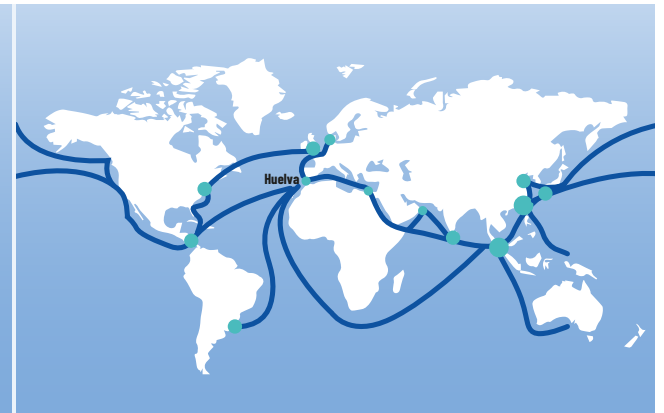
Conexiones terrestres



Oleoductos & Gasoductos



Principales rutas marítimas





Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

3 Memoria estadística 2025



1 Estados financieros

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2025	2024
A) ACTIVO NO CORRIENTE	576.899.873,61	553.435.620,27
I. Inmovilizado intangible	5.073.973,31	5.789.580,55
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	3.611.183,88	4.189.987,81
2. Aplicaciones informáticas	1.462.789,43	1.599.592,74
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	447.464.475,79	437.800.425,05
1. Terrenos y bienes naturales	162.778.635,74	162.778.635,74
2. Construcciones	250.350.813,67	224.767.203,48
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	85.658,34	100.942,38
4. Inmovilizado en curso y anticipos	32.677.312,43	48.913.757,68
5. Otro inmovilizado	1.572.055,61	1.239.885,77
III. Inversiones inmobiliarias	95.835.032,82	97.649.088,12
1. Terrenos	70.552.934,10	70.552.934,10
2. Construcciones	25.282.098,72	27.096.154,02

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2025	2024
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	1.791.665,28	2.447.058,84
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	1.791.665,28	2.447.058,84
V. Inversiones financieras a largo plazo	15.470.109,06	473.298,64
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	265.166,00	265.769,51
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	15.204.943,06	207.529,13
VI. Activos por impuesto diferido	11.264.617,35	9.276.169,07
VII. Deudores comerciales no corrientes y otros	-	-
B) ACTIVO CORRIENTE	140.602.605,62	150.139.531,59
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	634.703,16	586.380,32
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	13.417.216,86	11.703.748,39
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.724.852,34	3.478.564,83
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	25.234,74	4.448,33
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	8.667.129,78	8.220.735,23

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

ACTIVO	2025	2024
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	123.805,27	165.225,74
V. Inversiones financieras a corto plazo	75.904.242,25	84.703.900,56
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	75.904.242,25	84.703.900,56
VI. Periodificaciones	1.100,00	1.449,60
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	50.521.538,08	52.978.826,98
1. Tesorería	50.521.538,08	52.978.826,98
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	717.502.479,23	703.575.151,86

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2025	2024
A) PATRIMONIO NETO	687.032.230,08	674.211.885,62
A-1) Fondos propios	631.641.914,31	620.989.070,41
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	337.855.832,05	325.375.013,09
III. Resultado del ejercicio	10.652.843,90	12.480.818,96
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patr. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2025	2024
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	55.390.315,77	53.222.815,21
B) PASIVO NO CORRIENTE	24.280.655,62	23.096.416,06
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	8.694.987,22	8.609.820,67
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras deudas	8.694.987,22	8.609.820,67
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	15.585.668,40	14.486.595,39
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-

1.1 Balance al cierre del ejercicio (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2025	2024
C) PASIVO CORRIENTE	6.189.593,53	6.266.850,18
II. Provisiones a corto plazo	3.084.942,23	993.841,89
III. Deudas a corto plazo	383.171,76	514.779,59
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	-	130.956,02
3. Otros pasivos financieros	383.171,76	383.823,57
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	13.975,25	19.847,92
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.707.504,29	4.738.380,78
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	2.113.217,07	4.270.733,34
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	594.287,22	467.647,44
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	717.502.479,23	703.575.151,86

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

RECURSOS GENERADOS	2025	2024
Resultado del ejercicio	10.652.843,90	12.480.818,96
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(291.000,00)	(286.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.509.000,00	1.457.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+)(PyG)	17.963.365,16	17.245.416,06
4. Correcciones valorativas por deterioro activo no corriente (+/-)(c. 1, 2, 4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-)(Cuadro 7a)	-	-
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)(PyG)	(1.108,06)	(4.488,93)
7. Reclasif. a gasto inmov. intang., material e invers. inmov. (+/-)(c. 1, 2, 2.4 y 3)	83.751,25	387.885,15
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6)(-)	(5.269.268,48)	(5.383.455,68)
9. Imp. a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (c. 8)(-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1)(-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-)(Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-)(Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago principales e intereses por litigios tarifarios (c. 13)	-	-
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	24.647.583,77	25.897.175,56

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

ORÍGENES	2025	2024
1. Recursos procedentes de las operaciones	24.647.583,77	25.897.175,56
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	291.000,00	286.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	8.585.966,98	6.492.133,14
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	8.585.966,98	5.776.894,18
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
c) Ingresos por reversión de concesiones	-	715.238,96
5. Altas de pasivo no corriente	403.097,85	1.201.163,41
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros	403.097,85	1.201.163,41
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas	-	-
d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios	-	-
6. Bajas de activo no corriente	3.317.496,30	5.027.958,43
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	1.108,06	4.488,93
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP	655.393,56	161.764,70
g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	2.660.994,68	4.861.704,80
h) Transferencias de activos a otros org. Públicos	-	-
7. Otros orígenes	112.230,37	-
TOTAL ORÍGENES	37.357.375,27	38.904.430,54

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

APLICACIONES	2025	2024
1. Altas de activo no corriente	44.939.987,82	28.822.414,12
a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias	25.293.734,44	23.892.071,00
Inmovilizado intangible	-	131.488,01
Inmovilizado material	25.293.734,44	23.760.582,99
Inversiones inmobiliarias	-	-
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	19.646.253,38	4.215.104,16
Inversiones en instrumentos de patrimonio	-	-
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	-	-
Otras inversiones financieras	19.646.253,38	4.215.104,16
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	-	715.238,96
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos y otras altas	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	1.509.000,00	1.457.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	330.462,53	297.027,14
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros	330.462,53	297.027,14
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP	-	-
e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-
f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	-	-
5. Otras aplicaciones	37.594,24	-
TOTAL APLICACIONES	46.817.044,59	30.576.441,26

1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	2025	2024
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	(9.459.669,32)	8.327.989,28
Fondo de maniobra principio de ejercicio	143.872.681,41	135.544.692,13
Variación de circulante	(9.459.669,32)	8.327.989,28
Fondo de maniobra final de ejercicio	134.413.012,09	143.872.681,41

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2025	2024
1. Importe neto de la cifra de negocios	47.941.531,28	45.222.965,22
A. Tasas portuarias	43.567.277,71	40.789.710,58
a) Tasa de ocupación	11.845.983,66	11.578.889,40
b) Tasas de utilización	25.043.755,39	23.698.921,23
1. Tasa del buque (T1)	11.284.427,67	10.480.130,32
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	22.881,70	21.086,28
3. Tasa del pasaje (T2)	84.133,40	94.164,51
4. Tasa de la mercancía (T3)	13.316.507,51	12.821.380,97
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	45.250,31	47.265,04
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	290.554,80	234.894,11
c) Tasa de actividad	6.359.342,33	5.179.714,89
d) Tasa de ayudas a la navegación	318.196,33	332.185,06
B. Otros ingresos de negocio	4.374.253,57	4.433.254,64
a) Importes adicionales a las tasas	252.203,22	252.203,23
b) Tarifas y otros	4.122.050,35	4.181.051,41
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2025	2024
5. Otros ingresos de explotación	2.664.594,78	3.181.010,04
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.238.651,21	1.680.054,50
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	5.217,98	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.129.725,59	1.214.955,54
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	291.000,00	286.000,00
6. Gastos de personal	(11.867.353,16)	(10.821.002,45)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(8.551.904,67)	(7.894.718,71)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(3.324.038,71)	(2.940.668,50)
d) Provisiones	8.590,22	14.384,76
7. Otros gastos de explotación	(20.019.818,60)	(18.430.873,44)
a) Servicios exteriores	(13.909.311,17)	(12.476.304,04)
1. Reparaciones y conservación	(8.412.360,67)	(5.763.529,32)
2. Servicios de profesionales independientes	(646.158,38)	(1.291.581,81)
3. Suministros y consumos	(866.875,99)	(1.540.089,40)
4. Otros servicios exteriores	(3.983.916,13)	(3.881.103,51)
b) Tributos	(2.055.236,06)	(2.212.925,24)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(55.859,93)	80.502,36
d) Otros gastos de gestión corriente	(858.823,02)	(759.854,14)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	(1.631.588,42)	(1.605.292,38)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.509.000,00)	(1.457.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(17.963.365,16)	(17.245.416,06)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.139.542,89	4.168.500,14
10. Excesos de provisiones	350,00	1.316,17

1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

	Debe (Haber)	
	2025	2024
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	1.108,06	4.488,93
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	1.108,06	4.488,93
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	4.896.590,09	6.080.988,55
12. Ingresos financieros	3.774.445,17	5.082.555,15
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	3.774.445,17	5.082.555,15
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(6.639,64)	(13.665,82)
a) Por deudas con terceros	(6.639,64)	(13.665,82)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	3.767.805,53	5.068.889,33
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	8.664.395,62	11.149.877,88
17. Impuesto sobre beneficios	1.988.448,28	1.330.941,08
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	10.652.843,90	12.480.818,96

1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

CONCEPTO	2025	2024
1. Existencias	48.322,84	152.478,98
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.713.468,47	1.006.382,61
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	(41.420,47)	86.986,20
4. Inversiones financieras a c.p.	(8.799.658,31)	(34.127.497,39)
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	(2.457.288,90)	40.720.284,22
6. Provisiones a corto plazo	(2.091.100,34)	(428.829,74)
7. Deudas a corto plazo	131.607,83	1.091.722,88
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	5.872,67	(4.567,34)
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.030.876,49	(155.421,74)
10. Periodificaciones	(349,60)	(13.549,40)
TOTAL VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE (*)	(9.459.669,32)	8.327.989,3

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.

2 Características técnicas del puerto

2.1 Condiciones generales

2.1.1 Situación

Situación	
Longitud	6º 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud	37º 8' 6,6" N

2.1.2 Régimen de vientos

Régimen de vientos	
Reinante	NO
Dominante	SO

2.1.3 Régimen de temporales

Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	4,22
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	11,01
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,1

2.1.4 Nivel del mar

Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,87
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,1
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,18

* Datos del último año registrado, 2024

2.1.5 Entrada

2.1.5.1 Canal de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339º
Ancho	200 a 300 m
Longitud	22.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto.

2.1.5.2 Boca de entrada

Canal de entrada	
Orientación	339º
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto.

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG BONNY II	RIAS BAIXAS KNUITSEN	ASKIO	DELTA OCEAN
Nacionalidad	BERMUDAS	ESPAÑA	BARBADOS	LIBERIA
G.T.	115.995	121.940	35.752	81.360
T.P.M.	98954	96354	63464	157444
Eslora	299,5	299	199,98	274
Calado	12,97	13	13,42	17,15
Tipo	Transporte de gas licuado	Transporte de gas licuado	Bulk Carrier	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,9	11,8	13	17

2.1.6 Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1 Zona I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

2.1.6.2 Zona II

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1 Muelles y atraques

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60	-	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	1.282	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.580			

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
De particulares				
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de MOEVE	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de MOEVE	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de MOEVE	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de MOEVE	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	188,0	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,0	2,00	-	Varios
Marina del Odiel (Sdad. De Gestión de Puertos y Marinas)	40,0	Entre 2 y 5	-	Varios

2.2.1.1 Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.342,5			
TOTAL	9.922,5			

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)					C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	
Del servicio						
Muelles comerciales						
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460
Polivalentes	3.096	-	-	400	-	3.496
Pasajeros	-	-	-	90	-	90
Otros muelles						

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C<4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio	-	-	-	400	150	550	-
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.556	-	-	1.600	430	5.586	-
De particulares							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.669	575	887	140	927	4.198	28
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	5.225	575	887	1.740	1.357	9.784	28

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Poligono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	
	Otros					86.332	
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690		2.760	74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	681.148		230.728	366.265	2.753.924	4.032.065
Muelle de Minerales							
	Zona de depósitos	11.846					

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					
	Ing. Juan Gonzalo			16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1781)			4.154			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570		17.570			
	ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913		48.143			
Muelle Sur							
	Zona de depósitos	170.773					
	Yilport Huelva, S.L.	54.697,6					
Puerto Exterior (fuera de muelles)							
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			55.623			
	Servimad (C-968)			10.947			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)			28.667			
	García-Munté Energía, S.L.(C-1750)	32.948					
	García-Munté Energía, S.L. (A-1861)	14.009					

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Congrasur (C-1048)	8.000		7.155			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1210)			9.451			
	Aridos Anfersa, S.L.(C-1501)			9.627			
	García-Munté Energía S.L. (A01822)	15.000					
	Bergé Marítima, S.L. (A-1754)	3.500		5.950			
	Servimad (A-1902)	7.300					
	Servimad (A-1911)	5.000					
	Concesiones					1.331.622	
	Otros					1.415.022	
	Comunicaciones y servicios				366.265		
	Marismas del Odiel				224.316	5.801.597	6.025.913
	Concesiones					203.196	
	Otros					5.598.400	
	Comunicaciones y servicios				224.316		
	Marismas del Tinto				501.937	3.554.087	4.056.024
	Concesiones					116.111	
	Otros					3.437.975	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		710.838		233.488	1.895.929	14.981.299	17.821.554

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
C/ Joaquín Turina, 1 (Avda. Francisco Montenegro)	Almacén frigorífico	Continental Pescamar, S.L	9.000	-18º a -20º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18º conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hicoluz Huelva, S.L.	750	En actividad
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Baltimar		
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Yilport	256 enchufes	Estos enchufes son para los reefers
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	168.246,97	

2.2.4 Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Autoridad Portuaria de Huelva	Pasajeros y carga rodada	2.392,35

2.2.5 Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	20.314,00

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2.000 m ² en la primera planta
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2.460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2.689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamiento (junto al Muelle de la Compañía Río Tinto)	9100 m ² con 300 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Lonja de Innovación	A.P.H.	Huelvaport	36,83 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m ² en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación nº 5 y nº 6	nº 5 630 KVA fuerza nº 5 250 KVA alumbrado nº 6 630 KVA
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos modulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1.776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Edificio Multifuncional (terminal de pasajeros, servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas)	2.392,35 m ² en 3 plantas
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

2.2.7 Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas

[Véase Plano General del Puerto de Huelva](#)

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D(2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D(3+1)	10
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D(2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D(2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D(3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D(3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D(4)	4
8812	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Dique extremo	Torre	V	Ct	2
8813	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Contradique extremo	Torre	R	Ct	2
8814	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Dique. Martillo	Torre	V	D	1
8815	Río Odiel. Puerto deportivo de Mazagón. Contradique. Martillo	Torre	R	D	1
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D(2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D(2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D(2)	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8880.5	Río Odiel Punto de anclaje. Pilote en el agua	Marca cilíndrica	A	Ct (3)	1
8880.75	Río Odiel. Muelle Sur obras SE	Marca cilíndrica	A	D(4)	1
8880.76	Río Odiel. Muelle Sur obras NW	Marca cilíndrica	A	D(4)	1
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8883	Río Odiel. Muelle Sur extremo Norte	Poste	V	Gp D (4)	3
8883-5	Río Odiel. Muelle Sur.Extremo Norte. Obras boya NE	Esférica con aspa	A	D	1
8883-a	Río Odiel. Muelle Sur obras de ampliación	Espeque con aspa	A	D	1
8885	Río Odiel. Boya Nº 16	Castillete	R	D(4)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1D	1
8910.1	Río Odiel. Boya Nº 18	Castillete	R	D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D(4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D(4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D(4)	1
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8916	Río Odiel. Boya Nº 20	Castillete	R	D(2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8920	Río Odiel. Fenosa. Toma de agua. Extremo	Cilíndrica	A	D(5)	3
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D(5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp D(2)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1D	1
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8967	Río Odiel. Boya Nº 22	Castillete	R	D(3)	3
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D(4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D(4)	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8973	Río Odiel. Emisario submarino ENAGÁS. Emisario Nº2	Poste con aspa	A	Ct	1
8973.2	Río Odiel. Emisario submarino ENAGÁS. Emisario Nº3	Torreta con aspa	A	Ct	1
8976	Río Odiel. Boya Nº 24	Castillete	R	D(4)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D(3)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D(2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D(3)	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D(4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9020	Río Odiel. Boya Nº 28	Castillete	R	D(4)	3
9022	Río Odiel. Punto de anclaje pilote en el agua	Pilote cilindrico con aspa	A	Ct(3)	1
9024	Río Odiel. Pantalán Drace Extremo Sur.	Poste cilíndrico	R	D	3
9025	Río Odiel. Pantalán Drace Extremo Norte	Poste cilíndrico	R	D	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
***9040.3	Boya noeste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp D (2+1)	3
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3

2.2.9 Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9121	Boya nº 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122.1	Río Odiel. Pantalán en T. Extremo Norte	Poste metálico	B	Gp D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9126.1	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya A	Cónica con aspa	A	Gp D (4)	1
9126.2	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya B	Cilíndrica con aspa	A	Gp D (4)	1
9126.4	Río Odiel. Marina Urbana del Odiel. Boya D	Esférica con aspa	A		1
9130	Río Odiel. Punto de anclaje pilote en el agua	Pilote cilíndrico cardinal E	B	Ct (3)	1
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1D	3

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas.

*** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales.

2.4 Instalaciones para buques

2.4.1 Diques

2.4.1.1 Diques secos

No existen.

2.4.1.2 Diques flotantes

No existen.

2.4.2 Varaderos

No existen.

2.4.3 Astilleros

Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

2.4.4 Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B15	Gasóleo B 90	MOEVE Comercial del Petróleo SAU
Lubricante	Amadesam Nueve	1	7	Aceite lubricante	Amadesam
Combustibles líquidos	Spabunker Sesenta	2	600 m ³	HFO/GO	MOEVE Comercial del Petróleo SAU
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1 Grúas

2.5.1.1 Grúas de Muelle

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		2004

2.5.1.2 Grúas automóviles

Situación	Propietario	N.º	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6507B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2024

2.5.1.3 Número de Grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De Pórtico			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
Automóviles	0	10	10
Totales	0	15	15

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	Máxima eslora permitida: 84,93 m. Peso muerto 5.000 Tm. Manga B 16,00 m. Calado en carga D 6,00 m. Desplazamiento en carga P 6.800 Tm. Una plataforma de atraque y carga/descarga. Dos Duques de Alba de amarre. Pasarelas peatonales con soporte de tuberías. Defensas de atraque. Ganchos de escape rápido (GER) para amarres.
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico. Rendimiento en función del barco
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966 1999	Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h. Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h. En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Monoboya Terminal crudos	MOEVE	1966	Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga.</p> <p>Atraque S :</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores. <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Moeve</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Reina Sofía	MOEVE	1976	<p>Cuatro atraques.</p> <p>Atraque E:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 líneas de 12" para Benceno y lastre. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno. 1 línea de 4" para retorno. 1 línea de 10" para Petrosol. <p>Atraque O:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 líneas de 14" para F.O. y asfalto. Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre. Un brazo de 8" en atraque Oeste. 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno. 1 línea de 4" para retorno. 1 de 6" para A.M.S, <p>Atraque C:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 línea de 10" para etanol. Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol. <p>4º Atraque:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta. 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel. Rendimiento en función del barco
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	<p>Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico.</p> <p>Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	<p>Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica.</p> <p>Rendimiento en función del barco</p>

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Sur	A.P.H.	1987	1ª rampa para buques Roll-on Roll-off: Capacidad: 2 buques. Ancho: 28 m. Largo: 50,40 m 2ª rampa para buques Roll-on Roll-off: Año de construcción y puesta en marcha: octubre de 2025 Capacidad: 2 buques. Ancho: 28 m. Largo: 50 m
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG. Cuatro brazos de 16" de GNL. Un brazo para retorno de vapores.
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 750 m ³ /h para gasolina. Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Una manguera de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos. Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo. Uno de 1.250 m ³ /h para aceite. Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico. Uno de 1.250 m ³ /h para fuel. Uno de 600 m ³ /h para metanol.
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos.
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts. Peso muerto: 80.000 DWT. Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h.

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Elevador	Algeposa	1	Gas-Oil	TH 42 - 1200
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFC
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		CM-2BVRFP
Cucharas automáticas	Algeposa	1		VSG 068 00947500
Cucharas automáticas	Algeposa	1		VSG 068 01628100
Cucharas automáticas	Algeposa	1		SCG 52.0
Cucharas automáticas	Algeposa	1		2.2-14500
Cucharas automáticas	Algeposa	1		SCG 70.0
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 120 F
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 180 H
Palas cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L 180 H
Pulpo automático	Algeposa	1		40 m ³
Pulpo automático	Algeposa	1		8 m ³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Alimentador de cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m ³
Cintas transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas transportadoras	Bergé	2	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Cucharas automáticas	Bergé	1		CM-2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		CM-2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVR
Cucharas automáticas	Bergé	1		2BVRFPER
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas cargadoras	Bergé	3	Gas-Oil	L180F
Palas cargadoras	Bergé	9	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110E
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L110H
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L220H
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L120G
Palas cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L90F
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	ZW310
Pulpo automático	Bergé	1		40 m ³
Pulpo automático	Bergé	1		8 m ³
Pulpo automático	Bergé	1		8 m ³
Tolva de astillas	Bergé	1	Eléctrica	TM1
Tolva de astillas	Bergé	1	Eléctrica	TM2
Tolva	Bergé	1		TD-120 M3
Tolva	Bergé	1		TD-100 M3

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Bergé	4	Gas-Oil	L150F
Palas cargadoras	Bergé	21	Gas-Oil	L180H
Palas cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L110F
Alimentador de cinta	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500Tm/h
Cintas transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica / Autónoma (Gen Diesel)	500 Tm/h
Cintas transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	700 Tm/h
Cintas transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Congrasur	3	Gas-Oil	L120H
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180E
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Palas cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L110H
Palas cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L70F
Carretillas elevadoras	Axor	1	Gas-Oil	C50s 5 Tm
Carretillas elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	H78 8 Tm
Retro - excavadora	Clean derbis	1	Gas-Oil	280LC
Cucharas automáticas	Ership	13		
Tolva para graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G
Palas cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Joga	1	Gas-Oil	L220 H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180 H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L180F
Palas cargadoras	Carvaca	1	Gas-Oil	L150H
Cucharas automáticas	Servimad	1		40 m ³
Tolva para graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m ³
Palas cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	L-180F
Cabeza tractora	Yilport Huelva	8	Gas-Oil	450 CV
Carretillas elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R. Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

2.5.5 Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Plataforma articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Vehículos varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	PIQUERSA
Barredora	Congrasur	1	Gas-Oil	AUSA
Plataforma telescópica	Congrasur	1	Gas-Oil	GENIE
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Plataforma elevadora	J Zarrias	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 26 DX
Plataforma de remolque	Yilport Huelva	6		
Cargadoras de bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m ³
Plataforma elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m ³
Transpaletas eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm

2.6 Material flotante

2.6.1 Dragas

No existen.

2.6.2 Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (H.P.)	Año de construcción
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Milonga	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	18,70	8,00	2,69	1.176	2022
V.B. Boluda Mari	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	27,46	8,50	4,65	2.510	1989
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
V.B. Boreal	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,50	12,50		6.800	2000
Yarcla*	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999
Yarcla Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Río Coa	Amadesan, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amadesan, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amadesan, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

2.6.3 Gángiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Yarcla Seis	Boluda Port Services	Gasoil	650	20,00	7,20	3,15	2005
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Gasoil		14,00	3,86		1994
Yarcla Diecisiete	Boluda Port Services	Gasoil	700	15,00	6,00		
Spabunker sesenta	G. Boluda	Gasoil	2.310	64,00	16,25	7,60	2008
Amadesam nueve	Amadesam, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018
V.B. Marhaba	Boluda Port Services	Gasoil		15,15	4,80		

2.6.4 Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Boluda Port Services	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Canoa de Punta Umbria	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Torre Arenillas	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 184,96CV, 12,2 m de eslora y 3,65 m manga	1991

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Segundo Castillo	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Amadesam diez	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	331 KW y 20 m de eslora	
Amadesam siete	Amadesam, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 231KW y 14,4 m de eslora	2014
Yarcla Once	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994
Isla de Bacuta	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 315 CV y 12 m de eslora	

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su *hinterland* son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque -N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49

se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Z01.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422,00	5,40/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Z02.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Sabina Negral-TR0	C.Z03.TR0	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Z03.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Z03.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	Calderón de la Barca-TR3	C.Z03.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 4	C.Z03.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	TRANSVERSAL 5	C.Z03.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Z03.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo	ZAL	C.Z03.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Z04.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Puerto	Zona nº	Zona descripción	Denominación vía	Activo código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Z04.CP0	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1(BERGÉ)	C.Z04.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Z04.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Z04.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Z04.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Z04.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Z04.PR2	100,00	50/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.Z04.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Z04.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/variable	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600,00	35/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea 440 Bif. Los Naranjos y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla: 110,7 Km (Fuente: Declaración de la red del ADIF 2025 - Bif los Naranjos - Benacazón - Huelva)
- Huelva Mercancías - Zafra: 180,8 Km (Fuente: Declaración de la red del ADIF 2025)

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto exterior: Terminal de graneles (MIJG, Ciudad de Palos y Minerales), Terminal de contenedores del Muelle Sur, Terminal de graneles líquidos de Decal, terminal de Algeposa y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc). Actualmente, la longitud total de la red ferroviaria gestionada por la APH cuenta con unos 34 km., siendo 22 Km. la longitud en zona de servicios del Puerto de Huelva.

La RFAPH está compuesta por una red de vías de ancho ibérico (1,668 mm) con unas infraestructuras que están sin electrificar. El tráfico ferroviario es exclusivamente de mercancías.

Los aparatos de vía o desvíos se caracterizan por el accionamiento del cambio motorizado de tipo A. La red ferroviaria está dotada de subsistema CMS puesto en servicio en el año 2023, lo que permite la expedición / recepción de trenes y maniobras mediante bloqueos automáticos. Únicamente existen cambios manuales en la terminal de graneles del Puerto Exterior.

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros (Llano de la Granja) conectando el Puerto al complejo industrial perteneciente al grupo Cristian Lay.

2.7.2 Plano de comunicaciones internas/interiores

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.7.3 Plano de accesos terrestres

[Véase Plano General del Puerto de Huelva.](#)

2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficos específicos:

- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico).** Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte.** Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos).** Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoníaco, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.
- **Muelle de Petroleros de Torre Arenillas.** Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" antigua CEPESA y actualmente MOEVE.
- **Muelle de Impala, S.L.** Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2.** Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L.U.
- **Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1.** Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.
- **Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.).** Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.
- **Pantalán de Enagás, S.A.** En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía, para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.
- **Muelle Reina Sofía.** Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., antigua CEPESA y actualmente MOEVE, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

- **Pantalán de Decal España, S.A. (norte).** Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur).** Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- **Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2).** Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.
- **1ª Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur.** Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.
- **2ª Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur.** Esta rampa roll-on/roll-off, situada en la zona más meridional del Muelle Sur, fue puesta en servicio en octubre de 2025. La nueva instalación complementa a la rampa existente, permitiendo la operativa simultánea de hasta tres buques tipo ferry y reforzando el embarque de mercancía rodada en camiones y remolques. Contribuye a la mejora de la multimodalidad, la descarbonización del transporte de mercancías y al fortalecimiento del Puerto de Huelva como nodo intermodal de referencia del suroeste europeo. La rampa tiene una longitud aproximada de 50 m y una anchura de 28 m, con capacidad para atender a dos buques.
- **Monoboya Terminal.** En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" antigua CEPSA y actualmente MOEVE por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

3 Obras o actividades autorizadas a particulares

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000030	García Rodríguez, Jose y Pedro	Fábrica de artículos de goma.	13/02/1956	16/12/2027	800,00	2.171,00	434,20	2.605,20
000054	Nueva Rabida, S.L.	Explotac. de un acceso desde sus instalac. a calzada posterior.	17/02/2013	16/02/2028	300,00	843,96	168,79	1.012,75
000102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación de antiguo muelle de río tinto.	29/09/1994	28/09/2039	2.395,80	196,74	0,00	196,74
000308	Aislamientos Termicos Y Frigoríficos, S.A.	Fabricación e instalación de aislamientos térmicos.	21/07/2015	21/07/2027	2.319,71	9.745,91	8.043,14	17.789,05
000324	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Tendido en líneas aéreas central térmica Cristobal Colón.	07/07/1961	16/12/2027	11.836,94	745,78	149,16	894,94
000336	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Toma de agua y desagüe.	20/03/1962	16/12/2027	5.369,41	9.200,84	1.840,17	11.041,01
000339	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Caseta de transformación pescadería.	28/03/1962	16/12/2027	24,48	189,84	37,97	227,81
000341	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la institución.	21/11/2018	20/11/2028	1.796,66	0,00	0,00	0,00
000395	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica.	01/07/1965	16/12/2027	54,48	422,50	84,50	507,00

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000407	SUMO Servicios y Suministros, S.L.	Taller de calderería mecánico y eléctrico y comercialización de material eléctrico y de ferretería.	01/01/2025	16/12/2027	2.187,00	5.934,98	1.187,00	7.121,98
000458	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Línea eléctrica 66 KV.	14/02/1968	16/12/2027	5.935,00	2.700,98	540,20	3.241,18
000471	Moeve, S.A.	Terminal flotante y tubería submarina e instalaciones complementarias de la refinería de La Rábida.	27/12/1972	21/11/2026	204.145,10	135.290,86	183.045,61	318.336,47
000481	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Toma y salida de agua tubería enterrada.	14/03/1967	16/12/2027	724,30	981,26	196,25	1.177,51
000497	Moeve, S.A.	Tubería transporte combustibles líquidos refinería / Puerto de Huelva.	30/10/1968	16/12/2027	9.741,15	2.768,33	553,67	3.322,00
000515	Artes y Redes del Sur, S.L.	Instalaciones para la industria de la pesca	08/05/2015	16/12/2027	810,00	1.859,96	500,00	2.359,96
000527	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Línea 15 KV. Subestación Nuevo Puerto / Refinería Río - Gulf.	30/10/1968	16/12/2027	5.215,00	10.559,78	2.111,96	12.671,74
000531	Suministros Siderurgicos Huelva, S.A.	Comercio, distribución, transformación de productos siderúrgicos y materiales de construcción.	16/11/2018	15/11/2033	2.209,10	24.533,83	1.410,28	25.944,11
000573	Goipe Huelva, S.L.	Instalaciones para suministros industriales.	03/06/2016	02/06/2032	4.825,00	28.891,70	4.390,08	33.281,78
000581	Montajes Metalicos Huelva, S.L.	Nave almacén talleres de construcciones metálicas y calderería.	12/05/2015	13/05/2028	7.440,00	34.151,44	4.943,15	39.094,59
000607	Punta Naval S.L.	Comercialización embarcaciones recreo y reparación maquinarias y motores marinos.	28/07/2020	27/07/2034	2.430,00	18.849,03	16.204,55	35.053,58

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000676	Electroquímica Onubense, S. L.	Lavadero y acoplo de sal de las balsas de cristalización de las salinas ubicadas en las marismas del odiel o adquirida a terceros.	31/07/2014	31/07/2027	77.890,80	14.589,06	4.440,00	19.029,06
000736	Grupo Amasua, S.A.	Almacén de redes, pertrechos, oficinas, exposición y venta de productos pesqueros.	14/06/2002	25/06/2032	2.394,15	5.466,57	4.373,26	9.839,83
000772	Moeve, S.A.	Muelle para tráfico de graneles lío y área de servicio. Pantalán Reina Sofía.	28/06/2005	27/05/2035	101.676,80	188.788,15	858.285,10	1.047.073,25
000813	Moeve Chemicals, S.A.U	Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta.	29/12/2004	30/03/2032	62.677,36	331.460,67	46.777,76	378.238,43
000880	Antonio Machuca S.L.	Suministros marítimos e industriales.	05/03/2018	04/03/2028	1.750,00	16.694,44	1.469,67	18.164,11
000883	Onubanaval, S.L.	Carpintería Naval.	20/06/1997	30/06/2027	2.760,00	6.337,65	4.031,78	10.369,43
000905	Ibertrans 2000,S.L.	Resguardo y mantenimiento flota de camiones.	01/02/2014	01/02/2029	6.200,00	27.862,95	7.487,30	35.350,25
000926	Mantenimientos Y Montajes S.Coop	Reparac. de buques y calderería, mantenimiento y mecánica industrial.	11/03/2017	10/03/2027	4.846,20	47.683,41	4.454,25	52.137,66
000931	NEDGIA Andalucía, S.A.	Instalación de una conducción de gas natural.	25/04/2006	16/12/2027	25.063,93	28.836,88	5.767,40	34.604,28
000932	Gas-Auto S.C.A.	Estación de servicio para el suministro de carga eléctrica, carburantes y GLP e instalaciones auxiliares que incluyen central telefónica y de emisoras para taxis, oficina, taller mecánico y electrónico y estación de lavado de vehículos.	28/02/2017	27/02/2037	5.557,02	31.839,47	13.508,68	45.348,15

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000945	Enagas Transporte S.A.U.	Instalación tramo gaseoducto Huelva - Sevilla en zona serv. Pto Huelva.	22/12/1988	16/12/2027	348,00	414,19	82,84	497,03
000968	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos en T. Arenillas.	09/03/1989	13/03/2034	15.400,00	43.323,28	25.055,68	68.378,96
000969	Junta de Andalucía	Centro recepción paraje natural de las marismas del Odiel (I. Bacuta).	19/06/2009	26/04/2029	127.779,00	0,00	0,00	0,00
000970	Pumarca Carrocería y Piedra, S.L.	Almacén de pintura.	29/10/2025	25/04/2029	810,00	1.356,03	841,64	2.197,67
000976	Enagas Transporte S.A.U.	Instal. Estación protección catódica nº1 gasoducto Huelva - Sevilla.	25/04/2006	16/12/2027	132,00	157,11	31,42	188,53
000980	Expromar S.L.	Inst. Elaboración, transformación y distrb, pescados y mariscos.	13/07/2015	13/07/2027	2.430,00	21.362,18	1.600,00	22.962,18
000997	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Explotac. Línea subterránea media tensión de 15 KV.	19/04/2011	19/04/2026	39,16	463,83	15,74	479,57
001008	Restauración y Hostelería Joma S.L.	Bar/Cafetería-Restaurante, en Avda. Francisco Montenegro.	11/06/2013	10/06/2028	1.178,00	12.639,15	585,00	13.224,15
001023	Decal España S.A.	Terminal marítima de recepción, almacenamiento y distribución de hidrocarburos y otros graneles líquidos relacionados con la industria alimentaria y la fabricación de biocombustibles.	11/11/1993	10/11/2043	238.614,13	427.097,96	1.096.075,66	1.523.173,62
001035	Antonio España E Hijos S.L.	Planta de recuperación, clasificación reciclado residuos sólidos.	18/02/2000	23/08/2032	17.781,60	42.496,57	7.850,22	50.346,79
001039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Estación depuradora de aguas residuales en Marismas del Pinar.	31/07/1995	02/08/2040	64.767,00	0,00	0,00	0,00

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001045	Bergé Marítima S.L.	Recepción, almacenaje y expedición de graneles sólidos.	30/07/1996	01/10/2038	19.137,24	53.836,88	38.698,62	92.535,50
001048	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Almacenaje de graneles sólidos y subproductos.	30/07/1996	06/08/2034	15.722,40	44.154,95	26.177,05	70.332,00
001054	Laboral Team Stros.Industriales,S.L	Almacenaje y comercialización de repuestos industriales.	07/11/1996	13/11/2026	1.571,01	3.467,85	1.756,22	5.224,07
001061	Puig Mora, María del Rocio	Explotación de un cafe-bar en la Avd.Norte del polígono Pesq. Norte.	06/07/2018	05/07/2028	20,15	574,31	1.600,01	2.174,32
001062	Atrian Technical Services, S.A.	Servicios de montaje y mantenimiento de equipos industriales.	14/12/2017	13/12/2032	1.527,75	12.627,23	800,00	13.427,23
001063	Refractarios del Sur, S. L.	Montaje industrial de revestimientos antiácido y refractarios.	30/12/1997	30/12/2027	1.584,00	3.496,52	2.000,00	5.496,52
001071	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales.	29/04/2019	28/04/2031	1.701,00	14.952,38	1.000,00	15.952,38
001075	TDN Sevilla,S.A.	Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías.	07/04/2000	28/04/2030	4.475,00	9.878,11	5.926,87	15.804,98
001076	Náutica Avante, S.L.	Venta y reparación de embarcaciones y motones Náutico - Deportivos.	09/10/2019	08/10/2033	1.620,00	13.106,04	1.195,60	14.301,64
001086	Dapeit Real State, S.L.	Construcción y explotación micropolígono industrial en Av. F. Montenegro.	27/04/2001	15/05/2031	25.350,00	55.957,59	19.370,98	75.328,57
001090	Ibemetex Spain S.L.	Construcción y explotación de un centro de equipamiento terciario (Línea eléctrica).	11/01/2002	10/01/2032	243,50	798,93	263,65	1.062,58

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001091	NEDGIA Andalucía, S.A.	Transporte de gas natural por la zona de servicio del Puerto de Huelva.	12/07/2001	11/07/2031	478,48	791,35	395,68	1.187,03
001095	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento y venta de muebles.	14/07/2016	13/07/2026	500,04	10.720,66	4.000,00	14.720,66
001101	Prezero Gestión de Residuos, S.A.	Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos.	07/04/2002	05/05/2032	9.500,00	20.970,30	16.776,24	37.746,54
001109	Guerra-Librero, S.L.	Comercialización y montaje de equipos industriales.	11/10/2019	10/10/2032	497,72	14.846,35	7.915,41	22.761,76
001111	Dimahuelva, S.L.U.	Instalaciones para la insudtria de la pesca.	22/11/2002	27/12/2032	810,00	1.859,96	1.115,97	2.975,93
001137	Fertiberia S.A.	Almacenamiento de amoniaco y plantas de fabricación de fertilizantes.	01/07/2004	16/12/2027	204.421,45	354.847,40	72.292,34	427.139,74
001142	Enagas Transporte S.A.U.	Terminal de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado.	19/11/2004	04/02/2043	232.913,15	533.717,02	316.965,08	850.682,10
001144	Bergé Marítima S.L.	Almacenaje de graneles sólidos, en el puerto exterior.	19/11/2004	04/12/2034	25.507,00	71.756,30	69.249,56	141.005,86
001151	Algeposa Huelva, S. L.	Almacenaje, manipulación y transformación por mezcla mecánica, en recinto cerrado, de graneles sólidos no contaminantes.	30/09/2005	20/06/2040	89.029,47	190.866,24	95.059,58	285.925,82
001162	Atlantic Copper S.L.U.	Terminal para tráfico de graneles en general (TNP1).	31/01/2014	09/05/2033	60.588,29	397.320,52	118.652,83	515.973,35
001171	Vodafone ONO S.A.U.	Línea de telecomunicación.	05/05/2006	04/05/2036	148,41	180,39	36,08	216,47

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001177	Dosfuentes, S.L.	Ejecución y mantenimiento de obras civiles e industriales y suministro de materiales auxiliares a la industria	22/09/2006	03/10/2026	4.206,54	9.158,12	7.917,29	17.075,41
001183	Gunvor España, S.L.U.	Rack tuberías transporte aceites, hidrocarburos, alcoholes.	10/01/2008	10/01/2028	5.423,85	16.245,64	141.150,84	157.396,48
001190	Bar Nuevo Puerto C.B.	Bar Restaurante.	02/12/2006	01/12/2026	1.519,59	4.274,91	9.039,86	13.314,77
001195	Lípidos Santiga Huelva S.L.	Planta de refinado de aceites vegetales.	29/07/2009	10/11/2038	28.604,36	80.430,84	84.869,83	165.300,67
001197	Real Club Marítimo de Huelva	Construcción y explotación de instalaciones Náutico - Deportivas.	30/06/2007	30/06/2037	63.130,42	62.059,16	7.512,65	69.571,81
001209	Alex Huelva, S.L.	Centro de recogida y transferencia de residuos Marpol.	01/07/2008	01/07/2028	2.950,60	6.726,06	2.130,84	8.856,90
001210	Bergé Marítima S.L.	Almacenaje y distribución de graneles sólidos.	28/06/2008	27/06/2036	14.541,70	40.703,66	27.477,12	68.180,78
001212	Distribumar, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos	26/07/2008	25/07/2035	750,00	6.858,31	1.371,66	8.229,97
001222	S.G.S. Española de Control S.A.	Explotación básculas para la prestación del servicio comercial de control de pesaje de camiones.	08/05/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,14	7.581,06	17.884,20
001225	Atlantic Copper S.L.U.	Planta de fundición y refinería de cobre. Instalaciones auxiliares y terminal tráfico.	18/12/2009	25/07/2038	444.275,05	863.048,88	187.805,92	1.050.854,80
001238	Moeve, S.A.	Tendido una conducción de fuelóleos por galería situada en la calle A.	10/03/2010	10/01/2028	14,40	2.173,51	204.701,09	206.874,60

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001244	Junta de Andalucía	Conducción de abastecimiento de agua de riego al jardín botánico.	05/04/2011	29/11/2045	1.275,00	0,00	0,00	0,00
001245	Fertinagro Sur, S.L.	Producción de nutrientes principales, secundarios y oligoelementos destinados a la nutrición vegetal y animal.	13/01/2011	12/01/2046	0,00	253.238,23	62.079,32	315.317,55
001245	Global Feed, S.L.U.	Producción de nutrientes principales, secundarios y oligoelementos destinados a la nutrición vegetal y animal.	18/12/2025	12/01/2046	104.414,24	10.100,65	2.778,52	12.879,17
001246	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Explotación de línea eléctrica de 15 KV.	25/07/2010	24/07/2030	3.059,01	8.307,83	9.393,48	17.701,31
001252	Telefónica Móviles España S.A.	Instalación y explotación de antenas de telefonía móvil.	26/07/2012	25/07/2027	606,83	807,95	11.699,25	12.507,20
001255	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	Comercialización de pescados y mariscos.	04/05/2011	03/05/2031	1.095,00	9.351,49	1.147,18	10.498,67
001274	Grupo Hostelero Bonilla S.L.U.	Explotación Bar/Cafetería - Restaurante.	27/06/2012	26/06/2027	1.182,39	65.376,71	3.599,97	68.976,68
001275	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Planta preparación material primas y terminal almacenamiento y expedición graneles líquidos.	26/07/2012	25/07/2027	11.661,21	38.593,16	6.521,76	45.114,92
001281	Mariscos Mendez, S.L.	Manipulación, empaquetado y venta de pescados y mariscos.	23/06/2012	26/10/2030	3.268,00	14.441,27	8.637,39	23.078,66
001284	Seabery Soluciones, S.L.	Planta ensamblaje y producción componentes informáticos y electrónicos.	28/07/2012	27/07/2027	1.000,00	19.647,64	4.260,50	23.908,14
001289	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Instalaciones propias del servicio de dicha sociedad.	06/02/2013	22/02/2033	119,05	5.932,68	974,93	6.907,61

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001306	Atlantic Copper S.L.U.	Pantalán atraque de buques y Carga/ Descarga de graneles (TNP 2).	10/07/2013	09/07/2033	15.055,14	34.440,56	44.456,53	78.897,09
001309	Impala Terminals Huelva, S.L.U.	Terminal Carga / Descarga, Almac. y expedición minerales, Incluid. su preparación y mezcla, así como de otros graneles sólidos compatibles a chatarra y cualquier otro material siderúrgico.	18/10/2013	17/10/2048	232.789,23	848.781,49	170.269,25	1.019.050,74
001311	Puerto Colón Huelva, S.L.	Explotación de un Bar/Cafetería - Restaurante.	01/01/2024	17/10/2033	900,00	3.566,16	10.805,72	14.371,88
001313	Alquileres Raiseber, S.L.	Instalaciones frigoríficas mayoritariamente dedicadas producto de la pesca.	19/04/2022	16/10/2030	0,00	49.498,78	5.126,47	54.625,25
001313	Continental Pescamar, S.L.	Instalaciones frigoríficas mayoritariamente dedicadas producto de la pesca.	17/10/2025	16/10/2030	13.252,50	13.016,98	1.249,32	14.266,30
001317	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Línea eléctrica baja tensión abastecimiento recinto ferial.	04/01/2014	03/01/2049	40,36	40,86	8,17	49,03
001324	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio químico y oficinas.	15/05/2014	14/05/2029	817,17	13.358,79	941,55	14.300,34
001325	Yilport Huelva S.L.	Terminal de contenedores en el Muelle Sur.	20/11/2014	19/11/2035	52.108,58	259.507,55	207.196,50	466.704,05
001331	Eurogrúas Huelva, S.L.U	Parque y taller de maquinaria.	01/01/2023	21/07/2029	3.325,00	18.910,74	1.600,00	20.510,74
001332	Club Deportivo Piragüismo Tartessos Huelva	Centro de actividades Náutico - Deportivas.	26/10/2017	25/10/2027	942,00	5.746,43	1.042,38	6.788,81

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001336	Magtel Comunicaciones Avanzadas	Cable de fibra óptica y prestac.servicios de telecomunicaciones.	09/01/2015	08/01/2040	1.497,98	7.314,00	5.000,00	12.314,00
001339	Telefónica de España, S.A.U.	Explotación de líneas de comunicaciones.	16/01/2015	15/01/2035	9.086,75	11.709,20	2.289,53	13.998,73
001340	Fertinagro Sur, S.L.	Centro de almacenamiento de material primas y productos terminados.	29/01/2018	28/01/2028	17.068,39	170.495,77	7.535,35	178.031,12
001344	Sael Inversiones y Estrategias, S.L.	Servicios auxiliares para la industria.	01/11/2025	10/03/2035	3.171,00	3.300,48	426,27	3.726,75
001345	Sajun Restauración, S.L.	Bar- Restaurante.	17/12/2025	12/01/2031	1.877,00	597,82	54,66	652,48
001347	Atlantic Copper S.L.U.	Subestación eléctrica de 220/50 kv y línea eléctrica subterránea.	29/04/2015	28/04/2050	5.952,13	8.060,98	1.612,19	9.673,17
001350	Mariscos Huelva Mar S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca.	08/03/2016	07/03/2031	333,00	3.952,56	1.458,13	5.410,69
001355	Fepeja de Papelería, S.L	Almacén y venta de material de oficina.	06/05/2015	05/05/2030	1.620,00	14.248,06	2.045,62	16.293,68
001359	Mariscos Hernández S.L.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos derivados de la pesca.	07/08/2015	06/08/2030	500,00	6.766,31	859,64	7.625,95
001362	Salvicón Montaje Industrial, S.L.	Montaje y mantenimiento industrial.	07/10/2015	06/10/2030	4.622,30	22.162,61	4.061,36	26.223,97
001365	Mar Barroso, S.L.U.	Instalaciones frigoríficas, elaboración, comercialización y venta de productos de la pesca.	10/11/2024	12/01/2036	4.050,00	28.285,71	5.714,04	33.999,75

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001369	Grusol Logística, S.L.	Centro mantenimiento y estacionamiento flota propia vehículos y alquiler a empresas estibadoras.	10/05/2016	09/05/2031	4.706,00	27.501,99	2.800,00	30.301,99
001381	Saybolt España, S.A	Laboratorio de ensayo de muestras y oficinas.	19/10/2016	18/10/2036	390,00	3.923,15	20.691,34	24.614,49
001384	Lobato Seguridad, S.L.	Academia de formación en materia náutico - pesquera y otros servicios auxiliares.	20/10/2016	19/10/2031	500,00	7.287,36	1.257,22	8.544,58
001386	Rectificados Lemar, S.L.	Taller de mantenimiento industrial.	20/07/2016	19/07/2036	5.125,00	45.932,14	3.739,27	49.671,41
001388	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	Fines propios de la Institución.	10/06/2019	09/06/2028	1.309,00	0,00	0,00	0,00
001390	Áridos Anfersa, S.L.	Alquiler de maquinaria para manipulación de mercancía, afectas tráfico portuario.	26/10/2016	25/10/2031	390,00	4.158,19	1.500,00	5.658,19
001391	Enagas Transporte S.A.U.	Conducciones para el transporte de gas.	11/06/2016	10/06/2036	10.422,16	67.527,61	1.875,13	69.402,74
001392	Bueno Sanchez, Jose Manuel	Bar-Restaurante.	17/09/2019	16/09/2029	156,25	3.034,32	240,00	3.274,32
001397	Grupo Electro Stocks, S.L.U.	Suministros industriales.	08/03/2017	07/03/2027	1.502,60	44.032,11	2.782,41	46.814,52
001405	Áridos Anfersa, S.L.	Taller mecánico de maquinaria empleada en la manipulación de mercancías objeto de tráfico marítimo.	10/10/2017	09/10/2027	1.319,00	10.602,47	800,00	11.402,47
001407	Bergé Marítima S.L.	Oficinas, taller reparación de maquinaria y área consolidación carga en contenedores.	06/10/2018	05/10/2028	1.565,50	33.367,91	748,70	34.116,61
001409	Bergé Marítima S.L.	Terminal logística para carga y descarga, almacenaje y distribución graneles sólidos.	08/05/2018	07/05/2048	39.150,00	140.930,98	30.931,39	171.862,37

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001415	Huelva Area Logística Integral, S.L.	Construcción y explotación de una unidad de servicio integral al transporte (HALI).	29/05/2018	28/05/2053	64.452,00	7.113,57	0,00	7.113,57
001417	S.G.S. Española de Control S.A.	Laboratorio de preparación de muestras minerales.	23/01/2018	22/01/2028	755,48	10.347,03	2.100,00	12.447,03
001425	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Instalaciones frigoríficas, elaboración comercial y venta productos derivados de la pesca.	20/05/2019	19/05/2049	975,80	2.240,68	3.500,00	5.740,68
001431	Costa Pesca Ricomar, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos y otras actividades en relación con la pesca.	24/05/2018	23/05/2043	2.931,50	19.101,90	9.781,03	28.882,93
001448	Cinrocar, S.L.	Bar-restaurante, cafetería.	04/10/2018	03/10/2033	1.563,20	3.948,29	10.335,91	14.284,20
001449	Masía Caballero, Vicente Ignacio	Centro deportivo.	04/12/2018	03/12/2028	500,00	8.097,01	707,26	8.804,27
001462	Pescados Y Mariscos Hnos Felipe S.L	Explotación de la lonja de pescados y mariscos (1º y 2º venta).	07/09/2020	06/09/2050	2.280,92	76.952,31	6.200,00	83.152,31
001463	García Bravo, José Luis	Bar, restaurante, cafetería de la lonja del Muelle de Levante.	01/07/2022	09/12/2035	57,36	3.304,40	725,00	4.029,40
001471	Rutas y entregas, S.L.	Actividades de transporte por carretera.	11/07/2019	10/07/2029	1.620,00	10.325,29	3.394,04	13.719,33
001476	Grupo Electrocon, S.L.U.	Empresa de climatización.	11/10/2019	10/10/2029	93,75	1.348,63	400,00	1.748,63
001482	Fundación Laboral de la Construcción	Centro de formación.	12/12/2019	11/12/2044	3.762,68	28.248,81	1.800,00	30.048,81
001488	Axent Infraestructuras de Telecomunicaciones, S.A.	Tendido de cable de fibra óptica y prestación de servicios de telecomunicaciones.	28/11/2019	27/11/2044	1.090,00	4.721,78	4.000,00	8.721,78

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001493	Copeinsur, S.L.	Servicios auxiliares de obra y edificación.	12/03/2020	11/03/2035	503,70	4.376,52	2.276,78	6.653,30
001495	Polionuba, S.L	Terminal marítima para la carga y descarga de productos petrolíferos entre el muelle Petrolero y la refinería de La Rábida e instalaciones complementarias.	17/03/2025	18/01/2061	24.455,67	390.395,39	463.377,76	853.773,15
001499	Garzón del Olmo, José Rafael	Actividades logísticas y de almacenamiento.	01/06/2020	31/05/2035	1.620,00	19.285,83	1.571,29	20.857,12
001500	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	Construcción y explotación de unas instalaciones frigoríficas.	07/10/2020	06/10/2055	32.570,40	91.627,05	10.000,00	101.627,05
001501	Áridos Anfersa, S.L.	Construcción y explotación de una nave industrial de almacenamiento de graneles.	30/09/2020	29/09/2045	9.507,83	26.659,38	6.000,00	32.659,38
001502	Atlantic Copper S.L.U.	Construcción y explotación de una planta de recepción, preparación y desmuestre de material eléctrico y electrónico de cobre para reciclar.	25/03/2021	15/05/2060	49.398,68	135.001,25	20.910,80	155.912,05
001515	Mariscos Jesumar S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	27/01/2022	26/01/2047	103,81	6.179,41	681,59	6.861,00
001516	Fernández Domínguez, Manuel	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	27/01/2022	27/01/2047	103,82	6.179,09	646,40	6.825,49

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001517	Pescados Y Mariscos Toni, C.B.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	03/02/2022	02/02/2047	207,50	12.360,66	2.432,68	14.793,34
001518	Vázquez Fernández, Rafael	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	07/02/2022	06/02/2047	103,86	6.175,27	500,00	6.675,27
001520	Mariscos Costa de la Luz S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	31/01/2022	30/01/2047	207,98	12.312,01	1.159,85	13.471,86
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	28/01/2022	27/01/2047	203,78	12.083,68	1.858,56	13.942,24
001522	Mariscos Puertohuelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	31/01/2022	30/01/2047	103,99	6.189,88	1.501,88	7.691,76
001524	Tartessos Mar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, Ciudad del marisco.	02/02/2022	01/02/2047	207,48	12.358,82	1.973,14	14.331,96
001527	Reparaciones y Maquinaria Caravaca, S.L.	Almacenamiento y mantenimiento de maquinaria.	16/10/2020	15/10/2040	3.150,00	8.861,58	1.772,31	10.633,89

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001529	R. Gómez Huelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, ciudad del marisco.	01/07/2024	30/01/2047	103,83	6.167,70	4.033,34	10.201,04
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, ciudad del marisco.	01/02/2022	31/01/2047	112,28	6.526,02	1.117,19	7.643,21
001540	Olano Sur, S.L.	Transporte de productos pesqueros en la ciudad del marisco.	01/07/2024	27/01/2047	207,64	12.379,59	1.000,00	13.379,59
001545	Termisur Eurocargo, S.A	Transbordo de mercancías de camión a contenedor o viceversas, para su posterior transporte por vía marítima o terrestre.	23/01/2021	21/02/2027	110,08	1.182,25	140,00	1.322,25
001550	Gruas Lozano S.A.	Parque y taller de maquinaria.	25/02/2021	24/08/2028	3.957,33	27.037,71	3.726,72	30.764,43
001551	Alter Enersun, S.A.	Construcción y explotación línea eléctrica enterrada y estación de media.	16/03/2023	15/03/2058	4.634,90	1.654,15	330,83	1.984,98
001557	Venator P&A Spain, S.L.	Explot. del sistema de captación y vertidos de refrigeración y proceso de su factoría.	09/01/2021	08/01/2041	1.155,60	1.375,40	4.900,00	6.275,40
001560	Tir Sevilla, S.L.	Transporte y comercialización de productos pesqueros, ciudad del marisco.	31/01/2022	30/01/2047	103,84	6.143,82	509,01	6.652,83
001563	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Nueva red subterránea B.T. para cambio tensión y ampliación de potencia.	20/05/2021	19/05/2071	441,45	451,98	90,40	542,38

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001564	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	Ejecución de la sustitución de la LSMT "ENESA" entre el CD 73.002 "Surtidor, taxi" y el CD 104.534 "Río Odíel".	18/03/2021	17/03/2071	321,68	330,21	66,04	396,25
001566	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Construcción y explotación de una marina urbana/instalación náutica deportiva con destino a actividades náutico-deportivas, servicio de varadero, actividades comerciales y complementarias .	28/07/2021	27/07/2056	110.602,16	56.514,31	8.300,71	64.815,02
001567	Terminal Puerto Tartessos, S.A.	Construcción y explotación de una terminal con instalaciones de atraque de buques y almacenamiento y distribución de graneles líquidos energéticos y otros compatibles. TPT.	27/04/2023	26/04/2073	102.528,63	86.424,64	0,00	86.424,64
001568	Octogamba, S.L.	Elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados, ciudad del marisco.	29/03/2021	28/03/2046	519,12	30.881,22	5.670,10	36.551,32
001574	Moncobra, S.A.	Mantenimiento industrial, fabricación mecánica y calderería.	28/04/2021	27/04/2031	2.109,00	13.045,92	2.293,20	15.339,12
001577	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A.	Electrónica Naval y sistemas de seguridad industrial.	22/02/2021	21/02/2031	1.620,00	17.418,38	1.400,00	18.818,38
001578	Monajuana, S.L.	Construcción y explotación de un complejo de actividades Náutico - Deportivas con servicios complementarios de restauración y ocio.	21/07/2021	20/07/2046	945,00	2.396,28	22.012,65	24.408,93
001579	Industrial Almunastyr,S.L.	Almacén y taller industrial.	30/11/2021	29/11/2037	2.949,30	6.510,29	2.317,46	8.827,75

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001582	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	Construcción, reparación, mantenimiento y acondicionamiento de buques y otras estructuras de acero y/o composite, así como elementos de electrificación para buques e instalaciones de tierra.	13/07/2022	12/07/2062	144.718,60	215.348,53	13.558,24	228.906,77
001604	Hicoluz Huelva, S.L.	Fábrica de hielo.	05/12/2025	22/07/2027	750,00	664,24	55,48	719,72
001604	Hielos Costa de la Luz, S.L.	Fábrica de hielo.	23/07/2021	22/07/2027	0,00	8.315,21	694,52	9.009,73
001616	Mariscos Rubio, S.L.	Elaboración y comercialización de pescados y mariscos.	12/10/2021	11/10/2046	534,37	7.065,41	9.994,52	17.059,93
001617	Moeve, S.A.	Construcción y explotación de una planta de producción, almacenamiento y logística de HVO (aceite vegetal hidrotratado).	17/10/2023	16/10/2073	241.277,86	678.762,87	0,00	678.762,87
001620	Energías Renovables de Prometeo, S.L.	Líneas de transporte de energía eléctrica de evacuación de plantas fotovoltaicas.	21/11/2025	20/11/2055	5.117,76	1.750,63	0,00	1.750,63
001621	Pescados Hermanos Diaz, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación. Ciudad del Marisco.	21/10/2021	20/10/2046	209,20	12.467,32	1.510,86	13.978,18
001628	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	Servicios de inspección de carga y descarga de buques en el muelle IJG.	21/08/2021	20/08/2027	62,19	1.853,47	996,60	2.850,07
001634	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Vestuarios de trabajadores del servicio de la entidad (zona de descanso del personal).	25/11/2021	24/11/2036	179,31	5.797,19	100,89	5.898,08
001637	NEDGIA Andalucía, S.A.	Acometida de gas a Cepsa Química, S.A..	11/08/2021	10/08/2041	112,92	210,84	134,40	345,24

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001639	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento.	04/01/2022	03/01/2028	1.000,00	11.972,56	800,00	12.772,56
001640	Idamar S.A.	Almac. y venta efectos navales y suministros pesqueros e industriales.	11/06/2022	10/06/2032	4.050,00	32.074,29	2.240,00	34.314,29
001641	Banco de Alimentos de Huelva	Fines sociales de la entidad.	13/01/2022	12/01/2037	1.040,00	12.894,51	651,30	13.545,81
001642	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	Instalaciones propias del servicio de la entidad (zona de descanso del personal).	13/01/2022	12/01/2032	50,65	5.102,05	39,71	5.141,76
001645	Onurepasaz, S.L.	Reparación y mantenimientos navales.	25/01/2022	24/01/2027	258,00	3.671,72	874,44	4.546,16
001647	Amor a Mar Puerto, S.L.	Actividades de restauración y hostelería en locales de la Ciudad del Marisco.	11/03/2022	10/03/2047	570,34	37.518,23	1.912,79	39.431,02
001649	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Planta de tratamiento de aceites usados y otras tipologías de residuos, principalmente procedentes de buques.	23/12/2022	22/12/2047	29.172,25	129.388,93	40.527,50	169.916,43
001653	Alquiboxes, C.B.	Centro de bricolaje del automóvil.	24/04/2022	23/04/2032	433,26	4.359,23	857,02	5.216,25
001657	Naturgy Ciclos Combinados, S.L.	Conducción para la captación y vertido de agua de mar del sistema de refrigeración de la central térmica Palos de la Frontera.	05/10/2022	04/10/2042	7.144,64	232.436,38	6.264,05	238.700,43
001671	Masterclima De Huelva, S.L.U.	Comercialización montaje y mantenimiento de instalaciones de frío industrial.	10/07/2022	09/07/2032	1.000,00	13.133,55	735,89	13.869,44
001683	WPI Huelva, S.L.	Construcción y explotación de una planta de valorización de residuo sólido plástico para reciclaje químico, así como para la producción de biocombustibles.	30/12/2023	29/12/2058	63.055,03	177.386,41	0,00	177.386,41

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001695	Mantenimiento y Montajes Industriales, S. A.	Montaje, reparación, mantenimiento y comercialización de instalaciones industriales y servicios afines.	17/12/2022	16/12/2032	1.617,50	23.660,88	5.017,94	28.678,82
001696	Loxam Alquiler de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la construcción , industria y servicios.	11/07/2023	10/07/2033	4.182,50	36.060,46	15.307,67	51.368,13
001697	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos, distribución y venta artículos relacionados con la actividad.	28/12/2022	27/12/2034	2.610,00	16.274,89	1.350,00	17.624,89
001698	Briconuba,S.L.	Almacén de suministros navales e industriales.	01/02/2023	31/01/2037	2.430,00	24.711,92	5.500,00	30.211,92
001711	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Almacenamiento de enseres relacionados con la comercialización de pescados y mariscos.	23/04/2023	22/04/2029	200,00	2.208,84	3.600,00	5.808,84
001722	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Planta de la fabricación, almacenamiento, comercialización y distribución de gases industriales y medicinales (oxígeno, nitrógeno y argón).	17/10/2023	16/10/2063	23.401,71	93.412,05	30.000,00	123.412,05
001723	Envases Huelva, S.L.	Fabricación y comercialización de envases apar el sectors pesquero.	31/07/2023	30/07/2033	1.620,00	9.879,05	2.800,00	12.679,05
001735	Seabery Soluciones, S.L.	Planta de ensamblaje y producción de componentes informáticos y electrónicos.	09/03/2024	08/03/2044	2.596,80	48.788,48	0,00	48.788,48
001737	Insyte Instalaciones, S.A.	Montajes y reparaciones eléctricas.	06/10/2023	05/10/2029	1.620,00	12.237,26	1.125,00	13.362,26
001738	Serveo Industrial, S.L	Taller de calderería y fabricación de tuberías industriales.	31/07/2023	30/07/2028	9.268,48	53.475,99	8.271,23	61.747,22

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001739	Health and Safety Outsourcing, S.L.	Centro de formación y entrenamiento en seguridad laboral y emergencia HSO.	30/12/2023	29/12/2043	4.654,21	10.273,70	3.500,00	13.773,70
001740	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	Prestación del servicio de recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas de buques.	01/08/2023	31/07/2029	338,21	1.263,53	4.912,75	6.176,28
001747	Alquibalat, S.L.	Almacenamiento y alquiler de módulos prefabricados.	28/11/2023	27/11/2027	4.842,18	25.612,85	9.149,35	34.762,20
001750	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento, tratamiento y comercialización de combustibles sólidos.	09/10/2023	08/10/2048	32.948,50	157.989,71	62.899,10	220.888,81
001770	Daga 21, S.L.	Oficina y nave para almacenamiento de suministros para la industria.	06/11/2023	05/11/2033	401,00	9.457,43	3.506,63	12.964,06
001775	Erانovum E-Mobility, S.L.	Instalación y explotación de puntos de recarga super rápida para vehículos eléctricos.	09/03/2024	08/03/2039	116,25	364,01	0,00	364,01
001776	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 16" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos.	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	39.189,10	61.728,50	100.917,60
001777	Exolum Corporation, S.A.	Explotación de una conducción de 14" para el transporte de graneles líquidos hidrocarburos.	11/11/2023	10/11/2043	1.696,20	31.732,88	10.900,98	42.633,86
001778	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento, conservación y reparación de dependencias y espacios públicos.	09/03/2024	08/03/2030	1.710,00	34.173,00	1.000,00	35.173,00

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001781	Atlantic Copper S.L.U.	Construcción y explotación de unas instalaciones para la carga, descarga, recepción, almacenamiento y expedición de concentrados de cobre, así como cátodos y ánodos de cobre, silicato de hierro y material de cobre para reciclar.	18/03/2025	17/03/2075	57.715,29	322.712,67	20.109,82	342.822,49
001786	Urbaser, S.A.	Oficina delegación de servicios urbanos en Huelva.	10/01/2024	09/01/2028	377,25	4.663,97	6.717,23	11.381,20
001791	Ferronuba Suministros, S.L.	Comercialización de material de ferretería y suministros industriales.	23/04/2024	22/04/2040	506,08	9.145,57	3.200,00	12.345,57
001793	Octogamba, S.L.	Almacenamiento de materiales auxiliares relacionados con la elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados en la Ciudad del Marisco.	23/04/2024	28/03/2046	207,48	11.529,28	0,00	11.529,28
001804	Electroquímica Onubense, S. L.	Construcción y explotación de vertido de efluentes de su planta.	10/07/2024	09/07/2044	1.737,30	1.950,57	35.131,54	37.082,11
001807	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	Nave y oficina de obra.	16/07/2024	15/07/2028	810,00	6.110,94	3.600,00	9.710,94
001822	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa.	14/06/2024	13/06/2028	15.000,00	42.198,00	8.439,60	50.637,60
001836	Amasur, S.L.	Vestuarios de la empresa.	19/10/2024	18/10/2028	82,96	2.963,65	19,75	2.983,40
001847	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos.	30/12/2024	29/12/2029	1.384,21	17.770,38	2.900,00	20.670,38
001849	IRLUC Mantenimientos y Montajes Industriales, S.L.U.	Actividades de mantenimiento, calderería y montajes metálicos e industriales.	08/05/2025	07/05/2045	7.286,00	39.029,96	2.038,36	41.068,32

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001850	Alex Huelva, S.L.	Almacenamiento de maquinaria y vehículos industriales propios de su actividad.	21/01/2025	20/01/2030	2.796,50	10.159,32	1.166,95	11.326,27
001858	Moeve, S.A.	Instalaciones complementarias de la terminal marítima para la carga y descarga de productos petrolíferos entre el muelle Petrolero y la refinería de La Rábida.	19/01/2021	18/01/2061	11.418,27	69.853,60	5.022,47	74.876,07
001863	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Habilitación de espacios con uso de restauración y hostelería en el muelle de Levante.	18/03/2025	17/05/2028	566,18	3.461,02	263,34	3.724,36
001867	Pinsur, S.A.	Tratamiento de superficies metálicas.	10/05/2025	09/05/2037	6.912,00	33.132,64	2.367,62	35.500,26
001870	Baltimar S.A.	Instalaciones para la industria de la pesca.	02/05/2025	01/05/2040	1.587,50	8.445,42	5.129,75	13.575,17
001883	Luddyap, S.L.	Alquiler de vehículos sin conductor.	11/08/2025	10/08/2029	1.100,00	1.654,62	323,22	1.977,84
001884	Nosinmiapu, S.L.	Explotación del Kiosco nº 5 con destino a cafetería -bar.	12/08/2025	11/08/2029	146,50	1.832,84	430,59	2.263,43
001886	Sociedad Española de Carburos Metálicos, S.A.	Planta de almacenamiento de anhídrido carbónico líquido.	14/07/2025	13/07/2035	9.957,00	14.800,51	2.342,47	17.142,98
001887	Alex Huelva, S.L.	Oficina, aparcamiento y taller de mantenimiento de vehículos y maquinaria de la propia empresa.	15/09/2025	14/09/2040	2.839,00	6.391,14	1.183,56	7.574,70
001891	Hernández Cerpa, Ana Arcadia	Ocupación kiosco (nº1) para explotación de cafetería-bar.	01/07/2025	30/06/2029	146,50	2.529,50	252,05	2.781,55

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
0448-2	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	Conducción agua de la C.H.G a central térmica.	30/12/1966	16/12/2027	191,14	68,69	13,74	82,43
0489-1	Prebetong Hormigones, S.A.	Fabricación de hormigón y mortero.	21/07/2015	20/07/2030	6.368,86	17.941,08	33.993,64	51.934,72
001225-A	Atlantic Copper S.L.U.	Planta de fundición y refinería cobre, instalaciones auxiliares y terminal para tráfico de graneles.	18/12/2009	20/10/2027	0,00	0,00	1.542,04	1.542,04
A01184	Dependencia Provincial de Aduana II.EE. de Huelva	Edificio para oficinas de aduanas en el muelle de Levante.	14/01/1990	14/01/2090	72,00	0,00	0,00	0,00
A01201	Dirección General de la Marina Mercante	Labores administrativas propias.	26/07/2007	26/07/2090	52,70	0,00	0,00	0,00
A01699	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas y venta de pasajes en edificio multifuncional del muelle Sur.	27/04/2023	26/04/2026	85,79	10.738,70	5.627,42	16.366,12
A01700	Zalvide S.A.	Ocupación de oficina en el edificio multifuncional del Muelle Sur con destino actividades intermediación en operaciones de tráfico exterior.	06/06/2023	05/06/2026	12,11	2.208,57	1.200,00	3.408,57
A01707	Ferrovial Construcción S.A.	Oficina para labores administrativas.	20/01/2023	25/11/2025	174,60	0,00	0,00	0,00
A01710	Traslado de Vehículos Luna, S.L	Ocupación de oficina perteneciente al Edificio Multifuncional del Muelle Sur con destino actividades de gestión aduanera.	03/06/2023	02/06/2026	9,27	1.690,62	1.200,00	2.890,62
A01714	Eman Ingeniería, S.L.	Oficina para gestionar empresa de ingeniería.	04/03/2023	03/03/2026	20,70	726,56	9,14	735,70

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01715	Moeve Commercial, S.A.U.	Suministro de combustible a buques en muelle de levante.	13/05/2023	12/05/2026	262,98	956,89	200,00	1.156,89
A01716	Bernardino Abad, S.L.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle Sur con destino a actividades de gestión aduanera.	01/06/2023	31/05/2026	10,29	1.876,65	1.297,92	3.174,57
A01717	Amasur, S.L.	Instalación de un contenedor marino para almacenaje de herramientas y pertrechos de su flota.	07/04/2023	06/04/2026	28,80	389,97	389,97	779,94
A01718	Moeve, S.A.	Zona de servicios generales, acopio, premontaje y carga en pontona de módulos para la realización del proyecto de "Optimización de tiempos de expedición de productos entre Refinería La Rábida y el Muelle Torrearenillas".	14/07/2023	13/07/2026	430,00	4.664,64	932,93	5.597,57
A01721	Jardines del Odiel, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración.	24/03/2024	23/03/2027	4.306,56	22.808,04	12.915,64	35.723,68
A01724	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	Servicios de mantenimiento de infraestructuras y obras civiles.	10/07/2023	09/07/2026	500,00	3.844,02	1.824,73	5.668,75
A01736	Modesto Navarro, S.L.	Máquinas expendedoras de alimentos sólidos y líquidos en edificio multifuncional del muelle sur.	26/07/2023	26/07/2026	4,00	1.037,89	169,64	1.207,53
A01743	Moeve Commercial, S.A.U.	Gestión y explotación de estación de servicio.	13/05/2023	12/05/2026	11.155,78	39.020,09	4.437,60	43.457,69

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01748	Bobinados Merkalt e Instalaciones, S.L.	Montaje y reparación de instalaciones eléctricas y fotovoltaicas, bobinados de motores y bombas .	07/07/2023	06/07/2026	1.728,00	19.819,44	11.918,29	31.737,73
A01754	Bergé Marítima S.L.	Almacenamiento, recepción y expedición de graneles sólidos.	17/06/2023	16/06/2026	9.289,00	54.467,27	5.967,57	60.434,84
A01757	Fertinagro Sur, S.L.	Almacenamiento de fertilizantes envasados.	20/09/2023	19/09/2026	5.083,00	37.894,02	2.244,04	40.138,06
A01759	A. Pérez y Cía, S.L.	Actividades de consignación de buques y asociadas.	24/11/2023	23/11/2026	12,42	1.259,88	1.493,64	2.753,52
A01760	Serodiel S.L.	Instalación de caseta de información y venta de ticktes.	13/09/2023	12/09/2026	1,70	13,13	360,00	373,13
A01767	Geojet, S.L.	Oficina técnica y administrativa para empresa de construcción.	25/10/2023	24/10/2026	300,46	9.983,91	3.500,00	13.483,91
A01774	Duty Free and General Provisions, S.L.	Aprovisionamiento de buques.	01/12/2023	30/11/2026	1.620,00	19.776,36	2.200,00	21.976,36
A01780	Riadehuelva, S.L.	Explotación del kiosco nº4 con destino a actividades de hostelería, ocio y restauración.	01/01/2024	31/12/2026	146,50	5.215,41	500,00	5.715,41
A01797	A Tiempo, S.C.A.	Oficina para gestionar empresa de transporte.	14/06/2024	13/06/2027	68,63	2.082,35	11,93	2.094,28
A01811	Logística Romacex, S.L.	Actividades de gestión aduanera en el edificio multifuncional del muelle Sur.	21/05/2024	20/05/2027	11,02	1.973,36	1.306,17	3.279,53

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01827	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta para servicio y estancia de marinería.	06/06/2024	05/06/2027	14,40	81,53	16,31	97,84
A01835	TTI Norte, SL.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	17/07/2024	16/07/2026	3,00	203,37	8,49	211,86
A01839	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán de carga y descarga de granel líquido.	08/08/2024	07/08/2026	9.938,52	50.639,51	74.117,76	124.757,27
A01842	Hermes Security Solutions, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	12/07/2024	11/07/2027	3,00	203,37	8,49	211,86
A01848	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Explotación de una terminal marítima particular para el embarque y desembarque de pasajeros, vehículos y carga rodada.	11/12/2024	10/12/2027	7.000,00	39.540,31	74.379,97	113.920,28
A01855	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de espera de camiones en P.I. Punta del Sebo.	12/12/2024	11/06/2026	6.000,00	13.455,99	2.233,92	15.689,91
A01856	Ership S.A.U.	Instalación de dos carpas con destino a almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.	24/05/2025	23/05/2028	7.200,00	19.907,80	24.402,13	44.309,93
A01859	Dominion Tanks Dimoin, S.A.	Construcción de tanques de almacenamiento y posterior transporte por vía marítima.	02/02/2025	01/02/2026	2.000,00	5.133,12	3.079,87	8.212,99
A01861	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos (biomasa).	15/02/2025	14/02/2028	14.008,81	75.798,35	6.910,17	82.708,52

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01862	Eonseá, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	03/02/2025	02/02/2027	3,00	184,98	7,72	192,70
A01865	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de acopio de materiales para ejecución de Proyecto Circular.	22/02/2025	21/08/2026	28.050,00	44.778,62	8.955,73	53.734,35
A01866	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Zona de acopio de materiales de construcción y zona de aparcamiento para subcontratas.	01/05/2025	30/04/2026	7.261,03	9.073,15	1.814,63	10.887,78
A01868	As. Expor.Pescados Y Mariscos	Actividad propia de la asociación.	12/03/2025	11/03/2028	96,20	2.423,68	17,86	2.441,54
A01869	Grupo Transonuba, S.L.U.	Ocupación de dependencias en el edificio multifuncional del muelle sur con destino a oficina de apoyo a la gestión de su actividad logística.	22/03/2025	21/03/2028	20,08	2.706,57	976,03	3.682,60
A01872	Alex Huelva, S.L.	Módulo de vestuarios para personal de la estiba.	13/05/2025	12/05/2028	45,00	131,34	26,26	157,60
A01873	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Aparcamiento de vehículos al servicio de los usuarios de la marina.	22/04/2025	21/04/2028	1.372,23	6.389,48	1.277,90	7.667,38
A01874	Trustport, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	09/04/2025	08/04/2028	3,00	148,76	6,21	154,97
A01875	La Huerta Visual, SL	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	08/05/2025	07/05/2026	3,00	132,61	5,54	138,15

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01876	Onuba Fun, S.L.	Explotación de kiosco nº 2 con destino a juego y ocio familiar.	01/07/2025	30/06/2028	146,50	2.542,62	126,03	2.668,65
A01879	Yilport Huelva S.L.	Zona de almacenamiento temporal de contenedores.	10/04/2025	09/04/2026	17.597,67	42.515,95	8.503,19	51.019,14
A01881	Auxiliar Marítima del Sur S.A.	Instalación de contenedor marítimo para almacenaje de herramientas y pertrechos de su flota.	18/06/2025	17/06/2028	15,00	109,62	107,94	217,56
A01885	Diócesis de Huelva	Estación de información y atención humana y religiosa.	04/06/2025	03/06/2028	13,00	0,00	0,00	0,00
A01889	Nosinmiapu, S.L.	Almacén auxiliar del local de restauración ubicado en el kiosco nº 5.	12/08/2025	11/08/2028	14,00	485,08	2,76	487,84
A01890	Vallejo Cruz, Desirée	Bar-cafetería.	06/06/2025	05/06/2028	146,50	2.707,84	286,30	2.994,14
A01892	T.R. Construya S.L.U.	Zona para instalación de casetas para las obras de construcción de edificio de oficinas del Servicio Andaluz de Empleo.	12/06/2025	11/06/2026	37,48	161,66	32,34	194,00
A01893	Water Challenge, S.L.	Tratamiento de sedimentos y depuración de aguas.	30/07/2025	29/07/2029	260,00	504,81	100,96	605,77
A01896	Enagas Transporte S.A.U.	Aparcamiento provisional de vehículos.	27/08/2025	26/08/2026	602,21	589,47	117,89	707,36
A01899	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Ocupación de dependencias para oficinas y venta de pasajes en edificio multifuncional del muelle Sur.	26/09/2025	25/09/2028	2,72	88,02	0,48	88,50

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01900	Moeve, S.A.	Instalación de control de acceso y casetas para las obras de construcción y explotación de una planta de producción, almacenamiento y logística de HVO (Aceite Vegetal Hidrotratado).	12/04/2024	11/04/2027	4.500,00	12.659,40	2.531,88	15.191,28
A01902	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera.	10/09/2025	09/09/2028	7.300,00	6.357,82	1.783,24	8.141,06
A01905	Mold Trans, S.L.	Ocupación de dependencia en el edificio multifuncional del muelle Sur con destino a actividades de gestión aduanera.	18/11/2025	17/11/2028	8,56	178,87	144,66	323,53
A01906	Stemdo Astrea, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la Lonja de Innovación.	30/12/2025	29/12/2028	603,34	325,22	8,22	333,44
A01908	Octogamba, S.L.	Almacenamiento de materiales auxiliares relacionados con la elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados en la Ciudad del Marisco.	30/10/2025	29/04/2026	420,63	4.119,18	197,02	4.316,20
A01911	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos.	11/12/2025	10/04/2026	5.000,00	809,28	227,84	1.037,12
A01912	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de aparcamiento temporal de vehículos para Proyecto Circular.	02/12/2025	21/08/2026	7.190,00	1.100,13	220,03	1.320,16
A01914	Enagas Transporte S.A.U.	Aparcamiento provisional de vehículos.	26/11/2025	25/11/2027	780,00	216,42	43,28	259,70

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
CV0001	Dirección General de la Guardia Civil	Dependencias oficiales de las unidades de la Guardia Civil (casetas en el muelle de Levante).	25/07/2012	25/07/2027	65,07	0,00	0,00	0,00
CV0002	Jefatura Central de Tráfico	Tendido de conducciones de telecomunicaciones.	26/04/2012	26/04/2027	25,00	0,00	0,00	0,00
CV0003	Dirección General de la Guardia Civil	Dependencia oficial de las unidades de la Guardia civil en Avda. de Hispanoamérica.	04/03/2013	04/03/2028	428,05	0,00	0,00	0,00
CV00011	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Carril bici al centro de visitantes de La Calatilla.	02/12/2022	01/12/2047	8.228,67	675,77	135,15	810,92
CV00013	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	Explotación de centro de recogida y reciclaje (Punto limpio).	06/03/2022	05/03/2042	2.758,23	15.959,75	1.217,71	17.177,46
CV00014	Ayuntamiento de Cartaya	Usos de interés social, lúdicos, culturales y deportivos.	07/10/2024	06/10/2054	605,00	9.251,51	252,01	9.503,52
CV00015	Unidad de Carreteras de Huelva	Prestación de servicios de conservación y explotación de carreteras.	11/02/2023	10/02/2027	11.081,00	27.409,71	2.446,02	29.855,73
CV00017	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Labores propias de la inspección pesquera.	02/06/2023	01/06/2029	578,00	0,00	0,00	0,00
CV00018	Dirección General de la Guardia Civil	Dependencias oficiales de las unidades de la Guardia Civil (Edificio multifuncional Muelle Sur).	13/08/2025	12/08/2045	143,95	0,00	0,00	0,00

3.1. Obras o actividades autorizadas a particulares

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
CV00019	Ministerio de Hacienda y Admnes. Públicas	Dependencias oficiales de los servicios aduaneros y fiscales.	04/10/2024	03/10/2044	9,32	0,00	0,00	0,00
CV00021	Consejería de Econ., Hacienda y F. Europeos - D. G. Patrimonio	Almacenamiento temporal restos arqueológicos en módulo 1.3 de la Ciudad del Marisco.	18/07/2024	17/07/2026	103,83	5.714,73	56,36	5.771,09
CV00022	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Instalación de cuadro de mandos (CM1) de iluminación y monitorización del Puente Odiel (Carretera A-497).	10/04/2025	09/04/2025	112,00	0,00	0,00	0,00
CV00022	Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda	Instalación de cuadro de mandos (CM1) de iluminación y monitorización del Puente Odiel (Carretera A-497).	10/04/2025	09/04/2045	112,00	221,50	44,30	265,80
CV00024	Jefatura Central de Tráfico	Oficinas de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.	30/09/2025	29/09/2060	3.827,77	1.076,43	215,29	1.291,72
CV00025	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Almacenamiento temporal de artes de pesca y productos decomisados en las labores propias de la inspección pesquera.	23/10/2024	22/04/2026	80,00	0,00	0,00	0,00

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01780	Riadehuelva, S.L.	Explotación del kiosko nº4 con destino a actividades de hostelería, ocio y restauración.	01/01/2024	31/12/2026	146,50	5.215,40	500,00	5.715,40
001185	Algeposa Huelva, S. L.	Instalación sistema recepción y transporte cereal.	01/01/2024	09/07/2024	0,00	6.450,90	1.290,18	7.741,08
001311	Puerto Colón Huelva, S.L.	Explotación de un bar/cafetería - restaurante.	01/01/2024	17/10/2033	900,00	3.566,16	11.216,32	14.782,48
001554	Atlantic Copper S.L.U.	Oficina y talleres para empresa de construcción y maquinaria.	01/01/2024	12/11/2025	1.670,55	18.125,20	1.000,00	19.125,20
001786	Urbaser, S.A.	Oficina delegación de servicios urbanos en Huelva.	10/01/2024	09/01/2028	377,25	4.549,28	6.552,06	11.101,34
A01790	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	Labores auxiliares de construcción, acopio e izado de materiales, y establecimiento de una zona de aparcamiento para subcontratas.	22/01/2024	30/04/2025	7.261,03	12.741,56	2.548,31	15.289,87
A01789	UTE Vodafone España, S.A.U. - Integra Conocimiento & Innovación, S.L.	Acciones formativas desempleados Sector TIC 5G DGFPE Andalucía en Lonja Innovación.	24/01/2024	08/01/2025	0,00	2.108,74	87,98	2.196,72
A01783	Water Challenge, S.L.	Tratamiento de sedimentos y depuración de aguas.	30/01/2024	29/07/2025	29,74	125,20	25,04	150,24
A01782	Dominion Tanks Dimoin, S.A.	Construcción de tanques de almacenamiento y posterior transporte por vía marítima.	02/02/2024	01/02/2025	2.000,00	5.134,47	3.080,68	8.215,15
A01815	Indutech Solutions 2020, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	10/02/2024	09/08/2024	0,00	101,12	4,22	105,34
A01771	Asoc. para Promoción Comercial Puerto de Huelva (HUELVAPORT)	Oficinas HUELVAPORT.	28/02/2024	28/05/2024	0,00	272,63	2,35	274,98

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01798	Sostenibilidad y Desarrollo Circular, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	02/03/2024	19/12/2025	18,17	1.026,43	42,86	1.069,29
A01801	Elecnor Servicios y Proyectos, S.A.U.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	08/03/2024	07/03/2025	18,22	1.009,01	42,14	1.051,15
001735	Seabery Soluciones, S.L.	Planta de ensamblaje y producción de componentes informáticos y electrónicos.	09/03/2024	08/03/2044	2.596,80	39.723,93	0,00	39.723,93
001775	Eranovum E-Mobility, S.L.	Instalación y explotación de puntos de recarga super rápida para vehículos eléctricos.	09/03/2024	08/03/2039	116,25	254,52	0,00	254,52
001778	Imesapi, S.A.	Servicios de mantenimiento, conservación y reparación de dependencias y espacios públicos.	09/03/2024	08/03/2030	1.710,00	27.823,92	1.393,22	29.217,14
A01803	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	Zona para ubicación de casetas y acopio de materiales de las obras de mejora de eficiencia energética y medioambiental del Puente de Santa Eulalia.	16/03/2024	15/09/2024	0,00	682,14	136,43	818,57
A01796	Grupo Render Industrial, Ingeniería y Montajes, S.L.	Instalación del cuadro de mandos (CM1) de la obra de eficiencia energética del puente del Odiel.	19/03/2024	09/04/2025	112,00	239,17	0,00	239,17
A01721	Jardines del Odiel, S.L.	Centro de convenciones, celebraciones y restauración.	24/03/2024	23/03/2027	4.306,56	17.635,71	8.154,21	25.789,92
A01834	Moeve, S.A.	Zona de espera y maniobra de vehículos junto al muelle Torre Arenillas en el Puerto Exterior.	02/04/2024	01/10/2025	565,00	1.189,92	237,98	1.427,90
A01795	Soulbeach Huelva, S.L.	Explotación del kiosko nº3 con destion a actividades de hostelería y restauración.	04/04/2024	12/02/2025	146,50	3.613,79	371,59	3.985,38

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01900	Moeve, S.A.	Instalación de control de acceso y casetas para las obras de construcción y explotación de una planta de producción, almacenamiento y logística de HVO (Aceite Vegetal Hidrotratado).	12/04/2024	11/04/2027	4.500,00	9.131,37	1.826,28	10.957,65
001791	Ferronuba Suministros, S.L.	Comercialización de material de ferretería y suministros industriales.	23/04/2024	22/04/2040	506,08	6.321,93	2.212,02	8.533,95
001793	Octogamba, S.L.	Almacenamiento de materiales auxiliares relacionados con la elaboración y comercialización de mariscos refrigerados y congelados en la Ciudad del Marisco.	23/04/2024	28/03/2046	207,48	7.969,68	0,00	7.969,68
A01810	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Zona de acopio de materiales procedentes de las obras de las instalaciones náutico-deportivas de "Marina del Odiel".	26/04/2024	25/10/2024	0,00	2.007,33	401,46	2.408,79
A01824	Subproductos y Minerales, S.A	Depósito temporal de graneles sólidos y subproductos no contaminantes.	01/05/2024	30/06/2024	0,00	656,41	131,28	787,69
A01826	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera.	10/05/2024	09/11/2024	0,00	10.324,29	2.064,87	12.389,16
001344	Geko Work Industrial, S.L.	Servicios auxiliares para la industria.	13/05/2024	31/10/2025	3.171,00	0,00	0,00	0,00
A01811	Logística Romacex, S.L.	Actividades de gestión aduanera en el edificio multifuncional del muelle Sur.	21/05/2024	20/05/2027	11,02	1.213,14	802,97	2.016,11
A01821	Nexterra Agrotech, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	23/05/2024	22/05/2025	3,00	123,89	5,17	129,06
A01832	Magal S3 España, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la Lonja de Innovación.	28/05/2024	19/12/2025	36,83	1.487,06	62,10	1.549,16

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01830	Asoc. para Promoción Comercial Puerto de Huelva (HUELVAPORT)	Oficinas HUELVAPORT en la Lonja de la Innovación.	29/05/2024	19/12/2025	36,83	1.480,23	61,81	1.542,04
A01829	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Zona de aparcamientos de vehiculos.	06/06/2024	21/10/2024	0,00	2.164,62	432,93	2.597,55
A01827	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta para servicio y estancia de marinería.	06/06/2024	05/06/2027	14,40	46,56	9,31	55,87
A01828	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Implantación de una caseta y terraza para servicio de restauración.	07/06/2024	17/03/2025	200,00	877,52	175,50	1.053,02
A01833	Hermes Security Solutions, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	11/06/2024	24/06/2024	0,00	95,50	3,99	99,49
A01814	Moeve, S.A.	Adecuación de mota existente para embarcadero de materiales y medios auxiliares para la ejecución de las obras del proyecto de optimización de tiempos de expedición de productos entre la refinería La Rábida y el muelle Torrearenillas.	12/06/2024	25/09/2025	282,00	231,13	46,23	277,36
A01797	A Tiempo, S.C.A.	Oficina para gestionar empresa de transporte.	14/06/2024	13/06/2027	45,84	824,83	4,70	829,53
A01831	As. Expor.Pescados Y Mariscos	Celebración IX Feria de la gamba y el marisco de Huelva en la ciudad del marisco.	14/06/2024	16/06/2024	0,00	127,85	150,00	277,85
001822	García-Munté Energía S.L.	Almacenamiento de combustibles sólidos en general, carbones y biomasa.	14/06/2024	13/06/2028	15.000,00	23.174,32	4.634,86	27.809,18
A01837	Monajuana, S.L.	Celebración "Fiesta Rosa" en Avenida Francisco Montenegro.	22/06/2024	22/06/2024	0,00	6,28	200,00	206,28

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001365	Congelados Rabade, S.A.	Instalac, frigoríficas, elaborac, comercialic y venta prod pesca.	01/07/2024	09/11/2024	0,00	14.220,13	1.258,80	15.478,93
001529	R. Gómez Huelva, S.L.	Comercialización de pescados y mariscos, su preparación, cocido, almacenaje, envasado, venta al público y exportación, ciudad del marisco.	01/07/2024	30/01/2047	103,83	3.100,70	2.046,48	5.147,18
001540	Olano Sur, S.L.	Transporte de productos pesqueros en la ciudad del marisco.	01/07/2024	27/01/2047	207,64	6.223,61	502,73	6.726,34
001804	Electroquímica Onubense, S. L.	Construcción y explotación de vertido de efluentes de su planta.	10/07/2024	09/07/2044	1.737,30	932,65	0,00	932,65
A01842	Hermes Security Solutions, S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	12/07/2024	11/07/2027	3,00	96,13	4,01	100,14
001807	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	Nave y oficina de obra.	16/07/2024	15/07/2028	810,00	2.821,72	1.662,30	4.484,02
A01835	TTI Norte, SL.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la Zona de coworking en la Lonja de Innovación.	17/07/2024	16/07/2026	3,00	93,35	3,90	97,25
CV00021	Consejería de Econ., Hacienda y F. Europeos - D. G. Patrimonio	Almacenamiento temporal restos arqueológicos en módulo 1.3 de la Ciudad del Marisco.	18/07/2024	17/07/2026	103,83	2.607,55	25,71	2.633,26
A01839	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Pantalán de carga y descarga de granel líquido.	08/08/2024	07/08/2026	9.938,52	20.200,46	25.902,68	46.103,14
CV00019	Ministerio de Hacienda y Admnes. Públicas	Dependencias oficiales de los servicios aduaneros y fiscales.	04/10/2024	03/10/2044	9,32	0,00	0,00	0,00
CV00014	Ayuntamiento de Cartaya	Usos de interés social, lúdicos, culturales y deportivos.	07/10/2024	06/10/2054	605,00	4.051,62	59,22	4.110,84

3.2. Obras o actividades autorizadas a particulares. Títulos otorgados en 2025

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
A01817	Portagma S.L.	Desarrollo de tecnologías vinculadas con la actividad portuaria en la zona de aceleración en la Lonja de Innovación.	16/10/2024	06/03/2025	3,00	42,79	42,79	85,58
001836	Amasur, S.L.	Vestuarios de la empresa.	19/10/2024	18/10/2028	82,96	599,20	3,99	603,19
CV00025	Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural.	Almacenamiento temporal de artes de pesca y productos decomisados en las labores propias de la inspección pesquera.	23/10/2024	22/04/2026	80,00	0,00	0,00	0,00
A01860	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	Almacenamiento temporal de biomasa y troncos de madera.	10/11/2024	09/03/2025	7.300,00	2.917,73	583,55	3.501,28
001365	Mar Barroso, S.L.U.	Instalac, frigoríficas, elaborac, comercialic y venta prod, pesca.	10/11/2024	12/01/2036	4.050,00	4.018,74	495,89	4.514,63
A01851	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	Depósito de graneles sólidos.	01/12/2024	31/01/2025	9.035,13	2.152,86	430,57	2.583,43
A01857	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	Acopio de materiales para ejecución de las obras de las instalaciones nautico-deportivas de "Marina del Odiel".	05/12/2024	17/03/2025	600,00	296,16	59,23	355,39
A01848	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Explotación de una terminal marítima particular para el embarque y desembarque de pasajeros, vehículos y carga rodada.	11/12/2024	10/12/2027	7.000,00	2.268,70	3.894,27	6.162,97
A01855	Atlantic Copper S.L.U.	Zona de espera de camiones en P.I. Punta del Sebo.	12/12/2024	11/06/2026	6.000,00	735,30	122,07	857,37
001847	Alex Huelva, S.L.	Estación de lavado de vehículos.	30/12/2024	29/12/2029	1.384,21	97,10	15,85	112,95

4 Estadísticas de tráfico

4.1 Tráficos de pasaje

4.1.1 Pasajeros

4.1.1.1 Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total
En régimen de transporte	Embarcados	26.763		26.763
	Desembarcados	24.240		24.240
	En tránsito			
	Total	51.003		51.003
De crucero	En tránsito			2.671
	Inicio de línea			2
	Fin de línea			5
	Total			2.678
De interior	En régimen de transporte, embarcados			7.284
	En régimen de transporte, desembarcados			7.284
	Excursionistas			12.102
	Total			26.670
Otros pasajeros	Total			0
Total		51.003		80.351

4.1.1.2 Pasajeros de línea regular. Puertos de origen y destino

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
La Luz y Las Palmas	9.639	7.864	0	0	17.503
Santa Cruz de Tenerife	17.124	16.376	0	0	33.500
Total	26.763	24.240	0	0	51.003

4.1.2 Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas (0004)	588	741	1.329
	Coches (0005 y 0005I)	15.800	13.738	29.538
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	25	25
	Total	16.388	14.504	30.892
Exterior	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 0005I)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		16.388	14.504	30.892

4.2 Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

		Total	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	De 50.001 a 100.000 G.T.	Más de 100.001 G.T.
Españoles	Número	78	12	2	2	54	0	3	5
	G.T.	1.838.457	23.884	8.132	10.264	932.440	0	276.492	587.245
Extranjeros	Número	2.139	132	268	738	517	353	94	37
	G.T.	38.311.757	303.698	1.141.131	5.096.279	9.435.205	11.034.665	7.067.605	4.233.174
Total	Número	2.217	144	270	740	571	353	97	42
	G.T.	40.150.214	327.582	1.149.263	5.106.543	10.367.645	11.034.665	7.344.097	4.820.419
% Sobre el total	Número	100,00 %	6,50 %	12,18 %	33,38 %	25,76 %	15,92 %	4,38 %	1,89 %
	G.T. / G.T.	100,00 %	0,82 %	2,86 %	12,72 %	25,82 %	27,48 %	18,29 %	12,01 %

4.2.1.2 Distribución por bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.
Alemania	12	119.772
Antigua y Barbuda	31	183.102
Arabia Saudí	3	88.516
Argelia	1	112.867
Barbados	36	185.391
Bélgica	14	34.389
Belize	1	16.498
Bermudas	16	1.734.381
China	4	197.462
Chipre	275	5.471.827
Comores	1	3.171
Croacia	2	94.440
Dinamarca	49	634.030
EE.UU	1	29.680
España	78	1.838.457
Filipinas	1	11.773
Finlandia	11	94.670
Francia	10	294.088

Banderas	Nº de buques	G.T.
Gambia	1	293
Gibraltar	10	58.130
Gran Bahamas	42	1.503.405
Grecia	22	1.055.368
Guinea-Bissau	4	32.696
Holanda	115	763.622
Hong Kong	15	532.777
India	2	101.376
Irlanda	5	49.031
Is. Marshall	196	5.699.252
Isla de Man	6	245.561
Islas Caimán	1	19.999
Italia	85	848.786
Japón	3	63.303
Letonia	22	112.234
Liberia	176	5.592.220
Luxemburgo	4	43.941
Malta	419	5.251.145

4.2.1.2 Distribución por bandera

Banderas	Nº de buques	G.T.
Marruecos	3	560
Montenegro	1	22.456
Noruega	18	308.568
Palau	3	24.439
Panamá	153	2.371.982
Portugal	217	1.995.635
Reino Unido	5	78.723
República de Corea	2	47.474
S. Vicente y Granadina	6	47.958
San Vicente y Granadinas	1	18.108
Sierra Leona	1	4.380
Singapur	78	1.631.154
Suecia	14	108.391
Togo	1	4.860
Turquía	31	346.926
Vanuatu	9	20.947
Total	2.217	40.150.214

4.2.1.3. Distribución por tipo de buques

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Graneleros líquidos	Graneleros líquidos	13	875.481	1.307	24.514.885	1.320	25.390.366
	Total	13	875.481	1.307	24.514.885	1.320	25.390.366
Graneleros sólidos	Graneleros solidos	0	0	211	4.738.219	211	4.738.219
	Total	0	0	211	4.738.219	211	4.738.219
Carga general	Carga General	8	30.356	228	1.606.902	236	1.637.258
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	8	30.356	228	1.606.902	236	1.637.258
Ro-ro	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	1	11.671	0	0	1	11.671
	RO-RO Pasaje	53	920.769	172	4.568.011	225	5.488.780
	Total	54	932.440	172	4.568.011	226	5.500.451
Pasaje	Pasaje Crucero	3	180	12	68.571	15	68.751
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	180	12	68.571	15	68.751
Portacontenedores	Portacontenedores	0	0	188	2.602.668	188	2.602.668
	Total	0	0	188	2.602.668	188	2.602.668

4.2.1.3. Distribución por tipo de buques

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Otros buques mercantes	Pesqueros de altura congeladores	0	0	7	1.386	7	1.386
	Otros Buques	0	0	14	211.115	14	211.115
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	21	212.501	21	212.501
Total		78	1.838.457	2.139	38.311.757	2.217	40.150.214

4.2.1.4. Buques por tipo de actividad

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin Incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		TOTAL	
		Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros líquidos	Españoles	5	467.635			1	2.113					7	405.733	13	875.481
	Extranjeros	848	15.286.011			3	185.146					456	9.043.728	1.307	24.514.885
Graneleros sólidos	Españoles													0	0
	Extranjeros	177	4.057.139									34	681.080	211	4.738.219
Carga general	Españoles	5	18.097									3	12.259	8	30.356
	Extranjeros	185	1.305.272									43	301.630	228	1.606.902

4.2.1.4. Buques por tipo de actividad

Tipo de buques	Tipo de actividad	Sin Incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		TOTAL	
	Bandera	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Ro-ro	Españoles	53	915.067									1	17.373	54	932.440
	Extranjeros	159	4.195.457	13	372.554									172	4.568.011
Solo de pasaje	Españoles													0	0
	Extranjeros													0	0
Cruceros	Españoles	3	180											3	180
	Extranjeros	12	68.571											12	68.571
Portacontenedores	Españoles													0	0
	Extranjeros	176	2.300.482									12	302.186	188	2.602.668
Otros buques mercantes	Españoles													0	0
	Extranjeros	10	169.124	1	200	3	830					7	42.347	21	212.501
Total		1.633	28.783.035	14	372.754	7	188.089	0	0	0	0	563	10.806.336	2.217	40.150.214

4.2.2. Buques de guerra

Tipo de buques	Españoles	Extranjeros	Total
Número	1	0	1
G.T.	4.286	0	4.286

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	Total
Número	8
G.T.	179

4.2.4. Embarcaciones de recreo (sin datos)

Con base en el puerto	Total
Número	0
Eslora media	0
Manga media	0

4.2.5. Buques entrados para desguace

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	De 50.001 a 100.000 G.T.	Más de 100.000 G.T.	TOTAL
Españoles	Número	0	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0	0
Extranjeros	Número	0	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número	0	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Buque o artefacto Flot. Ser	3	9.944
Buques de abastecimiento	1	2.036
Dragas	7	41.677
Otros buques y embarcaciones	55	17.940
Remolcadores / empujadores	36	17.444
TOTAL	102	89.041

4.3 Mercancías

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
a) Graneles líquidos	Resto de mercancía general				1.225	1.225		1.225	1.225	
	Urea	10.709	10.709	5.496		5.496	16.205		16.205	
	Jugos de frutas u otros frutos				18.672	18.672		18.672	18.672	
		10.709	10.709	5.496	19.897	25.393	16.205	19.897	36.102	
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Cementos hidráulicos, a granel	252.485	252.485	10.004		10.004	262.489		262.489	
		252.485	252.485	10.004		10.004	262.489		262.489	
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Coque de petróleo sin calcinar			44.472	141.582	186.055	44.472	141.582	186.055	
	Resto de graneles líquidos	22.137	22.137	14.998	148.500	163.498	37.135	148.500	185.635	
	Resto de mercancía general				24.942	24.942		24.942	24.942	
	Resto de graneles sólidos		5.384	5.384	216.895	134.333	351.228	216.895	139.717	356.612
	Cebada	1.200	1.200		61.837	61.837	1.200	61.837	63.037	
	Materias vegetales, desperdicios, residuos				34.349	34.349		34.349	34.349	
	Maíz	200	200		272.264	272.264	200	272.264	272.464	
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	16.712	16.712	59.592		59.592	76.304		76.304	

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Sulfato amónico				26.999	63.018	90.017	26.999	63.018	90.017
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	7.617		7.617		214.794	214.794	7.617	214.794	222.411
Cloruro de potasio					39.489	39.489		39.489	39.489
Leña, aserrín, desperdicios y desechos				35.254		35.254	35.254		35.254
Las demás escorias y cenizas	99.485		99.485	295.114		295.114	394.599		394.599
Trigo y morcajo o tranquilón				17.869	110.041	127.911	17.869	110.041	127.911
Minerales de cobre y sus concentrados				5.211	947.539	952.749	5.211	947.539	952.749
Minerales de titanio y sus concentrados					50.766	50.766		50.766	50.766
Abonos minerales o químicos	3.225		3.225	9.203		9.203	12.428		12.428
Tableros de partículas y similares				4.754		4.754	4.754		4.754
Carbonatos, peroxocarbonatos					84.436	84.436		84.436	84.436
Escorias granuladas (arena de escorias)				4.500		4.500	4.500		4.500
Urea	17.506		17.506	57.113	4.631	61.743	74.618	4.631	79.249

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		2.957	2.957	68.809	76.307	145.116	68.809	79.264	148.073
	168.082	8.341	176.423	860.783	2.408.829	3.269.612	1.028.865	2.417.170	3.446.034
d) Mercancía general									
Cobre refinado y aleaciones de cobre				115.291		115.291	115.291		115.291
Remolques, semirremolques y plataformas				10.624	113	10.737	10.624	113	10.737
Resto de mercancía general	407	195	602	1.616	45.105	46.721	2.023	45.300	47.323
Resto de graneles sólidos				6.892		6.892	6.892		6.892
Productos laminados planos de hierro	5.603		5.603		58.024	58.024	5.603	58.024	63.627
Cebollas, chalotes, ajos, puerros					16	16		16	16
Madera en bruto de eucalipto				1.423		1.423	1.423		1.423
Perfiles de hierro o de acero sin alear		64	64					64	64
Tomates frescos o refrigerados					40	40		40	40
Las demás hortalizas, incluso silvestre					16	16		16	16
Taras de contenedores y cisternas	2		2	4		4	6		6

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Taras de remolques y semirremolques	11		11	68	10.270	10.337	78	10.270	10.348
Melones, sandías y papayas, frescos					15	15		15	15
Crustáceos, incluso pelados, vivos					1.785	1.785		1.785	1.785
Jugos de frutas u otros frutos					27.880	27.880		27.880	27.880
	6.022	259	6.281	135.917	143.263	279.180	141.939	143.522	285.461
Total	437.298	8.600	445.898	1.012.200	2.571.989	3.584.189	1.449.498	2.580.589	4.030.087

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos									
Coque de petróleo calcinado, betún	11.514		11.514	16.589		16.589	28.103		28.103
Coque de petróleo sin calcinar	57.180	46.480	103.661	69.866	23.732	93.598	127.047	70.212	197.259
Resto de graneles líquidos	340.672	1.700	342.373	284.483	813.474	1.097.957	625.155	815.174	1.440.329
Resto de mercancía general					13.944	13.944		13.944	13.944
Alcohol etílico sin desnaturalizar	46.565		46.565	137.530	184.260	321.790	184.095	184.260	368.355
Alcoholes acíclicos y sus derivados		4.397	4.397		44.821	44.821		49.218	49.218
Butano y propano	34.024	9.207	43.230	133.851	1.868	135.718	167.874	11.074	178.949
Aceite de palma y sus fracciones, granel	3.501		3.501		23.310	23.310	3.501	23.310	26.812
Acido sulfúrico, óleum	75.393		75.393	610.418	145	610.563	685.811	145	685.956
Aceites crudos de petróleo		110.690	110.690		8.286.900	8.286.900		8.397.590	8.397.590
Aceite de soja y sus fracciones a granel		8.983	8.983					8.983	8.983
Aceites y demás productos de la destilación	695.015	48.869	743.883	55.891	150.942	206.833	750.905	199.810	950.716
Fuel	88.295	327.818	416.113	47.990	285.121	333.110	136.285	612.938	749.223
Cetonas y quinonas	35.233		35.233	150.570		150.570	185.803		185.803
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					211.886	211.886		211.886	211.886

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Fenoles, fenoles-alcoholes	72.052		72.052	213.684		213.684	285.737		285.737
Gasolina y petróleo refinado	789.692	87.896	877.588	1.570.032	269.453	1.839.485	2.359.724	357.349	2.717.073
Gas natural	66.139		66.139	148.991	2.738.412	2.887.403	215.130	2.738.412	2.953.542
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		142.390	142.390		17.033	17.033		159.424	159.424
Gasóleo	1.329.257	9.156	1.338.412	419.760	68.856	488.616	1.749.017	78.012	1.827.029
Las demás grasas y aceites vegetales	7.307		7.307	5.568	58.536	64.104	12.875	58.536	71.411
Biodiésel y sus mezclas	164.466	28.723	193.189	264.215	239.575	503.791	428.682	268.298	696.980
Abonos minerales o químicos nitrogenados					14.236	14.236		14.236	14.236
Amoniaco anhidro o en disolución acuosa	82.088		82.088	17.862		17.862	99.949		99.949
Naftas					21.264	21.264		21.264	21.264
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)					8.604	8.604		8.604	8.604
Hidrocarburos cíclicos	10.659	51.919	62.578	21.638	23.775	45.413	32.297	75.694	107.991
Urea					20.244	20.244		20.244	20.244
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles		1.005	1.005		53.078	53.078		54.084	54.084
	3.909.052	879.232	4.788.285	4.168.937	13.573.471	17.742.408	8.077.990	14.452.703	22.530.693

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Resto de graneles sólidos			44.170		44.170	44.170		44.170
	Materias vegetales, desperdicios, residuos				3.672	3.672		3.672	3.672
	Maíz				213.166	213.166		213.166	213.166
	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción				232.450	232.450		232.450	232.450
	Trigo y morcajo o tranquillón				60.897	60.897		60.897	60.897
	Minerales de cobre y sus concentrados			733.031	90.815	823.846	733.031	90.815	823.846
	Minerales de cinc y sus concentrados	42.910		42.910	170.835		170.835	213.745	
	42.910		42.910	948.036	601.000	1.549.037	990.946	601.000	1.591.947
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Materias vegetales, desperdicios, residuos				3.541	3.541		3.541	3.541
	Maíz				59.523	59.523		59.523	59.523
	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción				52.869	52.869		52.869	52.869
	Trigo y morcajo o tranquillón				14.571	14.571		14.571	14.571
	Urea				7.980	7.980		7.980	7.980
					138.482	138.482		138.482	138.482

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
d) Mercancía general	Contenedores y cisternas vacíos	7.923	88.524	96.448	29.328	25.610	54.938	37.252	114.135	151.386
	Coque de petróleo sin calcinar	68	5.880	5.948				68	5.880	5.948
	Cobre refinado y aleaciones de cobre	1		1				1		1
	Coches de turismo y demás vehículos	11.749	6.724	18.473	10	2.153	2.163	11.759	8.877	20.636
	Remolques, semirremolques y plataformas	530	49.132	49.662				530	49.132	49.662
	Resto de graneles líquidos	77.606	4.104	81.709	18.738	779	19.517	96.343	4.883	101.226
	Resto de mercancía general	268.556	56.413	324.969	89.800	91.643	181.443	358.356	148.055	506.412
	Resto de graneles sólidos	43.792	20.740	64.532	13.203	15.443	28.646	56.995	36.183	93.178
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0		0				0		0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	5		5	70	70	141	76	70	146
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	2.092		2.092				2.092		2.092
	Butano y propano	0		0				0		0
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	42		42				42		42
	Acido sulfúrico, óleum	2		2				2		2
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	321		321				321		321
	Aceites y demás productos de la destilación	116		116	300	83	383	416	83	499

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Fuel	352	41	393	291	349	640	643	390	1.034
Productos laminados planos de hierro	73		73		475	475	73	475	548
Preparaciones alimenticias no expresadas	10.397	74	10.472	114	96	210	10.511	170	10.682
Cetonas y quinonas				7	7	13	7	7	13
Cementos hidráulicos, a granel	17.267		17.267				17.267		17.267
Cebada	320		320				320		320
Cerveza de malta, envasada	30.682	510	31.192	2.494	218	2.712	33.175	728	33.903
Cementos hidráulicos, envasados	2.048		2.048				2.048		2.048
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	6.692		6.692				6.692		6.692
Materias vegetales, desperdicios, residuos	4.453		4.453	21	21	42	4.474	21	4.495
Maíz	886		886	22	20	43	908	20	928
Manzanas frescas	2.654		2.654				2.654		2.654
Perfiles de hierro o de acero sin alear	1.814	196	2.010				1.814	196	2.010
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico				222	222	445	222	222	445
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	25		25				25		25
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	1.936		1.936				1.936		1.936
Tomates preparados o conservados	191	8	199	222		222	413	8	421

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Tomates frescos o refrigerados	4.916	17.192	22.108				4.916	17.192	22.108
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	74		74	126		126	200		200
Gasolina y petróleo refinado	13		13				13		13
Gas natural	212		212				212		212
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	4.624		4.624				4.624		4.624
Gasóleo	22		22				22		22
Las demás escorias y cenizas	1.055	303	1.358	948		948	2.004	303	2.307
Las demás grasas y aceites vegetales	0		0				0		0
Las demás hortalizas preparadas o conservadas	1.087	71	1.158	465	160	625	1.552	231	1.783
Las demás hortalizas, incluso silvestre	10.669	34	10.703				10.669	34	10.703
Biodiésel y sus mezclas	35		35				35		35
Trigo y morcajo o tranquillón	90	13	103	168	168	336	258	181	439
Abonos minerales o químicos	993	249	1.242	266	302	568	1.259	551	1.810
Abonos minerales o químicos nitrogenados	196	169	366	418	295	712	614	464	1.078
Desperdicios y desechos (chatarra)	179	10.453	10.632	297	379	676	477	10.831	11.308

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Taras de contenedores y cisternas	85.166	20.589	105.754	35.902	22.091	57.993	121.067	42.680	163.747
Taras de vehículos automóviles	3.914	3.616	7.530				3.914	3.616	7.530
Taras de remolques y semirremolques	110.993	42.694	153.687				110.993	42.694	153.687
Melones, sandías y papayas, frescos	5.724	4.340	10.064				5.724	4.340	10.064
Mezclas bituminosas a base de asfalto	104		104	37		37	140		140
Carbonatos, peroxocarbonatos	15.851	168	16.019	867		867	16.718	168	16.886
Pasta química de madera a la sosa				425	213	638	425	213	638
Pasaje	5.177	36	5.213	21	21	42	5.198	57	5.255
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	19		19				19		19
Hidrocarburos cíclicos				34	34	67	34	34	67
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio	2		2	6	6	12	8	6	14
Crustáceos, incluso pelados, vivos	238	2	240				238	2	240
Urea	34		34				34		34
Frutas u otros frutos y demás partes	1.274	49	1.323	964	695	1.659	2.238	744	2.982

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0		0				0		0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	1.424	0	1.425				1.424	0	1.425
Jugos de frutas u otros frutos	10.840	578	11.418	34.208	113	34.321	45.048	691	45.739
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.383	425	1.808	37	37	74	1.420	462	1.882
Agrios frescos o secos	11.335	23	11.358	24		24	11.360	23	11.383
Plátanos (bananas), incluidos plantains	11	51.419	51.430	25	25	50	36	51.444	51.480
Vehículos y automóviles vacíos	6.127	3.662	9.789		13	13	6.127	3.675	9.801
Total	776.375	388.430	1.164.805	230.080	161.740	391.821	1.006.456	550.170	1.556.626
	4.728.338	1.267.662	5.996.000	5.347.054	14.474.693	19.821.748	10.075.392	15.742.356	25.817.748

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos									
Coque de petróleo calcinado, betún	11.514		11.514	16.589		16.589	28.103		28.103
Coque de petróleo sin calcinar	57.180	46.480	103.661	69.866	23.732	93.598	127.047	70.212	197.259
Resto de graneles líquidos	340.672	1.700	342.373	284.483	813.474	1.097.957	625.155	815.174	1.440.329
Resto de mercancía general					15.170	15.170		15.170	15.170
Alcohol etílico sin desnaturalizar	46.565		46.565	137.530	184.260	321.790	184.095	184.260	368.355
Alcoholes acíclicos y sus derivados		4.397	4.397		44.821	44.821		49.218	49.218
Butano y propano	34.024	9.207	43.230	133.851	1.868	135.718	167.874	11.074	178.949
Aceite de palma y sus fracciones, granel	3.501		3.501		23.310	23.310	3.501	23.310	26.812
Acido sulfúrico, óleum	75.393		75.393	610.418	145	610.563	685.811	145	685.956
Aceites crudos de petróleo		110.690	110.690		8.286.900	8.286.900		8.397.590	8.397.590
Aceite de soja y sus fracciones a granel		8.983	8.983					8.983	8.983
Aceites y demás productos de la destilación	695.015	48.869	743.883	55.891	150.942	206.833	750.905	199.810	950.716
Fuel	88.295	327.818	416.113	47.990	285.121	333.110	136.285	612.938	749.223
Cetonas y quinonas	35.233		35.233	150.570		150.570	185.803		185.803
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					211.886	211.886		211.886	211.886
Fenoles, fenoles-alcoholes	72.052		72.052	213.684		213.684	285.737		285.737

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Gasolina y petróleo refinado	789.692	87.896	877.588	1.570.032	269.453	1.839.485	2.359.724	357.349	2.717.073
Gas natural	66.139		66.139	148.991	2.738.412	2.887.403	215.130	2.738.412	2.953.542
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		142.390	142.390		17.033	17.033		159.424	159.424
Gasóleo	1.329.257	9.156	1.338.412	419.760	68.856	488.616	1.749.017	78.012	1.827.029
Las demás grasas y aceites vegetales	7.307		7.307	5.568	58.536	64.104	12.875	58.536	71.411
Biodiésel y sus mezclas	164.466	28.723	193.189	264.215	239.575	503.791	428.682	268.298	696.980
Abonos minerales o químicos nitrogenados					14.236	14.236		14.236	14.236
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	82.088		82.088	17.862		17.862	99.949		99.949
Naftas					21.264	21.264		21.264	21.264
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)					8.604	8.604		8.604	8.604
Hidrocarburos cíclicos	10.659	51.919	62.578	21.638	23.775	45.413	32.297	75.694	107.991
Urea	10.709		10.709	5.496	20.244	25.741	16.205	20.244	36.449
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles		1.005	1.005		53.078	53.078		54.084	54.084
Jugos de frutas u otros frutos					18.672	18.672		18.672	18.672
	3.919.761	879.232	4.798.993	4.174.434	13.593.368	17.767.801	8.094.195	14.472.600	22.566.795

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
b) Graneles sólidos por instalac. especial	Resto de graneles sólidos			44.170		44.170	44.170		44.170	
	Cementos hidráulicos, a granel	252.485	252.485	10.004		10.004	262.489		262.489	
	Materias vegetales, desperdicios, residuos				3.672	3.672		3.672	3.672	
	Maíz				213.166	213.166		213.166	213.166	
	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción				232.450	232.450		232.450	232.450	
	Trigo y morcajo o tranquillón				60.897	60.897		60.897	60.897	
	Minerales de cobre y sus concentrados			733.031	90.815	823.846	733.031	90.815	823.846	
	Minerales de cinc y sus concentrados	42.910	42.910	170.835		170.835	213.745		213.745	
	295.395	295.395	958.040	601.000	1.559.041	1.253.436	601.000	1.854.436		
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	Coque de petróleo sin calcinar			44.472	141.582	186.055	44.472	141.582	186.055	
	Resto de graneles líquidos	22.137	22.137	14.998	148.500	163.498	37.135	148.500	185.635	
	Resto de mercancía general				24.942	24.942		24.942	24.942	
	Resto de graneles sólidos		5.384	5.384	216.895	134.333	351.228	216.895	139.717	356.612
	Cebada	1.200	1.200		61.837	61.837	1.200	61.837	63.037	
	Materias vegetales, desperdicios, residuos				37.890	37.890		37.890	37.890	

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Maíz	200		200		331.787	331.787	200	331.787	331.987
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	16.712		16.712	59.592		59.592	76.304		76.304
Sulfato amónico				26.999	63.018	90.017	26.999	63.018	90.017
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	7.617		7.617		267.662	267.662	7.617	267.662	275.280
Cloruro de potasio					39.489	39.489		39.489	39.489
Leña, aserrín, desperdicios y desechos				35.254		35.254	35.254		35.254
Las demás escorias y cenizas	99.485		99.485	295.114		295.114	394.599		394.599
Trigo y morcajo o tranquillón				17.869	124.612	142.481	17.869	124.612	142.481
Minerales de cobre y sus concentrados				5.211	947.539	952.749	5.211	947.539	952.749
Minerales de titanio y sus concentrados					50.766	50.766		50.766	50.766
Abonos minerales o químicos	3.225		3.225	9.203		9.203	12.428		12.428
Tableros de partículas y similares				4.754		4.754	4.754		4.754
Carbonatos, peroxocarbonatos					84.436	84.436		84.436	84.436
Escorias granuladas (arena de escorias)				4.500		4.500	4.500		4.500
Urea	17.506		17.506	57.113	12.610	69.723	74.618	12.610	87.229
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		2.957	2.957	68.809	76.307	145.116	68.809	79.264	148.073
	168.082	8.341	176.423	860.783	2.547.311	3.408.094	1.028.865	2.555.652	3.584.516

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
d) Mercancía general	Contenedores y cisternas vacíos	7.923	88.524	96.448	29.328	25.610	54.938	37.252	114.135	151.386
	Coque de petróleo sin calcinar	68	5.880	5.948				68	5.880	5.948
	Cobre refinado y aleaciones de cobre	1		1	115.291		115.291	115.291		115.291
	Coches de turismo y demás vehículos	11.749	6.724	18.473	10	2.153	2.163	11.759	8.877	20.636
	Remolques, semirremolques y plataformas	530	49.132	49.662	10.624	113	10.737	11.154	49.244	60.398
	Resto de graneles líquidos	77.606	4.104	81.709	18.738	779	19.517	96.343	4.883	101.226
	Resto de mercancía general	268.963	56.608	325.571	91.416	136.748	228.163	360.379	193.355	553.734
	Resto de graneles sólidos	43.792	20.740	64.532	20.095	15.443	35.538	63.887	36.183	100.070
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0		0				0		0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	5		5	70	70	141	76	70	146
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	2.092		2.092				2.092		2.092
	Butano y propano	0		0				0		0
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	42		42				42		42
	Acido sulfúrico, óleum	2		2				2		2
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	321		321				321		321

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Aceites y demás productos de la destilación	116		116	300	83	383	416	83	499
Fuel	352	41	393	291	349	640	643	390	1.034
Productos laminados planos de hierro	5.676		5.676		58.500	58.500	5.676	58.500	64.175
Preparaciones alimenticias no expresada	10.397	74	10.472	114	96	210	10.511	170	10.682
Cetonas y quinonas				7	7	13	7	7	13
Cementos hidráulicos, a granel	17.267		17.267				17.267		17.267
Cebada	320		320				320		320
Cerveza de malta, envasada	30.682	510	31.192	2.494	218	2.712	33.175	728	33.903
Cementos hidráulicos, envasados	2.048		2.048				2.048		2.048
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	6.692		6.692		16	16	6.692	16	6.709
Materias vegetales, desperdicios, residuos	4.453		4.453	21	21	42	4.474	21	4.495
Maíz	886		886	22	20	43	908	20	928
Madera en bruto de eucalipto				1.423		1.423	1.423		1.423
Manzanas frescas	2.654		2.654				2.654		2.654
Perfiles de hierro o de acero sin alear	1.814	260	2.074				1.814	260	2.074

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico				222	222	445	222	222	445
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	25		25				25		25
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	1.936		1.936				1.936		1.936
Tomates preparados o conservados	191	8	199	222		222	413	8	421
Tomates frescos o refrigerados	4.916	17.192	22.108		40	40	4.916	17.232	22.148
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	74		74	126		126	200		200
Gasolina y petróleo refinado	13		13				13		13
Gas natural	212		212				212		212
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	4.624		4.624				4.624		4.624
Gasóleo	22		22				22		22
Las demás escorias y cenizas	1.055	303	1.358	948		948	2.004	303	2.307
Las demás grasas y aceites vegetales	0		0				0		0
Las demás hortalizas preparadas o conservadas	1.087	71	1.158	465	160	625	1.552	231	1.783
Las demás hortalizas, incluso silvestre	10.669	34	10.703		16	16	10.669	50	10.719
Biodiésel y sus mezclas	35		35				35		35

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Trigo y morcajo o tranquillón	90	13	103	168	168	336	258	181	439
Abonos minerales o químicos	993	249	1.242	266	302	568	1.259	551	1.810
Abonos minerales o químicos nitrogenados	196	169	366	418	295	712	614	464	1.078
Desperdicios y desechos (chatarra)	179	10.453	10.632	297	379	676	477	10.831	11.308
Taras de contenedores y cisternas	85.168	20.589	105.756	35.906	22.091	57.997	121.074	42.680	163.753
Taras de vehículos automóviles	3.914	3.616	7.530				3.914	3.616	7.530
Taras de remolques y semirremolques	111.004	42.694	153.697	68	10.270	10.337	111.071	52.963	164.034
Melones, sandías y papayas, frescos	5.724	4.340	10.064		15	15	5.724	4.355	10.079
Mezclas bituminosas a base de asfalto	104		104	37		37	140		140
Carbonatos, peroxocarbonatos	15.851	168	16.019	867		867	16.718	168	16.886
Pasta química de madera a la sosa				425	213	638	425	213	638
Pasaje	5.177	36	5.213	21	21	42	5.198	57	5.255
Hidróxido de sodio (sosa caústica)	19		19				19		19
Hidrocarburos cíclicos	0		0	34	34	67	34	34	67
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio	2		2	6	6	12	8	6	14
Crustáceos, incluso pelados, vivos	238	2	240		1.785	1.785	238	1.787	2.025

4.3.3 Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Urea	34		34				34		34
Frutas u otros frutos y demás partes	1.274	49	1.323	964	695	1.659	2.238	744	2.982
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0		0				0		0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	1.424	0	1.425				1.424	0	1.425
Jugos de frutas u otros frutos	10.840	578	11.418	34.208	27.993	62.201	45.048	28.571	73.619
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.383	425	1.808	37	37	74	1.420	462	1.882
Agrios frescos o secos	11.335	23	11.358	24		24	11.360	23	11.383
Plátanos (bananas), incluidos plantains	11	51.419	51.430	25	25	50	36	51.444	51.480
Vehículos y automóviles vacíos	6.127	3.662	9.789		13	13	6.127	3.675	9.801
	782.397	388.689	1.171.086	365.997	305.004	671.001	1.148.395	693.693	1.842.087
Total	5.165.636	1.276.262	6.441.898	6.359.254	17.046.682	23.405.936	11.524.890	18.322.945	29.847.835

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Albania	23.502	0	23.502
	Alemania	26.680	47.392	74.072
	Angola	1.539	428.881	430.420
	Arabia Saudí	1.757	3.054	4.811
	Argelia	17.616	889.367	906.983
	Argentina	45.906	266.069	311.975
	Australia	10	41.061	41.071
	Bahrain	96	0	96
	Bangladesh	356	0	356
	Bélgica	413.806	142.997	556.802
	Benín	4.333	226	4.559
	Brasil	357.017	1.296.333	1.653.350
	Bulgaria	16.693	0	16.693
	Cabo Verde	61.925	0	61.925
	Camerún	37.658	0	37.658
	Canadá	0	183.012	183.012
	Chile	56.993	260.031	317.024
	China	703.393	208.103	911.496

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Chipre	23.819	18.000	41.819
	Colombia	0	1.515	1.515
	Congo	88	60.249	60.337
	Costa de Marfil	41.416	560	41.977
	Costa Rica	0	1.057	1.057
	Croacia	13.415	0	13.415
	Desconocido	3.002	4.192	7.194
	Dinamarca	36.210	36.659	72.869
	Djibouti	16	0	16
	EE.UU.	821.703	4.605.359	5.427.062
	Egipto	26.682	75.576	102.258
	Eritrea	23	0	23
	Eslovenia	31.672	284	31.956
	España	5.176.434	1.282.303	6.458.737
	Estonia	528	40.720	41.248
	Finlandia	154.123	0	154.123
	Francia	276.948	80.785	357.733
	Gabón	328	188	516
Gambia	25.921	680	26.601	

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Georgia	49.678	7.579	57.257
	Ghana	46.089	2.741	48.830
	Gibraltar	136.915	297	137.212
	Grecia	237.635	12.992	250.627
	Guatemala	0	13.751	13.751
	Guinea Ecuatorial	219	278.594	278.813
	Guinea-Conakri	4.050	5.372	9.422
	Holanda	174.080	640.129	814.209
	Hungría	0	24	24
	India	12.518	41.473	53.991
	Indonesia	79	212.279	212.358
	Iraq	0	349.575	349.575
	Irlanda	5.516	0	5.516
	Islandia	95.925	0	95.925
	Islas Virgenes (Estado Unidos)	37.473	0	37.473
	Israel	243	39.489	39.732
	Italia	322.511	121.279	443.790
	Jamaica	21.999	0	21.999

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Japón	55.742	0	55.742
	Jordania	351	393	744
	Kasakstan	0	60.300	60.300
	Kenia	14	0	14
	Kuwait	53	0	53
	Letonia	18	62.294	62.313
	Libano	4.192	0	4.192
	Liberia	37.104	1.918	39.022
	Libia	0	175.684	175.684
	Lituania	45	31.911	31.956
	Malasia	34	272.187	272.220
	Malta	29	0	29
	Marruecos	548.928	271.944	820.872
	Mauritania	9.483	626	10.109
	México	55.114	388.360	443.474
	Montenegro	0	9.994	9.994
	Mozambique	0	66.774	66.774
Namibia	24	0	24	

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Nicaragua	0	3.984	3.984
	Nigeria	39.360	3.853.902	3.893.262
	Noruega	10.284	0	10.284
	Omán	165	0	165
	Pakistán	5.579	0	5.579
	Perú	19.081	506.029	525.111
	Polonia	15.331	4.249	19.580
	Portugal	330.085	31.557	361.642
	Puerto Rico	27.421	0	27.421
	Qatar	45	8	53
	Reino Unido	84.772	79.194	163.966
	Rep. Dem. Congo	853	0	853
	República de Corea	0	42.498	42.498
	Rumanía	5.287	56.475	61.762
	Rusia	0	84.557	84.557
	Senegal	134.905	9.039	143.944
	Sierra Leona	667	424	1.091
	Singapur	2	0	2
	Sudáfrica	95	1.981	2.076

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Suecia	326.332	25.978	352.310
	Taiwan	0	2.652	2.652
	Tanzania	24	0	24
	Togo	119.871	37.467	157.338
	Trinidad-Tobago	0	52.473	52.473
	Túnez	31.607	0	31.607
	Turquía	75.841	403.543	479.385
	U.E. Árabes	15.359	1.208	16.567
	Ucrania	5.451	69.130	74.580
	Uruguay	18.800	13.944	32.744
	Vietnam	0	45	45
Total Puerto de Huelva		11.524.890	18.322.945	29.847.835

4.3.5 Mercancías transbordadas

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b) Graneles sólidos por instalación especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c) Graneles sólidos sin instalación especial	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d) Mercancía general convencional	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e) Mercancía general en contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas	En contenedores	41.169	0	41.169
	En otros medios	315.957	10.771	326.728
	Total	357.126	10.771	367.897
Desembarcadas	En contenedores	9.260	0	9.260
	En otros medios	196.320	32.815	229.135
	Total	205.580	32.815	238.395
Embarcadas más desembarcadas	En contenedores	50.428	0	50.428
	En otros medios	512.278	43.586	555.864
	Total	562.706	43.586	606.292

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Acompañado	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	813	752	1.565	0	0	0	813	752	1.565
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	813	752	1.565	0	0	0	813	752	1.565
No acompañado	Remolques, semirremolques y plataformas	15.504	13.131	28.635	1.426	1.383	2.809	16.930	14.514	31.444
	Total	15.504	13.131	28.635	1.426	1.383	2.809	16.930	14.514	31.444
Resto	Cabeza Tractora	0	3	3	0	0	0	0	3	3
	Furgón	1	3	4	0	0	0	1	3	4
	Roll tráiler y otros equipos	3	0	3	0	0	0	3	0	3
	Total	4	6	10	0	0	0	4	6	10
Total		16.321	13.889	30.210	1.426	1.383	2.809	17.747	15.272	33.019

4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	14	10	24	0	0	0	14	10	24
Turismos (matriculados y sin matricular)	7.011	5.119	12.130	10.437	7.199	17.636	17.448	12.318	29.766
Camiones	1.518	992	2.510	0	4	4	1.518	996	2.514
Vehículos especiales	39	18	57	3	21	24	42	39	81
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	2.490	237	2.727	205	263	468	2.695	500	3.195
Tractores y cabezas tractoras	27	10	37	3	0	3	30	10	40
Carretillas automóviles	118	6	124	0	0	0	118	6	124
Carros de combate	2	0	2	15	15	30	17	15	32
Total	11.219	6.392	17.611	10.663	7.502	18.165	21.882	13.894	35.776

4.3.7 Clasificación de mercancías

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	110.690	110.690	0	8.286.900	8.286.900	0	8.397.590	8.397.590
	2	Fuel-oil	88.647	327.859	416.506	48.281	285.470	333.751	136.928	613.329	750.257
	3	Gas-oil	1.329.279	9.156	1.338.435	419.760	68.856	488.616	1.749.039	78.012	1.827.051
	4	Gasolina	789.705	87.896	877.601	1.570.032	269.453	1.839.485	2.359.737	357.349	2.717.086
	6	Otros productos petrolíferos	11.186	53.620	64.806	22.037	45.322	67.359	33.223	98.942	132.165
	7	Gases energéticos del petróleo	38.648	151.597	190.245	133.851	18.901	152.752	172.499	170.498	342.997
	12	Carbones y coque de petróleo	422	5.203	5.625	113.512	217.916	331.427	113.934	223.119	337.052
	35	Gas natural y otros gases	66.351	0	66.351	148.991	2.738.412	2.887.403	215.342	2.738.412	2.953.754
	51	Biocombustibles	232.973	31.517	264.490	419.858	424.097	843.955	652.831	455.614	1.108.445
Total			2.557.211	777.537	3.334.749	2.876.321	12.355.327	15.231.648	5.433.532	13.132.865	18.566.396

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	24.959	24.959	0	24.959	24.959
	10	Otros minerales y residuos metálicos	42.927	50	42.978	954.920	1.091.501	2.046.421	997.847	1.091.551	2.089.399
	11	Chatarras de hierro	204	10.467	10.671	297	379	676	502	10.846	11.348
	13	Productos siderúrgicos	27.447	864	28.311	647	89.695	90.342	28.094	90.559	118.653
	36	Otros productos metalúrgicos	463	60	523	116.692	5.447	122.139	117.155	5.507	122.662
	Total	71.042	11.441	82.483	1.072.556	1.211.980	2.284.537	1.143.598	1.223.422	2.367.020	
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.383	425	1.808	37	37	74	1.420	462	1.882
	52	Otros minerales no metálicos	106.180	4.835	111.015	304.708	6.485	311.192	410.888	11.319	422.207
		Total	107.563	5.260	112.823	304.745	6.522	311.266	412.308	11.782	424.089
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	51.302	51.302	0	51.302	51.302
	15	Potasas	0	0	0	76	39.565	39.641	76	39.565	39.641
	16	Abonos naturales y artificiales	33.208	742	33.951	231.393	115.030	346.423	264.601	115.772	380.374
		Total	33.208	742	33.951	231.469	205.896	437.365	264.677	206.639	471.316
Químicos	17	Productos químicos	1.008.601	59.596	1.068.197	1.210.908	563.434	1.774.343	2.219.509	623.030	2.842.539
		Total	1.008.601	59.596	1.068.197	1.210.908	563.434	1.774.343	2.219.509	623.030	2.842.539

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5	Asfalto	68.865	52.225	121.090	86.493	23.732	110.225	155.358	75.957	231.315
	18	Cemento y clinker	293.937	0	293.937	25.002	148.500	173.502	318.939	148.500	467.439
	20	Materiales de construcción elaborados	31.638	12.649	44.287	3.460	3.565	7.025	35.098	16.214	51.312
	Total		394.440	64.874	459.315	114.954	175.797	290.752	509.395	240.672	750.066
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	5.596	57	5.653	22.429	815.352	837.781	28.025	815.409	843.434
	22	Habas de soja	2	0	2	740	861	1.602	742	861	1.604
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	58.726	78.031	136.757	8.570	30.427	38.997	67.296	108.458	175.754
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	105.465	3.334	108.799	39.621	49.672	89.293	145.086	53.006	198.092
	27	Conservas	11.932	245	12.177	1.665	855	2.520	13.597	1.100	14.697
	28	Tabaco, cacao, café y especias	4.869	3.071	7.940	949	929	1.878	5.818	4.001	9.819
	29	Aceites y grasas	320.828	9.512	330.341	274.115	684.876	958.992	594.944	694.389	1.289.332
	30	Otros productos alimenticios	81.672	1.225	82.897	3.213	3.034	6.247	84.885	4.259	89.144
	33	Pescados congelados y refrigerados	2.986	229	3.215	190	1.966	2.156	3.176	2.195	5.371
37	Pienso y forrajes	44.582	15.769	60.351	4.340	596.553	600.893	48.922	612.322	661.245	
Total		636.659	111.473	748.133	355.833	2.184.526	2.540.359	992.492	2.296.000	3.288.492	

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Otras mercancía	19	Maderas y corcho	687	20	707	44.187	2.466	46.653	44.874	2.485	47.360
	26	Papel y pasta	1.647	233	1.879	18.170	17.952	36.122	19.816	18.185	38.001
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	17.554	8.675	26.230	5.505	6.926	12.431	23.059	15.601	38.660
	34	Resto mercancías	101.524	18.268	119.792	29.660	239.172	268.832	131.184	257.441	388.625
	Total			121.412	27.196	148.608	97.521	266.516	364.037	218.934	293.712
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	26.749	12.784	39.533	19.021	18.599	37.620	45.770	31.383	77.153
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	115.658	96.246	211.904	10.692	10.382	21.074	126.350	106.628	232.977
	39	Tara contenedores	93.091	109.113	202.204	65.234	47.701	112.936	158.325	156.814	315.140
	Total			235.498	218.143	453.641	94.946	76.683	171.629	330.445	294.825
Total			5.165.636	1.276.262	6.441.898	6.359.254	17.046.682	23.405.936	11.524.890	18.322.945	29.847.835

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	8.397.590	8.397.590	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	136.285	612.938	749.223	0	0	0	391	390	781
	3	Gas-oil	1.749.017	78.012	1.827.029	0	0	0	2	0	2
	4	Gasolina	2.359.724	357.349	2.717.073	0	0	0	11	0	11
	6	Otros productos petrolíferos	32.297	98.658	130.955	0	0	0	782	284	1.066
	7	Gases energéticos del petróleo	167.874	170.498	338.372	0	0	0	4.624	0	4.624
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	113.281	222.958	336.239	560	161	721
	35	Gas natural y otros gases	215.130	2.738.412	2.953.542	0	0	0	212	0	212
51	Biocombustibles	612.777	452.558	1.065.335	0	0	0	39.908	3.055	42.963	
	Total	5.273.103	12.906.016	18.179.120	113.281	222.958	336.239	46.490	3.890	50.380	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	24.959	24.959	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	996.157	1.089.120	2.085.277	1.690	2.431	4.121
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	477	10.830	11.307
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	21.311	2.120	23.431

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.702	374	2.076	
	Total	0	0	0	996.157	1.114.079	2.110.236	25.180	15.755	40.935	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	1.415	462	1.877	
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	400.653	5.447	406.100	9.911	5.862	15.773
		Total	0	0	0	400.653	5.447	406.100	11.326	6.324	17.650
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	51.302	51.302	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	39.489	39.489	76	76	152
	16	Abonos naturales y artificiales	16.205	34.480	50.685	245.796	75.629	321.424	2.558	5.660	8.218
	Total	16.205	34.480	50.685	245.796	166.419	412.215	2.634	5.736	8.370	
Químicos	17	Productos químicos	2.008.205	524.972	2.533.177	156.762	87.708	244.470	41.865	10.216	52.081
		Total	2.008.205	524.972	2.533.177	156.762	87.708	244.470	41.865	10.216	52.081
Materiales de construcción	5	Asfalto	155.150	70.212	225.362	0	0	0	208	5.745	5.953
	18	Cemento y clinker	0	0	0	299.624	148.500	448.124	19.315	0	19.315
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	27.407	15.571	42.979
		Total	155.150	70.212	225.362	299.624	148.500	448.124	46.930	21.316	68.247

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Agro- Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	19.269	812.040	831.309	8.548	3.369	11.918
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	741	861	1.603
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	12.224	8.607	20.831
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	18.672	18.672	0	0	0	141.704	6.417	148.121
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	4.165	1.082	5.247
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	2.385	1.007	3.392
	29	Aceites y grasas	591.159	692.990	1.284.149	0	0	0	3.431	1.398	4.829
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	27.348	4.057	31.405
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	357	241	599
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	10.750	595.505	606.255	36.157	16.802	52.959
	Total	591.159	711.662	1.302.821	30.019	1.407.544	1.437.563	237.061	43.842	280.903	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	40.009	0	40.009	2.956	2.481	5.437
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	19.263	18.182	37.445
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	13.840	10.123	23.963
	34	Resto mercancías	50.373	225.257	275.630	0	3.997	3.997	62.708	24.578	87.286
		Total	50.373	225.257	275.630	40.009	3.997	44.005	98.767	55.364	154.131

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general		
			Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total						
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	21.931	18.612	40.543
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	158.325	156.814	315.140
Total			0	0	0	0	0	0	180.257	175.426	355.683
Total			8.094.195	14.472.600	22.566.795	2.282.301	3.156.652	5.438.953	690.511	337.870	1.028.380

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	8.397.590	8.397.590
	2	Fuel-oil	252	0	252	643	390	1.034	136.928	613.329	750.257
	3	Gas-oil	20	0	20	22	0	22	1.749.039	78.012	1.827.051
	4	Gasolina	3	0	3	13	0	13	2.359.737	357.349	2.717.086
	6	Otros productos petrolíferos	144	0	144	926	284	1.209	33.223	98.942	132.165
	7	Gases energéticos del petróleo	1	0	1	4.624	0	4.624	172.499	170.498	342.997
	12	Carbones y coque de petróleo	92	0	92	653	161	813	113.934	223.119	337.052
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	212	0	212	215.342	2.738.412	2.953.754
51	Biocombustibles	146	0	146	40.054	3.056	43.110	652.831	455.614	1.108.445	
	Total	658	1	658	47.148	3.890	51.038	5.433.532	13.132.865	18.566.396	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	24.959	24.959
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.690	2.431	4.122	997.847	1.091.551	2.089.399
	11	Chatarras de hierro	25	16	41	502	10.846	11.348	502	10.846	11.348

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
13	Productos siderúrgicos	6.783	88.439	95.222	28.094	90.559	118.653	28.094	90.559	118.653	
36	Otros productos metalúrgicos	115.452	5.134	120.586	117.155	5.507	122.662	117.155	5.507	122.662	
	Total	122.261	93.588	215.849	147.441	109.343	256.784	1.143.598	1.223.422	2.367.020	
Minerales no metálicos	25	Sal común	5	0	5	1.420	462	1.882	1.420	462	1.882
	52	Otros minerales no metálicos	323	10	334	10.234	5.872	16.107	410.888	11.319	422.207
	Total	328	10	339	11.654	6.335	17.989	412.308	11.782	424.089	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	51.302	51.302
	15	Potasas	0	0	0	76	76	152	76	39.565	39.641
	16	Abonos naturales y artificiales	42	3	45	2.601	5.663	8.264	264.601	115.772	380.374
	Total	42	3	45	2.677	5.739	8.416	264.677	206.639	471.316	
Químicos	17	Productos químicos	12.678	133	12.811	54.542	10.350	64.892	2.219.509	623.030	2.842.539
		Total	12.678	133	12.811	54.542	10.350	64.892	2.219.509	623.030	2.842.539
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	208	5.745	5.953	155.358	75.957	231.315
	18	Cemento y clinker	0	0	0	19.315	0	19.315	318.939	148.500	467.439
	20	Materiales de construcción elaborados	7.690	643	8.333	35.098	16.214	51.312	35.098	16.214	51.312
	Total	7.690	643	8.333	54.621	21.959	76.580	509.395	240.672	750.066	

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro- Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	208	0	208	8.756	3.369	12.125	28.025	815.409	843.434
	22	Habas de soja	1	0	1	742	861	1.604	742	861	1.604
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	55.072	99.851	154.923	67.296	108.458	175.754	67.296	108.458	175.754
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	3.382	27.917	31.299	145.086	34.334	179.420	145.086	53.006	198.092
	27	Conservas	9.432	18	9.450	13.597	1.100	14.697	13.597	1.100	14.697
	28	Tabaco, cacao, café y especias	3.433	2.994	6.427	5.818	4.001	9.819	5.818	4.001	9.819
	29	Aceites y grasas	353	1	354	3.785	1.399	5.183	594.944	694.389	1.289.332
	30	Otros productos alimenticios	57.537	202	57.739	84.885	4.259	89.144	84.885	4.259	89.144
	33	Pescados congelados y refrigerados	2.819	1.954	4.773	3.176	2.195	5.371	3.176	2.195	5.371
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	2.016	15	2.031	38.173	16.817	54.990	48.922	612.322	661.245
	Total	134.254	132.951	267.205	371.315	176.793	548.108	992.492	2.296.000	3.288.492	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	1.910	4	1.914	4.866	2.485	7.351	44.874	2.485	47.360
	26	Papel y pasta	553	3	556	19.816	18.185	38.001	19.816	18.185	38.001
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	9.219	5.478	14.697	23.059	15.601	38.660	23.059	15.601	38.660
	34	Resto mercancías	18.103	3.609	21.712	80.811	28.187	108.998	131.184	257.441	388.625
		Total	29.785	9.094	38.879	128.553	64.458	193.011	218.934	293.712	512.646

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	23.838	12.771	36.609	45.770	31.383	77.153	45.770	31.383	77.153
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	126.350	106.628	232.977	126.350	106.628	232.977	126.350	106.628	232.977
	39	Tara contenedores	0	0	0	158.325	156.814	315.140	158.325	156.814	315.140
	Total		150.188	119.399	269.587	330.445	294.825	625.270	330.445	294.825	625.270
Total			457.884	355.823	813.707	1.148.395	693.693	1.842.087	11.524.890	18.322.945	29.847.835

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	18	24.751	24.769	291	29.897	30.188	309	54.649	54.958
	3	Gas-oil	0	0	0	4.508	46.295	50.804	4.508	46.295	50.804
	4	Gasolina	0	79.093	79.093	217.860	172.471	390.331	217.860	251.564	469.423
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	398	26.242	26.641	398	26.242	26.641
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	26	26	52	26	26	52
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	106.903	26.479	133.382	216.616	369.839	586.455	323.519	396.318	719.837
Total			106.921	130.323	237.244	439.700	644.771	1.084.470	546.621	775.094	1.321.714
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	17	17	35	63.512	92.429	155.941	63.529	92.447	155.976
	11	Chatarras de hierro	179	179	358	297	379	676	477	558	1.035
	13	Productos siderúrgicos	6.041	463	6.504	647	6.480	7.127	6.688	6.943	13.631
	36	Otros productos metalúrgicos	58	58	116	446	316	761	504	373	877
	Total			6.296	717	7.013	64.902	99.604	164.506	71.198	100.322

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Minerales no metálicos	25	Sal común	543	425	968	37	37	74	580	462	1.042
	52	Otros minerales no metálicos	2.669	2.717	5.386	92	42	134	2.761	2.759	5.520
	Total		3.211	3.142	6.354	129	79	208	3.340	3.221	6.562
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	76	76	152	76	76	152
	16	Abonos naturales y artificiales	713	738	1.451	709	744	1.453	1.422	1.483	2.904
Total		713	738	1.451	785	820	1.605	1.498	1.559	3.056	
Químicos	17	Productos químicos	8.338	1.599	9.937	8.058	32.171	40.229	16.397	33.770	50.166
	Total		8.338	1.599	9.937	8.058	32.171	40.229	16.397	33.770	50.166
Materiales de construcción	5	Asfalto	68	68	135	37	0	37	104	68	172
	18	Cemento y clinker	0	0	0	14.998	14.998	29.996	14.998	14.998	29.996
	20	Materiales de construcción elaborados	11.154	11.140	22.294	3.230	3.019	6.249	14.384	14.159	28.543
	Total		11.221	11.208	22.429	18.265	18.017	36.282	29.486	29.224	58.710
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	57	57	115	2.923	3.312	6.235	2.980	3.369	6.350
	22	Habas de soja	0	0	0	740	861	1.602	740	861	1.602
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	155	155	310	6.583	8.278	14.860	6.737	8.432	15.170
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	2.707	2.664	5.372	3.010	2.902	5.912	5.718	5.566	11.284
	27	Conservas	198	197	396	954	855	1.809	1.152	1.052	2.205

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
28 Tabaco,cacao,café y especias	93	75	168	949	929	1.878	1.042	1.004	2.046
29 Aceites y grasas	123.296	9.505	132.802	218.271	432.347	650.618	341.568	441.852	783.420
30 Otros productos alimenticios	310	311	621	2.995	3.034	6.029	3.305	3.345	6.650
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	190	164	354	190	164	354
37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	20.744	14.251	34.995	620	8.194	8.813	21.363	22.445	43.808
Total	147.561	27.216	174.777	237.235	460.877	698.111	384.796	488.092	872.888
Otras mercancías	19 Maderas y corcho	15	29	2.608	2.466	5.073	2.622	2.480	5.102
	26 Papel y pasta	216	426	18.170	17.952	36.122	18.386	18.163	36.548
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	894	876	5.250	5.127	10.377	6.144	6.003	12.147
	34 Resto mercancías	24.901	6.298	31.198	9.403	32.316	41.719	34.304	38.613
Total	26.025	7.399	33.424	35.431	57.860	93.291	61.456	65.259	126.715
Vehículos y elementos de transporte	32 Vehículos y sus piezas	11	23	18.851	18.531	37.382	18.862	18.543	37.405
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	9.863	9.850	19.713	21.524	23.003	44.527	31.387	32.853
Total	9.875	9.861	19.735	40.375	41.535	81.910	50.250	51.395	101.645
Total	320.162	192.203	512.364	844.879	1.355.734	2.200.613	1.165.041	1.547.936	2.712.977

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	0	54.282	54.282	0	0	0	309	367	676
	3	Gas-oil	4.508	46.295	50.804	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	217.860	251.564	469.423	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos	0	25.959	25.959	0	0	0	398	284	682
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	26	26	52
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	320.446	393.299	713.744	0	0	0	3.073	3.020	6.093
Total		542.814	771.398	1.314.211	0	0	0	3.807	3.696	7.503	

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías			Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general		
									Mercancía general en contenedores		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	61.839	90.815	152.654	1.690	1.631	3.322
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	477	558	1.035
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.085	1.334	2.419
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	504	373	877
	Total			0	0	0	61.839	90.815	152.654	3.756	3.897
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	580	462	1.042
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	2.761	2.759	5.520
	Total		0	0	0	0	0	0	3.340	3.221	6.562
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	76	76	152
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	1.422	1.483	2.904
	Total		0	0	0	0	0	0	1.498	1.559	3.056
Químicos	17	Productos químicos	6.803	23.962	30.766	0	0	0	9.593	9.807	19.401
	Total		6.803	23.962	30.766	0	0	0	9.593	9.807	19.401

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	104	68	172
	18	Cemento y clinker	0	0	0	14.998	14.998	29.996	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	14.384	14.159	28.543
	Total		0	0	0	14.998	14.998	29.996	14.488	14.226	28.714
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	2.980	3.369	6.350
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	740	861	1.602
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	6.737	8.432	15.170
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	5.718	5.566	11.284
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	1.152	1.052	2.205
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	1.042	1.004	2.046
	29	Aceites y grasas	340.354	440.541	780.896	0	0	0	1.213	1.311	2.524
	30	Otros productos alimenticios /	0	0	0	0	0	0	3.305	3.345	6.650
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	190	164	354
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	6.268	7.146	13.413	15.096	15.299	30.395
Total		340.354	440.541	780.896	6.268	7.146	13.413	38.174	40.405	78.579	

4.3.7.4 (A) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	2.622	2.480	5.102
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	18.386	18.163	36.548
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	5.312	5.058	10.370
	34	Resto mercancías	18.835	22.949	41.784	0	0	0	15.469	15.664	31.133
		Total	18.835	22.949	41.784	0	0	0	41.789	41.365	83.154
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	18.862	18.543	37.405
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	31.387	32.853	64.240
		Total	0	0	0	0	0	0	50.250	51.395	101.645
Total		908.806	1.258.851	2.167.657	83.105	112.959	196.064	166.695	169.572	336.267	

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	309	367	676	309	54.649	54.958
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	4.508	46.295	50.804
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	217.860	251.564	469.423
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	398	284	682	398	26.242	26.641
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	26	26	52	26	26	52
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	0	0	0	3.073	3.020	6.093	323.519	396.318	719.837
	Total	0	0	0	3.807	3.696	7.503	546.621	775.094	1.321.714	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.690	1.631	3.322	63.529	92.447	155.976
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	477	558	1.035	477	558	1.035
	13	Productos siderúrgicos	5.603	5.610	11.212	6.688	6.943	13.631	6.688	6.943	13.631

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías		Mercancía general						Total		
		Mercancía general convencional			Total mercancía general					
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	504	373	877	504	373	877
	Total	5.603	5.610	11.212	9.359	9.506	18.865	71.198	100.322	171.519
Minerales no metálicos	25 Sal común	0	0	0	580	462	1.042	580	462	1.042
	52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	2.761	2.759	5.520	2.761	2.759	5.520
	Total	0	0	0	3.340	3.221	6.562	3.340	3.221	6.562
Abonos	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 Potasas	0	0	0	76	76	152	76	76	152
	16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	1.422	1.483	2.904	1.422	1.483	2.904
	Total	0	0	0	1.498	1.559	3.056	1.498	1.559	3.056
Químicos	17 Productos químicos	0	0	0	9.593	9.807	19.401	16.397	33.770	50.166
	Total	0	0	0	9.593	9.807	19.401	16.397	33.770	50.166
Materiales de construcción	5 Asfalto	0	0	0	104	68	172	104	68	172
	18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	14.998	14.998	29.996
	20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	14.384	14.159	28.543	14.384	14.159	28.543
	Total	0	0	0	14.488	14.226	28.714	29.486	29.224	58.710

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías			Mercancía general						Total		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	2.980	3.369	6.350	2.980	3.369	6.350
	22	Habas de soja	0	0	0	740	861	1.602	740	861	1.602
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	6.737	8.432	15.170	6.737	8.432	15.170
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	5.718	5.566	11.284	5.718	5.566	11.284
	27	Conservas	0	0	0	1.152	1.052	2.205	1.152	1.052	2.205
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	1.042	1.004	2.046	1.042	1.004	2.046
	29	Aceites y grasas	0	0	0	1.213	1.311	2.524	341.568	441.852	783.420
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	3.305	3.345	6.650	3.305	3.345	6.650
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	190	164	354	190	164	354
37	Pienso y forrajes	0	0	0	15.096	15.299	30.395	21.363	22.445	43.808	
	Total	0	0	0	38.174	40.405	78.579	384.796	488.092	872.888	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	2.622	2.480	5.102	2.622	2.480	5.102
	26	Papel y pasta	0	0	0	18.386	18.163	36.548	18.386	18.163	36.548

4.3.7.4 (B) Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías	Mercancía general						Total				
	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Embarcadas	Desembarcadas	Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total					
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	832	945	1.777	6.144	6.003	12.147	6.144	6.003	12.147	
34	Resto mercancías	0	0	0	15.469	15.664	31.133	34.304	38.613	72.917	
	Total	832	945	1.777	42.621	42.310	84.931	61.456	65.259	126.715	
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	18.862	18.543	37.405	18.862	18.543	37.405
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	31.387	32.853	64.240	31.387	32.853	64.240
		Total	0	0	0	50.250	51.395	101.645	50.250	51.395	101.645
	Total	6.435	6.555	12.989	173.130	176.127	349.257	1.165.041	1.547.936	2.712.977	

4.4 Tráfico interior, toneladas

	Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles líquidos	Coque de petróleo calcinado, betún	0	0	0
	Coque de petróleo sin calcinar	6.058	6.058	12.116
	Resto de graneles líquidos	2.300	2.300	4.599
	Resto de mercancía general	0	0	0
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
	Butano y propano	0	0	0
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	0	0	0
	Acido sulfúrico, óleum	2.983	2.983	5.967
	Aceites crudos de petróleo	0	0	0
	Aceite de soja y sus fracciones a granel	0	0	0
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
	Aceites crudos de petróleo condensados	0	0	0
	Aceites y demás productos de la destilación	0	0	0
	Fuel	44.812	44.823	89.635
	Cetonas y quinonas	0	0	0
	Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
	Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
	Gasolina y petróleo refinado	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías		Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Gas natural	0	0	0
	Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
	Gasóleo	0	0	0
	Las demás grasas y aceites vegetales	0	0	0
	Biodiésel y sus mezclas	6.985	6.978	13.963
	Abonos minerales o químicos nitrogenados	0	0	0
	Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0	0	0
	Naftas	23.639	23.639	47.279
	Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0	0	0
	Hidrocarburos cíclicos	78.388	78.374	156.762
	Urea	0	0	0
	Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0	0	0
	Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
		165.165	165.156	330.321
Graneles sólidos sin instalac. especial	Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
	Concentrados de minerales de hierro	0	0	0
	Resto de graneles líquidos	0	0	0
	Resto de mercancía general	0	0	0
	Resto de graneles sólidos	0	0	0
	Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
	Cebada	0	0	0
	Materias vegetales, desperdicios, residuos	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Maíz	0	0	0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Sulfato amónico	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	0	0	0
Cloruro de potasio	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
Las demás escorias y cenizas	0	0	0
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Minerales de cinc y sus concentrados	0	0	0
Minerales de titanio y sus concentrados	0	0	0
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Tableros de partículas y similares	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
Urea	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

	Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Mercancía general	Contenedores y cisternas vacíos	0	0	0
	Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
	Cobre refinado y aleaciones de cobre	0	0	0
	Coches de turismo y demás vehículos	0	0	0
	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0
	Resto de graneles líquidos	0	0	0
	Resto de mercancía general	240	240	480
	Resto de graneles sólidos	0	0	0
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	0	0	0
	Butano y propano	0	0	0
	Aceite de palma y sus fracciones, granel	0	0	0
	Acido sulfúrico, óleum	0	0	0
	Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
	Aceites y demás productos de la destilación	0	0	0
	Fuel	0	0	0
	Productos laminados planos de hierro	0	0	0
	Preparaciones alimenticias no expresada	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cetonas y quinonas	0	0	0
Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
Cebada	0	0	0
Cerveza de malta, envasada	0	0	0
Cementos hidráulicos, envasados	0	0	0
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	0	0	0
Materias vegetales, desperdicios, residuos	0	0	0
Maíz	0	0	0
Madera en bruto de eucalipto	0	0	0
Madera en bruto de coníferas	0	0	0
Manzanas frescas	0	0	0
Perfiles de hierro o de acero sin alear	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la extracción	0	0	0
Tomates preparados o conservados	0	0	0
Tomates frescos o refrigerados	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
Gas natural	0	0	0
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasóleo	0	0	0
Las demás escorias y cenizas	0	0	0
Las demás grasas y aceites vegetales	0	0	0
Las demás hortalizas preparadas o cons.	0	0	0
Las demás hortalizas, incluso silvestre	0	0	0
Biodiésel y sus mezclas	0	0	0
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenados	0	0	0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Tableros de partículas y similares	0	0	0
Taras de contenedores y cisternas	0	0	0
Taras de vehículos automóviles	0	0	0
Taras de remolques y semirremolques	0	0	0
Melones, sandías y papayas, frescos	0	0	0

4.4 Tráfico interior, toneladas

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Pasta química de madera a la sosa	0	0	0
Pasaje	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0	0	0
Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
Nitritos, nitratos, excepto de estroncio	0	0	0
Crustáceos, incluso pelados, vivos	0	0	0
Urea	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenoles	0	0	0
Frutas u otros frutos y demás partes	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	0	0	0
Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0	0	0
Agrios frescos o secos	0	0	0
Plátanos (bananas), incluidos plantains	0	0	0
Vehículos y automóviles vacíos	0	0	0
Total	240	240	480
	165.405	165.396	330.801

4.5 Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	106.337
Agua	25.045
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	2
Total	131.384

4.6 Pesca capturada

Tipos		Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos		41.856,39	375.881,53
	Total	41.856,39	375.881,53
Crustáceos		48.067,57	496.475,05
	Total	48.067,57	496.475,05
Peces		40.235,40	183.384,49
	Total	40.235,40	183.384,49
Total pesca capturada		130.159,36	1.055.741,07

4.7 Tráfico de contenedores

4.7.1 Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	4.721	109.859	1.790	44.298	6.511	154.158
	Vacios	1.043	2.602	1.487	2.995	2.530	5.597
	Total	5.764	112.461	3.277	47.293	9.041	159.755
Desembarcadas	Con carga	1.689	38.651	1.119	25.449	2.808	64.100
	Vacios	4.887	10.578	2.374	5.853	7.261	16.431
	Total	6.576	49.229	3.493	31.302	10.069	80.531
Total	12.340	161.690	6.770	78.595	19.110	240.286	

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	17.965	342.648	7.538	156.454	25.503	499.102
	Vacios	1.181	5.321	6.531	26.333	7.712	31.654
	Total	19.146	347.969	14.069	182.787	33.215	530.756
Desembarcadas	Con carga	3.921	64.945	4.957	94.690	8.878	159.635
	Vacios	18.210	77.946	5.012	19.757	23.222	97.703
	Total	22.131	142.891	9.969	114.447	32.100	257.338
Total	41.277	490.860	24.038	297.234	65.315	788.094	

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	22.686	452.507	9.328	200.752	32.014	653.259
	Vacios	2.224	7.923	8.018	29.328	10.242	37.251
	Total	24.910	460.430	17.346	230.080	42.256	690.510
Desembarcadas	Con carga	5.610	103.595	6.076	120.140	11.686	223.735
	Vacios	23.097	88.524	7.386	25.610	30.483	114.134
	Total	28.707	192.120	13.462	145.750	42.169	337.870
Total		53.617	652.550	30.808	375.830	84.425	1.028.380

4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	2.767	55.740	5.761	110.791	8.528	166.531
	Vacios	0	0	41	164	41	164
	Total	2.767	55.740	5.802	110.955	8.569	166.695
Desembarcadas	Con carga	2.758	55.673	5.783	111.891	8.541	167.564
	Vacios	0	0	556	2.008	556	2.008
	Total	2.758	55.673	6.339	113.899	9.097	169.572
Total		5.525	111.413	12.141	224.854	17.666	336.267

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	41.746	452.507	17.002	200.752	58.748	653.259
	Vacíos	3.504	7.923	14.549	29.328	18.053	37.252
	Total	45.250	460.430	31.551	230.080	76.801	690.511
Desembarcadas	Con carga	9.734	103.595	11.042	120.140	20.776	223.735
	Vacíos	42.485	88.524	12.398	25.610	54.883	114.134
	Total	52.219	192.120	23.440	145.750	75.659	337.869
Total		97.468	652.550	54.991	375.830	152.460	1.028.380

4.7.6 Contenedores equivalentes 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	4.487	55.740	10.630	110.791	15.117	166.531
	Vacíos	0	0	82	164	82	164
	Total	4.487	55.740	10.712	110.955	15.199	166.695
Desembarcadas	Con carga	4.481	55.673	10.543	111.891	15.024	167.564
	Vacíos	0	0	1.112	2.008	1.112	2.008
	Total	4.481	55.673	11.655	113.899	16.136	169.572
Total		8.967	111.413	22.367	224.854	31.334	336.267

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	100	41	141	291	349	640	391	390	781
3 Gas-oil	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4 Gasolina	11	0	11	0	0	0	11	0	11
Energético 6 Otros productos petrolíferos	384	0	384	398	284	682	782	284	1.066
7 Gases energéticos del petróleo	4.624	0	4.624	0	0	0	4.624	0	4.624
12 Carbones y coque de petróleo	329	135	464	231	26	257	560	161	721
35 Gas natural y otros gases	212	0	212	0	0	0	212	0	212
51 Biocombustibles	21.795	2.793	24.589	18.113	262	18.375	39.908	3.055	42.963
Total	27.457	2.970	30.426	19.033	920	19.954	46.490	3.890	50.380
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	17	50	68	1.673	2.381	4.054	1.690	2.431	4.121
Siderometalúrgico 11 Chatarras de hierro	179	10.451	10.630	297	379	676	477	10.830	11.307
13 Productos siderúrgicos	20.664	735	21.399	647	1.384	2.032	21.311	2.120	23.431
36 Otros productos metalúrgicos	301	58	359	1.401	316	1.717	1.702	374	2.076
Total	21.162	11.295	32.457	4.019	4.460	8.478	25.180	15.755	40.935
Minerales no metálicos 25 Sal común	1.377	425	1.803	37	37	74	1.415	462	1.877
52 Otros minerales no metálicos	6.372	4.824	11.196	3.539	1.038	4.577	9.911	5.862	15.773
Total	7.749	5.249	12.998	3.577	1.075	4.651	11.326	6.324	17.650

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Abonos	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 Potasas	0	0	0	76	76	152	76	76	152
	16 Abonos naturales y artificiales	1.726	739	2.466	832	4.921	5.753	2.558	5.660	8.218
	Total	1.726	739	2.466	908	4.997	5.905	2.634	5.736	8.370
Químicos	17 Productos químicos	26.323	1.919	28.242	15.542	8.297	23.839	41.865	10.216	52.081
	Total	26.323	1.919	28.242	15.542	8.297	23.839	41.865	10.216	52.081
Materiales de construcción	5 Asfalto	171	5.745	5.916	37	0	37	208	5.745	5.953
	18 Cemento y clinker	19.315	0	19.315	0	0	0	19.315	0	19.315
	20 Materiales de construcción elaborados	23.948	12.553	36.501	3.460	3.019	6.478	27.407	15.571	42.979
	Total	43.434	18.298	61.732	3.497	3.019	6.515	46.930	21.316	68.247
Agro-Ganadero y Alimentario	21 Cereales y sus harinas	3.988	57	4.045	4.560	3.312	7.872	8.548	3.369	11.918
	22 Habas de soja	1	0	1	740	861	1.602	741	861	1.603
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	3.664	279	3.943	8.560	8.328	16.888	12.224	8.607	20.831
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	102.083	3.297	105.380	39.621	3.120	42.741	141.704	6.417	148.121
	27 Conservas	2.500	227	2.727	1.665	855	2.520	4.165	1.082	5.247
	28 Tabaco, cacao, café y especias	1.437	77	1.514	949	929	1.878	2.385	1.007	3.392
	29 Aceites y grasas	2.573	529	3.102	858	869	1.727	3.431	1.398	4.829
30 Otros productos alimenticios	24.135	1.023	25.158	3.213	3.034	6.247	27.348	4.057	31.405	

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
33 Pescados congelados y refrigerados	167	77	244	190	164	354	357	241	599
37 Pienso y forrajes	34.949	15.754	50.703	1.208	1.048	2.256	36.157	16.802	52.959
Total	175.496	21.321	196.817	61.565	22.521	84.086	237.061	43.842	280.903
Otras mercancías	19 Maderas y corcho	200	216	2.756	2.466	5.221	2.956	2.481	5.437
	26 Papel y pasta	1.093	230	1.323	18.170	17.952	36.122	19.263	37.445
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	9.335	5.935	15.270	4.505	4.188	8.693	13.840	23.963
	34 Resto mercancías	50.453	14.955	65.408	12.255	9.623	21.878	62.708	87.286
	Total	61.082	21.135	82.217	37.685	34.229	71.914	98.767	55.364
Vehículos y elementos de transporte	32 Vehículos y sus piezas	2.911	81	2.991	19.021	18.531	37.552	21.931	40.543
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	93.091	109.113	202.204	65.234	47.701	112.936	158.325	315.140
Total	96.002	109.194	205.195	84.255	66.233	150.488	180.257	175.426	355.683
Total	460.430	192.120	652.550	230.080	145.750	375.830	690.511	337.870	1.028.380

4.8 Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1 Cuadro general n.º 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	14.385.604
	Gas natural	2.953.542
	Otros líquidos	5.227.648
	Total	22.566.795
Graneles sólidos		5.438.953
	Total	5.438.953
Mercancía general		1.842.087
	Total	1.842.087
Tráfico interior		330.801
	Total	330.801
Avituallamiento	Productos petrolíferos	106.337
	Resto	25.047
	Total	131.384
Pesca fresca		130
	Total	130
Total	30.310.150	30.310.150

4.8.2 Cuadro general n.º 2 (Incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	11.821.679
Mercancías desembarcadas	18.488.470
Mercancías transbordadas	0
Total	30.310.150

4.8.3 Cuadro general n.º 3

Conceptos		Toneladas parciales	Toneladas totales
Comercio exterior	Importadas	Graneles líquidos	12.471.047
		Graneles sólidos	3.035.352
		Mercancía general	149.470
		Total	15.655.869
	Exportadas	Graneles líquidos	3.518.179
		Graneles sólidos	1.741.986
		Mercancía general	199.808
Total	5.459.973		
Total	21.115.842		
Comercio nacional		5.535.139	5.535.139
Mercancías en tránsito		2.648.737	2.648.737
Mercancías transbordadas		0	0
Taras de equipamientos		548.117	548.117
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior		462.315	462.315
Total			30.310.150

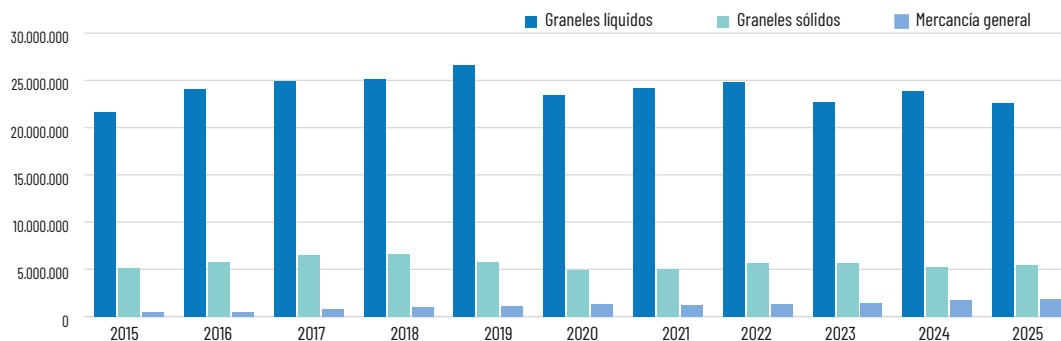
4.9 Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	144.597	195.320	339.917
Carretera	3.057.566	3.475.572	6.533.137
Tubería	7.157.686	13.104.117	20.261.803
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre ST	1.165.041	1.547.936	2.712.977
Total de mercancía según transporte	11.524.890	18.322.945	29.847.835
Pesca, avituallamientos y tráfico interior o local	296.789	165.526	462.315
Total	11.821.679	18.488.470	30.310.150

4.10 Gráficos y series históricas

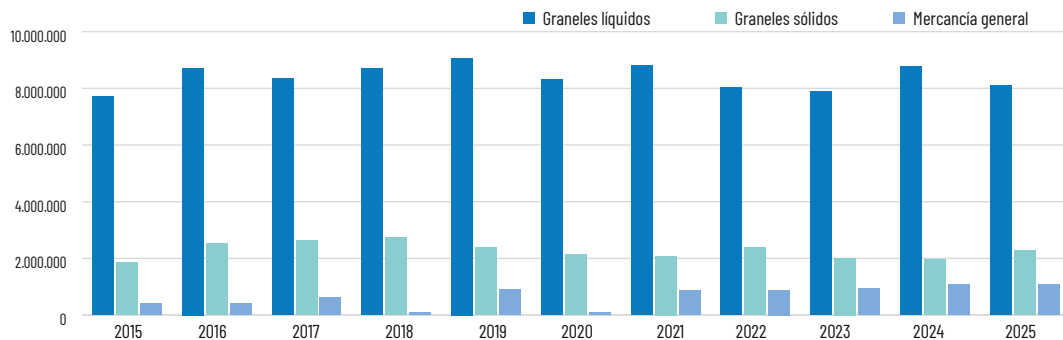
4.10.1 Tráfico de mercancías

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Graneles líquidos	21.598.676	24.136.062	24.904.547	25.119.931	26.675.733	23.486.206	24.181.628	24.871.239	22.655.157	23.852.916	22.566.795
Graneles sólidos	5.137.350	5.759.383	6.487.378	6.662.399	5.755.664	4.886.834	5.029.739	5.711.606	5.671.421	5.293.079	5.438.953
Mercancía general	480.024	485.784	785.447	984.754	1.145.359	1.299.903	1.190.359	1.296.694	1.459.115	1.742.738	1.842.087
Total	27.216.051	30.381.229	32.177.372	32.767.084	33.576.756	29.672.943	30.401.726	31.879.539	29.785.693	30.888.733	29.847.835
Pesca	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178	172	162	115	130
Avituallamiento	140.844	142.844	147.574	184.903	216.606	156.752	210.753	179.212	169.749	178.977	131.384
Tráfico interior	16.246	31.067	5.616	12.974	20.156	89.363	73.337	86.740	130.358	42.245	330.801
Total tráfico portuario	27.375.435	30.557.172	32.332.572	32.966.864	33.813.726	29.919.220	30.685.994	32.145.663	30.085.963	31.110.070	30.310.150



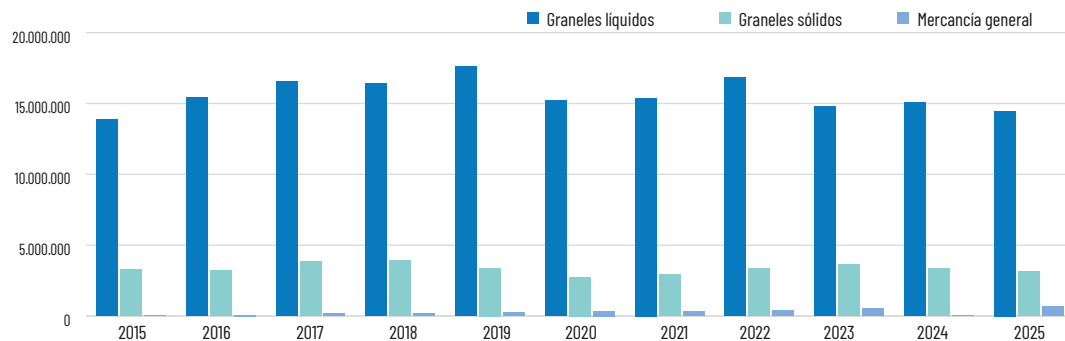
4.10.2 Carga de mercancías

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Graneles líquidos	7.707.708	8.716.688	8.343.044	8.711.537	9.071.493	8.302.516	8.794.547	8.032.983	7.886.850	8.766.641	8.094.195
Graneles sólidos	1.862.907	2.520.384	2.630.859	2.727.449	2.368.016	2.129.739	2.084.791	2.386.626	2.013.490	1.969.308	2.282.301
Mercancía general	402.904	411.272	617.926	796.030	910.027	946.140	875.845	884.106	947.436	1.082.798	1.148.395
Total	9.973.520	11.648.345	11.591.829	12.235.016	12.349.536	11.378.395	11.755.183	11.303.715	10.847.776	11.818.747	11.524.891



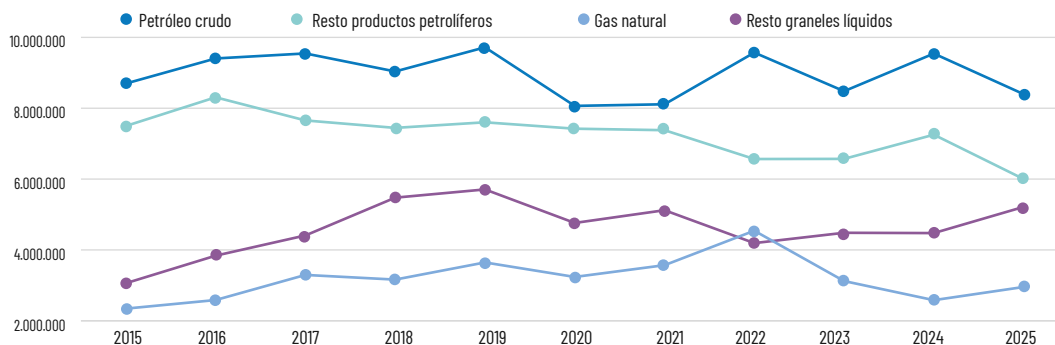
4.10.3 Descarga de mercancías

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Graneles líquidos	13.890.968	15.419.374	16.558.448	16.408.394	17.604.240	15.183.691	15.387.081	16.838.257	14.768.308	15.086.275	14.472.600
Graneles sólidos	3.274.443	3.238.999	3.856.519	3.934.950	3.387.648	2.757.094	2.944.948	3.324.980	3.657.931	3.323.771	3.156.652
Mercancía general	77.120	74.511	167.521	188.724	235.332	353.762	314.514	412.588	511.679	659.940	693.693
Total	17.242.531	18.732.884	20.582.488	20.532.067	21.227.220	18.294.547	18.646.543	20.575.825	18.937.917	19.069.986	18.322.945



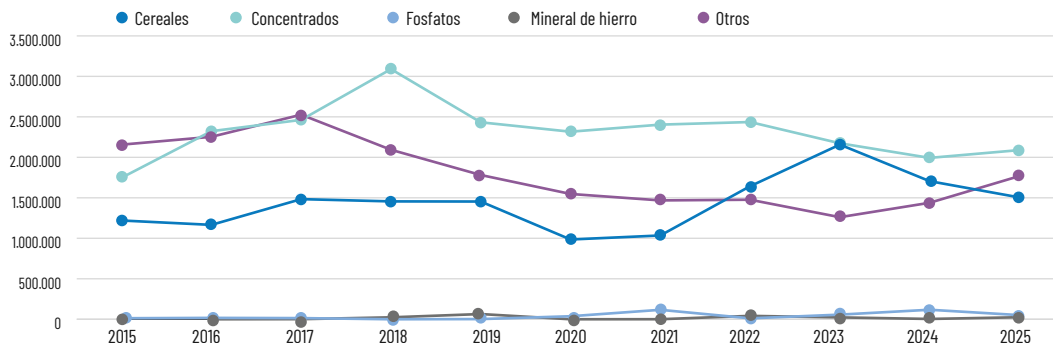
4.10.4 Graneles líquidos

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Petróleo crudo	8.697.291	9.404.839	9.546.506	9.037.649	9.719.012	8.066.009	8.111.689	9.571.061	8.480.711	9.543.229	8.397.590
Resto productos petrolíferos	7.498.643	8.308.769	7.655.353	7.445.026	7.602.519	7.422.112	7.379.968	6.565.878	6.569.944	7.252.941	6.000.870
Gas natural	2.342.717	2.584.973	3.294.070	3.162.051	3.646.593	3.236.807	3.569.190	4.541.828	3.120.835	2.581.569	2.953.754
Resto graneles líquidos	3.060.025	3.837.481	4.408.620	5.475.204	5.707.609	4.761.278	5.120.781	4.192.472	4.483.667	4.475.177	5.214.581
Total	21.598.676	24.136.062	24.904.547	25.119.930	26.675.733	23.486.206	24.181.628	24.871.239	22.655.157	23.852.916	22.566.795



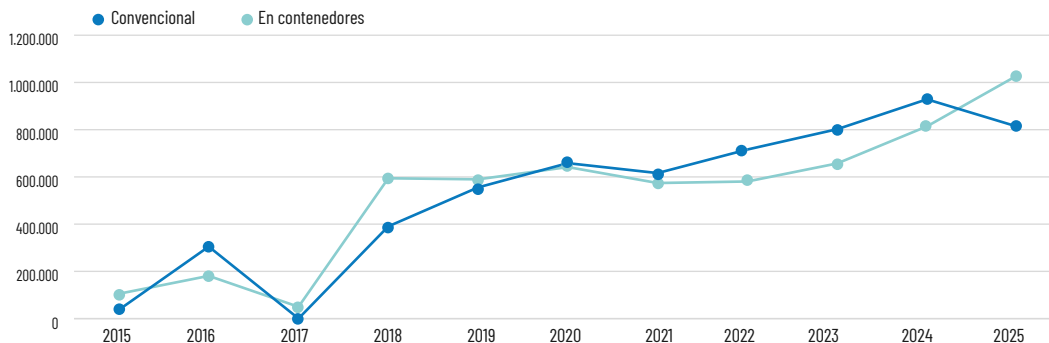
4.10.5 Graneles sólidos

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Graneles sólidos	Cereales	1.219.839	1.165.837	1.483.717	1.455.740	1.454.037	985.275	1.034.791	1.642.978	2.156.946	1.705.754	1.504.679
	Concentrados	1.748.276	2.322.910	2.462.704	3.089.368	2.432.608	2.316.548	2.403.872	2.435.981	2.173.450	1.993.168	2.089.399
	Fosfatos	12.572	17.098	14.285	0	22.820	37.276	116.639	114.330	57.134	117.398	51.302
	Mineral de hierro	0	0	13.490	23.925	64.407	0	6.470	41.908	23.148	38.010	24.959
	Otros	2.156.663	2.253.538	2.526.672	2.093.366	1.781.792	1.547.735	1.467.967	1.476.408	1.260.743	1.438.749	1.768.614
	Total	5.137.350	5.759.383	6.487.378	6.662.399	5.755.664	4.886.834	5.029.739	5.711.605	5.671.421	5.293.079	5.438.953



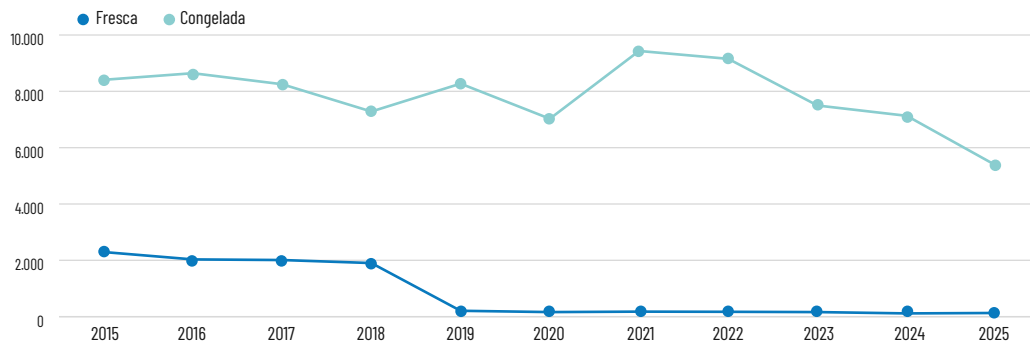
4.10.6 Mercancía general

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mercancía general											
Convencional	374.840	304.911	285.627	390.541	555.580	658.209	616.246	716.030	802.032	928.640	813.707
En contenedores	105.184	180.873	499.820	594.212	589.779	641.694	574.113	580.665	657.083	814.098	1.028.380
Total	480.024	485.784	785.447	984.753	1.145.359	1.299.903	1.190.359	1.296.695	1.459.115	1.742.738	1.842.087



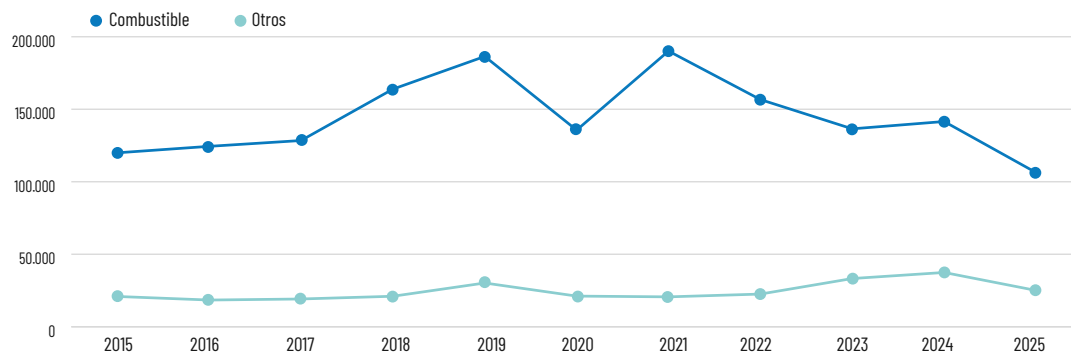
4.10.7 Pesca

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Fresca	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178	172	162	115	130
Congelada	8.409	8.644	8.252	7.283	8.273	7.027	9.434	9.154	7.497	7.131	5.371
Total	10.703	10.676	10.262	9.186	8.481	7.189	9.612	9.326	7.659	7.246	5.501



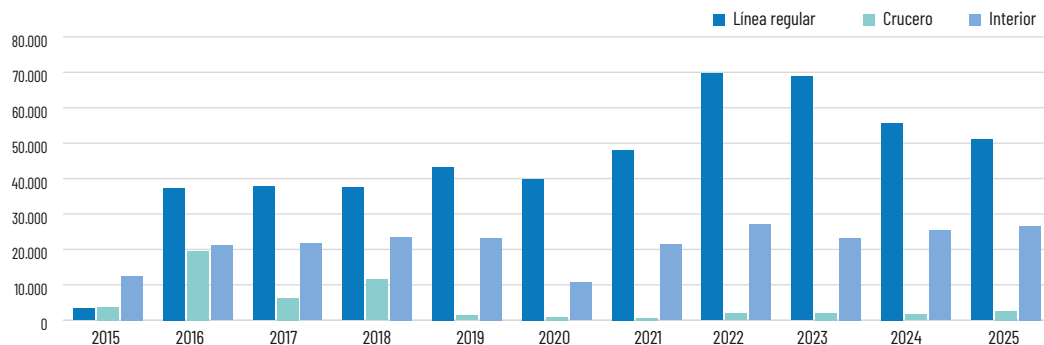
4.10.8 Avituallamiento

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Combustible	119.958	124.420	128.427	163.869	186.428	135.613	190.134	156.675	136.491	141.545	106.337
Otros	20.886	18.424	19.147	21.034	30.178	21.139	20.618	22.537	33.259	37.432	25.047
Total	140.844	142.844	147.574	184.903	216.606	156.752	210.752	179.212	169.750	178.977	131.384



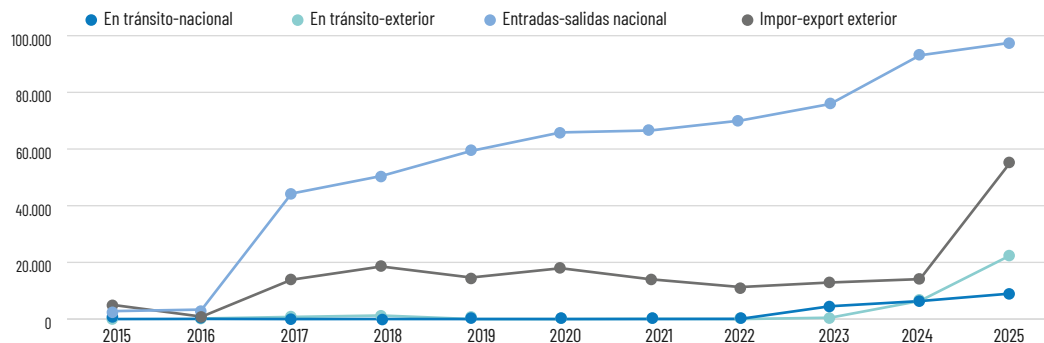
4.10.9 Pasajeros

Conceptos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Línea regular	33.460	37.287	37.758	37.505	43.244	39.911	48.108	69.665	68.831	55.651	51.003
Crucero	3.730	19.573	6.359	11.533	1.357	934	584	1.956	2.024	1.656	2.678
Interior	12.507	21.116	21.647	23.445	23.226	10.655	21.383	27.068	23.214	25.278	26.670
Total	49.697	77.976	65.764	72.483	67.827	51.500	70.075	98.689	94.069	82.585	80.351



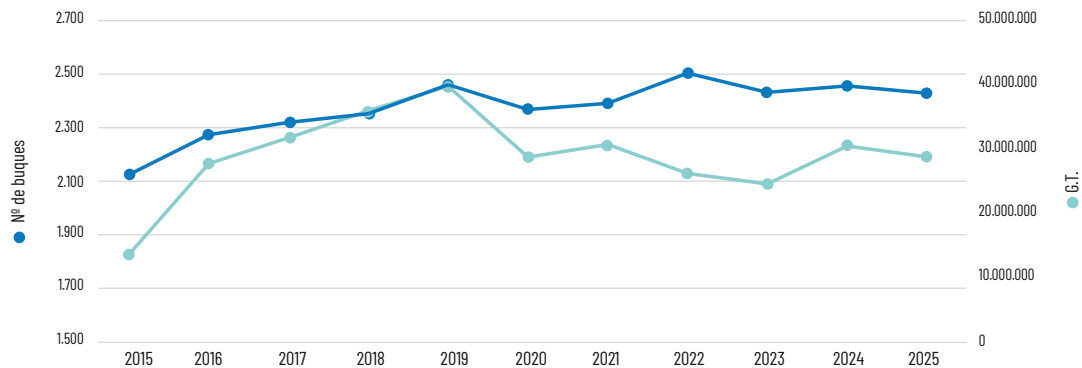
4.10.10 Contenedores

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
En tránsito-nacional	-	56	-	16	4	0	6	60	4.525	6.343	8.967
En tránsito-exterior	-	198	750	1.256	4	0	112	4	475	6.401	22.367
Entradas-salidas nacional	2.792	3.342	44.283	50.470	59.317	65.863	66.551	70.046	75.897	93.073	97.468
Import-export exterior	5.042	8.480	13.883	18.546	14.661	17.939	14.038	11.297	12.905	14.093	54.991
Total	7.834	11.822	58.916	70.288	73.986	83.802	80.707	81.407	93.802	119.910	183.793



4.10.11 Buques

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
G.T.	27.016.518	33.453.338	35.441.146	36.843.807	41.533.238	37.516.958	38.521.089	43.390.353	40.292.269	41.335.988	40.150.214
N.º de buques	1.839	2.191	2.291	2.396	2.491	2.216	2.265	2.153	2.112	2.259	2.217



4.10.12 Evolución histórica del tráfico

	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182

	Carga	Descarga	Total
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595
1927	2.478.612	296.847	2.775.459
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852

4.10.12 Evolución histórica del tráfico

	Carga	Descarga	Total
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347
1948	1.387.537	235.229	1.622.766
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968
1951	1.981.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999

	Carga	Descarga	Total
1964	2.352.655	722.869	3.075.524
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303

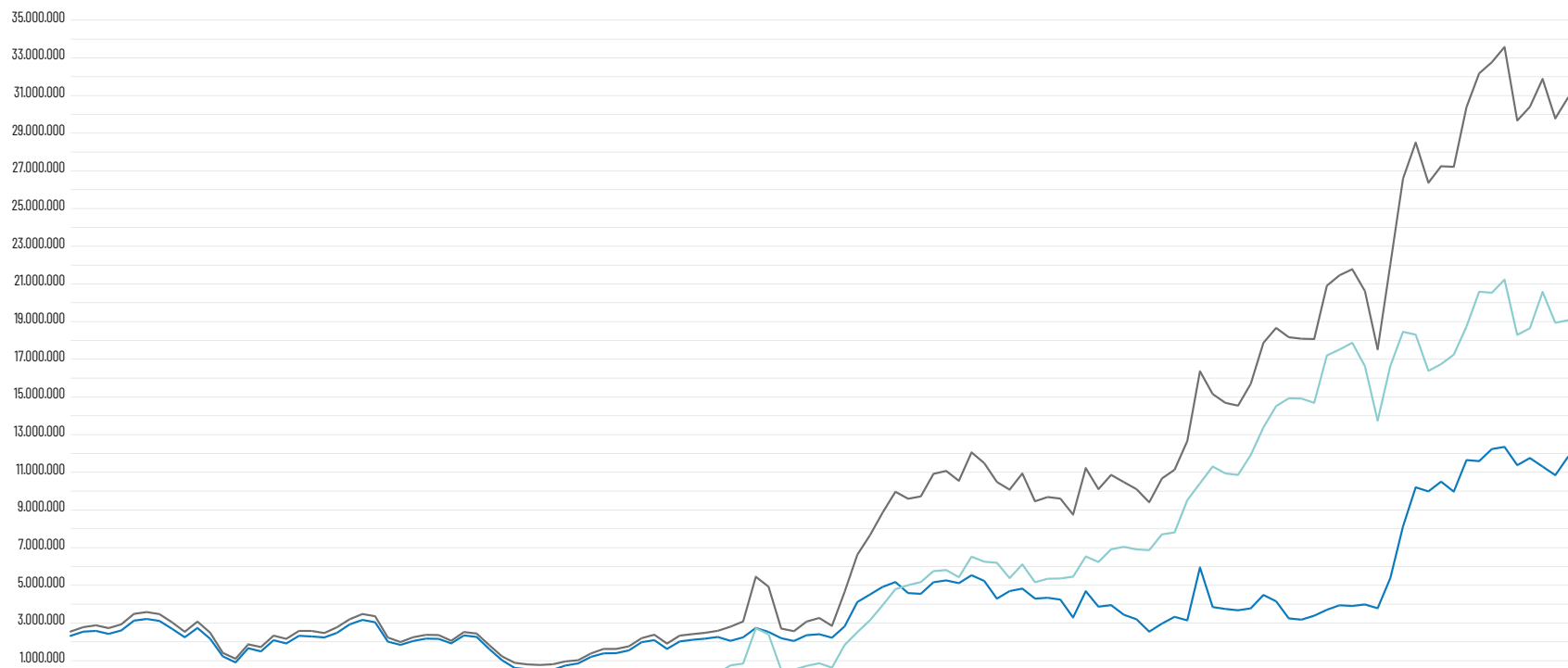
4.10.12 Evolución histórica del tráfico

	Carga	Descarga	Total
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367

	Carga	Descarga	Total
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756
2020	11.378.395	18.294.547	29.672.942
2021	11.755.183	18.646.543	30.401.726
2022	11.303.715	20.575.825	31.879.539
2023	10.847.776	18.937.917	29.785.693
2024	11.818.747	19.069.986	30.888.733
2025	11.524.891	18.322.945	29.847.836

Evolución del tráfico (Tm)

— Carga — Descarga — Total



5 Utilización del puerto

5.1 Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0010-Levante comercial	Mercancía general	184			240	424
	Mercancía general	0				0
H-0015-Petroleros	Granel líquido	2.903.165	226.955	37.467	32.477	3.200.063
	Mercancía general	26.316				26.316
H-0020-Minerales	Granel sólido	4.134	842.029	7.146		853.309
	Mercancía general	74.958	58.696	1.784	240	135.679
H-0025-Ingeniero Juan Gonzalo	Granel líquido	16.205	18.672			34.877
	Granel sólido	982.567	1.372.402			2.354.969
H-0027-Ciudad de Palos	Mercancía general	22.881	43.615	11.205		77.701
	Granel líquido		1.225			1.225
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	283.388	821.282	36.264		1.140.933
	Mercancía general		15.991			15.991
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	929.107		152.654		1.081.762

5.1 Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0035-Atlantic Copper Norte	Granel líquido	3.500			2.983	6.483
H-0057-Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	492.920	145		2.983	496.048
H-0060-Muelle Sur	Mercancía general	850.925	399.265	336.267		1.586.457
H-0062-Pantalán de Enagás	Granel líquido	215.130	2.738.412			2.953.542
H-0070-Pantalán de Abonos	Granel líquido	99.949				99.949
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	189.391				189.391
H-0085-Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		211.886			211.886
H-0090-Reina Sofía	Granel líquido	1.594.131	1.139.868	26.854	138.546	2.899.399
H-0092-Pantalán de Decal	Granel líquido	1.670.998	478.996	2.103.336	153.332	4.406.661
	Granel sólido		7.980			7.980
H-0095-Monoboya de crudo	Granel líquido		8.397.590			8.397.590
Total		10.359.849	16.775.009	2.712.977	330.801	30.178.636

5.2 Dársenas

Número de barcos fondeados	1.541
G.T. de barcos fondeados	28.718.539
G.T. por días de fondeo	80.038.864

5.4 Atraques

Número de barcos atracados	2.485
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	348.260
Metros lineales por días de atraque	810.680

5.5 Ocupación de superficie (sin datos)

Zonas	Descubiertas (m ² /día)	Cubiertas y abiertas (m ² /día)	Cerradas (m ² /día)	Totales (m ² /día)
Zona de muelles	-	-	-	-
Otras zonas	-	-	-	-
Total	-	-	-	-

5.3 Amarres de punta

Número de barcos amarrados	5
G.T. de barcos amarrados	392.504
G.T. por días de barcos amarrados	476.825

5.6 Medios mecánicos de tierra (sin datos)

5.6.1 Grúas

Tipo de grúas	Con gancho		Con cuchara		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
Grúas del servicio						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas del servicio	-	-	-	-	-	-
Grúas de particulares						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas de particulares	-	-	-	-	-	-

5.6.2 Instalaciones especiales (grúas móviles)

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automóvil Gottwald HMK 330 Servimad Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	579,00	378.087
Grúa automóvil Gottwald HMK 500-EG Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.224,58	682.092
Grúa automóvil Gottwald GHMK 6507B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	948,26	528.582
Grúa automóvil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.280,84	713.028
Grúa automóvil Liebherr LHM 400 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	646,00	306.204
Grúa automóvil Liebherr LHM 500 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.296,00	614.304
Grúa automóvil Liebherr LHM 600 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.542,00	731.908
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.082,00	533.426
Grúa automóvil Liebher LHM 550 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.135,00	1.432.370
Totales	9.733,68	5.920.001

5.7 Carretillas

N.º de horas	6.145
--------------	-------

5.9 Palas cargadoras

N.º de horas	32.279
--------------	--------

5.11 Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	542.606
----------------------------------	---------

5.14 Grúas flotantes

No existen.

5.8 Cintas transportadoras

N.º de horas	831
--------------	-----

5.10 Tracción de maniobras

N.º de circulaciones RFAPH	1.998
----------------------------	-------

5.13 Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	11.305	320	-
Brutos Totales	30.172	320	-

5.15 Remolcadores

N.º de servicios	N.º de horas
2.818	3.503,2

5.16 Varaderos*

N.º de varadas	Toneladas varadas**
-	-

* Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.

** Sumatorio de las GT de los buques.

6 Inversiones

6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
a) En proyectos de obra nueva					
HU00093 (HU1E9003)	Nuevo Acceso único al Puerto Exterior	3.621.178,96	3.621.178,96	601.978,09	Terminada
SPIN HU00018 (HU1A3010)	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	21.148.985,63	21.148.985,63	2.949.766,28	Terminada
HU00151 (HU1A3011)	Muelle para Terminal de graneles líquidos	861.414,89	704.619,89	62.705,64	En ejecución
HU00179	Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva	744.465,01	638.754,26	638.754,26	En ejecución
HU00089	Rehabilitación vía general 2 (A.T. redacción proyecto)	105.800,00	77.372,00	77.372,00	En ejecución
HU00093 (HU1E2007)	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2)(MRR)	2.812.252,82	2.812.252,82	111.103,15	Terminada
HU00090	Ampliación terminal ferroviaria. Muelle Sur (MRR)	6.392.201,63	1.620.342,86	1.620.342,86	En ejecución
HU00094 (HU1E90049)	Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al puerto exterior	2.845.212,03	2.845.212,03	472.982,78	Terminada
HU00066	Nuevos controles de accesos al Puerto Exterior	337.949,22	88.676,91	88.676,91	En ejecución
HU00095 (HU1F9001)	Red de conducción de frío de la APH	6.124.368,39	5.720.093,28	5.305.283,87	En ejecución

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2025

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU00068 (HU1D9001)	Plan de eficacia energética	372.030,10	350.802,26	57.848,94	En ejecución
HU00123	Recinto para productos de dragado nº 4. 2ª Fase. (MRR)	9.350.982,90	4.233.232,77	4.233.232,77	En ejecución
SPIN HU00138 (HU1H9010)	Digitalización de procesos portuarios	5.649.821,41	3.426.951,17	1.501.226,73	En ejecución
HU00175	iRAIL	313.628,68	184.776,17		En ejecución
HU00143 (HU1I1003)	Infraestructuras de red y ciberseguridad	29.616,76	29.616,76	29.616,76	Terminada
HU00144 (HU1I9001)	Sensorización y digitalización de infraestructuras	2.620.476,40	2.009.965,16	645.645,25	En ejecución
HU00172	Proyecto RAPID	1.227.317,94	1.101.543,71	885.596,04	En ejecución
HU00105 (HU1G5005)	Equipos informáticos	195.023,11	96.701,45	83.892,73	En ejecución
HU00134	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	8.500,00	8.500,00	8.500,00	Terminada
HU00155	A.T. Desarrollo proyectos y Comercialización del Muelle de Levante	1.595.455,00	427.205,00	118.695,00	En ejecución
HU00054 (HU1B4009)	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	557.009,43		En ejecución
HU00171	Habilitación Avenida Hispanoamérica	296.975,00	219.175,38	219.175,38	En ejecución
HU00111 (HU1H1005)	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	6.969.151,94	6.969.151,94	2.392.641,71	En ejecución
HU00098 (HU1G2001)	Asistencias Técnicas	1.316.227,16	749.657,46	355.667,45	En ejecución
HU00104 (HU1G4002)	Liquidaciones	56.851,89	56.851,89	56.851,89	Terminada
HU00132 (HU1H9001)	Obras de pequeño presupuesto	3.517.449,58	2.445.579,92	2.410.287,45	En ejecución

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU00131	2% cultural	179.293,88	179.293,88	179.293,88	Terminada
HU00142(HU111002)	Aplicaciones y derecho de uso	1.323.266,86	186.596,62	186.596,62	En ejecución
Suma a)				25.293.734,44	
b) En Proyectos de Conservación y Mantenimiento					
	Obras de mantenimiento de dragados			2.598.643,33	Terminada
	Expedientes de conservación			3.032.255,04	En ejecución
Suma b)				5.630.898,37	

Resumen	
a) Inversiones en Proyectos de obra nueva	25.293.734,44
b) Inversiones en Proyectos de conservación	5.630.898,37
Total	30.924.632,81

6.2 Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2025, ha realizado una inversión de 25,2 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
2. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva.
3. Pantalán pesquero.
4. Unión del muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Riotinto.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

1. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras han conllevado un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que el estado de deterioro general de la estructura del muelle era muy avanzado.

2. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portales localizados en la popa de los buques. El muelle contaba con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, ha sido necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

3. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte

Se ha proyectado un nuevo pantalán para suplir la demanda excedente de atraque de las embarcaciones pesqueras en el Muelle de Levante Norte del Puerto de Huelva, que supone la ampliación de 96 metros de línea de atraque frente a la Lonja del Puerto. Se diseña únicamente como línea de atraque la cara anterior del pantalán (cara más adentro en la ría), de tal forma que se aseguren los calados para las embarcaciones más grandes que operarán en éste y el espacio disponible para su maniobrabilidad.

La solución adoptada pasa por la ejecución de un pantalán flotante de hormigón pilotado que arranca a 1 metro desde el último escalón de las escaleras existentes de subida al muelle de tal manera que se respeta el servicio de éstas. La infraestructura está formada por 8 módulos

de hormigón flotante de 12x3 m y otro pantalán flotante de aluminio intermedio de 6x3 m que servirá de apoyo a la pasarela y será la transición al acceso del pantalán flotante de atraque.

4. Unión del muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Riotinto

El desmontaje del vano sobre la avenida Francisco Montenegro en los años setenta hizo que se partiera en dos el inmejorable itinerario peatonal de unión entre Huelva y su Ría. Dentro de las actuaciones puerto-ciudad que viene llevando a cabo la APH, se pretendía recuperar la permeabilidad y unir las dos partes del Muelle Cargadero de la Compañía Riotinto, BIC y símbolo de la ciudad de Huelva.

La actuación ha consistido en la unión de los dos tramos existentes en su nivel superior, permitiendo que discorra el tráfico pesado por una arteria principal de Huelva como es la Avenida Francisco Montenegro. No se pretendía recrear fielmente la tipología del muelle, sino crear una estructura funcional que quede integrada en el BIC, pero que a su vez se diferencie que es un tramo nuevo. La unión se ha realizado con la misma celosía longitudinal, pero en lugar de con perfiles angulares con perfiles tubulares. En cuanto al entramado de madera, para aligerar el tramo nuevo se ha optado por una estructura tubular metálica hueca y el tablero del pavimento está formado por lamas de PRFV (Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio).

La barandilla del nuevo tramo está formada por bastidores verticales similares a los existentes y redondos de unión y se ha complementado con un cristal de policarbonato para cumplir con las recomendaciones de seguridad y evitar la caída de objetos a la calzada.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Red de conducción de frío.
3. Demolición antigua fábrica de hielo.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

2. Red de conducción de frío

El denominado Hub Logístico de Frío del Puerto de Huelva, ubicado en la Plataforma Multimodal "Muelle Sur", tiene como objetivo convertir al enclave onubense en un centro de referencia y de excelencia en la logística de mercancías a temperatura controlada, tanto desde el punto de eficiencia operacional, como desde el punto de vista de sostenibilidad, tanto económica como ambiental, aspecto diferenciador respecto a cualquier otra instalación conocida hasta el momento en Europa.

Esta sostenibilidad económica y ambiental completamente diferenciadora de este Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva, es motivada por la posibilidad de equiparse con suministro de energía frigorífica ecológica y a bajo coste, procedente del proceso de regasificación del Gas Natural Licuado.

Por todo lo anterior se está ejecutando el proyecto de red de conducción de frío, desde la terminal de Regasificación de Enagás hasta el punto de destino en el llamado Hub Logístico del Frío situado en el Muelle Sur.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

3. Demolición antigua fábrica de hielo

Dentro de las actuaciones Puerto -Ciudad, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del muelle de levante, siendo la primera fase el desmantelamiento de las edificaciones obsoletas, entre las que se encuentra el antiguo edificio que albergó en su día las instalaciones de la empresa Expofrisa (cámaras frigoríficas, oficinas, fábrica de hielo, etc.), actualmente fuera de uso y abandonado.

Por tanto, es objeto de la actuación la demolición completa de la edificación correspondiente a las antiguas instalaciones de la empresa Expofrisa.

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Ampliación terminal ferroviaria
2. Recinto para productos de dragado nº4 segunda fase
3. Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva

1. Ampliación terminal ferroviaria

La actual Plataforma multimodal del muelle sur garantiza la máxima conectividad y eficiencia en la gestión de

los tráficos ferroviarios con el corredor Mediterráneo y Atlántico, así como con Extremadura, estando perfectamente sincronizada con la terminal ferroviaria de Majarabique en Sevilla y con la terminal marítima del Muelle Sur. Adicionalmente, esta Plataforma Multimodal cuenta con conexión directa con Extremadura, completándose así la conectividad de este importante hinterland ferroviario.

Está adaptada a trenes de 750 m de longitud y dispone de un diseño de doble vía sobre placa, conectada con la vía de las instalaciones ferroviarias de la Autoridad Portuaria de Huelva y los viales rodados principales localizados junto al actual Punto de Inspección Fronterizo (PIF).

El incremento de los tráficos ferroviarios de mercancías desde el puerto de Huelva a Extremadura, Portugal, Sevilla, Madrid y Burgos respaldan la ampliación de la actual terminal, lo que permitirá reforzar la intermodalidad marítimo-ferroviaria y la movilidad sostenible del transporte de mercancías en y desde el territorio.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

2. Recinto para productos de dragado nº4 segunda fase

Los recintos se construyen como técnica para confinar material procedente del dragado con ciertas concentra-

ciones de metales, caracterizados como categoría C, que impiden su vertido directo al mar. Esta es la técnica que se aplica a nivel internacional y a nivel nacional fue aprobada con los ensayos piloto que se realizaron en el Puerto de Huelva en los años 90.

Actualmente están finalizados los recintos piloto, 1, 2 y 3 y está en explotación el recinto 4, que se prevé que se colmate a corto/medio plazo, por lo que es necesaria la construcción de un nuevo recinto.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

3. Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva

Dada la necesidad de ampliar las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Huelva para personal se decide habilitar el antiguo edificio de Estihuelva. Sobre la planta baja del edificio de Estihuelva se tomó la decisión de habilitarla como vestuarios y zona de briefing de la policía portuaria y la planta primera para oficinas de la APH.

El espíritu de la actuación es el de conservar y rehabilitar el máximo posible de lo actualmente construido, manteniendo la estética exterior para poner en valor el conjunto. En el interior, se renuevan los espacios administrativos para convertirlo en unas oficinas del siglo XXI: accesibles, modernas y con unas instalaciones renovada.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2025, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de graneles líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Proyecto de Aparcamiento y soterramiento de la avenida Hispanoamérica.
- Proyecto de Pavimentación del muelle sur.
- Proyecto de Rehabilitación vía general 2.

7 Líneas marítimas regulares

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
CMA- CGM (CISS SERVICE)	CMA CGM Ibérica, S.A.U.	Huelva- Tilbury-Hamburgo-Rotterdam- Ferrol- Las Palmas de Gran Canaria- Santa Cruz de Tenerife-Casablanca-Gibraltar-Cádiz-Huelva	Container	Semanal	1
ALISIOS	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva- Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife- Fuerteventura-Lanzarote-Huelva	Container	Semanal	2
BALEARIA&FRED OLSEN (CBS)	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife-Huelva	RO-RO/RO-PAX	Semanal	3
MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL (MCI)	Termisur Eurocargo, S.A	Huelva - Casablanca - Barcelona - Castellón - Alicante-Huelva	Container	Semanal	1
SUARDIAZ>O (*)	Vapores Suardiaz Sur-Atlántico S.L.	Huelva - Tánger	RO-RO	Semanal	6
Total					13

(*) Este servicio solo opera en el periodo de marzo a junio.



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

4 Memoria de sostenibilidad 2025



1 Dimensión institucional

1.1 Estrategia de sostenibilidad

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 30 de marzo de 2023, acordó aprobar el “Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión a 2050”.

El nuevo escenario estratégico que abarca de 2023 a 2030, con visión a 2050, se encuentra alineado con el Segundo Marco Estratégico del Sistema Portuaria de Titularidad Estatal aprobado en octubre de 2022, y se estructura en:

- 3 Ejes Estratégicos:
 - Clúster energético e industrial, impulsando los combustibles limpios.
 - Puerto logístico e intermodal con infraestructuras y servicios competitivos.

- Puerto sostenible: ambiental, económico y social; innovador y digitalizado.
- 11 Objetivos Estratégicos.
- 30 Objetivos Operativos que se despliegan en 94 actuaciones a desarrollar.

En la nueva formulación estratégica del Plan, la misión de la Autoridad Portuaria de Huelva pasa a ser la de **“Proveer infraestructuras, suelos y servicios al sector portuario, logístico e industrial, con el fin de impulsar la competitividad y la implantación de actividades productivas en el entorno, en un contexto sostenible y tecnológicamente avanzado”**.

La visión de la Autoridad Portuaria de Huelva se concreta en: **“Ser puerto de referencia del Sur-Atlántico europeo como clúster industrial y energético de valor añadido y**

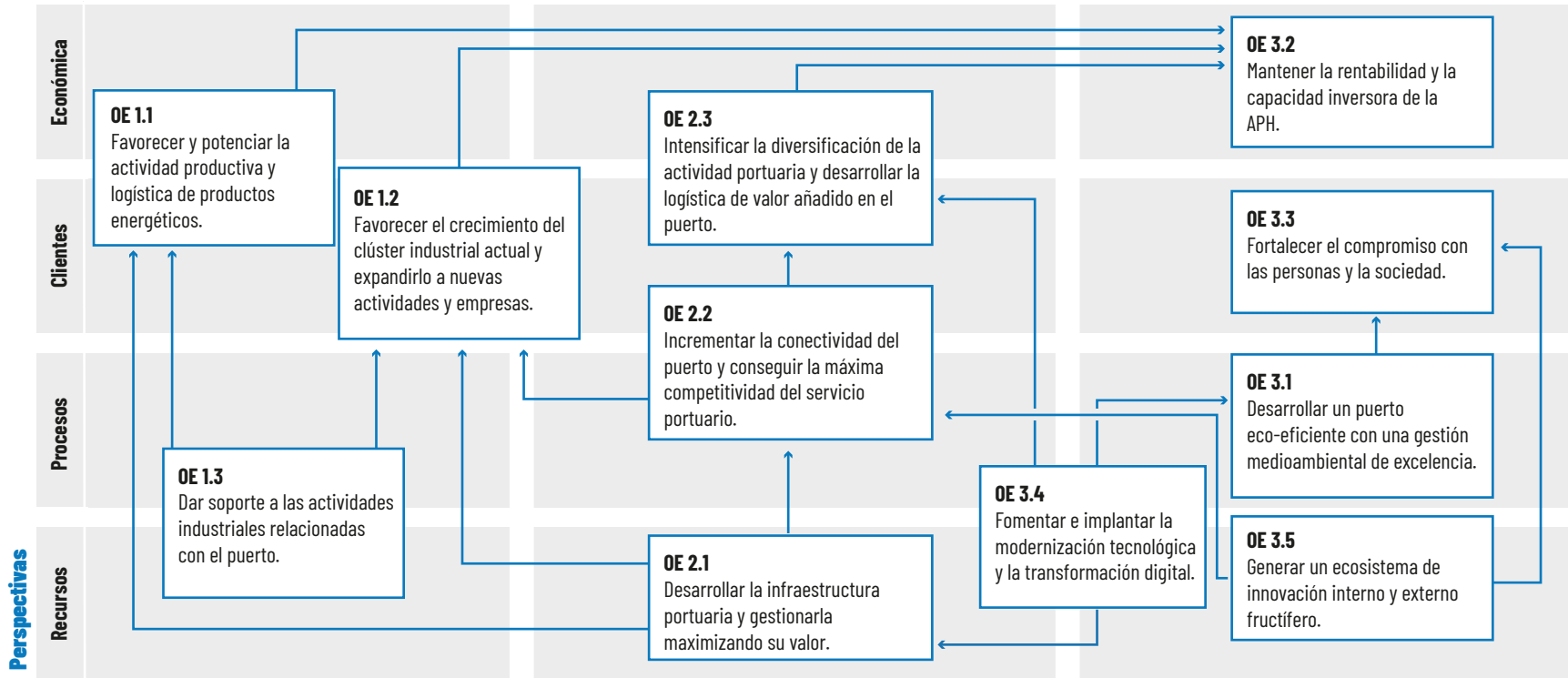
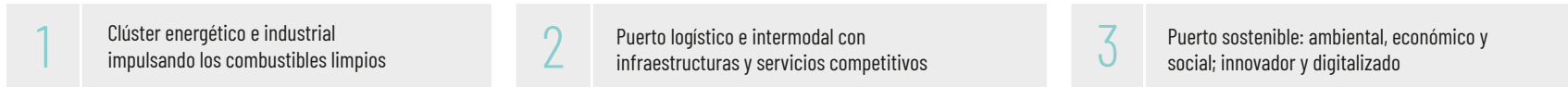
nodo intermodal y logístico. Puerto sostenible, tecnológico, innovador y de conocimiento, adecuadamente integrado en su territorio”.

Se establecen como valores corporativos:

- Vocación de servicio público
- Espacio de integración
- Compromiso con el entorno y la ciudadanía
- Las personas como un eje de la organización
- Implicación en los proyectos del Cliente
- Excelencia
- Innovación
- Seguridad
- Sostenibilidad

El mapa estratégico que representa gráficamente los ejes y objetivos estratégicos a partir de 2023 es el que se refleja a continuación:

Ejes estratégicos



1.2 Funciones y forma jurídica (I_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el *Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de *Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado* (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones Públicas).

Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del*



Estado y de la Marina Mercante, con las competencias en él establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- a. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Adminis-

traciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

- c. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el *Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre*, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios.

Mecanismos de financiación

Según el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que, en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los procedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

1.3 Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I.02)

Presidencia

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a propuesta de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante Decreto 107/2023, de 9 de mayo, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D. Manuel Alberto Santana Martínez Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, siendo publicado mediante ORDEN TMA/510/2023, de 17 de mayo, en el Boletín Oficial del Estado núm. 123, de 24 de mayo de 2023.

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

Dirección

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.

- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Consejo de Administración

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del *Texto*

Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Estructura del Consejo de Administración (L-03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.
- Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
 - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo).
 - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia).
 - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario.
 - 1 vocal. Municipio de Huelva.
 - 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera.

Además, forman parte del Consejo, con voz, pero sin voto, el Director y el Secretario. La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:



Presidente	D. Manuel Alberto Santana Martínez
Director	D. Alfonso Peña López-Pazo
Administración del Estado	Capitán Marítimo D. Alejandro Andray López
	Abogado del Estado D. Julio Jiménez Díaz
	Puertos del Estado D. Armando López Rodríguez
	Administración General del Estado D^a. María José Rico Cabrera
Comunidad Autónoma	Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía D. Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos
	Delegado del Gobierno en Huelva D. José Manuel Correa Reyes
	Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva D. Jaime Pérez Guerrero
Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva	D. Daniel Toscano Rodríguez
Organizaciones Empresariales	D. Juan Demetrio del Olmo Martín
Municipio de Huelva	D.^a María del Pilar Miranda Plata
Municipio de Palos de la Frontera	D. Ricardo Bogado Gómez
Organizaciones Sindicales	D^a. Magdalena María Plata Plata (UGT Andalucía) D^a. María Julia Perea Álvarez (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. Jorge Acitores Durán
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva certificó su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente conforme a las Normas ISO 9.001 y 14.001, con el alcance de “Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario” en el año 2020. En junio de 2025 se certificó la renovación del mismo, para los próximos tres años.

Respecto a la gestión de la **Prevención de Riesgos Laborales**, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado en un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de seguridad en el trabajo: higiene industrial, ergonomía, psicología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

En la Autoridad Portuaria de Huelva se ha implantado desde el año 2018 un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria como obligación normativa por ser administradora de infraestructuras ferroviarias de la Red General (*Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, posteriormente*

derogado por el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias).

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por el Presidente y el Director; el Subdirector/Secretario General; las jefaturas de áreas *Económico Financiera; Infraestructuras; Explotación; y Desarrollo de Negocios y Comercial*; así como las jefaturas de los departamentos de *Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión; Recursos Humanos y*

Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Tecnología y Sistemas de Información; Comunicación y Relaciones Externas; y de Sostenibilidad y Transición Energética. Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Comité de Dirección se establece como una herramienta para garantizar la eficiencia del gobierno y el adecuado desarrollo de la gestión diaria de la Autoridad Portuaria.



El Consejo de Navegación y Puerto ha ajustado su composición siguiendo las recomendaciones de Puertos del Estado para asegurar una representatividad actualizada y adecuada al momento presente.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarios. En 2020 el Consejo de Navegación y Puerto se ha adaptado, en cuanto a su composición, a las recomendaciones realizadas por Puertos del Estado para actualizar su representatividad al momento actual, habiéndose publicado su nueva estructura en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 126, de 6 de agosto de 2020. Por otro lado, durante 2021 el Colegio de Ingenieros Navales Oceánicos solicitó formar parte del Consejo de Navegación y Puerto, considerándose que no habría inconveniente en que un representante de dicho organismo pudiera sumarse a la representación de los principales clientes que operan por el Puerto de Huelva, valorando la vinculación de los profesionales de ingeniería naval con el sector portuario.

En este ejercicio 2025, el Consejo de Navegación y Puerto se reunió con fecha 11 de noviembre y el Comité de Servicios Portuarios se reunió el 29 de julio y el 17 de noviembre.

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras las citadas adaptaciones y remodelaciones, al siguiente esquema de representación:

Presidencia	Presidente de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Director de la APH
	Jefe del Área de Explotación de la APH
	Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
Vocales	Subdelegación del Gobierno en Huelva
	Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
	Administración de Aduanas
	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
	Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M.º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad
	Servicio Inspección SOIVRE
	Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)
	Comandancia Naval
	Guardia Civil
	Policía Nacional
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Colegio Ingenieros Navales y Oceánicos
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)	
Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)	

	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
Vocales	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
	Asociación Española de terminales receptoras de graneles ATLIQ
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
	Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
Secretario	Subdirector/Secretario General de la APH

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada adaptación con el siguiente esquema de representación:

Presidente	Director de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Jefe del Área de Explotación de la APH
Vocales	Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
	Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
	Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)
	Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)
	Asociación Española de terminales receptoras de graneles (ATLIQ)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas	
Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria	
Secretario	Jefe del Departamento de Operaciones y Servicios Portuarios I de la APH

1.4 Infraestructuras y capacidad

Características técnicas generales del puerto (L_07)

Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Las características generales del Puerto de Huelva son las siguientes:

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado,

la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.

- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar. Cercana a estas instalaciones, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

El Puerto de Huelva se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has.

Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficos de graneles sólidos.
- La zona de pantalanos concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficos de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráfico de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general.
- En la Zona II de aguas portuarias a Monoboya destinada a la carga y descarga de petróleo crudo.

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación

Longitud (Greenwich) 6º 49' 32.8" W

Latitud 37º 8' 6.6" N

Mareas

Máxima carrera de marea 3,87

Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto 0,1

Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto 4,18

Vientos dominantes

SO y NO

Entradas

Canal de entrada

Anchura 200 a 300 m

Calado de proyecto en B.M.V.E. 13 m¹

Naturaleza del fondo Arenas y fangos

Longitud 22.000 m

Boca de entrada

Orientación 339º

Anchura 300 m

Calado de proyecto 13 m¹

Máxima corriente registrada 5 nudos

Diques de abrigo

Dique Juan Carlos I 13.000 m longitud

1) Calado de proyecto. Para el calado real en cada momento se tendrá en cuenta la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.



En la siguiente tabla se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

Muelles, pantalanes y atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) *	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942,0		13,00 230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,0		13,00 320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,0		8,00 80,00	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90,0		8,00 80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,0		8,00 80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,0		12,60 -	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374,0		13,00 50,00	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	1.282,0		13,00 300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,0		- -	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,0		7,00 -	-
Boyas de amarre Centro	200,0		6,00 -	-
Boyas de amarre Sur	150,0		5,00 -	-
Total del servicio	5.580,00			
De particulares				
Muelle Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0 (**)		-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0 (**)		-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertilberia, S.L. (fosfórico)	180,0		8,10	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos

Muelles, pantalanes y atraques	Longitud / Eslora máxima (m)	Calado de proyecto (m) *	Ancho (m)	Empleos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0		8,10	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0**		14,00	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0		9,70	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,0		10,00	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	159,0		8,00	Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,0		5,50	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de MOEVE	190,0		10,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de MOEVE	128,0		8,50	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W DE MOEVE	150,0		9,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4.º ATRAQUE de MOEVE	210,0		12,60	Graneles líquidos
Pantalán de Enagás, S.A.	304,5		12,00	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0		11,50	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0		12,50	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur2	188,0		13,30	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	16,0		2,00	Varios
Marina del Odiel (Sdad. de Gestión de Puertos y Marinas)	40,0		Entre 2 y 5	Varios
Muelle de La Reina (La Rábida)	20,0		2,00	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,0		16,50	Graneles líquidos
Total de particulares	4.342,5			
Total	9.922,5			

*) El calado real en cada momento será el de la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados.

(**) Longitud total del muelle.

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.



Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2025, ha realizado una inversión de 25,2 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

1. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis.
2. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva.
3. Pantalán pesquero.
4. Unión del muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Riotinto.

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:



Rehabilitación Muelle de Tharsis (finalización de las obras)

1. Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras han conllevado un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad es-

tructural del Muelle de Carga ya que el estado de deterioro general de la estructura del muelle era muy avanzado.

2. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. El muelle contaba con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, ha sido necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

3. Pantalán pesquero en el muelle Levante Norte

Se ha proyectado un nuevo pantalán para suplir la demanda excedente de atraque de las embarcaciones pesqueras en el Muelle de Levante Norte del Puerto de Huelva, que supone la ampliación de 96 metros de línea de atraque frente a la Lonja del Puerto. Se diseña únicamente como línea de atraque la cara anterior del pantalán (cara más adentro en la ría), de tal forma que se aseguren los calados para las embarcaciones más grandes que operarán en éste y el espacio disponible para su maniobrabilidad.

La solución adoptada pasa por la ejecución de un pantalán flotante de hormigón pilotado que arranca a 1 metro desde el último escalón de las escaleras existentes de subida al muelle de tal manera que se respeta el servicio de éstas. La infraestructura está formada por 8 módulos de hormigón flotante de 12x3 m y otro pantalán flotante de aluminio intermedio de 6x3 m que servirá de apoyo a la pasarela y será la transición al acceso del pantalán flotante de atraque.



Nueva plataforma Ro-Ro (finalización de las obras).



Pantalán flotante (finalización de las obras).



Unión Muelle Riotinto (finalización de las obras).

4. Unión del muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Riotinto

El desmontaje del vano sobre la avenida Francisco Montenegro en los años setenta hizo que se partiera en dos el inmejorable itinerario peatonal de unión entre Huelva y su Ría. Dentro de las actuaciones puerto-ciudad que viene llevando a cabo la APH, se pretendía recuperar la permeabilidad y unir las dos partes del Muelle Cargadero de la Compañía Riotinto, BIC y símbolo de la ciudad de Huelva.

La actuación ha consistido en la unión de los dos tramos existentes en su nivel superior, permitiendo que discorra el tráfico pesado por una arteria principal de Huelva como es la Avenida Francisco Montenegro. No se preten-

día recrear fielmente la tipología del muelle, sino crear una estructura funcional que quede integrada en el BIC, pero que a su vez se diferencie que es un tramo nuevo. La unión se ha realizado con la misma celosía longitudinal, pero en lugar de con perfiles angulares con perfiles tubulares. En cuanto al entramado de madera, para aligerar el tramo nuevo se ha optado por una estructura tubular metálica hueca y el tablero del pavimento está formado por laminas de PRFV (Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio).

La barandilla del nuevo tramo está formada por bastidores verticales similares a los existentes y redondos de unión y se ha complementado con un cristal de policarbonato para cumplir con las recomendaciones de seguridad y evitar la caída de objetos a la calzada.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores.
2. Red de conducción de frío.
3. Demolición de la antigua fábrica de hielo.

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores



Demolición del último módulo (durante las obras).

tadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle..

2. Red de conducción de frío

El denominado Hub Logístico de Frío del Puerto de Huelva, ubicado en la Plataforma Multimodal “Muelle Sur”, tiene como objetivo convertir al enclave onubense en un centro de referencia y de excelencia en la logística de mercancías a temperatura controlada, tanto desde el punto de eficiencia operacional, como desde el punto de vista de sostenibilidad, tanto económica como ambiental, aspecto diferenciador respecto a cualquier otra instalación conocida hasta el momento en Europa.

Esta sostenibilidad económica y ambiental completamente diferenciadora de este Hub Logístico del Frío del Puerto de Huelva, es motivada por la posibilidad de equiparse con suministro de energía frigorífica ecológica y a bajo coste, procedente del proceso de regasificación del Gas Natural Licuado.

Por todo lo anterior se está ejecutando el proyecto de red de conducción de frío, desde la terminal de Regasificación de Enagás hasta el punto de destino en el llamado Hub Logístico del Frío situado en el Muelle Sur.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

3. Demolición antigua fábrica de hielo

Dentro de las actuaciones Puerto-Ciudad, la Autoridad Portuaria de Huelva está llevando a cabo la remodelación integral del muelle de levante, siendo la primera fase el desmantelamiento de las edificaciones obsoletas, entre las que se encuentra el antiguo edificio que albergó en su día las instalaciones de la empresa Expofriza (cámaras frigoríficas, oficinas, fábrica de hielo, etc.), actualmente fuera de uso y abandonado.

Por tanto, es objeto de la actuación la demolición completa de la edificación correspondiente a las antiguas instalaciones de la empresa Expofriza.

Además **se iniciaron** las siguientes actuaciones:

1. Ampliación de la terminal ferroviaria.
2. Recinto para productos de dragado nº4 segunda fase.
3. Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva.

1. Ampliación de la terminal ferroviaria

La actual Plataforma multimodal del muelle sur garantiza la máxima conectividad y eficiencia en la gestión de los tráficos ferroviarios con el corredor Mediterráneo y Atlántico, así como con Extremadura, estando perfectamente sincronizada con la terminal ferroviaria de Maja-



Rack para conducción de frío (durante las obras).



Demolición antigua fábrica de hielo (durante las obras)



Ampliación de la terminal ferroviaria (durante las obras).

rabique en Sevilla y con la terminal marítima del Muelle Sur. Adicionalmente, esta Plataforma Multimodal cuenta con conexión directa con Extremadura, completándose así la conectividad de este importante hinterland ferroviario.

Está adaptada a trenes de 750 m de longitud y dispone de un diseño de doble vía sobre placa, conectada con la vía de las instalaciones ferroviarias de la Autoridad Portua-

ria de Huelva y los viales rodados principales localizados junto al actual Punto de Inspección Fronterizo (PIF).

El incremento de los tráficos ferroviarios de mercancías desde el puerto de Huelva a Extremadura, Portugal, Sevilla, Madrid y Burgos respaldan la ampliación de la actual terminal, lo que permitirá reforzar la intermodalidad marítimo-ferroviaria y la movilidad sostenible del transporte de mercancías en y desde el territorio.



Recinto nº4 Fase 2 (durante las obras)

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

2. Recinto para productos de dragado nº4 segunda fase

Los recintos se construyen como técnica para confinar material procedente del dragado con ciertas concentraciones de metales, caracterizados como categoría C, que impiden su vertido directo al mar. Esta es la técnica que

se aplica a nivel internacional y a nivel nacional fue aprobada con los ensayos piloto que se realizaron en el Puerto de Huelva en los años 90.

Actualmente están finalizados los recintos piloto, 1, 2 y 3 y está en explotación el recinto 4, que se prevé que se colmate a corto/medio plazo, por lo que es necesaria la construcción de un nuevo recinto.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

3. Habilitación del antiguo edificio de Estihuelva

Dada la necesidad de ampliar las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Huelva para personal se decide habilitar el antiguo edificio de Estihuelva. Sobre la planta baja del edificio de Estihuelva se tomó la decisión de habilitarla como vestuarios y zona de briefing de la policía portuaria y la planta primera para oficinas de la APH.

El espíritu de la actuación es el de conservar y rehabilitar el máximo posible de lo actualmente construido, manteniendo la estética exterior para poner en valor el conjunto. En el interior, se renuevan los espacios administrativos para convertirlo en unas oficinas del siglo XXI: accesibles, modernas y con unas instalaciones renovada.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han re-



Habilitación del edificio Estihuelva (durante las obras).

dactado algunos proyectos durante 2025, estando algunos de ellos aún en ejecución, entre los que destacan:

- Proyecto de Remodelación del Muelle de Levante.
- Proyecto de Muelle para terminal de graneles líquidos al sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Proyecto de Aparcamiento y soterramiento de la avenida Hispanoamérica.
- Proyecto de Pavimentación del muelle sur.
- Proyecto de Rehabilitación vía general 2.

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.



La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- a. La Terminal Ferroviaria de Majorabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- b. La Terminal Ferroviaria del Muelle Sur del Puerto de Huelva, cofinanciada por el Programa CEF (*Connecting*

La terminal Ferroviaria de Majorabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima, una extensión de la misma.

Europe Facility) y conexión directa a la terminal de contenedores.

- c. La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- d. La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente. (Ver I_22).

La terminal Ferroviaria de Majorabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima y es considerada una verdadera "extensión" de la misma.

Está situada en la zona norte de Sevilla, sobre los términos municipales de Sevilla y La Rinconada, adyacente a las autovías de circunvalación SE-20, SE-40 y acceso norte a Sevilla y forma parte del nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente entre el hinterland del Puerto de Huelva ubicado en los corredores Mediterráneo y Atlántico y con Extremadura.

La explotación de esta Terminal Ferroviaria fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Euro-

cargo, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017.

Desde entonces hasta ahora, sigue siendo una prioridad para el Puerto de Huelva seguir consolidando y potenciando el tráfico ferropuerto de mercancía general especialmente para cargas contenerizadas del eje central (Córdoba, Madrid y Zaragoza), que tengan como origen/destino puertos del Atlántico (Canarias, West África, Iberoamérica y Zona noroccidental europea, entre otros), consiguiendo tiempos y costes optimizados en la cadena logística completa.

El esfuerzo inversor ferroviario que la Autoridad Portuaria está realizando en Majarabique, Muelle Sur y sus conexiones, está dando como resultado un importante crecimiento en tráfico ferroviario de contenedores, con más de 60 circulaciones mensuales entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva y veinticuatro circulaciones mensuales procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

Además, en 2025, con un presupuesto superior a 7,7 millones de euros y financiado por la Unión Europea con fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, han comenzado las obras del proyecto de ampliación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para la construcción de una tercera vía y poder así implantar el servicio de Autopistas Ferroviarias. Un sistema de transporte combinado que permitirá cargar semirremolques



directamente a tren, optimizando costes y reduciendo las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera.

Conexiones ferroviarias de contenedores Muelle Sur (7 semanales)

- Cuatro trenes semanales con Majarabique (Sevilla)
- Dos trenes semanales con Fuenlabrada (Madrid)
- Un tren semanal con Abroñigal (Madrid)

El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia, cuenta con una superficie de hasta 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluen-

cia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

La ZAL del Puerto de Huelva atenderá de manera óptima los sectores de mayor relevancia y actividad del entorno, habiéndose identificado sectores clave de proyectos de negocio en actividades logísticas especializadas:

- Logística generalista
- Sector Agroalimentario.
- Sector Logístico-Industrial.
- Sector Sanitario.

En 2025, dentro del proyecto NEXOMAR (proyecto cofinanciado por la **Unión Europea a través del Programa INTERREG VI a España-Portugal (POCTEP) 2021-2027**, que permitirá el impulso de la actividad logística marítima en el territorio a través de la potenciación de las capacidades organizativas y tecnológicas del sistema logístico en los entornos portuarios de Alentejo-Algarve y Andalucía para el fomento de la internacionalización e incremento de la presencia exterior de las empresas tanto de los ámbitos de la logística como de las empresas productoras) y las actuaciones en colaboración con la Cámara de Comercio de Huelva, de las que el Puerto de Huelva es cofinanciado, se ha realizado un proyecto piloto de comercialización de la ZAL dentro de una actividad específica dedicada a esta.

En el ámbito de la promoción industrial, en 2025 se ha seguido trabajando en diversos grupos de trabajo con instituciones como AIQBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades.

1.5 Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I.10)

La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

	2023	2024	2025
Toneladas movidas	30.085.963	31.110.070	30.310.150
Evolución	-6,41%	3,40%	-2,57%
Granel líquido	22.655.157	23.852.916	22.566.795
Representación de los líquidos sobre el total	75,30%	76,67%	74,45%
Granel sólido	5.671.421	5.293.079	5.438.953
Representación de los sólidos sobre el total	18,85%	17,01%	17,94%
Mercancía General	1.459.115	1.742.738	1.842.087
Representación general sobre el total	4,85%	5,60%	6,08%
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	300.269	221.223	462.315
Representación otras s/total	0,83%	0,71%	1,53%

El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2025 con un volumen total de tráfico portuario de 30,310 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 2,57% con respecto a los tráficos de 2024.

Se mantiene la preponderancia de los graneles como áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, aunque la continuada estrategia de diversificación a otros segmentos de negocio está permitiendo que su posicionamiento vaya acercándose a un puerto global con aumento en la participación de la mercancía general en todas sus presentaciones, tanto convencional como en contenedor y carga rodada.

En lo referente a graneles líquidos se han superado los 22,5 millones de toneladas, siendo esta presentación la principal causante del descenso en volumen total durante 2025. Como se apuntó en la memoria del pasado año, durante 2024 se movieron volúmenes extraordinariamente elevados tanto de crudo como de productos petrolíferos refinados, siendo 2025 un ejercicio más moderado y cercano a la media en lo referente a este tipo de mercancías. En la planta energética de MOEVE La Rábida, se ha regresado a los niveles normales de actividad de refino.

Respecto al segundo gran líquido en volumen, el gas natural licuado, la evolución en 2025 ha sido positiva, pudiendo así compensarse parte de las pérdidas de otros líquidos ya comentados. La terminal logística de ENAGÁS



en Huelva ha recuperado parte del volumen perdido en anteriores ejercicios al iniciarse el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania.

Con ello, la instalación de ENAGÁS ha terminado el ejercicio 2025 moviendo un total de 2,9 millones de toneladas de gas natural licuado, y acumulando por tanto un crecimiento superior al 14,4% respecto a 2024.

La terminal onubense continúa siendo para ENAGÁS un punto estratégico no solo para las descargas de GNL, sino también para las recargas (embarques), ya que durante el pasado año se embarcaron más de 210.000 Tm desde sus instalaciones, lo que se traduce en un crecimiento superior al 9% respecto al ejercicio anterior. Estos embarques están principalmente destinados a prestar servicio de *bunkering* de GNL, ya que la demanda está

experimentando un crecimiento significativo impulsado por la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo y cumplir con normativas ambientales más estrictas.

Las grasas y aceites vegetales se consolidan un año más como granel líquido estratégico en el Puerto de Huelva, alcanzando volúmenes superiores a 1,2 millones de toneladas. Ello se traduce en un crecimiento superior al 7% respecto a 2024, siendo las instalaciones de DECAL, BIO-OILS y LÍPIDOS SANTIGA las que año tras año intensifican su actividad relacionada directamente con los sectores de la alimentación humana, la alimentación animal y la producción de biocombustibles.

En cuanto al tráfico de graneles sólidos, se movieron un total de 5,4 millones de toneladas, experimentando con ello una moderada subida del 2,76% respecto al ejercicio anterior. Los concentrados minerales, asociados a la tradicional actividad minera y manufacturera del cobre asentada en Huelva crecen en volumen cerca de 100.000 toneladas lo que representa un 4,83% de ascenso. La mayor parte de estos concentrados están formados por

partidas de minerales de cobre y cinc movidas por empresas como IMPALA y ATLANTIC COPPER.

Sin embargo, el sólido que presenta en 2025 un crecimiento más significativo es el cemento y Clinker, con un ascenso de casi 300.000 Tm respecto a 2024. Con un crecimiento superior al 160%, los embarques de cementos a granel procedentes de las instalaciones de VOTORANTIM en la localidad de Niebla (Huelva), y de CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS en Alcalá de Guadaíra (Sevilla) han mantenido la senda alcista iniciada en ejercicios anteriores.

También los carbones y coques asociados de forma directa al suministro y distribución de recursos energéticos que GARCÍA MUNTÉ desarrolla en el Puerto de Huelva, experimentan en 2025 un crecimiento superior al 11%.

Por otro lado, aunque el tráfico de cereales y piensos en 2025 superó los 1,5 millones de toneladas, no se consiguieron alcanzar los 1,7 millones movidos durante 2024, por lo que se produce un descenso superior al 11%. Los prin-

cipales factores que explican esta caída se encuentran nuevamente en el conflicto ucraniano, ya que hasta 2024 era uno de los principales proveedores de nuestro país. También se ha producido cierta recuperación de la producción interna de cereal, lo que ha reducido la necesidad de importar.

La evolución, también positiva de la mercancía general durante 2025 ha permitido acumular un crecimiento global cercano del 5,7%. Es en el Muelle Sur donde se concentra la mayor parte de los tráficó de mercancía general onubenses y ha sido gracias al buen resultado en el movimiento de contenedores que se han obtenido cifras récord durante 2025. Concretamente los contenedores vacíos con un 53,3% de aumento, los productos siderúrgicos laminados con una subida del 25,2%, o los vehículos en régimen de mercancía que crecen casi un 140% son las mercancías más significativas movidas durante 2025.

El tráfico de contenedores continúa la senda alcista de los últimos ejercicios y se cierra 2025 con un movimien-

El tráfico de contenedores continúa la senda alcista de los últimos ejercicios y se cierra 2025 con un movimiento total de 152.460 TEUs.

to total de 152.460 TEUs, lo que supone un crecimiento superior al 42%. Este incremento ha sido especialmente relevante gracias al inicio de una nueva línea de tránsito de contenedores de la flota Hapag-Lloyd que, con idea de paliar las puntuales congestiones sufridas en puertos cercanos como el de Algeciras, comenzó en el mes de abril y se mantuvo durante el resto del ejercicio.

En cuanto a la mercancía rodada (Ro-ro, ro-pax) se acaba el año 2025 con una actividad mayor a la del año anterior. Las líneas regulares operadas por BALEARIA que conectan el puerto de Huelva con las Islas Canarias aumentaron sus rotaciones y se cierra el ejercicio con un crecimiento en el número de Unidades de Transporte Intermodal (UTI) del 7,86%. El Puerto de Huelva continúa ocupando una posición destacada en el Sistema Portuario Español en cuanto a su conectividad con las Islas Canarias ya que sigue contando con un total de cuatro conexiones semanales.

A tenor de estos datos, la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de su actividad como puerto inter-

modal y logístico está dando sus frutos en el crecimiento de la mercancía general convencional y contenerizada, concentrada toda ella en la plataforma intermodal del Muelle Sur. En apoyo a este objetivo diversificador, se ha continuado durante 2025 dando servicios de calidad a la carga contenerizada y consolidando la conexión Huelva-Casablanca-Mediterráneo español operada por el logista ALISSIOS SHIPPING.

Por otra parte 2025 termina, al igual que ocurriera el año anterior, con un descenso en la cifra de pasajeros de la línea regular con el archipiélago canario. Se ha producido un descenso superior al 8%. Con la marcha de Naviera Armas durante 2024 y habiéndose reducido el número de conexiones en La Ruta 1400 Huelva-Canarias, también se han experimentado descensos en el movimiento de vehículos en régimen de pasaje (-5%), pero no así en el tráfico general de mercancía rodada ro-ro, que creció un 7,86% como se ha comentado anteriormente.

Finalmente, durante 2025 el tráfico ferroviario de mercancías del Puerto de Huelva se situó por encima del

8,3% respecto del tráfico por carretera, contribuyendo al refuerzo de las políticas de protección medioambiental y reducción de emisiones con efecto invernadero. Se han realizado un total de 1.998 operaciones ferroviarias de las cuales un 38% corresponden a operativas ferroviarias de contenedores. Se han mantenido los corredores de años anteriores con Sevilla y Madrid, cerrando el año con un total de 22.579 TEUs.

En cuanto al Sistema portuario español, formado por 28 Autoridades Portuarias, cerró el año 2025 con un levísimo descenso del 0,2% respecto al total de toneladas movidas el año anterior. Estas cifras han contribuido al avance de la dársena Onubense dentro del conjunto general, posicionándose como el séptimo mayor puerto a nivel nacional en cuanto a volumen de mercancías movidas. En lo relativo a tráfico de graneles líquidos, el sistema en su conjunto creció un 0,9% respecto a 2024, permitiendo al Puerto de Huelva conservar el tercer puesto del ranking nacional en volumen de líquidos, solo superado por el puerto de Algeciras y el de Cartagena.

A tenor de estos datos, la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de su actividad como puerto intermodal y logístico está dando sus frutos en el crecimiento de la mercancía general convencional y contenerizada.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I_11)

Hinterland de exportación 2025



Hinterland de importación 2025



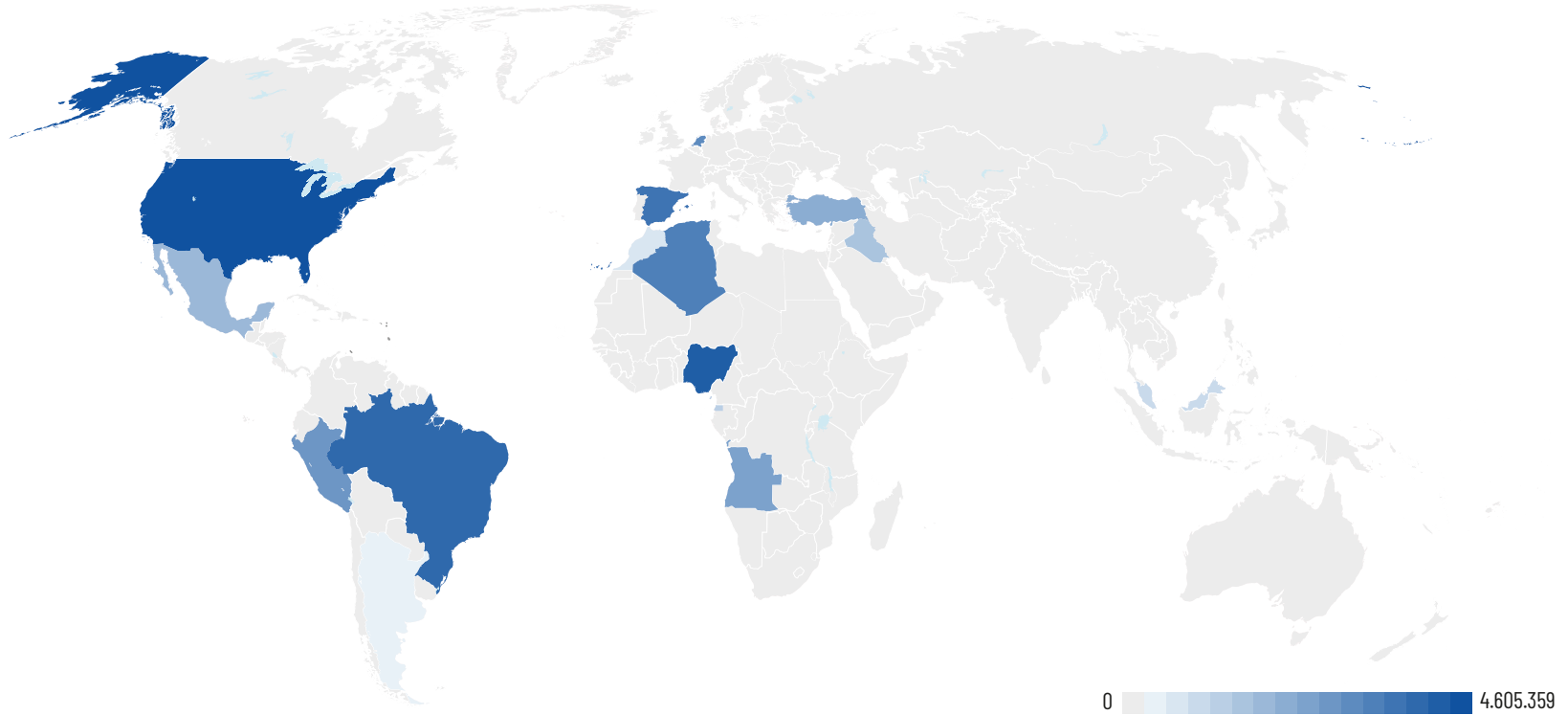
Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud, debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

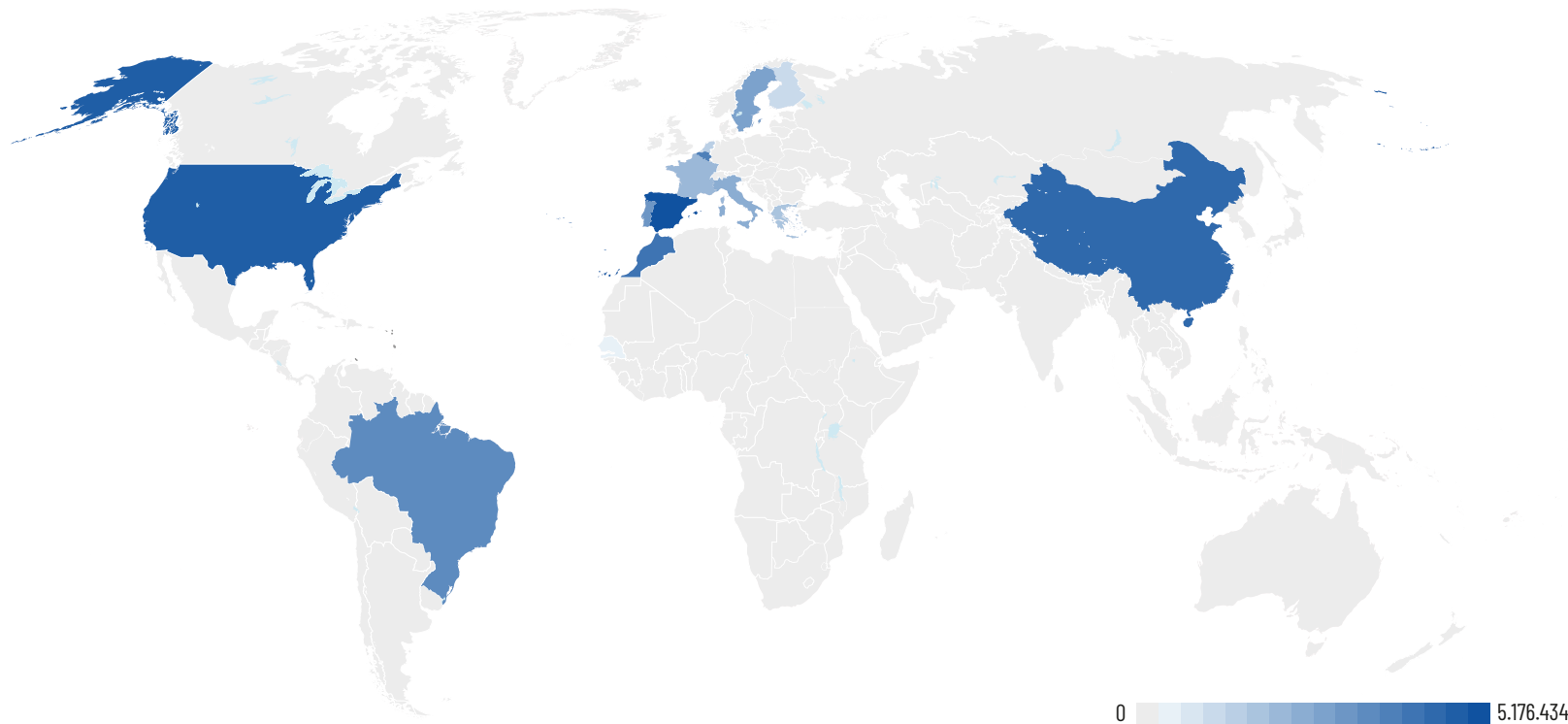
Foreland de importación 2025	
EE.UU	4.605.359
Nigeria	3.853.902
Brasil	1.296.333
España	1.282.303
Argelia	889.367
Holanda	640.129
Perú	506.029
Angola	428.881
Turquía	403.543
México	388.360
Iraq	349.575
Guinea Ecuatorial	278.594
Malasia	272.187
Marruecos	271.944
Argentina	266.069

Foreland de exportación 2025	
España	5.176.434
EE.UU	821.703
China	703.393
Marruecos	548.928
Bélgica	413.806
Brasil	357.017
Portugal	330.085
Suecia	326.332
Italia	322.511
Francia	276.948
Grecia	237.635
Holanda	174.080
Finlandia	154.123
Gibraltar	136.915
Senegal	134.905

Foreland de importación 2025



Foreland de exportación 2025



Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I_12)

De un total facturado en 2025 de 49.510.476,35 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 22.570.375,79 euros, un 45,59% del total sobre la cifra de negocio.

	Importe facturado	% facturados/total
Facturación total	49.510.476,35	
Cinco principales clientes	22.570.375,79	45,59 %

Los cinco principales clientes son:

Empresas	Importe facturado	% sobre total
Moeve, S.A.	8.656.104	17,48%
Enagás Transporte S.A.U.	4.016.117	8,11%
Ership S.A.U.	3.715.386	7,50%
Decal España S.A.	3.110.695	6,28%
Erhardt Shipping Services, S.L.	3.072.074	6,20%



Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

Sector industrial

- a. Energético: refinería y plantas de bio combustibles de Moeve, la planta de regasificación de Enagás, planta de biomasa de Magnon, etc.
- b. Metalúrgico: desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen cátodos de cobre procedentes de la fundición Atlantic Copper.
- c. Químico: con plantas como las de Moeve Química, Fertiberia, Venator, Grupo Tervalis, Electro Química Onubense, etc.
- d. Minero: al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo entran minerales, principalmente concentrado de cobre para Atlantic Copper.

En 2025 se realizaron 15 escalas de cruceros de pequeño porte en el Muelle de Levante.

Sector logístico

- a. Terminales de combustibles: Decal España, Exolum, Repsol.
- b. Terminal de minerales: Impala Terminals.
- c. Terminal de contenedores: Yilport.
- d. Terminal ferroviaria de Majarabique: Termisur
- e. Líneas regulares marítimas con el norte de Europa, Islas Canarias y Marruecos, Levante español, Mediterránea y Oriente Medio: CMA-CGM, Alisios Shipping, Balearia&FredOlsen, Suardiaz>O, MCI y Messina.

Sector pesquero

Con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.

Sector turismo de cruceros

El turismo de cruceros se ha reactivado, así en 2025 se realizaron 15 escalas de cruceros de pequeño porte en el Muelle de Levante.

Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc.



1.6 Servicios

Servicios prestados por el puerto (I.14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por lo establecido en el vigente Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre por el que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante (TRLPEMM), en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley. Se clasifican en:

- I. Servicios generales**
- II. Servicios portuarios**
- III. Servicios comerciales**
- IV. Servicio de señalización marítima**

I. Servicios Generales

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.
- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.

- Servicio de acceso básico a la infraestructura ferroviaria y acceso básico referidos en el artículo 46 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario o paquete de acceso mínimo referido en el anexo II de la DIRECTIVA 2012/34/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 21 de noviembre de 2012 por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

Los servicios generales son aquellos de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud.

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.

Desde el 31 de marzo de 2015, se han ido firmando sucesivos contratos de servicios entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario. Dicho contrato, que tiene su origen en

el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes.

Para mantener la continuidad de la prestación, la Autoridad Portuaria de Huelva y SASEMAR firmaron un nuevo contrato el 31 de marzo de 2021 prorrogable anualmente por un máximo de dos anualidades. El 03 de abril de 2023 se firmó el último contrato para garantizar la prestación de los servicios antes mencionados por un periodo de 4 años, pudiendo ser prorrogado anualmente, con un máximo de dos prórrogas. Además, se firmó una Adenda para la prestación de servicios adicionales no incluidos en el contrato general, a partir del 1 de enero de 2024 con una vigencia de 39 meses, mas 24 meses adicionales de prórroga, haciéndola coincidir con la vigencia total del contrato.

II. Servicios Portuarios

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operacio-

nes asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre concurrencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos en el TRLPEMM.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulador y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como servicio portuario el suministro de combustibles a buques y la recepción de residuos de la carga. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance general, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspondientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue:

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación.

Servicio de practicaaje

Con fecha 19 de diciembre de 2024, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva acordó la aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares del servicio portuario de practicaaje en el Puerto de Huelva, publicado en BOE el 19 de febrero de 2025. Igualmente, con fecha 19 de diciembre de 2024, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva acordó la aprobación del Pliego de Bases del concurso público para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaaje en el Puerto de Huelva, publicándose en el Boletín Oficial del Estado el 04 de marzo de 2025.

Tras el pertinente proceso, la Dirección propuso a Presidencia elevar al Consejo de Administración el siguiente acuerdo:

1. Otorgar licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P. con fecha 18 de septiembre de 2025, por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares aprobado en sesión del Consejo de Administración de fecha 19 de diciembre de 2024 y en el Pliego de Bases del concurso aprobado en fecha 19 de diciembre de 2024.
2. Publicar en el Boletín Oficial del Estado el presente acuerdo de otorgamiento, según estipulado en el Real

Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (publicado en BOE 13 octubre 2025).

Servicio de amarre y desamarre

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 19 de diciembre de 2024, aprobó el Pliego de Prescripciones Particulares para la Prestación del Servicio Portuario de Amarre y Desamarre de Buques en el Puerto de Huelva, así como su publicación en el Boletín Oficial del Estado, realizada finalmente con fecha 19 de febrero de 2025.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 18 de septiembre de 2025, a la vista del Informe-Propuesta redactado por la Dirección, elevado por la Presidencia a la consideración del Consejo, adoptó por unanimidad el siguiente, acuerdo de:

1. Otorgar licencia a favor de la empresa Amasur, S.L. para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Huelva, por un periodo de seis (6) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Amarre y Desamarre, aprobado por el Consejo de Administración en sesión de fecha 19 de diciembre de 2024, que comprende, entre otras, las descritas en el art. 117 del

Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que de forma sucinta quedan recogidas en el Anexo del presente Acuerdo.

2. Mantener a Amasur, S.L. con el N.º A001-AMASUR en el censo de empresas prestadoras del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Huelva.
3. Publicar en el Boletín Oficial del Estado el presente acuerdo de otorgamiento, según lo estipulado en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Finalmente, la licencia a favor de Amasur fue publicada en BOE con fecha 13 de octubre de 2025.

Servicio de remolque

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 6 de marzo de 2025, aprobó el Pliego de Prescripciones Particulares para la Prestación del Servicio portuario de remolque en el Puerto de Huelva, así como su publicación en el Boletín Oficial del Estado, realizada finalmente con fecha 16 de abril de 2025.

En sesión realizada con fecha 13 de noviembre de 2025, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva aprobó el otorgamiento de la licencia para la

prestación del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Huelva, a favor de la empresa Auxiliar Marítima del Sur, S.A. por un periodo de duración de diez (10) años, y con los condicionantes establecidos en la licencia y en el Pliego de Prescripciones Particulares de dicho servicio.

Finalmente, la licencia a favor de Auxiliar Marítima del Sur, S.A fue publicada en BOE con fecha 02 de diciembre de 2025.

Servicio de recepción de desechos generados por los buques

Durante 2025 se ha estado trabajando en la redacción de un nuevo Pliego de prescripciones particulares que tenga en cuenta la nueva incorporación de la recepción de residuos de carga del buque al servicio.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión de fecha 18 de diciembre de 2025, a la vista del Informe-Propuesta redactado por la Dirección, elevado por la Presidencia a la consideración del Consejo, en el que se deja constancia de la tramitación sustanciada en el correspondiente expediente administrativo, al que queda referido el presente Acuerdo en lo que respecta a su motivación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en el que queda acreditado, ente otras cuestiones, la actuación del Comité de

Servicios Portuarios del Puerto de Huelva en relación con la propuesta del Pliego de Prescripciones Particulares de Recepción de desechos generados por buques y residuos de carga, así como el resultado del Trámite de Audiencia correspondiente y la emisión del preceptivo informe con carácter favorable por parte del Organismo Público Puertos del Estado con fecha 17 de noviembre de 2025, a tenor de lo dispuesto en el art. 113 del citado Texto Refundido, en materia de Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, considerando la tramitación realizada suficiente correcta, adopta por unanimidad el siguiente, acuerdo:

1. Aprobar el Pliego de Prescripciones Particulares para la Prestación del Servicio Portuario de Recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en el Puerto de Huelva, en sesión de fecha 18 de diciembre de 2025.
2. Publicación en el Boletín Oficial del Estado las referidas Prescripciones Particulares y su acuerdo de aprobación, según lo estipulado en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante a fecha 18 de febrero de 2026.

Entre tanto, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 30 de junio de 2025 y 13 de noviembre de 2025, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de las hasta entonces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

Con fecha 18 de febrero de 2026 se publicó en BOE la resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva para la aprobación del PPP del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en el Puerto de Huelva.

Servicio al pasaje

En relación con la preparación del pliego de pasaje previsto, se informa de que actualmente se está trabajando en su actualización. Desde el OPPE se ha llevado a cabo un estudio de análisis de las actividades y flujos que comprende el servicio, a partir del cual se ha determinado la conveniencia de revisar el modelo de PPP vigente.

El Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria ha prorrogado las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V y MARPOL I.



En esta fase, nos encontramos a la espera de recibir un nuevo borrador que permita iniciar los trabajos de elaboración del nuevo pliego.

Servicio de Manipulación de Mercancías

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

En relación con el pliego del Servicio de Manipulación de Mercancías, se informa de que se ha iniciado el estudio correspondiente a nivel local.

Servicio de suministro de combustible a buques

En relación con el Servicio de Suministro de Combustibles, se informa de que se está trabajando sobre los borradores recibidos a mediados de 2025 por parte de OPPE. Tras realizar el correspondiente análisis, se avanza en la elaboración de los siguientes documentos: el Pliego de Condiciones Particulares del Servicio de Suministro a Buques de Combustibles Convencionales Derivados del Petróleo, Biocombustibles y Sintéticos y el Pliego de Condiciones Particulares del Servicio de Suministro de Gas Natural Licuado (GNL) a Buques como Combustible. Asimismo, se está valorando la preparación del Pliego de Condiciones Particulares del Servicio de Suministro de Energía Eléctrica a Buques en Atraque.

III. Servicios comerciales

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Autoridad Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.

En relación con los Servicios Comerciales, se informa de que se están valorando diversos pliegos, así como el estudio de los borradores facilitados por la OPPE. Actualmente se está trabajando en un borrador del Pliego de Condiciones Particulares para la prestación del Servicio Comercial de Consignación de Buques en el Puerto de Huelva, así como en la Ordenanza Reguladora del Servicio de Tráfico Interior en el Puerto de Huelva.

IV. Servicio de señalización marítima

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español,

y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos¹.

En el portal AtoN (<https://portalaton.puertos.es/portalAton/app/seguridad/login.jsp>), aplicativo web administrado por el Organismo Público Puertos del Estado, puede consultarse el inventario actualizado de balizamientos.

Así mismo, en dicho enlace se puede observar la zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva.

Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I.15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	103
Autorizaciones	18

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2025

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque y remolque menor	2
Amarre	1

¹ Véase Plano General del Puerto de Huelva.

Superficie terrestre real de uso comercial (L_16)

Superficie terrestre concesionable (m ²)	1.690.659 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	631.588 m ²
Ratio (%)	37,36 %

Los datos reflejados en el cuadro superior es la superficie terrestre caracterizada como uso comercial, tanto concesionable como en concesión, ahora bien, la superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva es de **17.841.824 m²** estimándose como superficie plenamente concesionable **5.246.600 m²**, aproximadamente un 29,41 %. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2025 la superficie total en concesión fue de **4.211.624 m²**, de los cuales **3.453.496 m²** corresponden a ocupación terrestre.



Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (L17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:



	2023	%	2024	%	2025	%
Toneladas movidas	30.086.184	100,00%	31.110.070	100,00%	30.310.150	100,00%
Monboya-CEPSA	8.478.594	28,18%	9.543.229	31,72%	8.397.590	27,71%
DECAL	3.217.081	10,69%	4.066.411	13,52%	4.274.275	14,10%
Petroleros - CEPSA	4.230.969	14,06%	3.997.833	13,29%	3.126.262	10,31%
Reina Sofía -CEPSA	2.539.114	8,44%	2.782.660	9,25%	2.789.211	9,20%
Enagás	3.120.541	10,37%	2.581.244	8,58%	2.953.542	9,74%
Impala Terminal	1.050.285	3,49%	917.248	3,05%	1.097.752	3,62%
YILPORT (antigua CONCASA)	595.864	1,98%	768.798	2,56%	977.047	3,22%
Atlantic Copper	740.169	2,46%	663.660	2,21%	685.956	2,26%
Balearia	495.740	1,65%	542.873	1,80%	562.706	1,86%
Algeposa	495.553	1,65%	407.688	1,36%	355.215	1,17%
Levantino Aragonesas (Fertinagro Sur)	176.389	0,59%	198.037	0,66%	211.886	0,70%
Bergé (Cinta Cereales MIJG)	266.344	0,89%	187.888	0,62%	275.895	0,91%
Fertiberia abonos	85.187	0,28%	96.689	0,32%	99.949	0,33%
Fertiberia fosfórico	11.017	0,04%	3.150	0,01%	-	-
Total Terminales	25.502.847	84,77%	26.757.409	86,01%	25.807.288	85,14%

1.7 Calidad del servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I..18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de los servicios técnicos, que, de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la *Orden FOM 938/2008*, de 27

de marzo, por la que se aprueba el *Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal*. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el *Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

A través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (L_19)

Durante la anualidad 2025 se han iniciado e implantado diversas soluciones tecnológicas orientadas a optimizar la gestión operativa y administrativa de los servicios portuarios, reforzando a la vez la seguridad, la trazabilidad y la calidad del dato. Estas actuaciones, de carácter transversal, buscan reducir tiempos de ciclo, minimizar errores manuales, homogeneizar la información entre actores clave de la comunidad portuaria y disponer de evidencias objetivas para la toma de decisiones y la mejora continua.

Plataforma de Gestión de Servicios Portuarios (PGSP)

Se ha desplegado la PGSP con los módulos AMURA Pilots, AMURA Mooring y AMURA Tug, proporcionando a las empresas de practicaaje, amarre y remolque herramientas específicas para la planificación, asignación y registro de sus operaciones. La plataforma estandariza el reporte operativo, automatiza tareas administrativas asociadas y mejorando la calidad y disponibilidad de la información de los servicios técnico-náuticos.

Ocupación de Superficie – Posidonia Mobile

Se ha puesto en marcha la solución Posidonia Mobile para agilizar la elaboración de partes de ocupación de superficie en muelles de servicio, desde la medición inicial hasta la firma digital y su posterior facturación. El proceso automatizado reduce tiempos de tramitación, elimina reprocesos y asegura trazabilidad completa de extremo a extremo, mejorando la integridad documental y la transparencia frente a los usuarios.

Portable Pilot Units (PPU), para la Corporación de Prácticos de Huelva.

Se han facilitado unidades PPU con el objetivo de reforzar la seguridad y eficiencia en maniobras de navegación, atraque y desatraque, especialmente bajo condiciones meteorológicas adversas.

Port Call Management (PCM)

Se ha implantado una herramienta interna para la Autoridad Portuaria orientada a optimizar la planificación y el control de escalas, atraques y operaciones en los muelles de servicio.

Solución MARPOL (NSWap)

Se ha digitalizado la gestión documental de los servicios de recogida de desechos MARPOL (Anexo V), con el fin de simplificar la operativa, reducir cargas administrativas y mejorar la trazabilidad de la documentación asociada.

Diseño del Port Community System (PCS)

Se ha iniciado el diseño de un PCS como plataforma de intercambio de información con consignatarios y empresas prestadoras de servicios. El PCS permitirá digitalizar servicios clave —incluyendo solicitudes y autorizaciones de suministro de combustible y lubricante, entre otros—, integrando participantes y procesos hoy fragmentados. Esta iniciativa está orientada a reducir tiempos de tramitación, aumentar la visibilidad de la cadena operativa y facilitar la interoperabilidad con sistemas corporativos y de terceros.

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

Respecto a las bonificaciones de calidad

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del RD 2/2011, punto 2 apartado b); en 2025 se han realizado auditorías de verificación a las empresas Atlantic Copper, DECAL España, ALGEPOSA, MOEVE, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz. La cantidad total bonificada por este concepto durante el año 2025 ascendió a 651.870,88 €.

En cuanto a las bonificaciones por el artículo 245 punto 2, apartado a), correspondiente a calidad en buques se ha bonificado a la naviera BALEARIA la cantidad total de 4.347,99 €.

En las auditorías de verificación de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH.

Respecto a las mejores prácticas medioambientales

Durante 2025 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, MOEVE, Enagás



e IMPALA TERMINALS. Estas bonificaciones se otorgan, conforme a lo dispuesto en el artículo 245.1 b) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos.

Un requisito imprescindible de estos Convenios es la realización de una auditoría específica por parte de una entidad acreditada para verificar el cumplimiento de requisitos ambientales y grado de desempeño medioambiental de la empresa que se exige para el establecimiento o renovación de tales convenios. Para ello, además de la citada entidad, personal técnico de la Autoridad Portuaria de Huelva está presente en las mismas a fin de llevar a cabo un adecuado seguimiento.

Asimismo, los convenios de buenas prácticas exigen que los operadores inviertan, de modo efectivo, una fracción significativa del importe de las bonificaciones recibidas,

en la mejora ambiental de su actividad, cuya cuantía es siempre igual o mayor al 40% de la bonificación recibida en el año.

Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I-21)

Las quejas y sugerencias se reciben a través del Registro General de manera presencial, o a través de la Sede Electrónica y se canalizan al Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión, que analiza, filtra y deriva internamente la comunicación al ámbito de actividad que pudiera estar relacionado con esta. Es el Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión quién realiza el seguimiento de las quejas y sugerencias, y la comunicación a las personas interesadas.

Durante el año 2025, se han recibido 35 quejas, 1 solicitud de información y 1 sugerencia, todas canalizadas a través del Registro General.

De las 35 quejas recibidas, 5 no pertenecían al ámbito competencial de la Autoridad Portuaria de Huelva, 26 se relacionaban con infraestructuras o elementos que requerían mantenimiento correctivo, 3 con señalización y la última atañía a otro tipo de servicios prestados por la Autoridad Portuaria.

La única sugerencia recibida estaba relacionada con mejora de los servicios, instalaciones y del mobiliario urba-



no en la zona de servicio. Como se estimó procedente se llevaron a cabo los cambios pertinentes.

La Autoridad Portuaria de Huelva también exige y revisa anualmente el registro de quejas y sugerencias de los operadores bonificados por el Referencial de Calidad en las auditorías de conformidad del referencial a las que se asiste, entre otros motivos, para tomar el pulso de las terminales bonificadas y el servicio que prestan. Durante 2025 no se han recibido quejas o sugerencias reseñables.

Respecto a la encuesta de satisfacción sobre los servicios, la dinámica establecida indica que cada dos años se haga al total de agentes de interés y anualmente se hace a los capitanes de buque. Durante el año 2024 se llevó a cabo la encuesta completa y en 2025 se ha llevado a cabo la encuesta dirigida al segmento de los capitanes de buques.

Los resultados que arroja la citada encuesta han dado un excelente grado de satisfacción compartido por el 100% de la muestra arrojando con los siguientes resultados:

	2025	2023	Evolution
Amabilidad y el trato personal de la APH	8,71	9,12	▼
Cuidado del medio ambiente por parte de la APH	9,00	9,12	▼
Accesibilidad de la APH para presentar queja	8,94	9,08	▼
Eficacia de la APH a la hora de resolver problemas	8,82	9,00	▼
Nivel de limpieza de la zona de servicios	9,06	9,00	▲
Coste total de la operación en el Puerto de Huelva	8,77	9,00	▼
Seguridad de las operaciones y los equipos	8,94	8,87	▲
Cooperación de la policía portuaria	9,00	8,87	▲
Nivel de vigilancia, seguridad y custodia existente	9,00	8,82	▲
Satisfacción global con el Puerto de Huelva	8,88	8,80	▲
Calidad general de los servicios	8,82	8,70	▲

Respecto a los servicios del Puerto de Huelva, el resultado obtenido es el siguiente:

	2025	2023	Evolution
Satisfacción general con el servicio de practicaaje	9.00	9.29	▼
Centro de control de servicios	8.75	9.25	▼
Capitanía marítima	8.69	9.23	▼
SASEMAR	8.67	9.20	▼
Satisfacción general con las infraestructuras	9.12	9.17	▼
Satisfacción general con los servicios aduaneros	9.18	9.12	▲
Satisfacción general con el servicio a buques	9.00	9.06	▼
Satisfacción general con el servicio a remolque	9.12	9.06	▲
Satisfacción general con el servicio de carga-descarga	9.12	8.94	▲
Satisfacción general con el servicio de amarre	9.00	8.82	▲

Se puede concluir que la satisfacción general de los Capitanes de Buque con el Puerto de Huelva alcanza en 2025 una media de 8,88 puntos, superando ligeramente los 8,80 registrados en 2023. Este aumento resulta especialmente significativo si se tiene en cuenta que el punto de partida ya se situaba en niveles muy elevados, lo que refuerza la percepción de solidez en el funcionamiento del puerto y en la calidad de los servicios que ofrece.

En este contexto, los resultados reflejan la capacidad del Puerto de Huelva para mantener en el tiempo unos estándares de calidad consolidados. Sostener e incluso mejorar ligeramente estas valoraciones constituye un claro indicador de la experiencia positiva que los capitanes continúan encontrando en sus operaciones.

Los resultados reflejan la capacidad del Puerto de Huelva para mantener en el tiempo unos estándares de calidad consolidados.

1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concreto, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la

N-435 (futura A-83), tal y como han sido las Variantes de Trigueros y Beas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de autoprestación del servicio de maniobras y operaciones sobre el tren.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, se han ejecutado actuaciones, tales como el nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al Puerto Exterior (actuación última milla); y se prevén otras de especial interés como el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494 en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada

presencia de vehículos pesados provenientes del polígono industrial existente donde se ubica el Parque Energético La Rábida MOEVE (antigua CEPESA) y la regasificadora de Enagás, así como el Muelle Exterior del Puerto de Huelva donde está emplazado el Muelle Sur que es utilizado para mercancía general y tráfico contenerizado y Ro-Ro, siendo este el lugar donde se han venido haciendo un gran esfuerzo inversor que está apoyando oportunidades que generen una mayor expansión y oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. En época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.

Para el Puerto de Huelva son estratégicas las inversiones públicas orientadas a una mejor conectividad ferroviaria y carretera con el centro peninsular, a través de Sevilla,

estando la Autovía V Centenario (A-49) actualmente con gestionada.

Respecto a las conexiones ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene firmado desde 2011 un convenio con ADIF. Este convenio regula las funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias del puerto y establece la forma en la que se conecta con la Red Ferroviaria de Interés General. Todo ello en aplicación de la ley 38/2015 de 29 de septiembre del sector ferroviario que deroga la ley 39/2003.

En cuanto a la Mejora de la Accesibilidad Ferroviaria, tanto en proyectos ubicados dentro de la Zona de Servicio del Puerto, como en ubicaciones relevantes fuera de dicha Zona de Servicio se puede resaltar en 2024 la puesta en servicio del subsistema CMS (Control, Mando y Señalización) interrelacionado con el CTC (Centro de Trafico Centralizado) de Santa Justa permitiendo interacciones seguras mediante bloqueos automáticos en vía doble banalizada por la línea de conexión aumentando la capacidad de la infraestructura ferroviaria del Puerto.

Se ha llevado a cabo la renovación de varios tramos de la vía 2S2 mediante la rehabilitación de las capas de asiento actuales: sub-balasto y balasto, así como a la sustitución las actuales traviesas de madera y del carril tipo RN-45.

La Autoridad Portuaria de Huelva y ADIF tienen firmado un convenio mediante el cual se regulan las aportacio-



nes financieras de la APH con cargo al fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la Línea Huelva-Sevilla. En concreto hay destinados 11 millones de euros para la construcción de dos apartaderos de 750 m en la línea Sevilla-Huelva que permitirá la circulación de trenes de mercancías de 750 m con la consiguiente optimización del corredor ferroviario.

El Puerto de Huelva presenta una excelente conectividad terrestre, y especialmente ferroviaria, con su hinterland.

No obstante, conviene seguir potenciando los proyectos de mejora de capacidad de dichas infraestructuras para los nuevos estándares del transporte ferroviario. ADIF tiene previsto adecuar los gálibos para la autopista ferroviaria <https://www.adif.es/servicios/mercancias/autopistas-ferroviarias>.

En el ámbito interno, el proyecto I-RAIL (*Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors*), cuenta con la participación de los principales actores del sector ferroviario de transportes mercancías de España, Portugal

e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, y persigue mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo. En el año 2025 se ha trabajado en el facilitar el intercambio de mensajería entre los diferentes agentes (EE.FF., Administradores de infraestructuras, etc.).

En 2022 la Autoridad Portuaria de Huelva recibió la aprobación del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital al proyecto denominado *ROUTE TO A PORT INTERCONNECTED AND DIGITAL, RAPID*. El objetivo del proyecto es el diseño, desarrollo, validación e implementación de una plataforma digital para la Comunidad Portuaria del Puerto de Huelva, conformado por un sistema de plataformas federadas basado en estándares europeos de intercambio de datos NGSI-v2 y su implementación mediante el ecosistema FIWARE orientado a dar soluciones de digitalización de procesos e infraestructuras y a dar soluciones a las necesidades del entorno portuario y la cadena logística y de servicios asociados e inherentes al puerto mediante tecnología de compartición de información contextualizada entre los distintos agentes de la red. El proyecto fue adjudicado con un presupuesto de 1.267.925 € y una financiación del 40%. Durante la anualidad 2025

se ha completado el proyecto, destacando la ejecución de las distintas actuaciones.

- Segundo piloto del sistema de lectura de matrículas de contenedores.
- Finalización y puesta en marcha de la plataforma de digitalización de servicios portuarios.
- Implantación de infraestructura de sensorización y captación de datos, y los sistemas de vigilancia del control de acceso único.

En 2025 tuvo lugar la aprobación del proyecto *ROUTE TO A PORT INTERCONNECTED AND DIGITAL II*, en adelante, *RaπD II* que es una ampliación de desarrollo del *RaπD*, aprobado por el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital, que forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

El objetivo del Proyecto RaπD II es seguir avanzando en el diseño, desarrollo, validación e implementación de una plataforma digital en el Puerto de Huelva.

El objetivo del Proyecto es, por tanto, seguir avanzando en el diseño, desarrollo, validación e implementación de una plataforma digital en el Puerto de Huelva, compuesta por un sistema de plataformas federadas cumplimentando los trabajos que se están ejecutando en el otro proyecto. En concreto, el proyecto *RAPID II* contempla varias actuaciones a desarrollar, entre las que se incluyen:

- Mejora de las infraestructuras de hardware para la obtención de una mayor potencia de computación y almacenamiento que permita elevar los niveles de resiliencia de la Plataforma Digital del Puerto de Huelva, permitiendo una mejor integración del despliegue masivo de sensores IoT y de la plataforma de gestión de servicios portuarios.
- Mejora de las infraestructuras de control de acceso a los muelles públicos de la Autoridad Portuaria de Huelva, tanto en el Puerto Interior como en el Puerto Exterior, donde tienen lugar los principales tráfic de mercancía general del Puerto de Huelva, lo que permitirá al mismo seguir avanzando en la creación de zonas dinámicas de seguridad.

Por su parte, en 2025 concluyó el proyecto CEF Plataforma Intermodal II del Puerto de Huelva que tiene como objetivo transformar el Puerto de Huelva, en un puerto sostenible y resiliente a través de la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el Muelle Sur y la implementación del suministro de energía eléctrica en el Muelle de Mine-

rales para los remolcadores. El desarrollo de estas obras ha permitido eliminar los cuellos de botella existentes en la infraestructura portuaria y mejora la gestión de la demanda esperada de tráfico rodado. La nueva infraestructura impulsará aún más el desarrollo del Corredor Atlántico, que incluye el Puerto de Huelva, como nodo oficial de la conexión marítima con las Islas Canarias. Las obras incluidas en el proyecto son:

El proyecto NELSON pretende la implantación de aplicaciones inteligentes que permitan la prestación de nuevos servicios digitales entre los buques y tierra.

- Construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el Muelle Sur.
- Y la implantación de suministro de energía eléctrica en el Muelle de los Minerales.

También, a mitad de 2025 dieron comienzo otros dos proyectos CEF con el objetivo de la mejora de la competitividad del Puerto de Huelva, siendo necesario para ello maximizar la eficiencia y la eficacia de la gestión con los sistemas de soporte de última generación.

El proyecto NELSON, de sus siglas en inglés *Development of Navigational Efficiency and Safety with Digital Solutions for Future Fairways*, pretende la implantación de aplicaciones inteligentes que permitan la prestación de nuevos servicios digitales entre los buques y tierra, a partir de la

creación de canales inteligentes, que son rutas marítimas oficiales marcadas en una carta náutica que utiliza datos, nuevas tecnologías y soluciones automatizadas para mejorar la seguridad, eficiencia y fiabilidad del tráfico marítimo, reduciendo al mismo tiempo el impacto climático y otros efectos sobre el medio ambiente. El objetivo del proyecto es implantar un entorno de intercambio de información armonizado y normalizado entre

los buques y tierra; y consta de trabajos y estudios complementarios en Finlandia, Suecia y España.

El proyecto eFTI4LIVE, pretende la realización de nuevos estudios y casos de uso paralelos, utilizando los aprendizajes, el código abierto de implementación de referencia eFTI y la arquitectura de referencia ya desarrollada en anteriores proyectos (eFTI4EU y eFTI4ALL). El proyecto eFTI4LIVE sirve para fomentar la colaboración entre los Estados miembros, abordando los próximos requisitos eFTI, y trabajando conjuntamente en especificaciones comunes y contribuyendo a la creación de un entorno de intercambio eFTI armonizado en toda Europa en línea con el reglamento.

El proyecto incluye la conexión ferroviaria y por carretera con el puerto de Huelva preparando y evaluando el entorno completo de intercambio eFTI con plataformas adicionales, incluidos los Sistemas Comunitarios Portuarios (PCS) que operan en el puerto. Además, en el puerto de Huelva se plantea el caso de uso de un corredor eFTI Marítimo donde las mercancías viajan desde el centro de la península, para posteriormente desplazarse en barco, y realizar la distribución de última milla en camión.

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I_23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.

Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.

En 2018, la Autoridad Portuaria de Huelva adquirió la rampa Ro-Ro que posibilitó la puesta en marcha de una nueva línea con Canarias de la línea Balearia & FredOldsen. En el

año 2025 el número de escalas semanales con Canarias varió entre 3 y 4 semanales.

Destacar que, una vez finalizaron los trabajos para la segunda rampa Ro-Ro en el Muelle Sur, se ha procedido a su puesta en servicio en octubre de 2025.

Esta nueva rampa ubicada más al sur se suma a la ya existente, propiciando la operativa de tres buques tipo ferry a la vez, donde embarca mercancía en carga rodada en camiones y remolques, con el objetivo de favorecer la mejora de la multimodalidad y la descarbonización del transporte de mercancías, potenciando las conexiones actuales del Puerto de Huelva, además de facilitar y acelerar la implantación de nuevas navieras, que operen hacia otros destinos en Europa y con terceros países. Se aumenta la competitividad como nodo intermodal de referencia del suroeste europeo.

Asimismo, se ha instalado una nueva pasarela para el embarque y desembarque de pasajeros, y se implantó un corredor peatonal en toda la parte sur del Muelle Sur.

Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (I_24)

En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2025 ha sido:

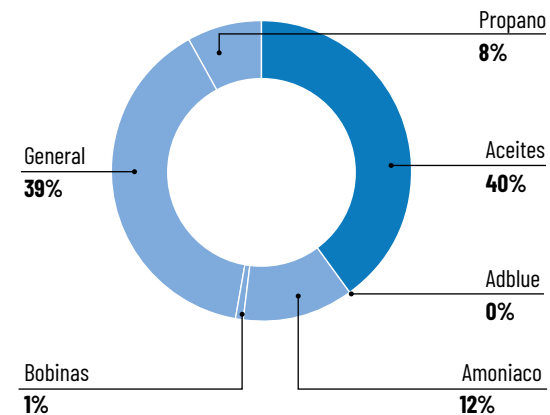
2025	
MERCANCÍA	TN
Aceites	214.682,45
Amoniaco	63.245,84
Bobinas	6.739,2
Coque	0,00
General	211.132,21
Perfiles	0,00
Propano	44.129,03
Adblue	2.677,5
Total general	542.606,23



	2023	2024	2025
Toneladas movidas	30.085.963	31.110.070	30.310.150
Ferrocarril	348.705	621.388 *	542.606 *
Carretera	6.646.559	6.706.731	6.533.137
Ferrocarril + carretera	6.995.264	7.328.119	7.075.743
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	4,98%	8,48%	7,67%
Tubería	20.402.399	20.997.199	20.261.803
Mercancía General	1.459.115	1.742.738	1.842.087
Mercancía por rodadura (no TARAS)	651.446	539.294	555.863
% Rodadura/M. General	44,65%	30,94%	30,18%

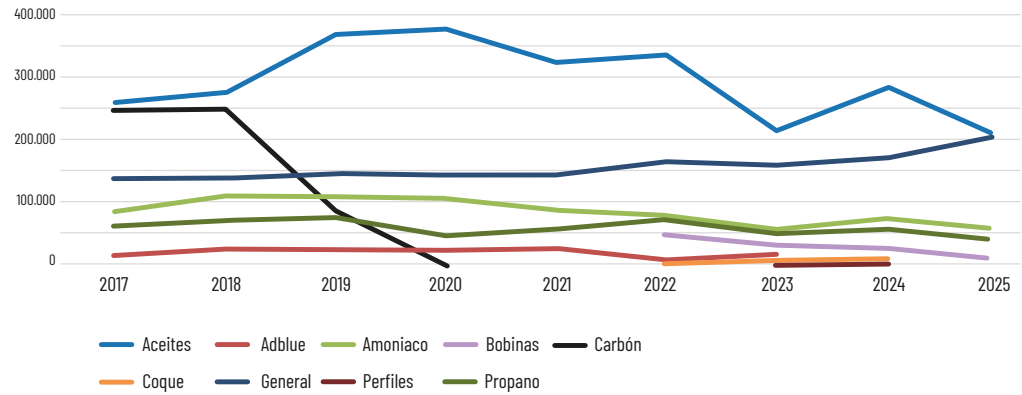
*Tráfico declarado por empresas ferroviarias

Segmentación del tráfico 2025 (Tn)



En el año 2025 la mercancía general se ha incrementado en el transporte por ferrocarril:

Evolución anual del tráfico ferroviario



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aceites	260.940,97	277.520,01	371.579,98	380.303,16	326.355,06	338.350,96	215.875,89	284.734,17	214.682,45
Adblué	15.787,52	24.360,65	24.543,21	22.353,73	24.406,80	6.821,40	12.462,50	-	2.677,50
Amoniaco	88.236,38	110.307,30	109.221,42	106.001,58	87.419,97	78.940,37	56.212,25	73.212,25	63.245,84
Bobinas	5.369,51	-	-	-	-	47.159,75	30.621,23	25.512,96	6.739,20
Carbón	248.650,00	250.750,00	86.150,00	-	-	-	-	-	-
Coque	-	-	-	-	-	675,10	5.529,64	9.556,50	-
General	140.175,66	139.605,96	145.009,00	143.778,78	144.209,85	165.702,78	159.986,53	171.913,34	211.132,21
Perfiles	-	-	-	-	-	-	1.075,63	1.942,72	-
Propano	59.908,05	68.608,94	75.343,25	45.902,97	56.164,01	72.455,85	49.341,49	54.515,83	44.129,03
Total	819.068,09	871.152,86	811.847,76	698.340,22	638.555,69	710.106,21	531.105,36	621.387,77	542.606,23

1.9 Comunicación institucional

Grupos de interés (L-25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

Clientes y usuarios del Puerto

Son los agentes que contribuyen al desarrollo de la actividad portuaria en todas sus dimensiones: logística, industrial, comercial y de servicios, se clasifican en:

- Clientes Finales
- Consignatarios
- Capitanes de Buque
- Concesionarios
- Concesionarios de Mercancías
- Concesionarios de Pescadería
- Estibadores
- Prestadores de Servicios
- Prácticos
- Agentes de Aduana
- Instituciones / Administraciones
- Asociación HuelvaPort

Sectores sociales de influencia

- Universidad
- Administraciones
- Asociaciones de Vecinos
- Comunidad Escolar
- Sindicatos
- Empresarios
- Medios de comunicación
- Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.).

Comunicación con grupos de interés (L-26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2025, un total de 7.160 consultas, de las cuales 3.240 han sido realizadas por investigadores y 3.920 por consultas internas de la APH.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actuaciones de comunicación externa mediante la difusión de **notas de prensa**,

la organización de **convocatorias públicas** y la participación en **jornadas y actos**, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de 69 notas de prensa para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.

Se ha seguido avanzando en la estrategia 'social media', reforzando la comunicación a través de los perfiles de la APH en redes sociales, Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. En las redes sociales del Puerto de Huelva se difunden las noticias y contenidos que contribuyan a potenciar la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica como puerto sostenible, ambiental, económico y social; innovador y digitalizado, además de difundir los proyectos de crecimiento del Puerto de Huelva en torno al ámbito logístico, industrial y portuario.

El número total de seguidores en el año 2025 ha ascendido a 37.793 usuarios, lo que implica un crecimiento de un 8,2% en el número de usuarios, distribuidos en Facebook, que ha acaparado un total de 14.151 seguidores; Instagram: con un total de 4.594; la red X, con un total de 6.725; LinkedIn: con un total de 12.323. A toda esta co-



Medios de comunicación en el Muelle de Levante con motivo del derribo de las antiguas naves de Expofrisa.

munidad de seguidores se suman los de YouTube, con un total de 618.

En el mes de enero la Marina del Odiel acogió el desembarco por segundo año de los Reyes de Oriente. Como es habitual, una delegación del Puerto de Huelva se desplazó a FITUR para presentar los grandes proyectos puertociudad. Otro hito destacado fue el inicio de la demolición de una antigua fábrica de hielo en el Muelle de Levante, popularmente conocida como edificio de Expofrisa, como paso previo para el desarrollo del proyecto de rehabilitación del Muelle de Levante. Asimismo, se iniciaba el año con la presentación de un nuevo servicio maríti-



El presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, y la jefa del Área de Infraestructuras, Guadalupe Díaz, durante el inicio del derribo de las naves de Expofrisa.

mo de contenedores de mercancías para conectar, vía Castellón, con varios países del Mediterráneo y Oriente Medio, así como la región marítima de India y Pakistán, gracias a la naviera italiana Messina Line y su acuerdo con MCI (Maghreb Container International).

En el mes de febrero, el Puerto de Huelva participaba en el II Congreso Nacional de Hidrógeno Verde como destacado hub logístico de hidrógeno verde y otros combustibles limpios del sur de Europa. Se daba a conocer los resultados de un Estudio sobre el Índice de Percepción de la Calidad de los Servicios del Puerto de Huelva 2024, en el que los usuarios han valorado con un 8,33 de media

la satisfacción global sobre la gestión portuaria. El Puerto y la empresa Water Challenge presentaron una planta piloto con vertido cero para dragados y aguas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

En marzo se daba a conocer en la sesión del Consejo de Administración de la adjudicación del proyecto de ampliación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur. Este mes se ponía en marcha la primera línea marítima regular de alta frecuencia con el Puerto de Tánger Med, impulsada por la naviera Suardiaz Group y la empresa onubense de transporte por carretera y operador logístico integral GTO (Grupo Transonuba), Moeve, Exolum y la Autoridad Portuaria de



El buque 'Super fast Levante' que hace la ruta Huelva-Tanger Med.



Crucero Le Lapérouse a su paso por el Muelle de la Compañía Río Tinto.

Huelva presentaban las nuevas infraestructuras de carga y descarga, en construcción, con las que se mejorarán las capacidades operativas y se dará servicio a la nueva planta de biocombustibles 2G que Moeve y su socio construyen en el Parque Energético La Rábida de Palos de la Frontera. El presidente del Puerto hacía entrega de las llaves de la nueva sede a la Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos en la Ciudad del Marisco.

En el mes de abril el Puerto de Huelva y la Cámara de Comercio daban a conocer distintas iniciativas en el marco del proyecto Nexomar para el impulso de la intermodalidad y potenciar la Zona de Actividades Logís-

ticas (ZAL). En el entorno del Monumento a Colón se ha instaurado la Cruz del Camino Colombino de peregrinación al Santuario de Nuestra Señora de la Cinta, que recrea los pasos que realizó el almirante Cristóbal Colón a su regreso a España tras la Gesta Colombina. Este mes se daba a conocer los resultados de un estudio de percepción ciudadana en los que vecinos de Huelva y Palos puntúan con notable alto la gestión del Puerto de Huelva.

En mayo se recibía por primera vez la escala del buque de cruceros de lujo de bandera francesa Le Lapérouse de la naviera Ponant Explorations Group. Se inauguraba en

el entorno del Monumento a Colón una escultura homenaje a su escultora, la artista norteamericana Gertrude Vanderbilt Whitney, obra del escultor onubense Martín Lagares (La Palma del Condado). El Puerto de Huelva acogió las III Jornadas de Sostenibilidad Ambiental y Gestión Portuaria, con más de 170 participantes y 40 especialistas nacionales e internacionales para abordar el papel de los puertos en un contexto de cambio climático, transformación energética y presión sobre el uso de los recursos naturales.

En el mes de junio se hacía entrega de las resoluciones de la Convocatoria Puerto-Ciudad a un total de 186 proyec-



Imagen de la unión del Muelle de la Compañía Río Tinto.

tos pertenecientes al ámbito, social, cultural, educativo y deportivo. Desafortunadamente, este mes se sufría la pérdida de Enrique Pérez Gómez, que estuvo al frente de la institución onubense como director durante 20 años.

Este mes se inauguraba la unión del Muelle cargadero de mineral de la antigua Compañía Río Tinto.

En agosto el Puerto de Huelva incorporaba a 13 nuevos policías portuarios a la plantilla, lo que supone un refuerzo de la vigilancia, la seguridad y la capacidad operativa en las instalaciones portuarias. Por otro lado, este mes el Puerto sufría la pérdida de José Antonio Marín Rite, quien presidió esta institución durante cinco años y medio, en el periodo comprendido entre el inicio del año 2005 y finales del mes de julio de 2010.



Acto de toma de posesión de los nuevos agentes de Policía Portuaria.

En septiembre, el Puerto de Huelva ponía en marcha junto con la Cámara de Comercio de Huelva un detallado mapa sobre el suelo industrial disponible en la provincia. En la sesión del Consejo de Administración se informaba de las obras relativas al Proyecto de Rehabilitación del Muelle de la Reina, coincidiendo en el año 2026 con la celebración del centenario del vuelo del Plus Ultra en 1926. Con motivo de la celebración de la procesión Magna Mariana en Huelva, se despedía la Virgen de la Bella regresando a Lepe tras embarcar en el Muelle de Levante. Desde el día 23 de septiembre se ponía en servicio una nueva salida semanal de la conexión marítima en contenedor Huelva-Canarias por la compañía Alisios Shipping Lines. Se reci-



Entrega de una metopa al buque Aquarius de Alisios Shipping Lines.

bía la visita de una delegación de empresarios del Club de Negocios Talento de Sevilla, organizada por el Club Cámara de Huelva. Representantes del Puerto de Huelva, Puertos del Estado y Frigoríficos Portuarios del Sur (Friportsur) presentaban las instalaciones del Hub Logístico del Frío en la muestra Fruit Attraction de Madrid.

En el mes de octubre, el Puerto de Huelva inauguraba una nueva doble rampa ro-ro destinada al atraque de buques tipo ferry en el Muelle Sur, que permitirá incrementar el movimiento de las exportaciones y las importaciones de mercancía general en el puerto onubense, mediante carga rodada. Dos proyectos de innovación, propuestos

por empleados del Puerto de Huelva, eran reconocidos en el marco de la II edición del concurso de ideas 'Mejora tu puerto', convocado por la Lonja de la Innovación del Puerto de Huelva y Telefónica.

En el mes de noviembre, el Consejo de Navegación y Puerto de Huelva celebraba su sesión anual, donde conocían los principales proyectos ejecutados con una inversión de 60 millones de euros. Más de un centenar de participantes se daban cita en Las Cocheras en la I Jornada Logística Portuaria Agroalimentaria, organizada junto con la Asociación Española de Transporte (AET), para abordar las tendencias de los graneles sólidos agroalimentarios,



El presidente del Puerto de Huelva, Alberto Santana, acompañado por el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana, entre otras autoridades.

retos logísticos y el crecimiento de la mercancía refrigerada (*reefer*). El Puerto de Huelva habilitaba de cara a las fiestas navideñas una amplia zona de aparcamientos junto al Muelle de la Compañía Río Tinto, con más de 300 plazas.

En el mes de diciembre, se inauguraba el encendido de su tradicional iluminación navideña. El Puerto de Huelva celebraba el acto de conmemoración del Día del Puerto con la entrega de tres Menciones Especiales en el ámbito institucional al Ayuntamiento de Huelva, en el ámbito empresarial a la empresa Atlantic Copper y en el ámbito social a la Asociación Española Contra el Cáncer en Huelva. Este



Celebración de una jornada Agroalimentaria en Las Cocheras del Puerto.



Presentación de los nuevos vehículos en el Muelle de Levante.

mes también se daban a conocer los 12 nuevos vehículos adquiridos por el Puerto para garantizar la seguridad de la flota de automóviles en función del servicio.

En relación con la comunicación interna, se ha seguido las directrices del Plan de Comunicación Interna de la entidad alineado con las directrices marcadas en el nuevo Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030 con visión a 2050, dentro del cual, el eje estratégico 3, que define al Puerto de Huelva como un puerto *sostenible, ambiental, económico y social; digitalizado e innovador*, y recoge la necesidad de “fortalecer el compromiso con las personas y la sociedad”. Dentro de este objetivo se establece como objetivo operativo 3.3.2 la importancia de “conseguir un equipo humano cohesionado y con perfiles renovados”.

Siguiendo esta línea Durante 2025, la Autoridad Portuaria de Huelva ha consolidado un modelo de comunicación interna orientado a fortalecer la cohesión del equipo, fomentar el orgullo de pertenencia y reforzar la transparencia y la participación del personal. Estas acciones se enmarcan en el compromiso del Puerto con una gestión sostenible centrada en las personas y basada en el diálogo, la escucha activa y la puesta en valor del papel de la plantilla en el desarrollo de la actividad portuaria.

Una de las iniciativas más destacadas ha sido la **Encuesta Anual de Comunicación Interna**, que nos permite evaluar la eficacia de nuestros canales, conocer el nivel

de satisfacción del personal y detectar oportunidades de mejora. Este ejercicio de escucha activa resulta esencial para adaptar los mensajes, mejorar los flujos de información y asegurar que la plantilla recibe una comunicación clara, útil y accesible. Complementariamente, se ha mantenido la distribución de la Newsletter semestral, una herramienta clave para compartir hitos, proyectos estratégicos y avances en materia de sostenibilidad, facilitando la conexión entre áreas y reforzando la cultura corporativa.

Con el objetivo de acercar la realidad portuaria al equipo y promover espacios de convivencia, se organizaron **tres jornadas de visitas en catamarán al Puerto de Huelva para trabajadores y sus familias**. Estas actividades, guiadas por la empresa Platalea, incluyeron un aperitivo y explicaciones sobre la actividad portuaria, los proyectos en marcha y los avances ambientales, fomentando el orgullo de pertenencia y reforzando la relación entre las familias y el entorno portuario. Asimismo, antes de su apertura al público general, se ofreció a la plantilla la **preferencia en las visitas a los faros y al Monumento a Colón**, también gestionadas por Platalea. Esta oportunidad permitió a los empleados conocer de primera mano la riqueza patrimonial vinculada al Puerto.

En 2025 se celebró por primera vez la presencia del Puerto de Huelva con una **caseta propia en la Feria de Otoño (Feria del Caballo)**, un hito que permitió reunir a la plantilla en un espacio informal durante dos jornadas de con-

vivencia con aperitivo. Esta iniciativa ha reforzado los vínculos interpersonales y el sentimiento de comunidad, consolidando la visibilidad institucional en un entorno social de referencia.

Además, a lo largo del año se llevaron a cabo **sorteos de entradas para eventos patrocinados por el Puerto**, como forma de reconocimiento hacia la plantilla y para acercarla a la oferta cultural, deportiva y social en la que la Autoridad Portuaria participa como entidad colaboradora. Estos sorteos han sido muy valorados por su capacidad para motivar y crear experiencias compartidas.

El año culminó con la celebración del **Día del Puerto**, un evento especial que incluyó una actuación musical y la **entrega de menciones y reconocimientos** a profesionales que han destacado por su compromiso, trayectoria o aportaciones relevantes. Este encuentro se consolida como un espacio de celebración de toda la plantilla que refuerza la identidad del Puerto y reconoce públicamente la dedicación del equipo humano que lo hace posible.



El año culminó con la celebración del Día del Puerto, un evento especial que incluyó una actuación musical y la entrega de menciones y reconocimientos a profesionales.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (L27)

A lo largo del año pasado, la Autoridad Portuaria de Huelva llevó a cabo una nueva edición de la encuesta de percepción ciudadana con el objetivo de conocer cómo valoraban los vecinos de Huelva y Palos la actividad del Puerto y su presencia en el entorno. Los resultados mostraron una visión mayoritariamente positiva, aunque también pusieron de manifiesto algunos retos a seguir trabajando en los próximos años.

En primer lugar, el estudio confirmó de nuevo el papel del Paseo de la Ría como el espacio más reconocido por la ciudadanía. Fue mencionado por el 20,5% de los participantes y destacó especialmente entre los jóvenes de 18 a 25 años, donde casi la mitad (44,4%) lo identificó como el principal espacio portuario. En Palos, la Lonja fue el lugar más mencionado (32,1%), seguida también por el Paseo de la Ría. Otros espacios identificados con el Puerto fueron el Monumento a Colón y el Muelle de las Canoas en Huelva, y Punta del Sebo en Palos. Estos datos reflejaron que la conexión visual y cotidiana con el Puerto seguía dependiendo en gran medida de sus espacios más accesibles y simbólicos.

En cuanto a la imagen pública y la utilidad percibida, la mayoría de los ciudadanos valoró de forma positiva la presencia del Puerto en los medios. El 89% de los encuestados en Huelva y el 80% en Palos afirmaron haber

percibido una imagen favorable, y un porcentaje muy similar consideró que la gestión del Puerto era beneficiosa para el entorno (88% en Huelva y 86% en Palos). Este respaldo general confirmaba que el relato institucional tenía buena acogida, aunque persistía una brecha entre municipios.

Entre los atributos mejor puntuados destacaron el papel del Puerto como motor económico y su contribución a la modernización del territorio, elementos que los ciudadanos asociaron de forma natural al desarrollo del entorno.

El estudio también analizó qué tipo de información era la más demandada. Para la población general, la web del Puerto siguió siendo un recurso muy utilizado para consultar horarios del ferry, oportunidades de empleo e información general. En Huelva, los temas que despertaron mayor interés fueron los actos y eventos, seguidos de proyectos y obras, y la agenda cultural. En Palos, por su parte, destacaron los proyectos y obras, las jornadas técnicas y las mejoras ambientales. Esta diversidad indicó que cada municipio tenía sus propias prioridades informativas, lo que apuntaba a la conveniencia de reforzar una comunicación segmentada.

Respecto a la percepción ambiental, la mayoría de los ciudadanos consideró que el entorno portuario había mejorado respecto a décadas anteriores. Esta opinión estu-

vo más extendida en Huelva (82%) que en Palos (66,7%), lo que sugirió que los mensajes sobre sostenibilidad y actuaciones ambientales llegaban con menor intensidad a la población palerma, más expuesta al contexto industrial del entorno.

La valoración global del Puerto obtuvo una nota media de 7,67, ligeramente superior en Palos (7,73) que en Huelva (7,00). Entre los atributos mejor puntuados destacaron el papel del Puerto como motor económico y su contribución a la modernización del territorio, elementos que los ciudadanos asociaron de forma natural al desarrollo del entorno. Cuando se pidió a los participantes definir qué representaba el Puerto para ellos, volvieron a aparecer referencias muy vinculadas al paisaje urbano, como el Paseo de la Ría o el Monumento a Colón, y también menciones a la industria química y energética, especialmente entre los vecinos de Palos.

En conjunto, los resultados de 2025 mostraron que la ciudadanía seguía valorando positivamente al Puerto de Huelva, pero también revelaron la necesidad de seguir



Celebración de la Sesión Anual del Consejo de Navegación y Puertos

trabajando para reforzar la conexión emocional y cotidiana con la capital, mejorar la comunicación ambiental en Palos y potenciar la difusión de información útil y transparente. Esta fotografía del año pasado constituye una base sólida para orientar las acciones de comunicación y seguir consolidando la imagen del Puerto como un referente económico, social y urbano para su entorno.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I_28)

Durante 2025 se han formalizado colaboraciones con otras entidades dentro de la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la

sociedad onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con estas nuevas colaboraciones con entidades y colectivos ciudadanos que se suman a la red ya existente de buenas relaciones con las distintas administraciones, tanto de carácter estatal, como autonómico, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Igualmente, se ha continuado con la agenda de encuentros institucionales y empresariales que ha propiciado el fortalecimiento de los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno. En este ámbito se enmarcan también las reuniones, encuentros y foros con Puertos del Estado que tradicionalmente se celebran cada año.

Durante el año 2025, la Autoridad Portuaria de Huelva siguió ampliando su red de colaboración con entidades institucionales, reforzando la coordinación con el Ayuntamiento de Huelva. Esta cooperación quedó reflejada en distintos actos en los que el presidente del Puerto destacó el respaldo del Consistorio a iniciativas vinculadas a la economía circular, la modernización de servicios y el compromiso social, consolidando así un trabajo conjunto orientado al beneficio ciudadano y al fortalecimiento del entorno urbano.

Durante 2025, la APH siguió ampliando su red de colaboración con entidades institucionales.

La colaboración interadministrativa también se manifestó a través del Consejo de Navegación y Puerto de Huelva, espacio en el que confluyen administraciones portuarias, marítimas y de seguridad. En la sesión celebrada en noviembre de 2025 en el Centro de Recepción y Documentación, Capitanía Marítima informó sobre la próxima entrada en vigor del Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima y sobre un simulacro conjunto realizado en mayo, ejemplos de coordinación operativa y de la disposición del Puerto a trabajar de manera integrada en asuntos estratégicos para la seguridad y la actividad marítima.



Inauguración de la Cruz del Camino Colombino, situada en el entorno del Monumento a Colón.



Un equipo del Puerto de Huelva se desplaza al Puerto de Cartagena para participar en el XXVIII Torneo Interpuertos de Fútbol Sala y el I Torneo Interpuertos de Pádel.



Rodaje del programa Busca tesoros de Canal Sur TV en el Paseo de la Ría.



El Galeón Andalucía arriba al Puerto de Huelva para su visita.



La Virgen de la Bella, llevada por el presidente del Puerto de Huelva.



Presencia del Puerto de Huelva en el SIL de Barcelona.



La Virgen de la Bella embarca en la Marina del Odiel en el Muelle de Levante hacia El Terrón.

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A nivel provincial

- **Asociación HuelvaPort** – Asociación de Empresas de la Comunidad Portuaria.
- **Federación Onubense de Empresarios.**
- **Club de Exportadores de la Cámara de Comercio de Huelva.**
- **AIQBE:** En julio de 2025 la Autoridad Portuaria de Huelva se ha incorporado a la Asociación de Industrias Químicas Básicas y Energéticas de Huelva.

A nivel autonómico

- **Suncruise Andalucía.** Asociación formada por todos los Puertos de Interés General del Estado en Andalucía y los de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

(APPA), así como por el Puerto de Ceuta y el Puerto de Melilla, con la finalidad de promocionar Andalucía como destino de Cruceros y de Náutica Deportiva.

- **Alianza Andaluz del Hidrógeno Verde.** Promovida por la Consejería de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía..

A nivel nacional

- **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC).** Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- **Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Promotion Centre Spain).** Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo. Desde 2021 la Autoridad Portuaria de Huelva es integrante en la Junta Directiva.
- **Asociación de Cargadores de España (ACE).** Asociación multisectorial que aglutina a las empresas cargadoras y usuarias de transporte de mercancías más relevantes de España, las cuales representan en conjunto gran parte del tejido industrial y de la distribución de gran consumo de nuestro país, y suponen alrededor del

16% del PIB nacional. Además, ACE está oficialmente reconocida por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España, como representante oficial de los Cargadores.

- **Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE):** Asociación a la que está adherida la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Huelva. Tiene por objeto desarrollar y potenciar las relaciones de colaboración entre los Centros de Transporte y Logística ubicados en España, impulsando el desarrollo de los mismos y aportando los sistemas logísticos y de planificación que contribuyen a la mejora de sus instalaciones y servicios con el especial fomento de la Intermodalidad, la Protección al Medio Ambiente y los desarrollos sostenibles.
- **Asociación Española de Transporte (AET):** formada por organizaciones de todos los ámbitos del sector del transporte, logística y movilidad. Su misión es promover el conocimiento, la investigación, la modernización y la profesionalización del sector transporte, además del networking profesional.
- **Asociación Española del Amoníaco Renovable (AEAR):** Asociación multisectorial que promueve la producción, comercialización y uso responsable del amoníaco renovable apoyando una economía energética sostenible y contribuyendo a la transición ener-

gética. La misión de la AEAR abarca tanto la descarbonización del amoníaco para aplicaciones existentes, como la adopción de amoníaco bajo en carbono en nuevas aplicaciones e implica a los actores de toda la cadena de valor del amoníaco. Las nuevas aplicaciones incluyen, entre otras, el uso directo de amoníaco como combustible para la generación de energía eléctrica o el transporte (marítimo, aéreo y terrestre), y el uso indirecto como portador de hidrógeno libre de carbono.

A nivel internacional

- **GASNAM-Neutral Transport:** Plataforma tecnológica que fomenta el uso de los gases renovables (biometano, hidrógeno y sus derivados) en la movilidad en general y, particularmente, en el transporte terrestre por carretera y ferrocarril y en el transporte marítimo, promocionando el empleo de los gases renovables como combustibles alternativos más limpios en todos los sectores productivos del país, para apoyar la descarbonización de la economía y la lucha contra el cambio climático; aprovechando la posición privilegiada que tiene la península ibérica en el sector, que la pone en primera línea europea en cuanto a las infraestructuras y disponibilidad de Gas Natural Licuado (GNL), así como de la gran experiencia en la logística e industria asociadas; ofreciendo soluciones innovadoras para sectores donde la descarbonización es un reto, especialmente en aquellos segmentos de transporte que necesitan de alta potencia, autonomía y rápida recarga. Cuenta con 160 socios de múltiples sectores. Desde 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva forma parte de la Junta Directiva gracias a una vocalía en la Sección Marítima.
- **PIANC.** Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- **IAPH. International Association of Ports and Harbors.** Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- **ESPO.** Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.
- **MedCruise.** La Asociación de Puertos de Cruceros del Mediterráneo promueve la industria de cruceros y une los puertos del 'Mare Nostrum' y sus mares adyacentes. Establecida en 1996, mediante un acuerdo de colaboración entre 16 puertos en siete países diferentes, la membresía de MedCruise se extiende hoy en día en 22 países y está ubicada en tres continentes diferentes, África, Asia y Europa. MedCruise representa a más de 159 puertos y 54 miembros asociados.
- **RETE.** Asociación internacional sin ánimo de lucro que tiene como objetivo promover y facilitar el diálogo y la convivencia entre puertos y ciudades, para mejorar las actividades de los puertos y la calidad de vida de las ciudades portuarias y de su entorno territorial, económico, social, cultural y ambiental.
- **Docks The Future Network of Excellence - Towards the Port of Tomorrow:** Asociación europea cuyo objetivo es definir "el Puerto del Futuro", entendido como un futuro cercano (2030), en retos relacionados con la simplificación y digitalización de procesos, la ciberseguridad, la reducción de emisiones, la transición energética, la electrificación, los nuevos combustibles, las redes inteligentes, la interfaz puerto-ciudad y la economía circular. Con este proyecto, la Unión Europea pretende aumentar la integración del transporte marítimo y los puertos de la red transeuropea de transporte (TEN-T) en la cadena logística global.
- **Foro del Corredor Atlántico Europeo.** Como puerto core de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-t) y nodo del Corredor Atlántico Europeo, el Puerto de Huelva participa activamente en los Foros oficiales del Corredor Atlántico Europeo.
- **Foro del Espacio Marítimo Europeo.** Como puerto core de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-t) y nodo del Corredor Atlántico Europeo, el Puerto de Huelva participa activamente en los Foros oficiales del *European Maritime Space (EMS)*.

1.10 Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial (L-30)

La Autoridad Portuaria de Huelva, en el marco de su Plan Estratégico 2023-2030 con visión a 2050, y bajo el principio de autosuficiencia económica del sistema portuario en su conjunto y de cada una de las Autoridades Portuarias (art. 156 RDL 2/2011), tiene planteados objetivos estratégicos relacionados con la Diversificación y Consolidación de sus tráficos y clientes, con actuaciones concretas encaminadas a impulsar la competitividad y la implantación de actividades productivas en el entorno, en un contexto sostenible y tecnológicamente avanzado, que incrementen el volumen de tráficos y la cifra de negocio anual de una forma sostenida en el tiempo.

En consecuencia, y desde su propia competencia para el fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario (art. 25.f. RDL 2/2011), y dentro de su política comercial (art. 28.o. RDL 2/2011), el Área de Desarrollo de Negocio y Comercial (DNyC) en particular, establece un Plan de Acción Anual que fija diferentes acciones que coadyuven al objetivo común de aumentar el posicionamiento competitivo del Puerto de Huelva como nodo industrial, energético, intermodal, logístico, sostenible, e innovador de referencia global en el Sur-Atlántico Europeo.

Para ello, y desde un claro enfoque al cliente como elemento diferencial y de valor, se llevan a cabo diversas actividades por cada tipo de tráfico, tipo de stakeholder o grupo de interés, y mercado geográfico clave tanto del hinterland como del foreland. Así en 2025:

- Se han desarrollado **campañas y misiones comerciales directas** dirigidas a agentes de aduanas, transitarios, operadores logísticos, empresas importadoras y exportadoras, consignatarios, empresas estibadoras, navieras, etc.
- Se ha participado en **40 eventos nacionales e internacionales** del sector marítimo y logístico, en todos los ámbitos de actividad del Puerto y en todos los sectores (energético, minerales, carga general, carga fraccionada, agroalimentario, marítimo-portuarios, etc.).
- Se han organizado **jornadas** para promover el puerto y dar a conocer sus últimos desarrollos, destacando las dedicadas a los Green Shipping Corridors.
- Se han establecido y fortalecido relaciones con empresas y entidades del entorno y del exterior a través

de la recepción de **visitas, delegaciones empresariales y misiones comerciales inversas** (Japón, Latinoamérica, Holanda, y Alemania, entre otros).

- Se han llevado diversos cometidos de **marketing** relacionados con nuevos tráficos en el Puerto de Huelva (contenedores, ro-ro, etc.)
- En cuanto a la actividad de gestión de clientes, medida a través del CRM, se enumeran los principales indicadores en el 2025:

Actividad CRM DNyC	2025
TOTAL OPORTUNIDADES abiertas	23
TOTAL CUENTAS creadas	166
TOTAL CONTACTOS creados	400
Total inputs	829

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

Gastos comerciales 2025 del Puerto de Huelva	91.498 €
Gastos de explotación 2025 del Puerto de Huelva	49.850.537 €
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,18%

Se ha participado en 40 eventos nacionales e internacionales del sector marítimo y logístico, en todos los ámbitos de actividad del Puerto y en todos los sectores.

1.11 Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (DUEPort), servicios accesibles desde el Portal Community System (PCS), que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del Perfil del Contratante.
- Información general varia: corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- Información sobre las Concesiones. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- Canal de comunicación para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la sede electrónica de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al Gobierno de la Autoridad Portuaria.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un buzón de envío de facturas, desde el cual se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos y se ha dado de alta el sistema FACE operativo desde septiembre de 2022 y vinculado con los sistemas internos de la APH.
- Se ha incluido el servicio de notificaciones electrónicas a interesados, que se recibirán a través del servi-

cio Notific@ y visibles en la vista “Mis Expedientes” de la sede electrónica.

- Se ha incluido el servicio de firma remota, donde se facilita a los interesados la firma de contrato de firma digital y remota a través de la plataforma de firma electrónica existente.
- Desde 2022 está en funcionamiento La Lonja de la Innovación a través del dominio lalonja.tech, en el que se informa de acciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de innovación, así como de las convocatorias que bien licita la propia Autoridad Portuaria desde sus medios oficiales y de las convocatorias desarrolladas por Telefónica a partir de su plataforma Open Future.
- Se han creado diferentes dominios y webs para la gestión de diferentes iniciativas con suficiente peso propio, como la Ruta 1400, con información de los tráfico Huelva-Canarias, la web de la ZAL de Huelva o, en un futuro, la información relativa al Muelle de Levante.
- Desde 2024 se dispone en la sede electrónica de la APH un portal de registro electrónico, sencillo e intuitivo y con la capacidad de adaptación a los diferentes procedimientos administrativos que se consideren. En 2025 se han iniciado los procedimientos de tramitación de transportes especiales.

- Solicitudes de acceso a los distintos recintos de la APH a través de un portal de autorizaciones.

Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.

Desde la primavera de 2023 se está utilizando la ventanilla única propuesta por Puertos del Estado, DUEPort. Esto permitirá estar preparados para el cambio de normativa europea en solicitudes de escalas, inicialmente previsto para 2025, aplazado a 2026.

Desde 2024 todo el servicio de control de acceso está vinculado al portal de autorizaciones de acceso. En 2025

El Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria.

se implantó en el Control de Acceso Único, estando prevista su puesta en servicio en 2026. Asimismo, durante 2026 se prevé su integración a través de sistemas B2B con otros sistemas de empresas relacionadas con el ecosistema portuario.

Igualmente, desde 2023 se encuentra en servicio el sistema de gestión de contactos (CRM), en una primera fase para el Departamento Comercial, y que, durante 2024, se hizo extensible a otro departamento (Tecnología) y en 2025 al departamento de Presidencia. Se espera se haga extensible al resto de departamentos durante 2026.

Información en materia de Ciberseguridad

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de las configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

En 2024, la Autoridad Portuaria de Huelva, implantó un análisis de vulnerabilidades basadas en los mecanismos ofrecidos por el SOC contratado en el año 2021.

Desde 2024 se ha implantado el servicio ofrecido por GMV a Puertos del Estado para el control de la ciberseguridad de las Autoridades Portuarias, ofreciendo diferentes servicios adicionales a los que se tenían contratados por la APH.

En este segundo, para garantizar las medidas de ciberseguridad se ha mantenido una doble barrera de seguridad con elementos físicos de diferentes fabricantes y todos telegestionados desde el SOC mencionado. Igualmente, se han implantado sondas y elementos de control a todos los servidores y PCs existentes en la organización.

En 2025, se realizaron diversas acciones de concienciación y formación entre los empleados.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicaciones. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Durante el año 2025 se ha continuado con la gestión de indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión, que se inició en años anteriores, incorporándose nuevos indicadores.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, la APH está utilizando desde 2024 un nuevo sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, des-

de donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

En 2026 está prevista la migración del sistema de ticketing a este nuevo sistema. Este sistema permitirá la gestión por proyectos y será la punta de lanza a la implantación de esta metodología de forma informática en el resto de la Autoridad Portuaria.

Asimismo, en 2025, se ha mantenido el funcionamiento de los servicios basados en las Tecnologías de la Información el uso de una herramienta de gestión de activos (GMAO), existente ya en la Autoridad Portuaria de Huelva y extendiéndose su uso para los activos tecnológicos.

Desde 2024 se ha puesto en servicio la aplicación de gestión de la Policía Portuaria (Appolo), que permite digitalizar la gestión de partes e incidencias generados desde la Policía Portuaria.

En 2025 se ha instalado un sistema de hiperconvergencia, que permitirá mayor autonomía en la gestión de la infraestructura IP.

Igualmente, se dispone de un sistema de CCTV con cobertura masiva de la superficie portuaria incluyendo el sistema instalado en el Dique Juan Carlos I, que permite una monitorización integral del Puerto de Huelva desde la otra orilla. También está garantizada la cobertura de comunicaciones privadas inalámbricas (DMR) desde la instalación en 2024 de un nuevo repetidor.

En 2025 se ha instalado un sistema de hiperconvergencia, que permitirá mayor autonomía en la gestión de la infraestructura IP. Este sistema se pondrá en servicio progresivamente durante 2026.

Puerto Inteligente

Durante el año 2025, la APH ha continuado con el desarrollo de una plataforma de gestión operativa basada en un sistema IoT (Fiware) y se han desarrollado las pruebas pertinentes para realizar la puesta en marcha de la misma. Tendrá como objetivo principal la integración y tratamiento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos de gestión de procesos.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la si-

tuación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

En el año 2025 se puso en servicio el sistema de gestión de escalas a través de Fiware, lo que nos permite identificar posibles errores de forma más sencilla para el operador, así como identificar posibles debilidades de los sistemas físicos en la gestión de las escalas (calado, resguardo, etc) de forma automatizada.

Igualmente se ha puesto en servicio la gestión de servicios de terceros en el ámbito portuario como son amarres, remolcadores y practicajes ya usándose de forma única desde 2025.

Se han añadido también aplicaciones de un gemelo digital inteligente, así como nueva sensórica, instalada en septiembre de 2025 y que se utilizarán en los sistemas de forma inteligente desde 2026.

Asimismo, se ha avanzado en el desarrollo de información inteligente en la gestión de contadores a través de la plataforma, que ha permitido la optimización de los contratos eléctricos en 2025 y la interconexión de la información ferroviaria, operativa en una primera fase en 2025.

En esta línea, tras el desarrollo durante 2024 de varias aplicaciones móviles para facilitar el trabajo de diver-

sas actividades, se han puesto en servicio en 2025. Se espera incrementar estas aplicaciones en el ejercicio 2026.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I-33)

Durante el año 2025 se ha continuado con la gestión del Nodo de Innovación Tecnológico La Lonja de la Innovación, inaugurado el día 6 de abril de 2022. Durante 2025 has sido más de 400 las actuaciones realizadas en el Nodo de innovación con un éxito de asistencia (más de 2000 asistentes).

Se han realizado diferentes convocatorias por parte de Telefónica a través de su plataforma Open Future, en el que se han adjudicado diversos proyectos que han sido desarrollados durante 2025, así como se han mantenido el desarrollo de los proyectos adjudicados desde la puesta en servicio en 2022. En total han pasado ya 32 proyectos por la Lonja de la Innovación.

Durante 2025, La Lonja de la Innovación ha sido premiado por la Fiware Foundation con la tercera Estrella.



Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha mantenido en 2025 el desarrollo de los cuatro retos de innovación tecnológica adjudicados anteriormente, así como se han licitado nuevos retos internos.

Durante 2025, La Lonja de la Innovación ha sido premiado por la Fiware Foundation con la tercera Estrella.

En 2025 se han implantado empresas con la intención de desarrollar sus productos en el ámbito portuario. Para ello se ha establecido una convocatoria abierta en la página web donde las empresas pueden aplicar su implantación.

En 2025, la empresa Vodafone, ha continuado cursos de formación en materia de 5G e IoT en la Propia Lonja de la Innovación.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha sido puerto facilitador de diversos proyectos en la convocatoria de Puertos 4.0 de 2025, aún pendiente de resultados. Han obtenido financiación 3 de los 6 proyectos comerciales presentados en 2024, siendo la Autoridad Portuaria de España con más éxito en este sentido.

Por último, tras el éxito en la iniciativa de 2024, el Puerto de Huelva mantenido en 2025 una iniciativa de innovación en el marco de sus empleados, donde han propuesto ideas innovadoras para mejorar el Puerto. Las propuestas ganadoras del concurso se lanzarán como retos en 2026.



Entrega de las resoluciones de la convocatoria Puerto-Ciudad 2025.

Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

Dentro de los valores del actual Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030, con visión 2050, destacan la transparencia, compromiso con su entorno y la ciudadanía, la innovación, las personas como un eje de la organización, la excelencia, el espacio de integración, la sostenibilidad, la vocación de servicio y la seguridad.

En cuanto a las políticas de Responsabilidad Social Empresarial, también se engloban dentro del objetivo estratégico de “Fortalecer el compromiso con las personas y

la sociedad”, bajo la premisa de maximizar “el papel del puerto como motor económico de su entorno, y manteniendo el foco en las personas y la sociedad”.

En esta línea la Autoridad Portuaria de Huelva, viene desarrollando y mejorando sus acciones de RSE conforme a lo que establece su Plan de Responsabilidad Social Empresarial, aprobado por su Consejo de Administración en sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, y revisado por acuerdos del mismo Órgano en sesiones de fecha 21 de abril de 2016, 21 de septiembre de 2017 y el 19 de diciembre 2024, y que viene atendiendo distintas iniciativas que resultan de su interés, implementando estrategias que permitan un acercamiento y colaboración con la ciuda-

danía en los ámbitos que ha considerado más adecuados (deportivo-social y cultural-educativo).

Para llevar adelante esta política de Responsabilidad Social Empresarial, la Autoridad Portuaria de Huelva viene desarrollando las siguientes fórmulas de actuación:

- Visitas al Puerto en Catamarán
- Visitas guiadas al Puerto.
- Desarrollo de actos y eventos en Las Cocheras y Centro de Recepción y Documentación.
- Actividades y eventos en el Paseo de la Ría.
- Convocatorias anuales de patrocinios

Durante el año 2025, y dentro del marco de la "Convocatoria de patrocinios de concurrencia competitiva Puerto-Ciudad", por parte de la Comisión nombrada al efecto se han concedido ayudas a 186 entidades con fines deportivos 20%, culturales un 37%, sociales 38% y educativos 5%, dando respuesta al 83,78% de los 221 proyectos presentados.

Además, se ha colaborado con 80 entidades de Huelva y su entorno, a través de la convocatoria de concurrencia no competitiva de patrocinios, beneficiando a un total de 22 proyectos y eventos de carácter social, 36 culturales, 19 deportivos y 3 educativos.



Patrocinio deportivos
- carrera 10K en el paseo de la Ría.



Patrocinio social - marcha AECC por el frente portuario.



Patrocinio cultural - cine de verano en el Paseo de la Ría.

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

Las Cocheras del Puerto, inauguradas como espacio escénico por la Autoridad Portuaria de Huelva en octubre de 2011 tras rehabilitar un antiguo almacén portuario construido en el año 1912, está dotado de gradas móviles con 256 butacas. La primera fila, así como el escenario están adaptados para personas con movilidad reducida. Hoy en día Las Cocheras del Puerto de Huelva constituyen un espacio cultural innovador y moderno para el disfrute de la ciudad y la provincia.

En el año 2025 se programaron un total de 44 actos en el Espacio Escénico de las Cocheras englobando actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional. Del total de la programación 10 fueron actos propios de la Autoridad Portuaria de Huelva y 34 organizados por entidades privadas.

La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 78.890€ lo que supone un 0,16% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2025.



III Jornadas de Sostenibilidad del Puerto de Huelva.

En el año 2025 se programaron un total de 44 actos en el Espacio Escénico de las Cocheras englobando actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional.

Recursos económicos empleados en protección y seguridad (L36)

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, de acuerdo con el Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento será el Grupo de Respuesta e Intervención ante incidentes, emergencias o contingencias que den lugar a la activación del Plan de Autoprotección, Interior Marítimo o cualquier otro plan de respuesta en el que la APH pudiera verse obligado a implantar en un futuro.

Con fecha 23 de octubre de 2024 se firmó adenda de prórroga del Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria de Huelva para la prevención y extinción de Incendios en la zona de servicio del Puerto de Huelva. En virtud de la cláusula quinta del convenio firmado el 29 de septiembre de 2020, las partes acordaron la prórroga del convenio por un periodo adicional de cuatro años más que tendrá efectos a partir del 29 de octubre de 2024 hasta el 28 de octubre de 2028.

Recursos económicos empleados en materia medioambiental (L37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2025 de 19.641,75 miles de €.

Gastos e inversiones ambientales	
Gastos en Medio Ambiente en miles de €	6.322,10
Gastos de Explotación en miles de €	49.850,53
% de Gastos en Medio Ambiente	12,68 %
<hr/>	
Inversiones en Medio Ambiente en miles de €	13.319,65
Total de inversiones en miles de €	25.293,73
% de Inversiones en Medio Ambiente	52,66 %

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

- Adecuación de sistemas de drenajes y mejoras en red de pluviales.
- Caracterización de aguas y sedimentos y vigilancia ambiental sobre dragados.
- Labores de vigilancia ambiental.
- Recogida y gestión de residuos Marpol.
- Limpiezas.
- Mejora paisajística.
- Descarbonización y eficiencia energética.

2 Dimensión económica



2.1 Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de esta han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes, a través de coeficientes correctores y bonificaciones.

2.2 Situación económica y financiera

En 2025 la economía española creció un 2,8% en términos de PIB real, impulsado principalmente por la demanda nacional y situando al país con un comportamiento superior a la media de la zona euro. El IPC acumulado de 2025 fue del 2,9%, con tipos de interés que favorecieron la actividad económica debido a la baja durante el primer semestre y su estabilización hasta final de año. La actividad del Puerto de Huelva en 2025 ha evolucionado paralela a este crecimiento, tanto por la gestión de sus muelles e infraestructuras marítimas como por la explotación del Dominio Público Portuario concesionado y autorizado a un total aproximado de unas 300 empresas,

generando 11,84 millones de euros de tasa de ocupación, un 2,31% más que en 2024, así como por la continuación de su ambicioso Plan de inversiones habiendo ejecutado en el total del ejercicio 25,29 millones de euros.

El importe total facturado alcanzó un total de 49,51 millones de euros a final de ejercicio, incrementando un 4,53% respecto a lo facturado en 2024. Esta cifra además ha permitido cerrar el ejercicio con una ejecución presupuestaria del importe neto de la cifra de negocio del 108,21%, algo superior a las previsiones iniciales por circunstancias sobrevenidas que afectaron positiva-

mente a la tasa del buque y de la mercancía entre otras, lo que se traduce en 3,6 millones de euros por encima de lo previsto.

A pesar de que en el cómputo total no ha existido apenas variación entre los importes facturados y los previstos en el Plan de Empresa, si se han apreciado variaciones significativas en algunas partidas de ingresos que requieren algún comentario aclaratorio.

El importe total facturado alcanzó un total de 49,51 millones de euros a final de ejercicio, incrementando un 4,53% respecto a lo facturado en 2024.

Ha tenido una evolución positiva respecto al presupuesto y al año anterior la Tasa de Ocupación procedente de las concesiones, que creció un 2,31% respecto a 2023, aunque estuvo un 2,04% por debajo del presupuesto. Se ha cumplido con la planificación prevista en la facturación de las tasas concesionales y las diferencias respecto a 2024 son fruto de la evolución y gestión propia del Dominio Público Portuario.

Respecto a la tasa de actividad, este gravamen es el responsable en gran medida del crecimiento en facturación del 2025 respecto al 2024. Al finalizar el año se han liquidado 1,17 millones de euros más que en el ejercicio anterior, lo que ha supuesto un crecimiento del 22,7%. El mayor importe facturado a las concesiones, que durante

2024 subieron su volumen de actividad, ha compensado con creces aquellas que sin embargo registraron un menor movimiento de toneladas.

La tasa del buque también ha permitido compensar parte de las pérdidas que se han producido en otros ingresos. El acumulado en 2025 de T-1 asciende a los 11,2 millones de euros, lo que se traduce en una subida del 7,67% respecto al ejercicio anterior.

Aunque se reduce el número de buques entrados a puerto, así como el total de GTs, concretamente 38 escalas menos que en 2024 y -1.181.800 de GT, la aparición de nuevos tráficó, con una inesperada línea de contenedores y estancias más prolongadas en aguas portuarias, por un invierno climatológicamente adverso, han mantenido esta partida de ingresos por encima de las cifras del año 2024.

Los restantes ingresos asociados directamente a la escala del buque, tasa de ayudas a la navegación T0 y la tarifa por recogida MARPOL, presentan sin embargo descensos respecto a 2024 del entorno del -4 % en ambos casos. Esta reducción si refleja la caída del número de escalas en puerto que se situó al cierre del año en el entorno del -1,70%.

En cuanto a la T3-Tasa a la mercancía, los ingresos terminan el ejercicio con un crecimiento del 3,86% respecto a 2024. Ello ha supuesto un mayor ingreso de 495.126 euros en valor absoluto. A pesar de la caída en tráfico con la que se cierra el año (-2,57%), esta subida en T3 se debe principalmente a los retrasos acumulados a finales del ejercicio 2024 que impidieron liquidar cerca de 315.000 euros devengados en dicho ejercicio y que posteriormente engrosaron la facturación de 2025.

También la T-6 tasa por utilización especial de la zona de tránsito ha presentado un comportamiento positivo en 2025. Con un crecimiento respecto al 2024 del 23,7%, habiéndose facturado 55.660 euros más que el pasado año. En 2025 se han recuperado volúmenes de graneles sólidos tradicionales (concentrados minerales y carbones) que, sumados a piezas y maquinarias movidas también por muelle público sin instalación especial, se han traducido en mayores acopios en primera línea.

No ocurre igual con los ingresos por ocupación de segunda línea de muelle, esta tarifa ha acumulado un descenso del -5,6%, lo que ha supuesto un menor ingreso de -44.260 euros respecto a 2024. El descenso en el tráfico de maderas y biomasa, situado en el entorno del -56%, es el responsable de los menores ingresos por acopios en 2ª línea de muelle. También el descenso en el tráfico de bobinas de acero y productos siderúrgicos en general (-15%), ha contribuido a ese menor ingreso, ya que se trata de mercancías con una intensiva utili-

zación de muelle tanto en la salida como en la entrada por barco.

A causa de la subida en el precio del término variable aplicado por la APH en el suministro de agua bruta con efecto 1 de enero de 2025, se han liquidado 206.560 euros más que el pasado año por este concepto. Ello ha supuesto un incremento de este ingreso superior al 86%.

También, el suministro de energía eléctrica ha crecido respecto a 2024 proporcionando un total de 22.600 euros más de facturación. En este caso el incremento tiene una razón estrictamente coyuntural, ya que a través de un contratista la APH ha suministrado energía eléctrica al Hub del Frío en tanto en cuanto este último finaliza los trámites necesarios para poder disponer de suministro propio. Por todo ello se han facturado consumos inusuales que no continuarán en el próximo ejercicio 2026, pero que han supuesto un crecimiento de este ingreso del entorno del 23%.

La tarifa por Dirección de obras, pese a presentar una evolución negativa durante casi todo el ejercicio, ha terminado 2025 con un incremento del 7,3%, superando la facturación de 2024 en unos 44.000 euros más.

La tarifa por uso de recintos de dragado sin embargo ha contribuido notablemente a reducir los ingresos respecto al pasado año. La APH no ha realizado servicio de dragado alguno a terceros durante el ejercicio 2025 y los

titulares de terminales no han hecho uso de los recintos con la misma intensidad que en ejercicios anteriores. Todo ello se ha traducido en un menor ingreso en valor absoluto de aproximadamente -245.000 euros por este concepto, un -80% menos que en 2024.

Ya dentro de los ingresos no tarifarios, los de Indemnización y repercusión daños presentan un más que significativo descenso de -249.189 euros respecto a 2024. Esta caída de ingresos tiene su origen en la excepcional cuantía liquidada durante pasado año a un antiguo concesionario, el cual una vez extinguida su concesión, llegó a un acuerdo indemnizatorio con la APH al objeto de restablecer las condiciones originales de la instalación que ocuparon.

La tarifa por Dirección de obras ha terminado 2025 con un incremento del 7,3%, superando la facturación de 2024 en unos 44.000 euros más.

También los ingresos por Servicios varios han contribuido a la reducción de ingresos respecto a 2024. Con un descenso acumulado del -36,7%, se han liquidado unos -125.300 euros menos que el pasado año. Este descenso tiene un origen positivo ya que la mayor agilidad en la repercusión de IBIs liquidados a las autorizaciones de dominio público permitió terminar el año 2024 sin apenas cuantías pendientes como había ocurrido en ejercicios anteriores. También han contribuido a este descenso los inferiores importes liqui-

dados de intereses por nuestras aportaciones al Fondo de Accesibilidad Terrestre, así como la excepcional cuantía liquidada el pasado ejercicio a una empresa de suministros por una obra de saneamiento realizada por la APH y de la que se beneficiaba en parte.

En lo relativo a las Ocupaciones fuera de la zona de servicio la evolución también es negativa comparada con 2024. Se produce un descenso respecto a igual periodo del año anterior (-12,8%), lo que ha supuesto un menor ingreso de -76.656 euros. Este descenso no está originado por una pérdida real de este tipo de ocupaciones, ya que los ingresos por este concepto llevan años presentando cuantías muy estables. El motivo de esta diferencia se encuentra en la Terminal de Majarabique adjudicada y ex-

plotada por un terminalista. Esta ocupación, a diferencia del resto, se acordó por contrato que fuera liquidable a semestre vencido y, dependiendo del año, hay ocasiones en las que se emite la última liquidación dentro del ejercicio en que se devenga y en otras ocasiones no, por lo que a veces se produce esta diferencia.

Respecto a los Recargos ejecutivos nuevamente se incrementan respecto a 2024, en este caso casi un 80%.

Aunque un porcentaje cada vez más elevado de clientes han optado por la domiciliación en el pago de sus tasas, algunos de los más importantes concesionarios del puerto no han querido acogerse a esta modalidad y continúan abonando fuera de plazo las facturas semestrales de sus concesiones, provocando así el devengo de elevados importes de recargos. Estos importes han generado ingresos extras para la APH de cerca de 55.000 euros comparados con 2024.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera partida, el descenso de los tipos de interés en los mercados afectó negativamente, aunque permitieron obtener una retribución media de la tesorería del 2,52%, con un total de ingresos de 3,77 millones de euros, frente a los 5,08 millones del ejercicio 2024.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, alcanzaron los 49,85 millones de euros, frente a los 46,51 millones de euros de 2024, suponiendo un aumento del 7,19% que se debe tanto al aumento del 9,67% en los gastos de personal por revisiones salariales e incorporación de nuevos efectivos, del 8,62% en otros gastos de explotación, debido principalmente a los gastos por dragado que no se realizó en 2024, además de las amortizaciones que aumentaron un 4,19%

por la finalización del plazo de amortización de algunos activos.

Entre las partidas de otros gastos de explotación, que se incrementó en 1.588.945 euros, un 8,62%, destaca de forma notable el gasto de reparaciones y conservación, con un incremento de 2.648.831 euros, debido principalmente a que en 2024 no se realizó dragado de mantenimiento, que en 2025 ascendió a 2.605.630 euros. Este incremento se mitigó en parte con un menor gasto en servicios

Entre las partidas de otros gastos de explotación, que se incrementó en 1.588.945 euros, un 8,62%, destaca de forma notable el gasto de reparaciones y conservación.

profesionales independientes, que se redujo en -645.423 euros respecto a 2024 y los suministros y consumos que lo hicieron en -673.213 euros respecto a 2024, en particular un menor gasto en electricidad.

Respecto a otros servicios exteriores, el gasto fue similar al del ejercicio 2024, con pequeñas variaciones en todas sus partidas, sin destacar ninguna en particular.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal fue inferior a lo previsto en -9,58%, suponiendo un menor gasto de -1.257.646,84 euros, debido a la menor incorporación de efectivos previstos y el pago delegado de la Seguridad Social. La partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -17,58% con un menor gasto de -4.271.181,40 euros, incidiendo de forma particular la no ejecución de obras de mantenimiento como la reparación del muelle Sur, la reparación de juntas del puente del Tinto y algunos derribos de inmuebles en mal estado.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado fue de 1.509.000,00 euros, que suma en el apartado de gastos de explotación, mientras que el recibido fue de 291.000,00 euros, como otros ingresos de explotación, resultando una aportación neta de 1.218.000,00 euros.

El resultado antes de impuestos se situó en 2025 en 8,66 millones de euros, frente a los 11,14 millones de 2024. El efecto del Impuesto de Sociedades se hace notar de forma positiva por la activación de derechos de deducción, incrementando el resultado final del ejercicio en 1,9 millones de euros resultando el beneficio final del ejercicio de 10,65 millones de euros, frente a los 12,48 millones de euros del año anterior, donde también se registraron derechos por deducciones no aplicadas.

La rentabilidad anual objetivo, donde se excluyen los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, incluido el

impuesto de sociedades, se sitúa en un 2,11%, inferior al año anterior, que fue del 2,73%, reflejo del menor resultado del ejercicio y de haber aumentado el activo medio al incorporarse las obras ejecutadas del Plan de Inversiones.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, la ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente se sitúa en un 8,16. Esta ratio, al igual que en 2024, se mantiene muy elevada como consecuencia de una elevada tesorería mantenida en cuenta corriente bien remunerada, ya que en otras ocasiones la tesorería disponible se suele colocar en productos financieros más rentables, que requieren menor disponibilidad y cuya contratación se valora sobre el extra tipoy las provisiones de tesorería.

Durante el año 2025, donde los recursos procedentes de las operaciones ascendieron a 24,64 millones de euros y las aplicaciones se incrementaron por la mayor ejecución de obras y el aumento de productos financieros a largo plazo respecto a 2024, se produjo un descenso del Fondo de Maniobra en -9,46 millones euros, situándose en 134,41 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2025 ha sido del 91,06%. Para los próximos ejercicios, soportando las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, esta ratio tiende a valores

elevados, por lo que hacemos referencia a que el EBITA mantendrá unos niveles en torno a los 19 millones de euros, similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas. Esta ratio, al igual que en 2024, se mantiene muy elevada.

plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad.

En el Pasivo, el patrimonio neto representa el 95,75% del total y dado que el fondo de maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad, habiéndose situado en 2024 en 14,67 días.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del RDL 2/2011 la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2023	2024	2025
Resultado ejercicio ajustado (€)	11.294.269	12.316.389	9.881.288
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011)(€)	452.568.893	451.421.293	468.037.507
Ratio (%)	2,50%	2,73%	2,11%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, de la ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2023	2024	2025
EBIDTA (€)*	18.888.080	19.153.416	18.719.304
% variación de EBITDA *	-10,57%	1,40%	-2,27%
Toneladas movidas	30.085.963	31.110.070	30.310.150
Ratio EBITDA/Tm	0,63	0,62	0,62

* A partir del 1 de enero de 2022 no se tienen en cuenta las subvenciones de fondos europeos.

* Para el cálculo de la variación del EBITDA respecto al año anterior se ha tomado los datos sin subvenciones de fondos europeos.



Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente provisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2023	2024	2025
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	25.007.333	25.897.176	24.647.584
Ratio (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2023	2024	2025
Terrenos sin actividad	38.869.065	46.511.183	45.617.441
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011)(€)	452.568.893	451.421.293	468.037.507
Ratio (%)	8,59%	10,30%	9,75%

Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2023	2024	2025
Gastos explotación (€)	45.910.468	46.497.292	49.850.537
Ingresos explotación (€)	51.721.859	52.578.281	54.747.127
Ratio (%)	88,76%	88,43%	91,06%



2.3 Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al *cash-flow* es:

	2023	2024	2025
Inversión pública total (€)	32.960.919	23.892.071	25.293.734
Cash-flow (€)	25.007.333	25.897.176	24.647.584
Ratio (%)	131,81%	92,26%	102,62%

Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2023	2024	2025
Inversión privada (€)	76.502.000	293.053.000	455.360.000
Inversión pública (€)	32.960.919	23.892.071	25.293.734
Ratio (%)	232,10%	1.226,57%	1.800,29%



Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2023	2024	2025
Inversión pública (€)	32.960.919	23.892.071	25.293.734
Activos netos medios (€)	452.568.893	451.421.293	468.037.507
Ratio (%)	7,28%	5,29%	5,40%

2.4 Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2023	2024	2025
Ingresos cifra de negocios	44.513.724	45.222.965	47.941.531
Tasa de ocupación	10.513.193	11.578.889	11.845.984
Ratio (%)	23,62%	25,60%	24,71%
Tasa de actividad	5.281.414	5.179.715	6.359.342
Ratio (%)	11,86%	11,45%	13,26%



Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2023	2024	2025
Toneladas movidas	30.085.963	31.110.070	30.310.150
Superficie comercial m ²	5.246.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m ²	5,73	5,93	5,78

Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2023	2024	2025
Toneladas movidas	30.085.963	31.110.070	30.310.150
Metro lineal de muelle en activo	7.413	8.113	8.113
Tm/m	4.058,54	3.834,60	3.735,99

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 27,7%, se realiza a través de una monoboia (8.397.590 Tm de crudo de petróleo en 2025).



2.5 Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2023	2024	2025
Ingresos cifra de negocios (€)	44.513.724	45.222.965	47.941.531
Plantilla media anual	207	214	217
INCN/n.º empleado	215.042,14	211.322,27	220.928,71

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2023	2024	2025
EBIDTA (€)	18.888.080	19.153.416	18.719.304
Plantilla media anual	207	214	217
INCN/n.º empleado	91.246,76	89.501,94	86.264,07

2.6 Impacto económico-social

La Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando estudios de impacto socioeconómico cada dos años. Como novedad, Puertos del Estado ha elaborado una nueva metodología para la realización de este tipo de estudios con la finalidad de homogeneizarlos a nivel de Sistema Portuario. Por otro lado, las Autoridades Portuarias de Andalucía se encuentran interesadas en disponer de estudios de impacto para conocer la contribución de la actividad portuaria a la economía andaluza. Durante el año 2025 se han llevado a cabo labores de coordinación para abordar las circunstancias mencionadas, a la vez que se ha empezado a realizar el nuevo estudio de impacto del Puerto de Huelva 2024.



3 Dimensión social

3.1 Política de recursos humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante*: “Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico”.

Dentro de ese ámbito, durante el presente año, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia económica se han llevado a cabo en el marco de un control presupuestario de gastos de personal y cargas sociales aprobado a través de su Plan de Empresa, ajustándose igualmente a la dotación de masas salariales aprobadas y/o previstas para cada uno de los colectivos de personas trabajadoras que integran su plantilla. En este contexto, y de conformidad con lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, así como en el II Acuerdo de Empresa, se llevan a cabo y ejecutan las políticas retri-

butivas de la plantilla, teniendo en todo caso en cuenta la implementación y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias y su desarrollo en subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.

También en materia de políticas de Recursos Humanos, durante el presente año se han actualizado y publicado las políticas de prevención de riesgos laborales, definiendo y estableciendo el compromiso de la organización en la consecución de mayores estándares de seguridad, salud y bienestar de las personas, continuando así con el cumplimiento de las responsabilidades para con todo el personal de su plantilla y con la normativa de aplicación en materia de prevención de riesgos laborales.

Asimismo, se continúa trabajando en el cumplimiento de las políticas y normativas de aplicación en materia de igualdad de género, a través de la Comisión de Seguimiento del Plan de Igualdad de la Autoridad Portuaria de Huelva, manteniendo el compromiso en el establecimiento de políticas que integren la igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres, sin discriminar directa o indirectamente por razón de sexo, así como en el fomento de medidas para conseguir la igualdad real y efectiva en el seno de nuestra organización, estableciendo la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres como principio estratégico de nuestra Política Corporativa, de Recursos Humanos y Responsabilidad Social, de acuerdo con la definición de dicho principio que establece la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de hombres y mujeres.

Se continúa trabajando en el cumplimiento de las políticas y normativas de aplicación en materia de igualdad de género.

3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

	2023	2024	2025
Plantilla Media Anual	207	214	217

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

	2023	2024	2025
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	16,56	17,05	11,29

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	13,38%
Oficina dentro de convenio	44,35%
Mantenimiento	2,99%
Policía Portuaria	39,29%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

De las 221 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2025, el 85,97% estaban incluidas en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

3.3 Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

La representación legal de los trabajadores de la Entidad está constituida por un total de nueve personas: cuatro en representación de CC.OO., cuatro en representación de UGT y uno en representación de CTPA.

Junto al Comité de Empresa, representación Unitaria, la representación legal de los trabajadores en la Entidad se articula a través de cada una de las Secciones Sindicales (CC.OO., CTPA y UGT).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la representación de la empresa para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para la correcta participación de las personas trabajadoras.

Por otro lado, dos personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por UGT y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

Son las siguientes:

- Comisión Local de Competencias.
- Comisión Negociadora del Acuerdo Local.
- Comité de Seguridad y Salud Laboral.
- Comisión de Seguimiento del Plan de Igualdad.
- Comisión de Control del Plan de Pensiones.
- Comisión de Anticipos Reintegrables y Préstamos para Vivienda.



3.4 Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

	Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación*
Dentro de convenio	95,95%
Fuera de convenio	4,05%

*% calculado sobre las personas trabajadoras que realizan programas de formación sin duplicar cuando estas repitan otra acción formativa.

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	15.338	188	81,59
Fuera de convenio	782	29	26,97

*Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.

Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

Cursos	Participantes	Horas/participante	Horas totales	Hombres	Mujeres
Sector y Estrategia Portuaria. Nivel 2	73	25	1.825	52	21
PRL. Nivel 2	58	25	1.450	46	12
Sistemas de Ayuda a la Navegación. Nivel 2	53	25	1.325	47	6
Normativa Portuaria. Nivel 2	72	25	1.800	52	20
Sector y Estrategia Portuaria. Nivel 3	1	90	90	1	0
Curso de Especialista en Gestión de Dominio Público. Nivel 3	1	52	52	0	1
Business English For Engineers	1	24	24	1	0
Operador de muelle MM.PP.	7	40	280	7	0
SURCO Aragón	1	42	42	1	0
Operaciones y Servicios Portuarios. Nivel 3	3	90	270	3	0
Curso de acceso a la Policía Portuaria GESI	43	40	1.720	40	3
Curso avanzado de cálculo de estructuras con SAP	1	60	60	1	0
Curso de Protección de Instalación Portuaria (OPIP)	1	30	30	1	0
Implantación de un sistema de gestión de innovación según ISO 56001	2	35	70	2	0
Operador de muelle MM.PP.	3	40	120	3	0
Curso de Director de Seguridad, Especialidad Infraestructuras Críticas	1	600	600	1	0
Reciclaje Responsable de circulación Ferroviaria	10	160	1.600	10	0
Relaciones Laborales. Nivel 2	61	25	1.525	44	17
Gestión Económica - Financiera y Presupuestaria. Nivel 2	36	25	900	28	8
Sector y Estrategia Portuaria. Nivel 2	14	25	350	12	2
PRL. Nivel 2 PRL. Nivel 2	19	25	475	16	3
Sistemas de Ayuda a la Navegación	12	25	300	10	2
Normativa Portuaria. Nivel 2	8	25	200	6	2
Máster en Derecho Administrativo	2	440	880	2	0
SopORTE vital básico y uso de DESA	33	4	132	32	1

3.5 Estructura de la plantilla y equidad

Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras (S_10)

% de mujeres sobre el total de personas trabajadoras	22,12%

Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)

% de mujeres fuera de convenio	25,81%

Porcentaje de personas trabajadoras fijas de más de 50 años (S_12)

% Personas trabajadoras fijas > 50 años	46,73%

Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años (S_13)

% Personas trabajadoras fijas < 30 años	2,01%



3.6 Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10⁶

	2023	2024	2025
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	17,56	2,84	8,38

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 10³

	2023	2024	2025
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,09	0,04	0,27

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

	2025
N.º total de horas formación	1.925
N.º total de personas trabajadoras (plantilla media anual)	217
N.º medio de horas por persona trabajadora	8,87

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de protección y seguridad se han realizado en 2025 los siguientes ejercicios y simulacros.

En el ámbito del Reglamento (UE) 725 – Protección

Instalación portuaria	Fecha del ejercicio	Temática	Tipo	Tipo de ejercicio (simulado, real, parcial, completo)	Objetivo del ejercicio	Participantes	Responsable
ESHU-0017 Terminal graneles sólidos	17/09/2025	Ataque cibernético	Ejercicio	Real	Adiestrar al personal de la empresa para ayudar al Dpto. Sistemas mejorar y reconocer este tipo de ataques.	Todo personal de APH	J.Dpto. Sistemas
ESHUV-007 Levante Sur	17/09/2025	Ataque cibernético	Ejercicio	Real	Adiestrar al personal de la empresa para ayudar al Dpto. Sistemas mejorar y reconocer este tipo de ataques.	Todo personal de APH	J.Dpto. Sistemas
ESHUV-0029 Muelle Sur	17/09/2025	Ataque cibernético	Ejercicio	Real	Adiestrar al personal de la empresa para ayudar al Dpto. Sistemas mejorar y reconocer este tipo de ataques.	Todo personal de APH	J.Dpto. Sistemas
ESHUV-0029 Muelle Sur	21/05/2025	MARSEC - Atentado mediante explosivo a la terminal de DECAL desde pesquero	Practica	Real	Adiestrar al Grupo de Orden y al personal de la Organización de Protección con los procedimientos establecidos en el Plan de protección del Puerto.	Ver informe adjunto	OPP
ESHUV-0010 Fertilizante Abono	29/12/2025	Amenaza colocación de explosivos	Práctica	Simulado	Adiestrar al Grupo de Orden y al personal de la Organización de Protección con los procedimientos establecidos en el Plan de protección del Puerto.	OPP / Operadores CPCS / OPIP I.P / PP	OPP
ESHUV-0029 Muelle Sur	29/12/2025	Amenaza colocación de explosivos	Práctica	Simulado	Adiestrar al Grupo de Orden y al personal de la Organización de Protección con los procedimientos establecidos en el Plan de protección del Puerto.	OPP / Operadores CPCS / OPIP I.P / PP	OPP
ESHUV-0017 Terminal graneles sólidos	29/12/2025	Amenaza colocación de explosivos	Práctica	Simulado	Adiestrar al Grupo de Orden y al personal de la Organización de Protección con los procedimientos establecidos en el Plan de protección del Puerto.	OPP / Operadores CPCS / OPIP I.P / PP	OPP

En el ámbito del Plan de Protección del Puerto:

Fecha del ejercicio	Temática	Tipo	Tipo de ejercicio (simulado, real, parcial, completo)	Objetivo del ejercicio	Participantes	Responsable
17/09/2025	Ataque cibernético	Ejercicio	REAL	Adiestrar al personal de la empresa para ayudar al Dpto. Sistemas mejorar y reconocer este tipo de ataques.	Todo personal de APH	J. Dpto. Sistemas
21/05/2025	MARSEC - Atentado mediante explosivo a la terminal de DECAL desde Pesquero	Practica	REAL	Adiestrar al Grupo de Orden y al personal de la Organización de Protección con los procedimientos establecidos en el Plan de protección del Puerto.	Ver informe adjunto	OPP
29/12/2025	Amenaza colocacion de explosivos	Práctica	SIMULADO	Adiestrar al Grupo de Orden y al personal de la Organización de Protección con los procedimientos establecidos en el Plan de protección del Puerto.	OPP / Operadores CPCS / OPIP I.P / PP	OPP

En el ámbito del Plan de Autoprotección del Puerto

Ejercicios/prácticas	Tipo ejercicio	Objetivo	Lugar	Fecha	Activacion PAU	Participantes
Práctica Ciclo I	Práctica	Abastecimiento de aguas en grandes incendios	Muelle Juan Gonzalo	15/01/2025; 05/02/2025; 26/02/2025; 04/03/2025; 18/03/2025	No	Grupo Seis Remolcador Cierzo
Práctica Ciclo II	Práctica	Conocimiento del entorno portuario	Muelle Sur	02/04/2025; 23/04/2025; 06/05/2025; 19/06/2025; 10/09/2025	No	Grupo Seis Operadores Yilport
Práctica Ciclo III	Práctica	Protocolo incendio industrial	Muelle Sur Instalaciones Yilport	17/09/2025; 08/10/2025; 22/10/2025; 05/11/2025; 19/12/2025	No	Grupo Seis Operadores Yilport

Plan interior marítimo	
17/03/2025	Simulacro activación PIM poste Petropesca Levante Norte
26/03/2025	Simulacro activación PIM FERTIBERIA
22/05/2025	Simulacro activación PMN – PIM APH – PIM MOEVE – PECLA
12/06/2025	Simulacro activación PIM DECAL
17/07/2025	Simulacro activación PIM IMPALA
06/11/2025	Simulacro activación PIM ENAGAS
27/11/2025	Simulacro activación PIM ATLANTIC COPPER
10/12/2025	Simulacro activación PIM LEATRANSA
17/12/2025	Simulacro activación PIM DECAL
18/12/2025	Simulacro activación PIM IMPALA

Con respecto al ejercicio anual del Plan de Protección del Puerto, se plantearon los siguientes objetivos:

- Mejorar la coordinación interadministrativa de respuesta y colaboración ante amenazas de tipo terrorista.
- Incrementar la capacidad de reacción y coordinación entre organismos e instituciones, con objeto de garantizar una respuesta óptima ante una situación de amenaza terrorista en infraestructuras esenciales.
- Activación y comprobación del Plan de Protección del Puerto de Huelva bajo una amenaza terrorista.

- Para la realización del ejercicio participaron e intervinieron las siguientes instituciones, órganos y unidades: Armada: funciones de apoyo operativo a la unidad de la Guardia Civil que efectúa el abordaje del barco ocupado por la célula terrorista. Intercambio de inteligencia e información en apoyo a la intervención de la GC. Colaboración en la búsqueda del posible explosivo sumergido en el cantil del Muelle Sur.
- Guardia Civil:
 - Unidad Especial de Intervención de la GC (UEI): interceptación, abordaje y aseguramiento del barco pesquero.

- Comandancia de la Guardia Civil:
 - Grupo de Inteligencia Criminal (GIC): Dirección de la investigación.
 - Servicio Marítimo: Seguridad lámina de agua y marinado de la embarcación utilizada por la célula terrorista.
 - Servicio Cinológico: Búsqueda y localización de explosivos.
 - Equipo de desactivación de explosivos (EDEX): Desactivación del artefacto explosivo.
 - Centro Operativo Complejo (COC): disposición de las capacidades requeridas, coordinación de unidades propias y con los centros operativos del resto de organismos.
 - Unidad de Seguridad Ciudadana (USECIC): Apoyo en el establecimiento del perímetro de seguridad.
- Centro de Coordinación de Vigilancia Marítima de Costas y Fronteras (CECORVIGMAR): intercambio de información con el Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima de la Armada (COVAM).
- Autoridad Portuaria de Huelva: activación del Plan de Protección del Puerto, implementación de las medi-



das de seguridad establecidas en el mismo, coordinación con las fuerzas actuantes y comunicaciones con todas las instalaciones portuarias de acuerdo con los protocolos de comunicaciones establecidos.

En líneas generales el ejercicio planteado fue el siguiente:

En el marco de una investigación de la GC contra el terrorismo yihadista se constata la existencia de una célula que pretende realizar un atentado en el Puerto de Huelva mediante la colocación de un artefacto explosivo que será detonado desde un barco pesquero navegando en las aguas exteriores, utilizando éste como medio de huida una vez detonado los explosivos.

Por parte del GIC de la Comandancia de Huelva se determina la necesidad de establecer operativo para la búsqueda, localización y desactivación de los posibles artefactos explosivos ocultos en el Puerto de Huelva, así como la localización y detención de los terroristas.

Una vez recibida la información del COC, sobre la amenaza, el CPCS informa a OPP, éste al Director de la APH, adoptando las medidas protección Nivel 3 del Plan de Protección del Puerto (PPP) y procediendo a comunicar con el CPIC solicitando el cambio de nivel. A partir de este momento el PPP se pone a disposición de las FFCCSE.

Buceadores de la Armada prestan apoyo para la búsqueda y localización de artefactos explosivos fondeados, el

Servicio Cinológico sobre muelle con especial atención a la terminal de pasajeros, mientras que la UEI realiza el abordaje del pesquero mediante técnica fast-rope desde un helicóptero de la GC.

En el ámbito del Plan de Autoprotección, además de la familiarización con el entorno y el adiestramiento en el uso de equipos, se realizaron 5 ejercicios simulando accidentes de circulación en los que están involucrados MMPP, en estos casos colisión por alcance entre un turismo y un camión cisterna cargado con amoníaco produciéndose la rotura de una válvula y la fuga del producto.

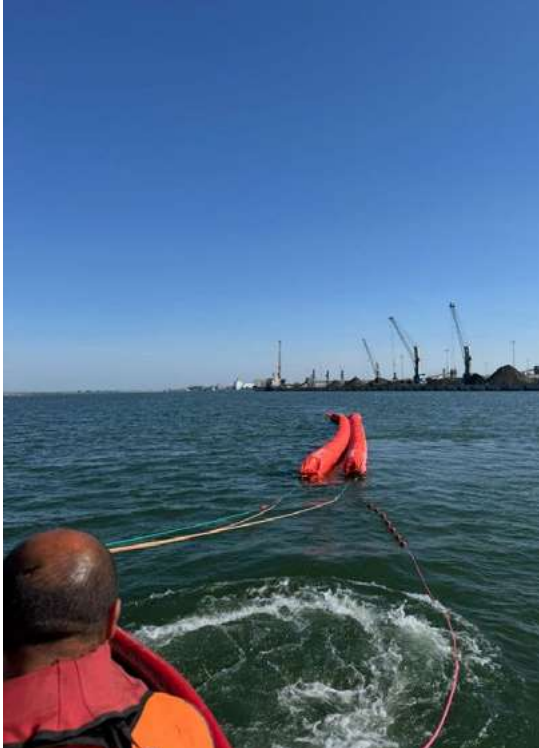
Con estos ejercicios hemos buscado los siguientes objetivos:

- Familiarizar al Grupo de Intervención con los accidentes con vehículos que transportan Mercancías Peligrosas.
- Familiarizar al Grupo de Orden, la policía portuaria, con sus procedimientos de actuaciones.
- Adiestrar procedimiento de comunicaciones entre los actores del Plan de Autoprotección.
- Poner a prueba lo aprendido en simulacros anteriores.

Desplegando los siguientes equipos:

- URQ (Unidad de Riesgo Químico)
- 1 BUP (Bomba Urbana pesada)
- 1 BNP (Bomba Nodriz Pesada)
- Vehículos de la Policía Portuaria

Con respecto al Plan Interior Marítimo, e independientemente de la participación en los ejercicios obligatorios de las terminales portuarias, la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), perteneciente al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de la Capitanía Marítima de Huelva (CMH), junto con la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), la Autoridad Portuaria de Huelva (APH), MOEVE y Protección Civil llevamos a cabo un simulacro de lucha contra la contaminación marina, con despliegue de



La Dirección General de la Marina Mercante, junto con la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, la Autoridad Portuaria de Huelva MOEVE y Protección Civil llevaron a cabo un simulacro de lucha contra la contaminación marina.

medios reales. En el siguiente escenario: un buque amarrado y cargando fueloil, en el Cuarto Atraque del Pantalán Reina Sofía (RS4), sufre el impacto de un remolcador que en tránsito hacia el muelle Juan Gonzalo tiene una caída de planta y pérdida de máquina y gobierno.

Con la pérdida de gobierno no le es posible evitar la colisión contra el buque atracado a la altura de su tanque de carga, generándose un vertido de producto de carga a la ría. Al producirse el impacto de forma perpendicular al pantalán no se produce rotura de cabos de amarre. El brazo de carga no se desconecta a pesar del impacto al no producirse movimiento suficiente.

Los sucesos de contaminación contemplados tendrán lugar en aguas portuarias de las zonas de servicio I del Puerto de Huelva, extendiéndose la contaminación desde el pantalán Reina Sofía, hacia el Noroeste y hacia la orilla izquierda de la ría, por efecto de la marea. Pudiera llegar a afectar en menor medida al paraje natural Marismas del Odiel. En este ejercicio se activaron los siguientes planes:

Subsistema marítimo

- PIM MOEVE (Plan Interior Marítimo de DECAL para sus instalaciones de situadas en la zona I de servicio del Puerto) Se presupone activado el plan SOPEP del buque.
- PIM PUERTO DE HUELVA (Plan Interior Marítimo del Puerto de Huelva), zona I



- PMN (Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino), en situación 1.

Subsistema costero

- PECLA Junta de Andalucía (Plan Territorial de Emergencia ante el Riesgo de Contaminación en el Litoral en Andalucía), incluido Plan Autoprotección PN Marismas del Odiel.
- PLAN RIBERA (Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la Contaminación).

Los objetivos generales del ejercicio fueron:

- Constituir las estructuras de respuesta y comprobar los procedimientos operativos establecidos, así como utilizar los medios materiales y humanos disponibles para dar respuesta al supuesto de contaminación contemplado.
- Reforzar la cooperación y evaluar el grado de coordinación entre las diferentes Administraciones, Organismos, Instituciones y empresas involucradas en un suceso de contaminación marina y en su respuesta,

Uno de los objetivos generales del ejercicio ha sido constituir las estructuras de respuesta y comprobar los procedimientos operativos establecidos.



de acuerdo con lo previsto en el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas.

- Familiarización y adiestramiento de los grupos de respuesta en el manejo de los equipos y medios LCC y de las técnicas de lucha contra la contaminación.
- Facilitar la revisión del PMN aportando una propuesta de posibles enmiendas atendiendo a las conclusiones derivadas del ejercicio.
- Evaluar la capacidad de la Administración española en la dirección, coordinación y respuesta ante un suceso de contaminación en diferentes situaciones de emergencia, tanto en sucesos en que estén involucrados hidrocarburos.

Uno de los objetivos alcanzados ha sido la comprobación de que los estándares de seguridad se mantienen a lo largo del ejercicio.

Alcanzando los siguientes objetivos operacionales:

- Determinación del correcto seguimiento de los procedimientos operacionales establecidos, así como los tiempos de respuesta y actuación con los diferentes medios, y su posible optimización.
- Reforzamiento de la cooperación y coordinación entre las embarcaciones de apoyo y los buques de despliegue de medios, así como del CCS, el coordinador de zona, los directores de los PIM activados y las distintas actividades operacionales.
- Comprobación que los estándares de seguridad se mantienen a lo largo del ejercicio.
- Comprobación del estado de los equipos LCC a desplegar en el ejercicio y la potencial combinación de equipos de distintas agencias u organismos, así como su coordinación.

3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando estudios de impacto socioeconómico cada dos años. Como novedad, Puertos del Estado ha elaborado una nueva metodología para la realización de este tipo de estudios con la finalidad de homogeneizarlos a nivel de Sistema Portuario. Por otro lado, las Autoridades Portuarias de Andalucía se encuentran interesadas en disponer de estudios de impacto para conocer la contribución de la actividad portuaria a la economía andaluza. Durante el año 2025 se han llevado a cabo labores de coordinación para abordar las circunstancias mencionadas, a la vez que se ha empezado a realizar el nuevo estudio de impacto del Puerto de Huelva 2024.

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

El año 2025 ha sido un ejercicio de consolidación y madurez en la gestión de la seguridad y la coordinación de actividades empresariales en el Puerto de Huelva.

La Autoridad Portuaria ha continuado avanzando en un modelo preventivo plenamente integrado en su actividad, reforzando la supervisión de obras, servicios y operaciones portuarias, y manteniendo una interlocución constante con las empresas que desarrollan su actividad en la zona de servicio.

Este esfuerzo sostenido ha permitido mantener unos índices de accidentabilidad muy reducidos, situándose por debajo de los valores registrados en ejercicios anteriores y sin que se hayan producido accidentes graves en los trabajos sometidos a supervisión directa del Departamento de Seguridad en Obras y CAE.

La actividad desarrollada durante el año ha estado marcada por la aplicación eficaz del Procedimiento de Coordinación de Actividades Empresariales, adaptado desde años anteriores al marco normativo portuario y a las directrices derivadas del informe de la Abogacía General

del Estado. Este marco ha permitido gestionar de forma diferenciada las distintas situaciones de concurrencia que se presentan en el puerto, desde la prestación de servicios generales y portuarios hasta las actividades desarrolladas en espacios concesionados o no concesionados, así como las obras y servicios promovidos directamente por la Autoridad Portuaria. La correcta identificación de cada situación ha facilitado una coordinación más precisa y una supervisión más ajustada a las características de cada actividad.

En este contexto, y de acuerdo con los procedimientos establecidos para la CAE en los muelles de servicio, así como en cumplimiento del artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM), se establece que el consignatario que actúe en representación del armador es el responsable de garantizar el cumplimiento de las obligaciones de CAE durante la estancia del buque en el puerto. Esta responsabilidad abarca todas las actividades que se desarrollen a bordo y en el entorno del buque, excepto las operaciones de carga, estiba, desestiba, descarga o transbordo de mercancías, así como el embarque o desembarque de pasajeros. En estos casos específicos, la responsabilidad de la CAE recae en la empresa estibadora, que es la que ejecuta directamente las operaciones mencionadas.



Muelle de Tharsis.

La empresa estibadora debe coordinar con el resto de las empresas y trabajadores que intervienen en estas actividades, garantizando la seguridad y salud de todos los implicados.

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

La Autoridad Portuaria de Huelva ha cumplido plenamente con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1627/1997, que exige la elaboración de los estudios de seguridad y salud correspondientes, la designación de coordinadores durante las fases de proyecto y ejecución y la adopción de las medidas necesarias

para garantizar la protección de todos los trabajadores intervinientes. A lo largo del ejercicio se ha realizado un seguimiento continuo de estas obras mediante visitas periódicas a los tajos, verificando la implantación efectiva de las medidas preventivas previstas, el adecuado control de los riesgos y el cumplimiento de las condiciones de seguridad establecidas en los estudios y planes de obra. Este seguimiento ha permitido confirmar que las actuaciones se han desarrollado en condiciones seguras y conforme a los requisitos legales aplicables.

El control de actividades de menor envergadura, que no se encuentran dentro del ámbito del Real Decreto 1627/1997, también ha sido objeto de seguimiento. La verificación

La Autoridad Portuaria de Huelva ha cumplido plenamente con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1627/1997, que exige la elaboración de los estudios de seguridad y salud correspondientes.

previa de la documentación preventiva y las visitas realizadas durante la ejecución han permitido mantener un nivel adecuado de seguridad en trabajos de mantenimiento, servicios y pequeñas intervenciones que se desarrollan de forma habitual en las instalaciones portuarias.

En el ámbito de la homologación de empresas, 2025 ha mantenido una dinámica estable. Este volumen refleja la actividad continua de contratación y la necesidad de disponer de un tejido empresarial preparado para operar en un entorno portuario complejo. La gestión documental se ha realizado de forma telemática, lo que ha permitido mantener un control ágil y actualizado de los requisitos preventivos exigidos a las empresas contratistas.

La coordinación previa al inicio de los trabajos ha seguido siendo un elemento esencial para garantizar la seguridad en las actividades desarrolladas en el puerto. La comunicación anticipada de los trabajos previstos, junto con la verificación de la documentación preventiva, ha permitido planificar adecuadamente las actuaciones y asegurar que las empresas disponen de los medios humanos y materiales necesarios para trabajar en condiciones seguras.

Durante la ejecución, la presencia en campo del Departamento de Seguridad en Obras y CAE ha sido constante, con visitas periódicas que han permitido comprobar el cumplimiento de las normas de seguridad, verificar la adecuación del personal y de los equipos utilizados y corregir de forma inmediata cualquier desviación detectada.

La convivencia entre actividades desarrolladas por la APH y por empresas concesionarias o autorizadas ha seguido requiriendo una coordinación estrecha. La coexistencia de instalaciones gestionadas directamente por la Autoridad Portuaria, superficies concesionadas y zonas de uso común ha exigido una cooperación constante entre los distintos operadores para garantizar la seguridad de todo el personal que desarrolla su actividad en el espacio portuario.

La comunicación fluida entre las partes y la correcta identificación de responsabilidades han permitido ges-



Rampa
Ro-Ro

Acceso
único

tionar de forma eficaz las interacciones derivadas de la concurrencia de actividades.

Para lograr estos objetivos, el Departamento de Seguridad en Obras y CAE de la APH ha utilizado diversos mecanismos y medios, que incluyen:

- Reuniones periódicas.
- Intercambio de información.
- Aplicaciones informáticas especializadas.
- Contratación de empresas especializadas.
- Redacción de instrucciones y procedimientos.

El compromiso de la APH con la seguridad y la salud laboral seguirá siendo un pilar fundamental para garantizar un entorno portuario seguro, eficiente y sostenible.

La convivencia entre actividades desarrolladas por la APH y por empresas concesionarias o autorizadas ha seguido requiriendo una coordinación estrecha.

Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS o ISO 45.001 de prevención de riesgos laborales

Tipo de terminal/ servicio	Nº total	Nº con Oshas/45001	% con SGA
Terminal de mercancías	6	6	100%
Terminal de pasajeros	1	1	100%
Servicio estiba	8	5	63%
Servicio MARPOL	2	2	100%
Servicio técnico náutico (practicaje, remolque y amarre)	3	2	67%
Servicios Portuarios (otros)	50	31	62%

Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

Las acciones formativas y de protección se han circunscrito a los ejercicios y simulacros realizados conjuntamente tanto en el ámbito de la seguridad como de la protección.

3.8 Relaciones con el entorno social

El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y oportunidades, además de pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este espacio se llegó a organizar en el 2025 un total de 73 actos, incluyendo actos sociales, presentaciones, exposiciones, charlas y desayunos de trabajo. De los actos organizados, 57 fueron actos propios de la APH, 10 actos privados, 6 charlas y clases de Máster.

Hoy en día, se puede disfrutar en la zona Expositiva del Centro de Recepción y Documentación de una exposición



Inauguración de la escultura de Miss Whitney junto al monumento a Colón.



Rueda de prensa presentación albrado Navideño en el Centro de Recepción.



Visita de Platealea al Monumento a Colón.

que se organizó para las fiestas Colombinas de Huelva 2023 y que se ha trasladado a nuestro espacio para disfrute de los ciudadanos bajo el título "Autoridades Portuarias, motores económicos de Andalucía" como motivo del 150 aniversario del Puerto de Huelva.

Además, se han promovido un total de 12 actos en el Paseo de la Ría, como en la zona portuaria tanto culturales como deportivos, que han favorecido la integración Puerto-Ciudad.



Inauguración unión del Muelle del Tinto.

El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos.

Así como un total de 33 excursiones en catamarán destinados a entidades y colectivos de Huelva, como actividades de divulgación del Puerto.

También se incluyen las visitas guiadas al espacio portuario cuyo recorrido se inicia en el Centro de Recepción y discurre por el frente portuario haciendo parada en el Monumento a Colón hasta el Muelle Sur. En total se realizaron un total de 16 visitas incluyendo también las visitas los fines de semana a los faros, contabilizando un total de 1.000 visitantes.



Servicio de catamarán con recorrido a lo largo de la ría.

4 Dimensión ambiental

4.1 Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva mantiene en la Memoria de Sostenibilidad 2025 su firme compromiso con la protección del medio ambiente como uno de los pilares fundamentales de su modelo de gestión. En continuidad con la línea de trabajo recogida en la Memoria de 2024, el Puerto de Huelva consolida durante el presente ejercicio una estrategia ambiental basada en la prevención de impactos, el cumplimiento de la normativa aplicable y la integración de criterios de sostenibilidad en la planificación y desarrollo de su actividad portuaria.

La actividad del Puerto de Huelva se desarrolla en un entorno de elevada sensibilidad ambiental, caracterizado por la proximidad a espacios naturales de gran valor ecológico y por su estrecha relación con el medio marino y estuario. Este contexto refuerza la importancia de adoptar un enfoque responsable y proactivo en materia ambiental, orientado no solo a minimizar los efectos asociados a la actividad portuaria, sino también a contribuir activamente a la conservación y mejora del entorno en el que opera.

Es por ello que la Autoridad Portuaria de Huelva asume de forma clara y decidida el compromiso de mantener

una actividad portuaria sostenible, integrando de manera equilibrada la protección, conservación y mejora del medio natural con el desarrollo su actividad, todo ello en coherencia con su Plan Estratégico 2023-2030, con visión a 2050, el Marco Estratégico del sistema portuario de titularidad estatal y las políticas europeas y nacionales en materia de sostenibilidad ambiental y transición energética.

En este contexto, el Puerto de Huelva ha reforzado la aplicación de herramientas avanzadas de gestión ambiental, como los sistemas de gestión certificados conforme a las normas ISO 14001 y PERS (Port Environmental Review System), que constituyen un pilar fundamental para garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos ambientales y la mejora continua del desempeño ambiental de la organización.



Por otra parte, el desarrollo y consolidación de nuevos combustibles —tanto en los ámbitos de producción como de logística y suministro— posiciona al Puerto de Huelva como un futuro hub energético vinculado a la transición energética. Gracias a su localización estratégica, su trayectoria como puerto energético y su experiencia industrial, el Puerto de Huelva adquiere un papel relevante en el impulso del hidrógeno verde y otros combustibles alternativos, reforzando su contribución a los procesos de descarbonización y a la transformación del sistema energético a nivel europeo y nacional.

Con ello, el Puerto de Huelva refuerza su compromiso de compatibilizar el desarrollo de su actividad económica y logística con la preservación del medio ambiente, avanzando hacia un modelo portuario más sostenible, descarbonizado, resiliente y respetuoso con su entorno.

4.2 Gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015 (A_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva mantiene un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) con las siguientes certificaciones:

ISO 14001:2004	X
PERS	X

El alcance del SGA es el siguiente:

Servicios Generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario.

Para su mantenimiento, el esfuerzo económico realizado ha sido de:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	298.408,23 €
(Inversiones en SGA/ Total de inversiones materiales e inmateriales)* 100	1,18 %
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	359.710,98 €
(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación)* 100	1,80 %



Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

Los trabajos de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2025 han sido sobre:

Calidad del agua o sedimentos	X
Calidad del aire	
Espacios o especies protegidos	X
Calidad de suelos	X
Ruidos	
Otros hábitat o especies	X

Los recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario:

Inversiones en caracterización medioambiental	204.245,96 €
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales)*100	0,81 %
Gastos en caracterización medioambiental	267.869,6 €
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación)*100	1,34 %

Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando como consecuencia de los temporales se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

Los gastos de limpieza de zonas comunes durante 2025 son los siguientes:

Gastos en limpieza terrestre	1.492.980,80 €
Área superficie terrestre de servicio	17.841.824 m ²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,09 €/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	77.159,62 €
Área superficie zona I	20.921.100 m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,003 €/m ²



Formación medioambiental (A_04)

El esfuerzo formativo y de gestión de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia ambiental durante 2025 se desglosa a continuación:

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	5
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario	0
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2025	0%

4.3 Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas.

A continuación, se desglosan los principales focos de emisiones presentes en el puerto y su relevancia:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ³
Actividades industriales en concesiones (calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	1
Emisiones procedentes de motores de vehículos	2
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/ tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	4
Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos (calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	5
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	6
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	7
Obras	8
Limpieza y pintura de cascos de barcos (calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	9
Otras actividades (especificar cuáles)	

3) Orden de relevancia. Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera (A_06)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales dentro de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente. Estas quejas se derivan al ámbito de responsabilidad pertinente para que las atiendan. La resolución de la queja se comunica a la persona o entidad interesada desde el Sistema Integrado de Gestión.

Durante 2025 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto.

La Autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias, llevando a cabo un seguimiento específico para episodios de posibles emisiones atmosféricas en zona de servicio con el fin de establecer las oportunas medidas preventivas y correctivas, en caso necesario.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

Las medidas puestas en marcha son:

- Suministro e Instalación de lavarruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Guías de buenas prácticas.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
- Sistema de predicción de la calidad del aire.
- Sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.



Control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se lleva un seguimiento continuo de las operaciones, especialmente en las zonas de carga y descarga de graneles sólidos (al ser estos los focos de contaminación atmosférica más significativos), estableciendo medidas específicas durante las operaciones incluyendo riego con nebulizadores en caso necesario para las operaciones más pulvulentas.

En el resto de la zona de servicio, se lleva a cabo igualmente una intensa labor de seguimiento por parte del Departamento de Sostenibilidad y Transición Energética, con el fin de detectar las necesidades y establecer las correspondientes medidas preventivas y/o correctivas, en su caso.

4.4 Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ⁴
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Vertidos industriales de concesiones portuarias	2
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	3
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	4
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	6
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	7
Dragados	8
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	10
Obras	11
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	NA
Aguas residuales urbanas no depuradas	NA
Bunkering de buques fondeados	NA
Otros vertidos (indicar cuáles)	NA



La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

4) El orden de relevancia se consigna en sentido creciente de 1 en adelante. NA, cuando No Aplica.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A.11)

Las medidas implantadas para la mejora y control de la calidad de las aguas del puerto de Huelva son:

- Conexión saneamiento Muelle Sur.
- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos.
- Conexión del saneamiento a red básica en entorno al monumento a Colón.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
- Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).
- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
- Convenios de buenas prácticas.
- Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

Durante las auditorias para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, el Departamento de Sostenibilidad y Transición Energética viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.

Como actuaciones a destacar, durante 2025 la Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo la "adecuación de drenaje en calle trasera de talleres el Puerto de Huelva", el "nuevo sistema de drenaje y revestimiento de cunetas al nuevo vial de acceso al polígono parque de maquinaria", "obras de mejora de la red de pluviales en el entorno del monumento de la fe descubridora" y "drenaje de la carretera costera desde el P.K. 2+300 al P.K. 2+580".

Durante 2025 la Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo la "adecuación de drenaje en calle trasera de talleres el Puerto de Huelva".

Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2025 no se ha ejecutado ninguna campaña de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio que no sea emanada de obligaciones de DIA.

Sin embargo, se ha realizado once campañas de caracterización de calidad del agua⁵, relacionadas con las obras de dragado. Habitualmente el tipo de parámetros que se miden durante estas campañas de caracterización son: oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, sólidos en suspensión, nitrógeno total, fosfatos, carbono orgánico oxidable y metales (mercurio, cadmio, plomo, cobre, zinc, cromo, níquel y arsénico).

5) En relación con la DIA y Resolución 16 de diciembre de 2024, de la Dirección de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural.

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva para la superficie destinada al uso industrial las instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final.

En detalle la proporción es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie ⁶
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100,0
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	99,9
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

6) Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Tratamiento de aguas de escorrentías (A_14)

En relación a las aguas de escorrentías, a continuación, se indica el grado de cobertura de recogida de éstas:

Tipo de red	% de superficie ⁷
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías	100%
Porcentaje de la superficie de la Zona de Servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías.	100%

Actualmente está en uso el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

7) Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

El 6 de septiembre de 2025, se firmó un nuevo contrato para el apoyo a mantenimiento de las ayudas a la navegación y lucha contra la contaminación marina de la Autoridad Portuaria de Huelva 2025-2030 en el que se ha incluido la limpieza de la lámina de agua, por un periodo de 3 años prorrogables 2 años más a criterio de la APH.

En el siguiente cuadro se detalla el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2025:

Nº de embarcaciones	3
Frecuencia de la limpieza	Ante presencia de elementos flotantes
Peso de los residuos recogidos en Tm	7,093



Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)

Las actividades de la Autoridad Portuaria de Huelva que generan vertidos de aguas residuales proceden de:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU (aguas residuales urbanas)
- Muelle Sur: ARU (aguas residuales urbanas)
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI (aguas residuales industriales).

El destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	Oficinas y Muelle Levante (Pluviales)
Red de saneamiento	Muelle Sur (Oficinas): en proceso conexión a red de saneamiento
Tratamiento propio	En funcionamiento en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: tanque de tormentas

Las aguas que se vierten a la ría son todas aguas pluviales. Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.

Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) (A_16)

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("Alerta")	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("Alerta")(**)	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0

(*): De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH al menos, en fase de alerta.

(**): Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.

4.5 Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ⁸
Manipulación de chatarra	NA
Otras actividades (indicar cuáles)	NA
Actividad industrial en concesiones	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

8) El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA, cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En 2025 no se han registrado quejas por ruido.

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población. Esta es la razón por la que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

Es por esto que en los últimos años se han recibido muy pocas quejas al respecto, tanto en muelle interior como exterior.

	2023	2024	2025
Número de quejas	0	1	0

4.6 Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2025 son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	25,63%	24,70%
Residuos peligrosos	0,33%	0%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2025 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	574,23	36,57
No peligrosos	1.570,11	100
Peligrosos	0	0

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

Dentro de la Zona de Servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	4
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos.	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
 - Residuos propios de la Autoridad Portuaria, generados en oficinas, y edificios de la APH.
 - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.
 - Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.
- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimien-

to de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorias de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de Servicio.

- Convenios de buenas prácticas.

Gestión de material dragado (A_25)

Entre los ámbitos de control, tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc. En 2024, el Puerto de Huelva fue galardonado con el premio "Working with Nature", que reconoce la gestión del dragado con beneficios ambientales. El premio fue entregado en el marco del 35 Congreso Mundial de PIANC, celebrado en Sudáfrica, donde se exploraron nuevas formas de implementar la sostenibilidad en el transporte marítimo.

En 2025 se ha ejecutado dragado de mantenimiento.

Los volúmenes y características se recogen a continuación:

	m ³	% sobre el total
Volumen total de material dragado	323.110	100%
Volumen de material de categoría A	49.957	15,46%
Volumen de material de categoría B	0	0
Volumen de material de categoría C	273.153	84,54%
Volumen de material clasificado como residuo	0	0

4.7 Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:

Nombre	Tipo de espacio ⁹	Distancia al puerto ¹⁰
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3.2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km

9) LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

10) Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.





Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Huelva.
Fuente: elaboración propia.

Entre estos espacios destaca por sus valores ambientales y superficie (6.631 Has.) el Paraje Natural Marismas del Odiel, que está declarado Reserva de la Biosfera, Zona ZEPA, LIC e incluido en la Lista RAMSAR.

Este Paraje se encuentra parcialmente incluido en la Zona de Servicio del Puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen prácticamente explotaciones

portuarias. Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su Patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves

nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.

Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones (A_28)

Actuaciones de mejora paisajística	
Nombre	Unión del muelle cargadero Riotinto
Lugar	Muelle de Riotinto, Huelva.
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2025: ejecutado
Año	2024-2025
Motivo	Unión del Muelle cargadero de mineral de la antigua compañía Rio Tinto.
Descripción	El Muelle embarcadero de la Compañía Rio Tinto, perteneciente en el siglo XIX a un grupo empresarial británico (The Rio Tinto Company Limited), comenzó su construcción en septiembre del año 1874 aproximadamente. Debido al auge de la actividad industrial y al aumento del tráfico rodado, en los años sesenta del siglo pasado se comenzó a desmontar la estructura, prioritariamente los arcos, en el tramo de 50 metros, que enlazaba la parte de tierra con la que se introducía en la ría, provisto de dos grandes arcos que permitían el tránsito del ferrocarril con destino a la Punta del Sebo y la carretera hacia la misma dirección. Dada su importancia y trascendencia en la historia de Huelva y su Puerto, el 18 de marzo de 2023, el muelle o cargadero de mineral de la Compañía Rio Tinto fue declarado Bien de Interés Cultural, con la categoría de monumento (Decreto 73/2003, BOJA nº 65, 04/04/2003). La actuación llevada a cabo en el antiguo cargadero de mineral ha consistido en la unión de los dos tramos actuales en su nivel superior, mediante la colocación de un tablero formado por dos vigas metálicas en celosía similares a las actuales, apoyadas sobre dos nuevos pórticos de pilares cimentados mediante micropilotes. El pavimento del nuevo tramo está formado por lamas de prfv (Poliéster Reforzado de Fibra de Vidrio), similares a las ya colocadas en el entorno del muelle. La barandilla del nuevo tramo está formada por bastidores verticales similares a los actuales y redondos de unión, se ha complementado con un cristal de seguridad para evitar la caída de objetos a la calzada y cumplir con las recomendaciones de seguridad.
Inversión y gasto en €	586.685,69 €



Actuaciones de mejora paisajística

Nombre	Rehabilitación Muelle de Tharsis
Lugar	Muelle de Tharsis
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2025: en ejecución
Año	2022-2026
Motivo	Desde el Puerto de Huelva en 2025 se continúa trabajando para mantener y recuperar nuestro patrimonio arquitectónico.
Descripción	<p>Consiste en la rehabilitación estructural del Bien Inmueble denominado Muelle de Carga de la Empresa Compañía Española de Minas de Tharsis en el Puerto de Huelva, en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, con carácter específico y categoría de Monumento. Este Muelle es declarado Bien de Interés Cultural, estableciendo su régimen de protección, al amparo de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español.</p> <p>El Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis pertenece al conjunto de obras de ingeniería civil e industrial que en la segunda mitad del siglo XIX se realizan en la provincia de Huelva como consecuencia del desarrollo que la actividad minera toma debido al auge en la explotación de las minas ubicadas en la Cuenca Minera y el Andévalo.</p>
Inversión y gasto en €	2.392.641,71 euros



4.8 Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (8.199.546 m²) es de un 45,96% de la superficie total (17.841.824 m²), aunque si nos referimos a los 7.382.473 m² de superficie útil (deduciendo los 10.459.351 m² de marismas), el porcentaje sería del 41,38% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del Puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo ésta la que realiza la venta del agua en el Puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

	2023	2024	2025
Consumo en m ³	219.163,00	199.756,00	201.623,00
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio m ³ /m ²	0,012	0,011	0,012

Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante 2025:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	8,01
Riego zonas verdes	70,96
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	19,10
Otros usos (indicar cuáles)	1,93

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas como medida de ahorro.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua. A continuación, se muestra la evolución durante los últimos tres años:

	2023	2024	2025
Eficiencia de la red en %	74,15%	74,23%	74,28%

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, expresado

como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de Zona de Servicio ha sido la siguiente:

	2023	2024	2025
Consumo en Kwh	4.703.055,36	4.281.724,1	4.080.434
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio Kwh/m ²	0,263	0,240	0,229

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2025:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	79,06
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	19,45
Otros usos (Balizamiento)	1,47

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2025 la continuación del desarrollo del proyecto de eficiencia energética que se viene desarrollando desde 2019. Asimismo, la APH viene contratando la electricidad con una compañía con GdO 100% renovable, contribuyendo con la reducción del 100% de emisiones de CO₂ de la Oficina Principal.

Hay que tener en cuenta que hay nuevas instalaciones en uso (como puede ser Lonja, Ciudad del Marisco, Edificio multifuncional), así como espacios portuarios comunes que incrementa el consumo energético con respecto a años anteriores.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de Zona de Servicio, han sido los siguientes.

Durante 2025 se ha seguido apostando por medidas de eficiencia energética como la optimización del alumbrado, y la actualización del parque de automóviles sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

	2023	2024	2025
Consumo total de combustibles en Kwh	242.421,41	220.478,83	266.568,53
Superficie zona de servicio en m ²	17.841.824	17.841.824	17.841.824
Ratio KWh/m ²	0,014	0,12	0,015

Consumo por tipo de combustible durante 2025	
Tipo de combustible	% del total
Gas natural	0
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	0
Gasolina	59,50
Gasóleo	40,50
Biodiesel	0

Consumo de combustibles por usos durante 2025	
Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	0
Vehículos	83,52
Embarcaciones	0
Generadores	16,48
Otros usos	0

4.9 Comunidad portuaria

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a éstas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los Pliegos de Condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales, la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.

- Exigencia sobre gestión de residuos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

El grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	6	100
Terminal de pasajeros	1	100
Servicio estiba	4	50
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	2	50
Servicios Portuarios (otros)	23	46





Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

5 Relación de indicadores



Relación de indicadores

I_01. Funciones y forma jurídica	221
I_02. Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión	223
I_03. Estructura del Consejo de Administración	224
I_04. Sistemas de gestión y apoyo	227
I_05. Comité de Dirección	227
I_06. Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración	227
I_07. Características técnicas generales del puerto	232
I_08. Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve	237
I_09. Iniciativas de promoción industrial y logística	243
I_10. Evolución de los tráfico	246
I_11. Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías	250
I_12. Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes	254
I_13. Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo	255
I_14. Servicios prestados por el puerto	256
I_15. Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia	261
I_16. Superficie terrestre real de uso comercial	262
I_17. Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas	263

I_18. Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión	264
I_19. Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio	265
I_20. Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio	266
I_21. Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias	267
I_22. Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril	270
I_23. Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura	273
I_24. Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura	274
I_25. Grupos de interés	277
I_26. Comunicación con grupos de interés	277
I_27. Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés	284
I_28. Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones	285
I_29. Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva	288
I_30. Iniciativas de promoción comercial	290
I_31. Gastos destinados a la promoción comercial del puerto	291
I_32. Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas	291
I_33. Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria	294
I_34. Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva	295
I_35. Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad	297

I_36. Recursos económicos empleados en protección y seguridad	298
I_37. Recursos económicos empleados en materia medioambiental	298
E_01. Rentabilidad sobre activos	304
E_02. Evolución de EBITDA	304
E_03. Servicio de la deuda	305
E_04. Activos sin actividad	306
E_05. Evolución en los gastos e ingresos de explotación	306
E_06. Evolución de la inversión pública	307
E_07. Evolución de la inversión ajena	307
E_08. Evaluación de la renovación de activos	308
E_09. Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad	308
E_10. Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial	309
E_11. Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo	309
E_12. Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado	310
E_13. Evolución de EBITDA por empleado	310
S_01. Número total de personas trabajadoras	312
S_02. Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos	312
S_03. Distribución de plantilla por áreas de actividad	312

S_04. Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos	312
S_05. Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección	313
S_06. Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos	313
S_07. Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación	314
S_08. Promedio de horas de formación por persona trabajadora	314
S_09. Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias	315
S_10. Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras	316
S_11. Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio	316
S_12. Porcentaje de personas trabajadoras fijas de más de 50 años	316
S_13. Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años	316
S_14. Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)	317
S_15. Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)	317
S_17. Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales	317
S_18. Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección	318
S_19. Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios	325
S_20. Exigencia de medidas preventivas y de seguridad	325
S_21. Mecanismos de coordinación de actividades empresariales	326
S_22. Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS	328

S_23. Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria	328
A_01. Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015	332
A_02. Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental	333
A_03. Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua	333
A_04. Formación medioambiental	333
A_05. Fuentes de emisión	334
A_06. Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera	335
A_07. Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones	335
A_08. Control de la calidad del aire	335
A_10. Fuentes de vertido	336
A_11. Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos	337
A_12. Campañas de caracterización de la calidad del agua	338
A_13. Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales	338
A_14. Tratamiento de aguas de escorrentías	339
A_15. Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año	339
A_16. Activación del Plan Interior Marítimo (PIM)	340
A_17. Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos	340
A_18. Fuentes de ruido	341

A_19. Quejas o denuncias por ruidos	341
A_22. Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados	342
A_23. Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto	343
A_24. Medidas para la mejora de la gestión de residuos	344
A_25. Gestión de material dragado	344
A_26. Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva	345
A_28. Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones	347
A_29. Uso del suelo	349
A_30. Consumo de agua	349
A_31. Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución	350
A_32. Consumo de energía eléctrica	350
A_33. Consumo de combustibles	351
A_34. Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización	352
A_35. Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias	352



Puerto de Huelva



Autoridad Portuaria de Huelva